

TORPEDO

FAHRRÄDER · SCHREIBMASCHINEN



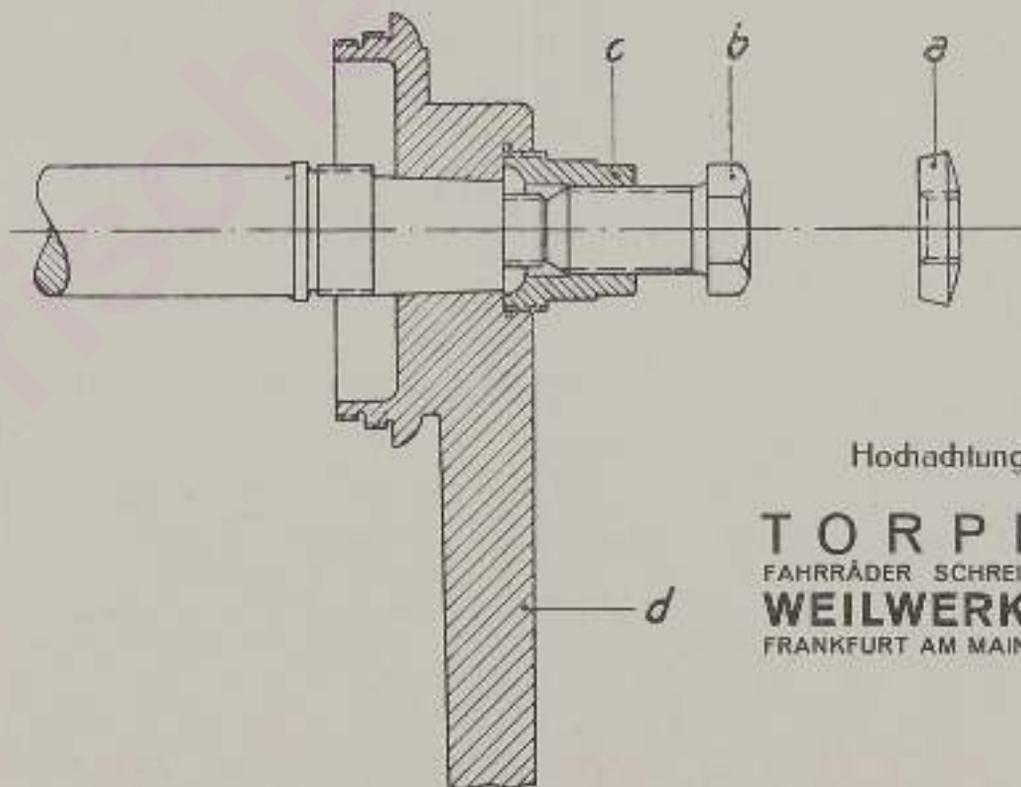
WEILWERKE · AG · FRANKFURT A · M ·

20. Oktober 1927.

P. P.

Betr.: Das Auseinandernehmen des Glocken-Tretlagers bei den Torpedo-Fahrrädern.

Das Abziehen der Kurbeln von der Tretlagerachse geschieht auf folgende Weise: Nach dem Entfernen der Kurbelverschlußmutter *a* ist das Schraubenende des Kurbelabziehers *b* etwas einzufetten und die Schraube zurückzuziehen. Danach wird die Kurbelabziehmutter *c* in die Kurbel *d* fest eingeschraubt und die Schraube angezogen, wodurch sich die Kurbel löst und abgenommen werden kann. Sitzt die Kurbel so fest, daß sie sich dabei nicht ohne weiteres löst, so wird durch einige Schläge auf einen Messingbolzen, der auf den inneren Kurbelarm gesetzt wird, nachgeholfen. Das Einfetten des Kurbelabziehers ist unerlässlich, da sich die Schraube sonst beim Einschrauben der Kurbelabziehmutter auf der Achse festsetzt, bevor die Kurbelabziehmutter fest angezogen ist.



Hochachtungsvoll

TORPEDO
FAHRRÄDER · SCHREIBMASCHINEN
WEILWERKE A.-G.
FRANKFURT AM MAIN · RÖDELHEIM