

16.4.51.



Zuverlässige Begleiter im Alltag und bei frohen Wanderfahrten

STRICKER - MARKENRÄDER

Was sagen die Käufer?



Unsere Vertriebsform — wir liefern direkt an Private — bedingt, daß wir allen Wünschen der Käufer liebevoll nachgehen. Wir begnügen uns nicht damit, die zahllosen Dankesbriefe zu lesen und zu sammeln, wir befragen auch oft Käufer. Aus einer solchen Befragung geben wir diese kleine Auslese.



Die Frage, ob unser Katalog die Beschaffenheit der **STRICKER** MARKENRÄDER klar erkennen ließe, wurde durchweg bejaht. Als besonders angenehm wird empfunden, daß keine „Rechenaufgaben“ gestellt werden, jedes Rad ist mit dem Endpreis versehen.

Hier und da wird gefragt, wie man am besten das **STRICKER** MARKENRAD pflegen solle. Das dürfte nicht schwer sein. Wasser und weiche Lappen vor allem! Wo geölt werden muß, zeigen die kleinen Öllöcher. Immer die Reifen vollpumpen, wer mit zu wenig Luft fährt, kommt nicht weit. Mit vollen Reifen fährt man leichter. Wenn das Rad wintertags weggestellt wird, dann die Luft aus den Reifen lassen und das Rad aufbocken; die blanken Teile leicht einfetten, umso mehr Freude hat man im Frühjahr.

Immer wieder hören wir, daß seit vielen Jahren in den Familien nur **STRICKER** MARKENRÄDER gefahren werden. Hier spiegelt sich die Zufriedenheit unserer Käufer am deutlichsten. Es ist kein Wunder, wenn man unsere Räder gern empfiehlt!

Wir waren so neugierig, zu fragen, ob die Auswahl des richtigen Modells allein erfolgte, oder ob die Familie mitgeholfen hätte. Es ergab sich, daß man daheim in aller Ruhe den Katalog studierte, meist beteiligte sich die ganze Familie. Ein Vorteil des Direktverkaufs!

Die Ausstattung der Räder wurde immer gelobt. Wir werden auch weiterhin bemüht bleiben, dem Käufer für sein gutes Geld den größten Gegenwert zu geben. Auch wir können nicht „Schleuderpreise“ nehmen, denn gutes Material und vorbildliche Arbeit muß bezahlt werden. Wenn wir trotzdem preiswert bleiben, so liegt dies an unserer Vertriebsform.

Alles in allem: Der Käufer gewinnt, wenn er ein **STRICKER** MARKENRAD erwirbt! Und darauf kommt es an.

STRICKER

FAB. STRICKER - FAHRRADFABRIK - BRACKWEDERFELD



Zu lesen auf ein paar Minuten gar nicht an!

Durch diese so die Schwachheit gewisser Verkehrssysteme, der
Zustandspazierer kann sich Zeit lassen, während derer ist, in
allen Ecken der so einsehender, welche, nicht nur, was die
und die für einen Zweck richtig ist und hält erst dann den
Bestellungschein aus

Der Fahrradverkauf besteht aus zwei hundert Jahren. So ist
auch Zufall! Das sind diese zwei hundert Jahre haben wir
sich nicht geändert, auch heute noch, das Fahrrad ist ein Vor-
teilhaft, wie nur irgend möglich an den Kunden heranzukommen.
Neben liegt der Sinn des Fortschritts der Welt, von Stricker
zu lesen, so ist es auch zu machen, auf seinen Fortschritt zu sehen
zu sein!

In den deutschen Jahren haben tausende und aber tausende
STRICKER-FABRIKEN, jeder an jeder Ecke, die ihre Pflicht
tun, nur Freude und Zufriedenheit ihrer Kunden

Auch heute noch jeder überreicht sein, das sein Ziel ist nicht
gewonnen wird, wir geben für jeder Rad unfähige Garantie,
wie kommen wir, alle Menschen zu erfüllen, wir wollen, das der
Käufer seinen zufrieden sein soll, auch auf seine Weise
empfehlung ist es so.

