

Die
beliebtesten
Modelle der

WANDERER

Räder

Die beliebtesten Modelle der WANDERER Räder



Die Ausführung des WANDERER-Herren-Fahrrades H 30 und des Damenrades D 30 ist grundsolid und daher gut. Der Rahmen aus mehrfach kalt nachgezogenen Stahlrohren und Außenmuffen verbürgt hohe Stabilität. Dreifache stoß- und schlagfeste Lackierung und Verdromung auf Nickelunterlage bieten den Metallteilen wirksamen Schutz gegen Witterungseinflüsse und damit Gewähr für Erhaltung der Festigkeit und des eleganten Aussehens. Blausilber-Linien verzieren die schwarze Hochglanzlackierung. Gegen Zuzahlung von RM 2,50 wird das Rad mit zweifarbigen gefemtem Strahlkopf geliefert.

Preis bei Lieferung mit Komet-Freilaufnabe

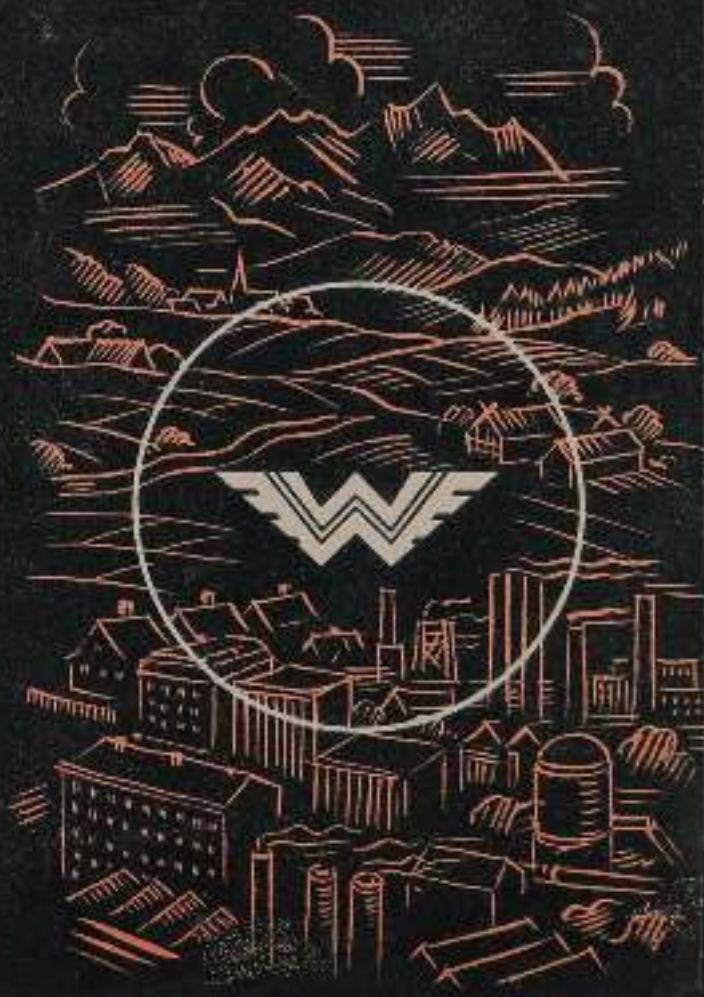
Drahtreifen
28x1,75" 26x1,75"

Herrenrad H 30 in Rahmenhöhe 50, 55, 60 od. 65 cm RM **69.⁵⁰** **70.²⁰**

Damenrad D 30 in Rahmenhöhe 50, 55 od. 60 cm RM **75.⁵⁰** **76.²⁰**

zuzügl. Treitstrahler u. Reifenteuerungszusatz RM 4,-

Torpedo-Freilaufnabe gegen Zuzahlung von RM 4,-



Die Modelle H und D 34 sind ebenso konstruiert, verdrämt und dreifach lackiert wie die Modelle H und D 30, weisen jedoch noch diese Vorzüge auf:

1. Verstärkt gewogene nahtlose Stahlrohre
2. Außergewöhnlich stabile Schlitzlappen an der Hinterradgabel
3. Doppelte blau/silber Absetzung auch auf dem Rahmen
4. Ohne Zusatzlung Torpedo-Freilaufnabe
5. Leder-Elasticsattel
6. Bessere Vorderradaube mit der stärkeren 9,5-mm-Achse
7. Luftpumpe in besserer Ausführung als bei Modell 30

Trotz dieser besonderen Vorteile kosten die Modelle H und D 34 nur etwa RM 10,- mehr als die Modelle H und D 30

Herrenrad Modell H 34 in Rahmenhöhe 50, 55, 60 od. 65 cm und 26 od. 28 x 1,75" Drahtreifen RM **79,50**

Damenrad Modell D 34 in Rahmenhöhe 50, 55 oder 60 cm und 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen RM **86,-**
zuzüglich Tretrahler- und Reifenteuerungszuschlag RM 4,-



Auf einem WANDERER Sportrad Modell 22 zu radeln ist ein besonderer Genuß, hat es doch im wesentlichen die gleiche Konstruktion wie die sieggewohnte WANDERER Rennmaschine Modell 7.

Der Rahmen besteht aus den leichten, aber trotzdem stabilen Chrommolybdän-Stahlrohren. Seine Form ist kurz, das Rad daher wendig. Gerader Hinterbau, Ausfall-Enden, Keillager, zierlicher, geschmiedeter Gabelkopf, vorzüglich federnde Vorderradgabel, das sind Vorzüge, die der Kenner am Modell 22 zu schätzen weiß.

Schwarze Hochglanz-Lackierung, ein- oder zweifarbig gefärbter Strahlenknopf, Leder-Elasticsattel, Torpedo-Freilaufnabe, verchromte Blankteile und 26 oder 28 x 1,75" Drahtreifen gehören zu der serienmäßigen Ausführung. Alles in allem: ein Rad von seltener Güte und Eleganz. Gegen Zusatzung grüne Lackierung, Rennausstattung oder Leichtmetallteile.

Preis des Herrenrades Modell H 22 in Rahmenhöhe 53, 56 oder 61 cm RM **85,-**

Preis des Damenrades Modell D 22 in Rahmenhöhe 50 oder 55 cm RM **91,50**

Sporträder in anderer Ausführung ab RM **75,95**
zuzüglich Tretrahler- und Reifenteuerungszuschlag RM 4,-

WANDERER - Sport-Motorfahrrad

WANDERER-Motorfahräder mit 98-cm-Sachs-Motor sind erstaunlich wirtschaftlich und leistungsfähig.

Die Leistungsfähigkeit rührt daher, daß das Gewicht des Fahrgestells bei den WANDERER-Motorfahrädern trotz ihrer stabilen Konstruktion recht gering ist. Dadurch reicht der 2^{1/2}-PS-Sachs-Motor bequem für die Überwindung jeder Straßensteigung. Ja — er ermöglicht sogar überraschende Fahrgeschwindigkeiten.

Die Wirtschaftlichkeit beruht auf dem geringen Brennstoffverbrauch: 2 bis 2,5 l, also für rund RM 1,-, Benzin-Öl-gemisch reichen für 100 km Fahrt. Ferner kommt es dem Geldbeutel zugute, daß das WANDERER-Motorfahrrad, wie ein gewöhnliches Fahrrad, überall untergebracht werden kann. Durch diese Vorzüge erfreuen sich WANDERER-Motorfahräder für geschäftlichen und privaten Gebrauch allgemein starker Beliebtheit.

Preis des Sportmodells mit 15-Watt-Zündlicht RM **336,-**

Modelle in anderer Ausführung ab RM **225,-**

Reifenteuerungszuschlag und Kraftfahrzeugbrief RM **2,40**



WANDERER-WERKE SIEGMAR-SCHONAU