

01240

Wer **WANDERER** wählt-
fährt immer gut!



WANDERER

Räder

— man kennt sie überall, Hunderttausende fahren heute WANDERER-Räder. Wieso? Warum? Nun: Das Gute bricht sich Bahn.



Schon bei Auswahl der Rohre für die Herstellung der Rahmen beginnt die sorgfältige Arbeit: Auf die Zusammensetzung des Stahles, seinen Kohlenstoffgehalt, den Härtegrad kommt es an. Chemiker, Physiker und unsere in über 50 Jahren gesammelten Erfahrungen geben den Ausschlag. Die Rohre unter Verwendung von Außenmuffen zum Rahmen zu fügen, ist Aufgabe der Schlosser. Dank ihres Könnens entstehen Meisterwerke gut durchdachter Konstruktion. Mit dem Schließen der Verbindungsstellen nach bewährten Verfahren endet die Herstellung des rohen Stahlrahmens. Unter ähnlichen Voraussetzungen werden die hundertertei Zubehörteile angefertigt, die zu dem äußerlich sehr einfach aussehenden Fahrrad gehören. Nun folgt eine Unzahl von Arbeitsvorgängen, die alle darauf hinzielen, den Metallteilen ihre Festigkeit zu erhalten, sie gegen Witterungseinflüsse zu schützen und dem Rad außerdem ein elegantes Aussehen zu geben. Es sind die Vorbereitungen für die Lackierung und Verchromung. Das Schleifen und Polieren der Teile von kundiger Hand und sorgfältige Überwachung der verschiedenen Reinigungsbäder sind dabei von großer Bedeutung.

Die WANDERER-Facharbeiter leisten in dieser Hinsicht besonders gute Arbeit. Der Lack der WANDERER-Räder springt selbst bei Stößen und Schlägen nicht ab und die auf Nickelunterlage verchromten Teile behalten auch bei starker Beanspruchung ihren eleganten Silberglanz. Die allseitig anerkannte Präzisionsarbeit findet bei den Freilagern und Stegungstallen überzeugenden Ausdruck; denn nicht ohne Grund genießen die WANDERER-Räder den Ruf besonders leichtem Laufes. Bewährte Modelle namhafter Herstellerfirmen für Sättel, Naben, Reifen usw. vervollständigen das WANDERER-Fahrgestell zu dem Markenfahrrad WANDERER.

Auf den folgenden Seiten stellen wir nun die verschiedenen WANDERER-Räder vor. Auch für Sie ist bestimmt ein Modell dabei, das Ihren Anforderungen entspricht, das Ihnen Freude bereiten wird. Bitte, überzeugen Sie sich.



WANDERER-WERKE SIEGMAR-SCHÖNAU

WANDERER - Knabenrad W

Rahmenhöhe: 45 cm, schwarze Lackierung, blau-silber Ziellinien, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt.