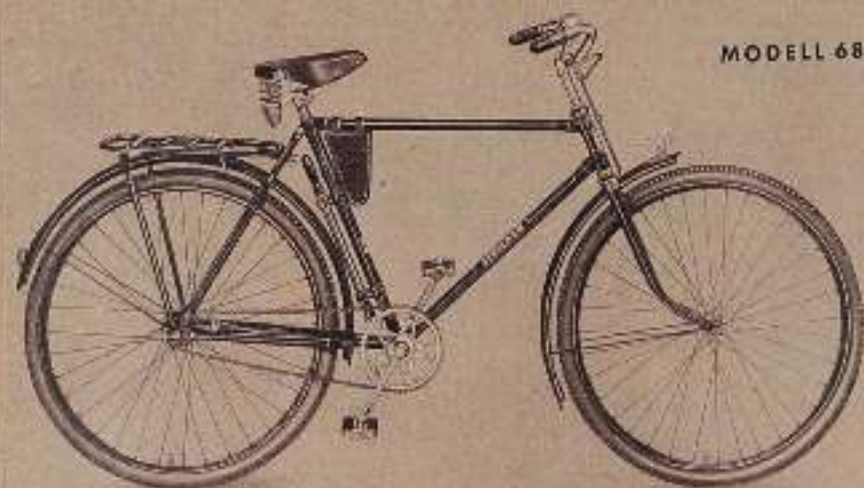
Und nun das Herz, von dem Zustand ist es, jedes und
schließen, das die ganz bestimmt auf den Zustand werden

Max Fingerhut, 1908
FAB. STRICKER
BRACKWEDERFELD



FAB. STRICKER - FAHRRADFABRIK - BRACKWEDERFELD
POSTFACH 1000 - BRACKWEDERFELD - BRACKWEDERFELD

Zwei gute und stabile **STRICKER**-MARKENRÄDER, die dazu den Vorzug der Preiswürdigkeit haben. Für die täglichen Berufsfahrten geeignet



MODELL 68

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



MODELL 69

Die Ausführung

Rahmen: Moderner, schöner Bau, nahtloses Präzisions-Stahlrohr, Außenmuffen, hartgelötet, 50, 55 oder 60 cm Höhe.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, dreimal mit schlag- und wetterfester, tiefschwarzer Emaille überzogen. Doppelte Zierlinien.

Vorderradgabel: Mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchsticher.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Vorbau, aus nahtlosem Rohr, mit Handbremse, Glöcke, Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilauf-Flüchtrittbremsnabe, Präzisions-Vorderradsnabe.

Sattel: Bequemer Elastiksattel mit verschrotenen Zug- und Druckfedern. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tiefschwarz emailliert, mit breit. Mittelstreifen, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette: Gummi-Klotzpedale (Markenfabrikat), Pumpe mit Haltern, Rücklicht, Rohrgepäckträger mit Klappender, Kleidernetz und Kettenschutz beim Damenrad.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkoppert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

HERRENRAD

MODELL 68

126.⁵⁰ DM

DAMENRAD

MODELL 69

131.⁵⁰ DM

Mit farbenfrohem Strahlenkopf 3.—DM Mehrpreis

OHNE AUFSCHLAG: Original-Schweinfurter-Torpedonabe! Gepäckträger! Elektrisches Rücklicht!

Die feine Bandlinierung an Rahmen, Gabeln, Kettenschützern und Felgen gibt diesen Rädern ein flottes, gefälliges Äußere

Die Ausführung

Rahmen: Eleganter, schöner Bau, nahtloses Präzisions-Stahlrohr, Außenmaße 60cm-Höhe, gelöstes, 50,55 oder 60cm-Höhe.

Emaillierung: Sandgestrahlte, entrostete, dreimal mit schlag- und wetterfester, tiefschwarzer Emalie überzogen. Feine Bandlinierung an Rahmen, Gabel, Schutzblechen und Felgen.

Vorderradgabel: Mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchicher.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU) mit Vorbau, aus nahtlosem Rohr, sauber geschliffen, mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad und angewalztem Rand, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilauftrittbremse, Präzisions-Vordernabe mit Hutmutter.

Sattel: Elastio-Sattel mit starker Lederdecke, verchromte Zug- und Druckfedern. Mit Tasche und Werkzeug.

