

VICTORIA MARKENRÄDER



*Leichtlaufend,
elegant und
zuverlässig!*



Herrenrad
V 84 S 26 x 1,75

Kurzer, eleganter Rahmen, Hinterbau und Vordergabel mit konisch gezogenen Rohren, angelötete Hinterradstreben, Ausfallenden, Flügelmuttern, Victoria-Tretlager mit Keilkurbeln, VW-Kettenrad mit angewalztem Rand, eleganter Sportsteuersatz, fass Steuer- und Gabelkopf, Ledersportsattel und Tasche, verstellbarer Vorbaulenker, Bowden-Gummi-Druckbremse, Torpedo-Freilaufnabe, Sportgepäckträger, verchromte Kettenschiene und Pumpe, Avusreifen.
Lackierung: siehe unter Damenrad V 186 S.



Herrenrad
V S 28 28 x 1 1/4 x 1 1/4
V S 26 26 x 1 1/4 x 1 1/4
oder 26 x 1,75

Schnittiger, kurzer Rahmen, Hinterbau und Vordergabel mit eleganten konischen Rohren, Ausfallenden, Leichtmetall-Flügelmuttern, reich fass, Verbindungssteile, Victoria-Keillager mit durchbohrter Achse und Zweiarmkurbel, verstellbarer Vorbaulenker, eleganter Sportsteuersatz, Vorderrad-Bowdenfelgenreinse, Sportgepäckträger, Leichtmetallfelgen, ovale Sportpedale, Ledersportsattel und Tasche, Torpedo-Freilaufnabe, verchromte Kettenschiene und Pumpe, Flügelreifen. Lackierung siehe unter Damenrad V S 28 D / V S 26 D.

Sporträder

*Preiswerte,
beliebte
Modelle!*



Damenrad
V 186 S 26 x 1,75

Ausführung wie Herrenrad V 84 S mit guter Einstiegsmöglichkeit und Seidenstrahlennetz.

Lackierung: saphirblau, rubinrot oder seegrün mit Flügel- linierung. Auf Wunsch auch mit Mehrfach Kettenschaltung, Leichtmetallfelgen und -Bleche.



Damenrad
V S 28 D 28 x 1 1/4 x 1 1/4
V S 26 D 26 x 1 1/4 x 1 1/4
oder 26 x 1,75

Ausführung wie Herrenrad V S 28 mit feinem Seidenstrahlennetz.

Lackierung: Transparenzlack in den Farben: rubinrot, saphirblau, smaragdgrün oder kupfergold mit Flügel- linierung. Gegen Mehrberechnung mit Mehrfach Kettenschaltung usw.

Leichtsporträder

*Vollendete
Ausführung!*

Denke immer daran: Erinnerungen ü. Qualität bleiben,



wenn auch der Preis schon längst vergessen ist.

Denke immer daran: Erinnerungen ü. Qualität bleiben,



wenn auch der Preis schon längst vergessen ist.



Herrenrad
VS 128
28 x 1 1/2 x 1 1/2

Doppelrohr-Sporträder

*Der Wunschtraum
aller Sportler!*



Damenrad
VS 128 D 28 x 1 1/2 x 1 1/2

Doppelrohrrahmen aus eleganten Röhren, Fein fass Steuer- und Gabelkopf, Atom-Vorderbremse und starke Hinterradnabe, Leerlaufzahnkranz, Viergang-Schaltung, Leichtm-Flügelmutter, verstellb. Vorbau-Lenker, Doppelfelgenbremse, Victoria-Keillager mit durchbohrter Achse und Zweiarmskurbel, eleg. Sportsteuersatz, Leichtmetallfelgen und -bleche, Sportpedale mit Gummienlage, Leder-Sportsattel, Sportgepäckträger, verchr. Kettenschiene, lange Leichtmetall-Pumpe, Fliegerreifen.
Lackierung: wie VS 128 D.

Aufführung wie Herrenrad VS 128 mit feinem Seidenstrahlennetz. Lackierung: Transparentlack in den Farben rubinrot, saphirblau, smaragdgrün oder kupfergold mit Flügelmutterierung. Auf Wunsch auch mit Torpedo- oder Sturmey-Archer-Getriebennabe.



Herrenrad
V 101 Avanti
27 x 1 1/4

Renn-Sporträder



Damenrad
V 101 D Avanti
28 x 1 1/2 x 1 1/2

Vollendete, wohlgedachte und bewährte Form, Rahmen aus nahtlos gezogenen Chrom-Molybdän-Stahlröhren mit verstärkten Enden, normal 57 cm, auf Wunsch 55 oder 59 cm, Vordergabel kurzer Vorlauf, verzählter Gnutti-Steuersatz, Rennlager Gnutti mit Zweiarmskurbel und durchbohrter Achse, Kettenrad extra leicht, 1 1/2 x 1 1/4 48 Zähne, Leichtmetall-Rennlenker mit Isolierband, Weinmann-Felgenbremse mit Gummihalterung am Bremshebel, Leichtmetallfelgen System Scherens, Schlauchreifen 27 x 1 1/4 Type Olympia, Leichtmetall-Schnelverschluß-Naben, Viergangschaltung, Rennpedale mit Haken und Riemen, Rennsattel, Doppeldickendspeichen, lange Leichtmetall-Pumpe. Lackierung: Rennfarbe azurblau.
Auf Wunsch mit 8-Gang-Schaltung, System Tour de France, Kettenrad 1 1/2 x 1 1/4 47-50 Zähne.