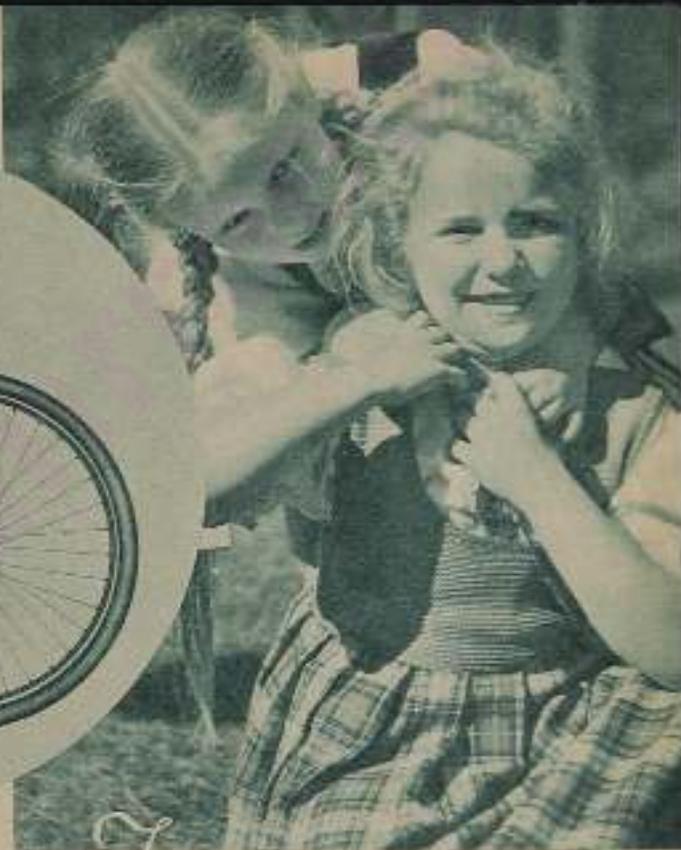


*J*eder, dieses kleine Kerlchen, fährt täglich mit seinem WANDERER-Rad quer durch die Stadt zur Schule. Sie sollten ihn einmal sehen, wie gewandt er sich im Straßenverkehr benimmt. Radfahren macht eben verkehrssicher!



WANDERER - Mädchenrad

Komet-Freilaufnabe, 26 x 1,75" Drahtreifen, Kernledersattel, geg. Zuzählung Strahlenkopf u. Torpeda-Freilaufnabe



Junge und Lette sieht man es an, daß sie durch ein WANDERER-Rad soviel an die frische Luft kommen. Ihre Eltern haben gut daran getan, den beiden für die zufriedenstellende Zensur ein WANDERER-Rad zu schenken.



Motor-Einheiten
60 ccm Zweitakter mit 1,2 PS Leistung,
Brennstoffverbrauch 1,5 l auf 100 km, 5 Watt-
Magnet-Zündlicht. Der Motor ist feststehend
um die Torpedo-Freilaufnabe herumgebaut.
Er dreht sich somit nicht um die Radochse.



Das WANDERER-Rad

Die beiden WANDERER-Räder mit Saxnette als jüngste Schöpfung des Fahrrad-Baues erscheinen uns würdig, die Revue der WANDERER-Räder zu eröffnen, denn Motor, Fahrgestell und Preis sind außergewöhnliche Leistung.

15 km von seinem Heim wird eine Siedlung gebaut.
Max, der Maurer, fährt täglich mit seiner WANDERER-Saxnette
hin. So hat er billige, bequeme und schnelle Fahrt.



mit Saxonette

Mit dem WANDERER-Rad mit Saxonette können in der Ebene bequem 30 km pro Stunde zurückgelegt werden. Dies mag Maßstab für seine Verwendungsmöglichkeit sein. Wer schneller fahren will, sollte ein 98 ccm-WANDERER-Motorfahrrad bevorzugen.



Jahrgestell-Vorzüge:

Hohe Stabilität durch Rahmen aus nahtlosen Stahlrohren und starrem Hinterbau, durch das gekrümmte Oberrohr bequeme Lage des Leder-Elastic-Sattels. Vorderrad mit Bremsstrommel, 26 x 2,00" Drahtreifen, geschmiedeter Gabelkopf oder gegen Zuzahlung von RM 6,- Federgabel.



Beim Befahren von Feldwegen ist ein leicht lenkbares und stabiles Fahrzeug besonders wertvoll. Die Bäuerin vom Erlenhof hat sich daher vor kurzem ein WANDERER-Rad mit Saxonette angeschafft.





WANDERER-Tourenrad

Rahmenhöhen: 50, 55, 60 cm, das Herrenrad außerdem in 65 cm, schwarze Lackierung, blau-silber Zierlinien, blankte Teile auf Nickelunterlage verchromt.



*W*ANDERER-Räder werden durchweg mit Ketten aussehender Qualität geliefert. Das ist einer der Gründe, weshalb die WANDERER-Räder so zu verlässlich sind.