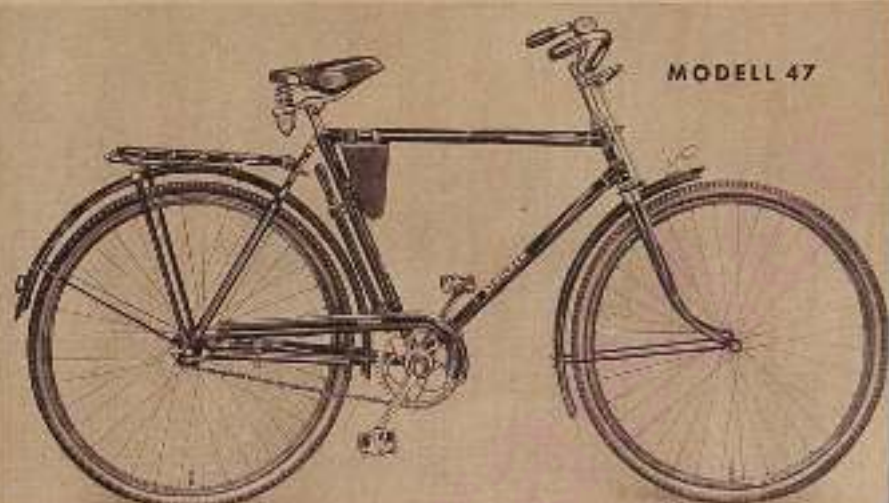
Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, bestes Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tiefschwarz emailliert mit feiner Bandlinierung 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette: Gummi-Klotzpedale (beste Markenfabrikate).

Pumpe: mit Haltern, Kettenschützer, Rücklicht, Rohrgepäckträger mit Klappfeder, farbenfrohes Kleidernetz beim Damenrad.

Verchromung: Sämtl. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkupfert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



MODELL 47

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



MODELL 48

HERRENRAD	MODELL 47	140.— DM
DAMENRAD	MODELL 48	145.— DM

Mit farbenfrohem Strahlenkopf 3.— DM Mehrpreis

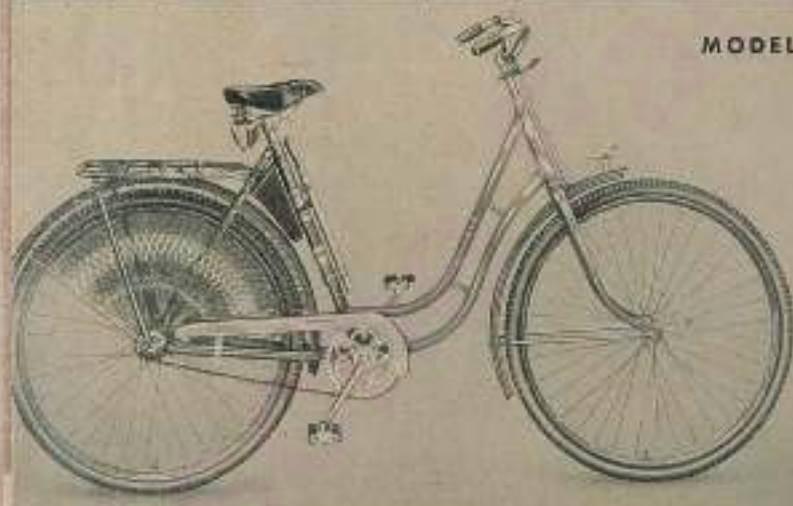
OHNE AUFSCHLAG: Original-Schweinfurter-Torpedonabe, Leder-Elasticsattel, Kettenschützer, Gepäckträger, Elektrisches Rücklicht

Bunte Ausführungen entsprechen dem Zeitgeschmack. Diese Modelle sind immer sehr gefragt. Der Kaufpreis ist aber doch günstig.



MODELL 50

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



MODELL 51

Die Ausführung

Rahmen: Eleganter, schöner Bau, nährtl. Präzisions-Stahlrohr, Außenmuffen, hartgelötet, 50, 55 od. 60 cm Höhe.

Emallierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit schlag- u. wetterfester Bunt-Emaille überzogen. Auf Wunsch rot, braun, blau, mit dazu passendem, elegantem Serienkopf. Mit feinen Zierrahmen an Rahmen, Gabel u. Schutzblechen.

