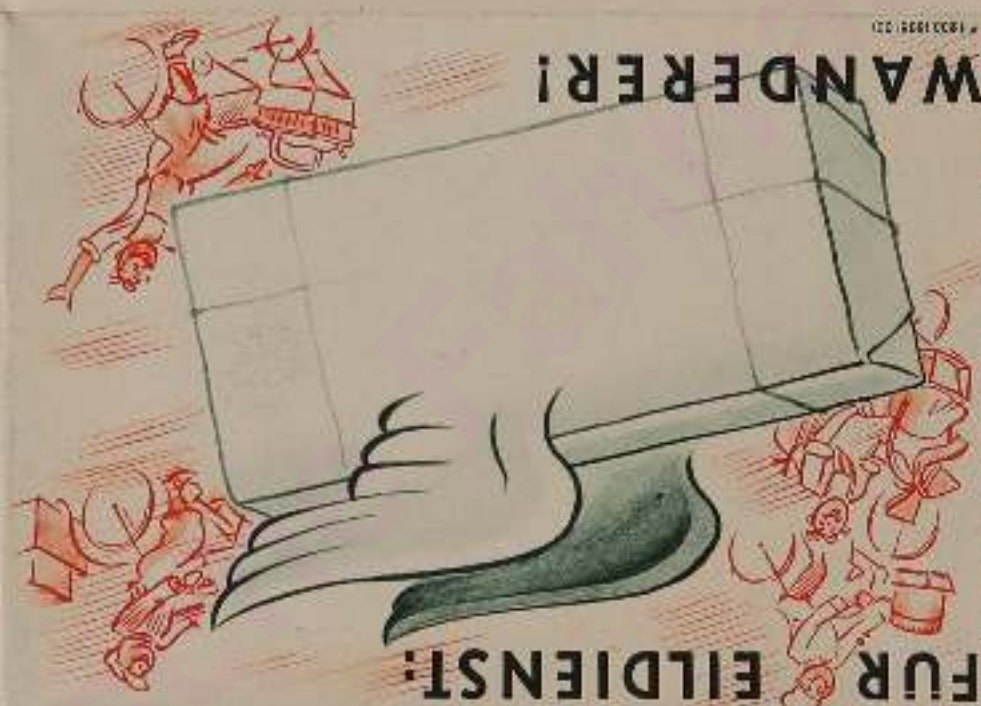




DANN:
Eildienst auf
WANDERER



Rasche Lieferung macht auf die Kundschaft stets guten Eindruck. Auch Sie, verehrter



Leser, freuen sich bestimmt darüber, wenn einmal diese oder jene Ihrer Bestellungen besonders schnell ausgeführt wird und bei neuem Bedarf erinnern Sie sich wahrscheinlich wieder jenes rührigen Lieferanten. Ja, genau so schnell, wie man sich das Wohlwollen eines Käufers durch verzögerte Lieferung verscherzen kann, verdient man sich die Anerkennung seiner Kunden durch einen zuverlässigen Eilboten-Zustelldienst.



Es ist nun einmal so: Der Käufer vergewärtigt sich meist nicht, daß solch ein Bote nicht überall zu gleicher Zeit sein kann, und da es für Sie eine undankbare Aufgabe wäre, ungeduldige Kunden zu bekehren, machen wir Ihnen heute den Vorschlag, einen Eildienst einzurichten. Das heißt, Sie setzen Ihre Boten künftig ganz einfach auf Wanderer-Chromräder oder noch besser auf flinke Wanderer-Motorfahrräder — dann werden in viel kürzerer Zeit bedeutend mehr Botengänge erledigt sein als bisher. Wanderer-Räder sind wie geschaffen für diesen Zweck: leichter Lauf und hohe Stabilität sind ihre besonderen Eigenschaften. Zum Beweis für ihre Güte nur folgende Hinweise:

Rahmen durch Außenmuffen zusammengefügt
Emaillierung dreifach, stoß- und schlagfest
Blankteile auf Nickelunterlage silberglänzend verchromt

Kürzum:

WANDERER-QUALITÄT



Durch den Eildienst bieten Sie Ihren Kunden die Annehmlichkeit einer besonders schnellen Belieferung, ein Vorteil, den Sie bestimmt mit gutem Erfolg in Ihrer Werbung hervorheben können. Von den zahlreichen Wanderer-Chromrädern stellen wir Ihnen auf der Innenseite einige Modelle vor, die sich zur Verwendung im Geschäftsbetrieb besonders gut eignen. Bitte, lassen Sie sich durch einen Wanderer-Fahrradhändler die Vorteile der verschiedenen Ausführungen erläutern. Aber nicht morgen, sondern heute, denn nützliche Vorschläge sollten sofort beim Schopf gepackt werden.
WANDERER-WERKE, SIEGMAR-SCHÖNAU BEI CHEMNITZ

Prüfe dies', prüfe das, - Du merkst

auf WANDERER ist Verlaß!



WANDERER - Geschäftsrads MODELL 30/31

Preisklasse Wanderer-Continental
Schwarze Emaillierung mit
blauen Linien und silbernem
Mittelstrich, Bereifung: H 1/28,
H/B 3/28, H/B 3/28, B 5/28, B 6/28,
Torpedo-Freilaufnabe, abnehm-
barer Rohrgepäckträger (Befesti-
gungsmuffen mit Rahmen verlötet).