WANDERER-Tourenrad

Komet-Freilaufnabe, 26 oder 28×1,75"
Drahtreifen, Elasticsattel, gegen Zu-
zahlung Strahlenkopf und Torpedo-
Freilaufnabe



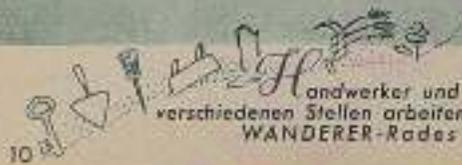
*A*lle Modelle, die serien-
mäßig mit Komet-Freilauf-
nabe ausgestattet sind, können ge-
gen Bezahlung eines Aufpreises von
RM 4,- auch mit Torpedo-Freilauf-
nabe bezogen werden



WANDERER - Tourenrad



Rahmenhöhen: 50, 55, 60 cm, das Herrenrad außerdem in 65 cm, schwarze Lackierung, blau/silber Zierlinien, gegen Zuzahlung Strahlenkopf, blankte Teile o. Nickelunterlage verchromt, Torpedo-Freilaufnabe, 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen und Leder-Elasticsattel



Handwerker und Landwirte, die oft an einem Tag an verschiedenen Stellen arbeiten müssen, sparen durch die Benutzung eines WANDERER-Rades viel Zeit und häufig auch Fahrgehd



Vorzüge

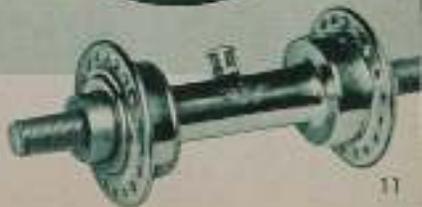
WANDERER - Tourenrad

des Modells 34 gegenüber Modell 30

1. Verstärkt gezogene, nahtlose Rahmenrohre
2. Außergewöhnlich stabile Schlitzlappen an der Hinterradgabel
3. Doppelte blau/silber Absetzung
4. Leder-Elasticattel m. Gegenfed.
5. Bessere Vorderradnabe mit der stärkeren 9,5-mm-Achse
6. Torpedo-Freilaufnabe
7. Luftpumpe i. b. Ausf. als b. Mod. 30



Während die Nachbarin noch auf dem Marktplatz steht, ist Frau Meyer durch ihr linkes WANDERER-Rad schon vom Einkauf zurück. - Bubi freut sich darüber



WANDERER - TOURERFAH



Rahmenhöhen: 50, 55, 60 cm, das Herrenrad außerdem in 65 cm, schwarze Lackierung, blau-silber Zierlinien oder auf Wunsch ohne. Zuzahlung mit silberfarbig geflammtem



Das Tretlager ist bei WANDERER-Rädern besonders strapazierfähig, da es vor allem eine außergewöhnlich starke Achse besitzt



Vorzüge des Modells 1

1. Besonders elegant aussehende Lackierung, da sie vor der Absetzung nochmals sorgfältig poliert wird.
2. Befestigungsauge für Schutzblechstreben an der Vorderradgabel, eine Annehmlichkeit für das Reifenwechseln.
3. Auf der Drehbank hergestellte Lagerschalen und -konen.
4. Staubdichtes Tretkurbelgetriebe.
5. Besonders elegantes Kettenrad mit WANDERER-Zeichen.
6. Blackpedale in noch besserer

WANDERER - Tourenrad

Strahlenkopf, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt, Torpedo-Freilaufnabe, 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen, Leder-Elasticsattel.



gegenüber dem Modell 34

- | | |
|--|---|
| 7. Kette von höherer Qualität als bei Modell 34. | 11. Westwood-Drahtfelge |
| 8. Bessere Vorrichtung für Lenkerfeststellung. | 12. Große Werkzeugtasche mit Einsatz, Putzloppen und Flickzeug. |
| 9. Aufgeschraubte Lenkergriffe. | 13. Handbremse mit Innenfeder und formschön geschmiedetem Bremshebel. |
| 10. 2 x 1,8 mm Doppeldickend-Speichen. | |



Das Herren-Fahrrad mit Zweiganggetriebe



55 cm. hoher Rahmen mit WANDERER-Klamm-Muffen, schwarze Lackierung, blau/silber Zierlinien, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt, Tordpedal-Freilaufnabe, 2-Gang-Wechselgetriebe im Tretlagergehäuse, 26 od. 28 x 1,75" Drahtreifen, Elasticattel

