

Die
beliebtesten
Modelle der

WANDERER

Räder

Die beliebtesten Modelle der WANDERER Räder



Die Ausführung des WANDERER Herren-Fahrrades H 30 und des Damenrades D 30 ist grundsolid und daher gut. Der Rahmen aus mehrfach kalt nachgezogenen Stahlrohren und Außenmuffen verbürgt hohe Stabilität. Dreifache stoß- und schlagfeste Lackierung und Verdromung auf Nickelunterlage bieten den Metallteilen wirksamen Schutz gegen Witterungseinflüsse und damit Gewähr für Erhaltung der Festigkeit und des eleganten Aussehens. Blausilber-Linien verzieren die schwarze Hochglanzlackierung. Gegen Zuzahlung von RM 2,50 wird das Rad mit zweifarbigen gefemtem Strahlkopf geliefert.

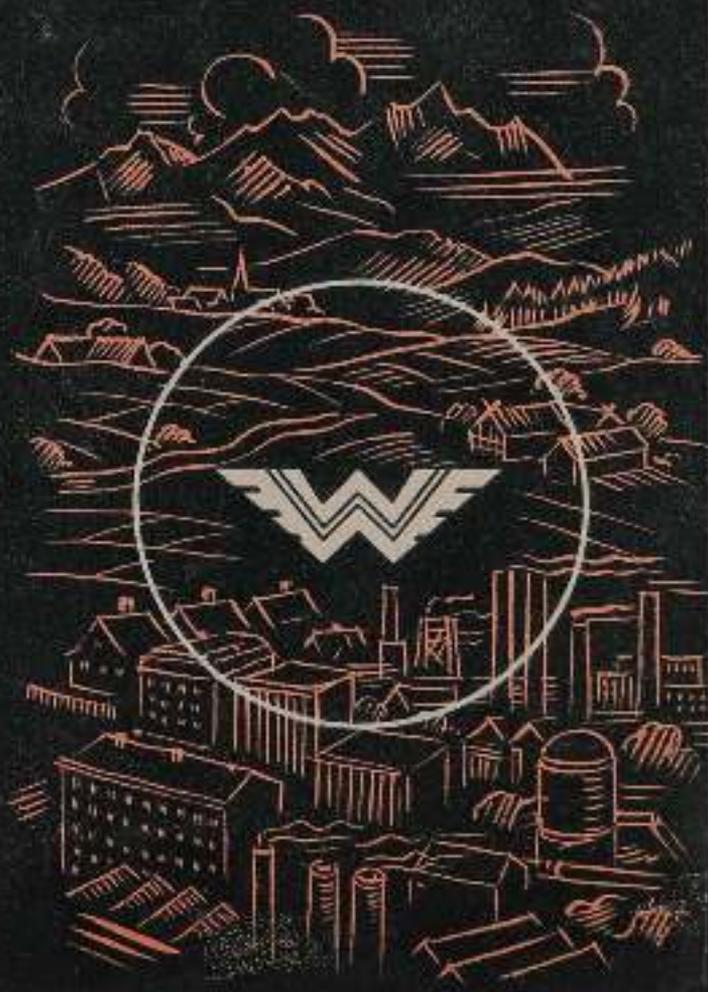
Preis bei Lieferung mit Komet-Freilaufnabe

Drahtreifen
28x1,75" 26x1,75"

Herrenrad H 30 in Rahmenhöhe 50, 55, 60 od. 65 cm RM **69.⁵⁰** **70.²⁰**

Damenrad D 30 in Rahmenhöhe 50, 55 od. 60 cm RM **75.⁵⁰** **76.²⁰**

zuzügl. Treitstrahler u. Reifenteuerungszusatz RM 4,-
Torpedo-Freilaufnabe gegen Zuzahlung von RM 4,-



Die Modelle H und D 34 sind ebenso konstruiert, verdrämt und dreifach lackiert wie die Modelle H und D 30, weisen jedoch noch diese Vorzüge auf:

1. Verstärkt gewogene nahtlose Stahlrohre
2. Außergewöhnlich stabile Schlitzlappen an der Hinterradgabel
3. Doppelte blau/silber Absetzung auch auf dem Rahmen
4. Ohne Zusatzung Torpedo-Freilaufnabe
5. Leder-Elasticsattel
6. Bessere Vorderradaube mit der stärkeren 9,5-mm-Achse
7. Luftpumpe in besserer Ausführung als bei Modell 30

Trotz dieser besonderen Vorteile kosten die Modelle H und D 34 nur etwa RM 10,- mehr als die Modelle H und D 30

Herrenrad Modell H 34 in Rahmenhöhe 50, 55, 60 od. 65 cm und 26 od. 28 x 1,75" Drahtreifen RM **79,50**

Damenrad Modell D 34 in Rahmenhöhe 50, 55 oder 60 cm und 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen RM **86,-**
zuzüglich Tretrahler- und Reifenteuerungszuschlag RM 4,-



Auf einem WANDERER Sportrad Modell 22 zu radeln ist ein besonderer Genuß, hat es doch im wesentlichen die gleiche Konstruktion wie die sieggewohnte WANDERER-Rennmaschine Modell 7.

Der Rahmen besteht aus den leichten, aber trotzdem stabilen Chrommolybdän-Stahlrohren. Seine Form ist kurz, das Rad daher wendig. Gerader Hinterbau, Ausfall-Enden, Keillager, zierlicher, geschmiedeter Gabelkopf, vorzüglich federnde Vorderradgabel, das sind Vorzüge, die der Kenner am Modell 22 zu schätzen weiß.

Schwarze Hochglanz-Lackierung, ein- oder zweifarbig gefärbter Strahlenknopf, Leder-Elasticsattel, Torpedo-Freilaufnabe, verchromte Blankteile und 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen gehören zu der serienmäßigen Ausführung. Alles in allem: ein Rad von seltener Güte und Eleganz. Gegen Zusatzung grüne Lackierung, Rennausstattung oder Leichtmetallteile.

Preis des Herrenrades Modell H 22 in Rahmenhöhe 53, 56 oder 61 cm RM **85,-**

Preis des Damenrades Modell D 22 in Rahmenhöhe 50 oder 55 cm RM **91,50**

Sporträder in anderer Ausführung ab RM **75,95**
zuzüglich Tretrahler- und Reifenteuerungszuschlag RM 4,-

WANDERER - Sport-Motorfahrrad

WANDERER-Motorfahräder mit 98-cm-Sachs-Motor sind erstaunlich wirtschaftlich und leistungsfähig.

Die Leistungsfähigkeit rührt daher, daß das Gewicht des Fahrgestells bei den WANDERER-Motorfahrädern trotz ihrer stabilen Konstruktion recht gering ist. Dadurch reicht der 2^{1/2}-PS-Sachs-Motor bequem für die Überwindung jeder Straßensteigung. Ja — er ermöglicht sogar überraschende Fahrgeschwindigkeiten.

Die Wirtschaftlichkeit beruht auf dem geringen Brennstoffverbrauch: 2 bis 2,5 l, also für rund RM 1,-, Benzin-Öl-gemisch reichen für 100 km Fahrt. Ferner kommt es dem Geldbeutel zugute, daß das WANDERER-Motorfahrrad, wie ein gewöhnliches Fahrrad, überall untergebracht werden kann. Durch diese Vorzüge erfreuen sich WANDERER-Motorfahräder für geschäftlichen und privaten Gebrauch allgemein starker Beliebtheit.

Preis des Sportmodells mit 15-Watt-Zündlicht RM **336,-**

Modelle in anderer Ausführung ab RM **225,-**

Reifenteuerungszuschlag und Kraftfahrzeugbrief RM **2,40**



WANDERER-WERKE SIEGMAR-SCHONAU