WANDERER - Geschäftsrads MODELL 32/33

Preisklasse Wanderer-Continental
Schwarze Emaillierung mit blauen
Linien und silbernem Mittelstrich,
Bereifung: H 1/28, H/B 3/28,
H/B 3/28, B 5/28, B 6/28, Torpedo-
Freilaufnabe, abnehmbarer Rohr-
gepäckträger (Befestigungs-
muffen mit Rahmen verlötet).



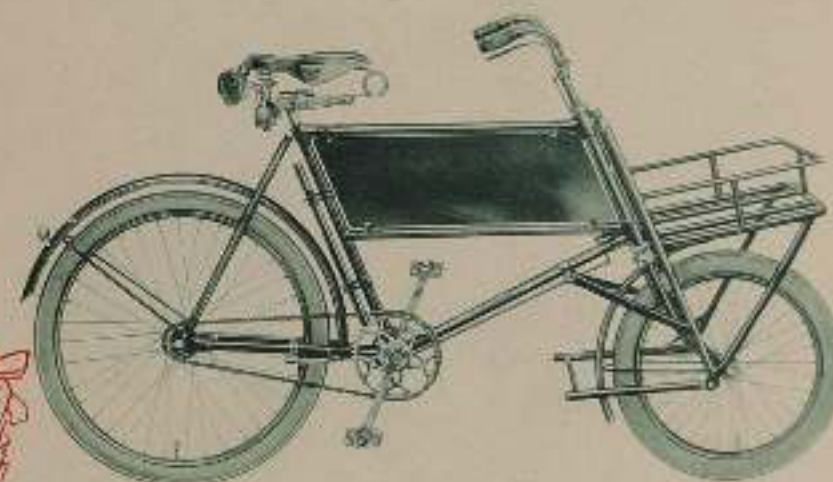
WANDERER - Geschäftsrads MODELL 10

Preisklasse Wanderer
Schwarze Emaillierung mit grünen
Linien, Bereifung: H 2/28, H/B 4/28,
B 5/28, Torpedo-Freilaufnabe.
Der abgebildete Rohrgepäck-
träger ist abnehmbar (Befesti-
gungsmuffen mit Rahmen verlötet).
Lieferung nur auf beson-
deren Wunsch und gegen Aufpreis.



WANDERER - Geschäftsrads MODELL 11

Preisklasse Wanderer
Schwarze Emaillierung mit grünen
Linien, Bereifung: B 5/28 bzw.
5/30 mit verstärkter Lauffläche,
Torpedo-Freilaufnabe. Der Rohr-
gepäckträger wird flach, auf Wunsch
auch mit Seitenstreben, fester oder
verstellbarer Umrandung geliefert.



WANDERER - Geschäfts-Motorfahrrad

schwarz emailliert, 98 ccm Sachs-Motor,
Zweiganggetriebe mit Leerlauf, Leistung
ca. 2 PS, 9 l Satteltank, Torpedo-Hinter-
radnabe mit Rücktrittbremse und Vorder-
radnabe mit Spiralfederung, 20 bzw. 26 x 2"
Ballonreifen mit verstärkter Lauffläche,
Vorderrad-Rohrgepäckträger flach oder
mit Seitenstreben oder mit völliger, auch
zusammenklappbarer Umrandung mit
Ständer und 2 verchromten Seitenlampen.

WANDERER - Motorfahrrad Modell 11 AS

(Abbildung rechts) WANDERER-Gelände-
federgabel, Ausfall-Enden, Vorder- und
Hinterrad 26 x 2,25" Ballonreifen, Hinter-
rad-Rohrgepäckträger, sonstige Ausführung
wie Geschäftsmotorfahrrad.

Ausführungs- Abkürzungen

H 1/28 = Hochdruck-Ausführung, 1a Vollgewebe-Wulstreifen 28 x 1,1"
H 2/28 = Hochdruck-Ausführung, 1a Cord-Wulstreifen 28 x 1,1"
H/B 3/28 = Hochdruck-Ausführung, 11a Cord-Wulst-Ballonreifen 28 x 1,7"
H/B 3/28 = Hochdruck-Ausführung, 11a Cord-Wulst-Ballonreifen 28 x 1,7"
H/B 4/28 = Hochdruck-Ausführung, 1a Cord-Wulst-Ballonreifen 28 x 1,7"
H/B 4/28 = Hochdruck-Ausführung, 1a Cord-Wulst-Ballonreifen 28 x 1,7"
H 5/28 = Ballon-Ausführung, 1a Cord-Druck-Ballonreifen 26 x 2,00"
H 6/28 = Ballon-Ausführung, 1a Cord-Druck-Ballonreifen 26 x 1,75"

Gepäckanhängewagen MODELL 14

Tragkraft bis 100 kg, Größe des Kastens
87 x 62 cm Bodenfläche und 30 cm Höhe.
Der Kasten ruht auf 8 an dem Unter-
gestell befestigten Zug- und Druckfedern,
außerdem ist im Zugrohr eine Stoß-
dämpfer-Federung eingebaut, so daß
ein stoßfreies, elastisches Fahren ge-
währleistet ist. Zum An- und Abmon-
tieren genügt das Aufschrauben
einer Flügelmutter. Abstand von Lade-
fläche bis zum Erdboden 30 cm, daher
denkbar günstige Schwerpunktlage. Auf
Wunsch und gegen Aufpreis wird das
Zugrohr mit einem verstellbaren Spezial-
handgriff (D. R. P.) ausgestattet, wie
oben abgebildet, so daß der Anhänger-
wagen, der 20 x 2" Ballonreifen mit ver-
stärkter Lauffläche besitzt, auch als Hand-
wagen verwendet werden kann.