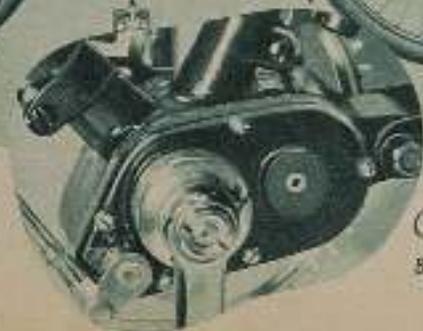


 Die Verkehrs-
vorschriften sind zur Sicher-
heit aller Verkehrsteilnehmer

geschaffen. Wer sie be-
achtet, bewahrt sich und
keine Mitmenschen vor Schaden



Das Damen - Fahrrad mit Zweiganggetriebe



*T*reflagergehäuse mit
2 - Gang - Getriebe
Beschreibung auf Seite 31!



WANDERER-



Rahmenhöhe: 50, 55 und 60 cm,
schwarze Lackierung, mit ein-
farbig geflammtem
Strahlenkopf, dazu passende
Doppelzierlinien, blanker Teil
auf Nickelunterlage verchromt.

So lustig geht es
hier jeden Abend
zu, denn gar viele
radeln nach Ar-
beitschluß nach zu
diesem herrlichen
Badeplatz. — Ein
WANDERER-
Rad würde Ihnen
ähnliche Erholungs-
stunden verschaffen



Beim Radfahrer kommt der Appetit nicht erst mit dem Essen.

R-Sportrad

gerader Hinterbau, Ausfall-Enden, Keillager, Komet-Freilaufnabe gegen Zuzahlung Torpedo-Freilaufnabe, 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen, Elasticsattel.



Wer ein WANDERER-Rad besitzt, kann es sich leisten, jeden Abend einen kleinen Ausflug in die Umgebung zu machen - wahrlich, ein schöner Feierabend!

Glück, Glück, Glück - - Aaahl - - - - Es scheint zu schmecken



WANDERER - Sportrad



Rahmenhöhen: Bei Herrenrad 53, 56 und 61 cm, bei Damenrad 50 oder 55 cm, schwarze Lackierung mit ein- oder zweifarbig geflammtem Strahlenkopf und dazu passenden Zierlinien, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt.



*E*twas unbequem, aber man war dabei, man hat es gesehen, auch wenn das Eintrittsgeld fehlte. Der Dank gebührt wiederum dem WANDERER-Rad



gerader Hinterbau, Ausfall-Enden,
Kelllager, Torpedo - Freilaufnabe,
26 oder 28 x 1,75" Drehtreifen,
Leder - Elasticsattel, gegen Zu-
zahlung grüne Lackierung, Renn-
ausstattung und Leichtmetallteile.



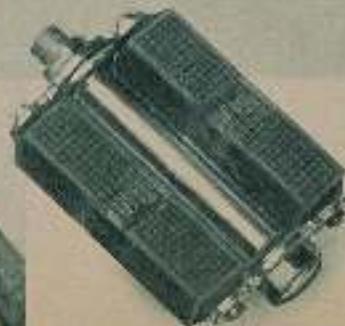
WANDERER - Sportrad



*A*m Rand des Radweges
- ein Plätzchen zum Ausruhen,
ein paar hübsche Wiesenblumen,
ein Glückskäferchen - man freut
sich darüber und fährt froh-
gestimmt nach Hause



WANDERER - Tourenrad



Rahmenhöhe: 55 cm, extra langes und verstärktes oberes Rahmenrohr, schwarze Lackierung, blausilber Zierlinien, gegen Zuzahlung Strahlenkopf, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt, Torpedo-Freilaufnabe, 2"-mm-Speichen, 26 oder 28 x 1,75"-Drahtreifen, Super-Elasticsattel, extra breite Pedale.