Eleganter Doppelrohrrahmen aus nahtlos gezogenen Chrom-Molybdän-Stahlröhren mit verstärkten Enden, 530 mm hoch, Vordergabel kurzer Vorlauf, verzählter Gnutti-Steuersatz, Rennlager Gnutti mit durchbohrter Achse und Zweiarmskurbel, Kettenrad extra leicht, 1 1/2 x 1 1/4 48 Zähne, Sportlenker französische Form, Weinmann-Felgenbremsen, Leichtmetallfelgen, Stahlbleche mit Chrom-Mittelstreifen, Atom-Leichtmetallnaben, Leerlaufzahnkranz, Viergang-Schaltung, ovale Sportpedale, Ledersportsattel mit Tasche, Doppeldickendspeichen, elegante Stahlflügelmuttern verchromt, Strahlennetz, verchromte Kettenschiene und lange Leichtmetallpumpe, Fliegerreifen.
Lackierung: Rennfarbe azurblau.



Herrenrad
V 60 28 x 1,75

Kräftiger Rahmen, Victoria-Glockenlager, aufgeschraubtes VW-Kettenrad mit ange-
walztem Rand, Elastic-Sattel mit nahtloser
Decke, Torpedo-Freilaufnabe, geteilte Gummi-
block-Pedale, angeölte Pumpensätze, Chrompumpe, ver-
chromte Kettenschiene, Muttern.
Lackierung siehe unter Damenrad V 62.



Herrenrad
V 22

Kräftiger Rohrrahmen 55 cm hoch, Victoria-
Glockenlager, aufgeschraubtes VW-Ketten-
rad, Vorderrad-Trommelbremse mit Bowden-
zug, breiter, kräftiger Drillastic-Sattel, massiver
Rohrgepäckträger, 54 x 37 mit abklappbarer Gallerie und
federndem Klappständer, verstärkte Kette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$, Torpedo-
Freilaufnabe, kräftige Pedale und Kettenschiene.
Bereifung: vorne 20 x 2,25, hinten 26 x 2 verstärkt.
Lackierung siehe unter Damenrad V 22 D.

Tourenräder

*Die bewährtesten
gern gekauften
Modelle!*



Damenrad
V 62 28 x 1,75

Ausführung wie Herrenrad V 60 mit
Seidennetz.

Lackierung: schwarz mit feinen
doppelten Ziellinien, Felgen und Bleche mit Streifen.
Gegen Mehrbereifung mit Flügellinierung, oder bunt in den
Farben weinrot, mittelblau oder seegrün mit Flügellinierung.



Damenrad
V 22 D

Einheitsrad mit guter Einstiegsmöglichkeit, 54 cm hoch.
Ausführung wie Herrenrad V 22.
Lackierung schwarz oder victoria-grau mit Linien.

Transporträder

*Wertvolle Helfer
für den
Geschäftsmann!*

VICTORIA

Markenräder

wurden erstmals im Jahre 1886 hergestellt

Seitdem haben viele tausende von Rädern die Werke verlassen und gingen hinaus in Stadt und Land, in fremde Länder und Übersee, überall Zeugnis deutscher Wertarbeit ablegend.

Der Name VICTORIA ist in mehr als 65 Jahren ein gleichbleibender Begriff für Qualität geworden und ist auch heute — nach Krieg und Zerstörung — ein Garant für höchste Leistung.

Die in dieser Zeit gewonnenen Erfahrungen, die Auswertung neuer Erkenntnisse im Verein mit einem modernen Maschinenpark und einem langjährigen, geschulten Stamm von Facharbeitern, bilden die Voraussetzung für das hohe Ansehen, das die VICTORIA Räder überall haben. Es sind Räder mit einer besonderen Note, gekennzeichnet durch:

formschönen Bau, hergestellt aus Präzisionsstahlrohren, gelötet nach VICTORIA-Patentdrucklötlverfahren, mit schlagfester Lackierung, wetterfester Verchromung der Blankteile nach dem Vierschichtverfahren, bei dem das Grundmaterial zuerst vernickelt, dann verkupfert, nochmals vernickelt und schließlich hochglanzverchromt wird.

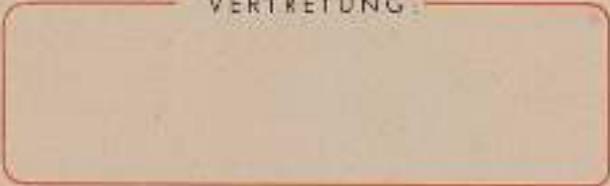
Allgemeine Ausstattung der Räder:

Bereifung, Torpedo-Freilaufnabe, Handbremse, Pumpe, Glocke, Rückstrahler, Tasche mit Werkzeug, Kettenschiene, Schutzblechfigur.

Damenräder mit Netz, Rahmenhöhe, soweit nicht anders angegeben: Herrenrad 55 cm, Damenrad 54 cm.

VICTORIA WERKE A.-G. NÜRNBERG

VERTRETUNG



VICTORIA-Markenräder erhält man nur im guten Fachgeschäft.