WANDERER - Rennmaschine

MODELL

7



Die Torpedo Dreigangschaltung wird normalerweise mit einem dreifachen Aufsteckkranz mit 17 - 18 - 19 Zähnen geliefert

Rahmenhöhen: 55 oder 60 cm, grüne Lackierung, mit elfenbeinfarbigem Strahlenkopf, Holzfelgen mit 27"-Schlauchreifen, Vorderrad-Felgenbremse, Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse oder Freilauf-Zahnkranz und Hinterrad-Felgen-Bremse, Kettenrad mit 5- oder 3-Schrauben-Befestigung, Rennpedale mit Haken und Riemen, Lenker mit Vorbau, leichter Rennsattel, Zelluloid-Luftpumpe, gegen Zuzahlung Torpedo- oder WANDERER-3-Gang-Schaltung und Leichtmetallteile.





WANDERER - Geschäftsrاد

Rahmehöhen: 55, 60 oder 65 cm, langes starkes Oberrohr, schwarze Lackierung, grüne Ziernien, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt, Torpedo-Freilaufnabe, 26 oder 28x1,75" Drahrreifen, Kernleder- oder Super-Elasticsattel, gegen Zuzahlung Firmenschild und Vorderrad-Rohrgepäckträger.



Dieser abnehmbare Vorderrad-Rohrgepäckträger kann mit allen WANDERER-Damen- und Herrenrädern gegen Bezahlung des Mehrpreises von RM 11,50 geliefert werden. Die Befestigung am Rahmen erfolgt durch Muffen.



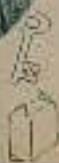
*F*ritz und Johann, zwei Händler, die ihr Geschäft verstehen. Mit dem WANDERER-Rad fahren sie täglich von Ort zu Ort. Das kostet nichts, bringt ihnen jedoch Gewinn.

WANDERER - Geschäftsrاد

Rahmenhöhe: 55 cm, schwarze Lackierung, grüne Ziellinien, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt, Torpedo-Freilaufnabe, flacher Vorderrad-Rohrgepäckträger mit Ständer, Firmenschild, Vorderrad 20", Hinterrad 26 x 2" Drahtreifen, kräftiger Leder-Elasticsattel



Die Brötchen vom Bäckermeister Pffiffig kommen immer knusprig ins Haus. Das macht die rasche Zustellung mit dem WANDERER-Rad!



Das Geschäftsrاد Modell 11 wird serienmäßig mit flachem Gepäckträger ausgestattet. Mit fester Umrandung kostet der Gepäckträger RM 4,50 mehr, mit verstellbarer Umrandung RM 10,- mehr

WANDERER - Militärbrad

gebaut nach den Bestimmungen des Reichskriegsministeriums, schwarze Lackierung, ohne Zierlinien (auch die sonst blanken Teile sind schwarz lackiert), Torpedo-Freilaufnabe, 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen, abnehmbarer Lenker, besonders stabiler Gepäckträger mit Riemen, Dynamo-Beleuchtung



Dieses Schild am Steuerkopf des Rades bietet Gewähr dafür, daß es sich um ein WANDERER-Qualitätszeugnis handelt

WANDERER - Arbeitsdienstrad

gebaut nach den Bestimmungen des Reichsarbeits-Ministeriums, schwarze Lackierung ohne Zierlinien (auch die sonst blanken Teile sind schwarz lackiert), Torpedo-Freilaufnabe, 26 oder 28 x 1,75 Drahtreifen, stabiler Gepäckträger, Dynamo-Beleuchtung, 2 1/2 mm Speichen



Die Verzahnung und die Reliefform des Firmenzeichens ist ein Beweis dafür, daß bei der Herstellung der WANDERER-Räder auch auf Kleinigkeiten geachtet wird





WANDERER-Radball-Maschine



Nach internationalen Wettfahrbestimmungen gebaut, unter Berücksichtigung der neuesten Erfahrungen im Radballspiel, 53 cm Rahmehöhe, bronzenfarbiglackiert, kurz und extra stark, dennoch leicht gehalten, Übersetzung 19×14-Zähne, $1/2 \times 1/2$ Teilung, 165 mm lange Keilkurbeln, Laufräder: Holzfelgen mit Schlauchreifen $26 \times 1\frac{1}{2}$ ", mit extra starken Naben, mit je 48 glatten, starken Stahlspeichen.

WANDERER-Saalmaschine



MODELL

4



Nach internationalen Wettfahrbestimmungen gebaut. Vollständig vernickelt oder schwarz lackiert, 54 cm hoch, Holzfelgen mit Schlauchreifen 26 x 1 1/4", mit extra starken Naben, mit je 48 glatten, starken Stahlspeichen, Übersetzung 27 x 20-Zähne, 1/2 x 1/2" Teilung.





MODELL

1 SP



Kräftig gebauter Rahmen, grüne Lackierung, blanke Teile auf Nickelunterlage verchromt, 98 ccm Sachs-Motor mit angeblaktem Zweiganggetriebe, Leerlauf und 15 Watt-Zündlicht, für Standlicht Stabbatterie,



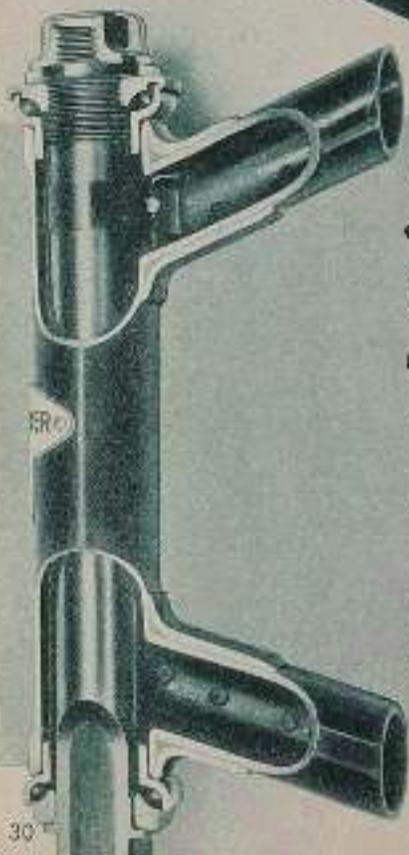
WANDERER - Damen - Motorfahrrad

MODELL
12 AS



2¹/₂-PS-Leistung, Brennstoffverbrauch
2,2 - 2,5 l auf 100 km, 7-l-Tank,
WANDERER - Geländefedergabel,
Ausfall - Enden, Torpedo - Rücktritt,
Vorderrad - und Trommelbremse,
26 x 2,25" Ballonreifen.





Bei der Anschaffung eines WANDERER Tourenrades kann der Käufer zwischen 3 Lenker-Ausführungen wählen:

Type G—sog. engl. Form
Type N—neudeutsche Form
Type J—deutsche Form

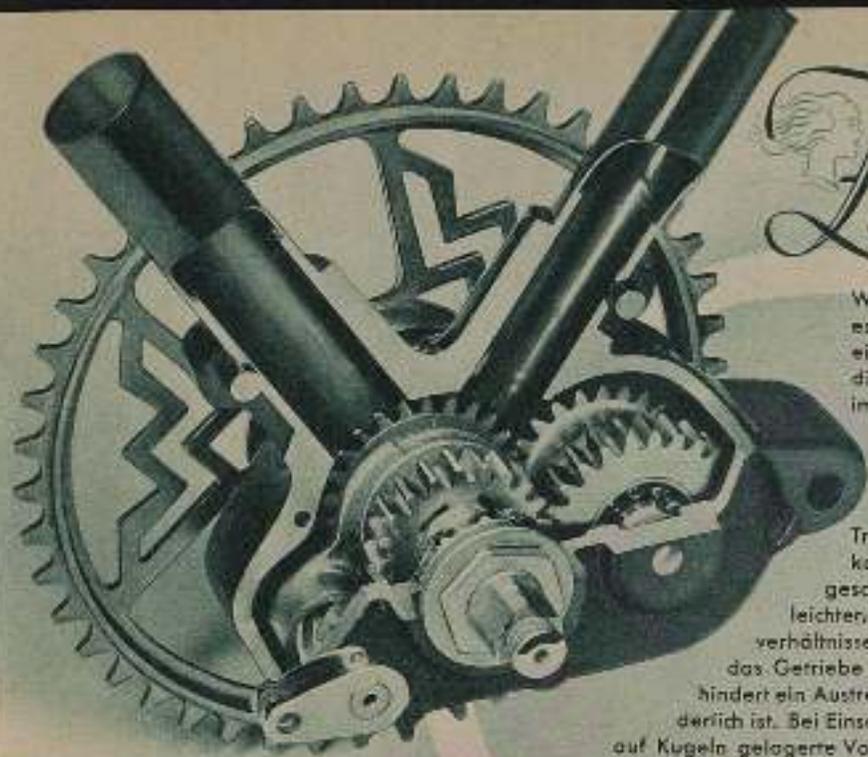
Mit dem Rennlenker M wird serienmäßig nur die WANDERER-Rennmaschine Modell 7 ausgestattet. Außerdem ist diese Lenkerform gegen Zuzahlung auch bei den WANDERER-Sporträdern erhältlich.

Die zweckmäßige Rahmenhöhe wird durch das Schrittmaß des Fahrers bestimmt. Als Richtlinien gilt folgendes:

| Schrittmaß | Rahmenhöhe |
|------------|------------|
| 66—71 cm | 50 cm |
| 72—77 cm | 55 cm |
| 78—83 cm | 60 cm |
| 84—90 cm | 65 cm |

Die Rahmenhöhe wird gemessen von der Mitte des Kurbelagers bis zur oberen Kontur des Sattelstützreihes.





Das WANDERER-WEIGANGGETRIEBE

Wenn ein Auto am Berg nicht mehr so richtig will, wenn es der Motor nicht mehr schafft, dann – ja dann wird einfach geschaltet, man nimmt den kleineren Gang. Wenn die Kraft eines Radfahrers am Berg oder beim Fahren im Gegenwind nicht mehr ausreicht, dann wird abgestiegen, es sei denn, der Betroffene ist einer der beneidenswerten Besitzer eines Wanderer-Rades Modell 2. Diese Räder sehen nicht viel anders aus als andere Wanderer-Räder, besitzen jedoch in ihrem Tretlagergehäuse ein Zweigang-Wechselgetriebe. Es kann also wie beim Kraftfahrzeug auf den kleineren Gang geschaltet werden, und sofort geht es leichter, um 23%, leichter, denn das ist der genaue Unterschied des Übersetzungsverhältnisses. Ein vollkommen dichtes Leichtmetallgehäuse schützt das Getriebe gegen Eindringen von Staub und Wasser und verhindert ein Austreten des Getriebefettes, so daß keinerlei Pflege erforderlich ist. Bei Einschaltung des kleinen Ganges, des Bergganges, tritt das auf Kugeln gelagerte Vorgelege in Funktion. Die vorzügliche Ausführung aller Lagerstellen und die Präzision der Zahnräder bieten Gewähr für ein geräuschloses Arbeiten des Getriebes. Normalerweise werden die Wanderer-Zweigang-Räder mit einer zweckmäßig angeordneten Kulissenschaltung geliefert. Wer die Hände beim Fahren am Lenker lassen will, wird jedoch die neue Fußschaltung bevorzugen.

Alles in allem: Das Herrenrad H 2 und das Damen-Rad D 2 sind Wanderer-Räder, für die es sich lohnt, etwas mehr als üblich auszugeben.

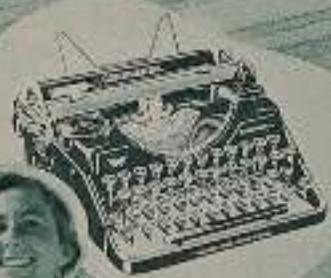


Prüfe dies'



01247

prüfe das, -Dü merkst,



ist Verlaß!

WANDERER
FAHRRAD

WANDERER

auf

H. Prophe Fachgeschäft
Hofel(Saale) Rannische Str 15/16
Fahrräder-Motorfahrräder
Reparaturen - Ersatzteile



141211038300