Vorderradgabel: Mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchsticher.

Lenkstange: Neudeutsche Modell (NSU) mit Vorbau aus nahtlosem Rohr, sauber geschliffen. Mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlag, m. aufgeschraubtem Kettenrad u. angewaltem Rand. Staubdicht, spiel, leicht, Lauf.

Nabe: Origin.-Schweinfurt. Torpedo-Freilauftritt, Trittbremsnabe. Präzis.-Vorderadnabe mit Hutmustern.

Sattel: Elastic-Sattel m. stark. Lederdecke, verchromt, Zug- u. Druckfedern. Mit Tasche u. Werkzeug.

Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, bestes Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, mit breitem Mittelstrich, 24mm-Speichen mit Messingnippeln. Kette, Gummiklotzpedale (bestes Markenfabrikat). Pumpe mit Haltern (silberfarbig). Leichtmetall-Kettenschützer, Rücklicht, Rohrgepäckträger mit Klappfeder (bunt, zum Rahmen passend), farbenfrohes Kleidernetz beim Damenrad.

Verchromung: Sämtl. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkuppert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

HERRENRAD

MODELL 50

151.⁵⁰ DM

DAMENRAD

MODELL 51

156.⁵⁰ DM

ACHTUNG: Vergessen Sie nicht, bei der Bestellung anzugeben, welche Farbe Sie wünschen, also: weinrot, blau, braun oder silbergrau.

Mit diesen Rädern haben wir viele neue Freunde gewonnen. Es sind große Leistungen, jeder Käufer ist nicht nur zufrieden, er ist begeistert!

Die Ausführung

Rahmen: Eleganter Sportrahmen aus nahtlosen Präzisions-Stahlrohren. Starrer Hinterbau, Ausfallenden, Ausgeklünte Muffen, Außenleitung. Nur 56 cm Höhe. **Emallierung:** Sandgestrahl, entrostet, dreimal mit schlag- und wetterfester Bunt-Emaille überzogen. Nach Wunsch stahlblau, silbergrau, weinrot. Mit Strahlenkopf und feinen Ziellinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen. **Gabel:** Sportausführung mit Gabelschuhen, mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchsicher.

Lenkstange: Sportlenker mit verstellbarem Vorbau aus nahtlosem Rohr, sauber geschliffen. Mit Kabelstollbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Präzisions-Kettlag., Kettenrad m. angewalztem Rand, besond. leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter Torpedo-Freilaufdrücktritts-bremse. Präzis.-Vorderradnab. m. Flügelmutter. **Sattel:** Ledersattel wie Abb. Herrenrad eleganter Sportsattel m. starker Lederdecke und verchromten Federn.

Damenrad: Elastic-Sattel m. starker Lederdecke u. verchromt. Zug- u. Druckfedern. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Nur Halbballon 26 x 1,75, best. Markenfabrik.

Laufräder: Stahlfelgen, mit breitem Mittelstreifen, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette: Gummipedale, sportliche Form (festes Markenfabrikat), Pumpe mit Haltern (silberfarbig), Rücklicht, Sport- u. Gepäckträger mit Klappfeder, Leichtmetall-Schutzbleche, Leichtmetall-Kettenschützer, farbenfrohes Kleidernetz beim Damenrad.

Verchromung: Sämtl. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkupfert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



MODELL 72

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



MODELL 73

Lieferbar in weinrot, braun, blau und silbergrau

HERRENRAD	MODELL 72	172.— DM
DAMENRAD	MODELL 73	177.— DM

Wir wollen auch jenen helfen, die lieber 28er Laufräder haben wollen. In gleicher Ausführung wie die oben beschriebenen Modelle, aber mit Laufrädern und Halbballonbereifung 28 x 1,75, bieten wir:

HERRENRAD	MODELL 74	172.— DM
DAMENRAD	MODELL 75	177.— DM

Modelln 74/75 Ausführung wie 72/73, jedoch nur mit Laufrädern und Halbballonbereifung 28 x 1,75.

Vergessen Sie nie, daß gerade Kinderräder strapaziert werden. Das Beste ist gut genug. Und vor allem: Das Rad muß verkehrssicher sein!



MODELL 37

Die Ausführung

Rahmen: Moderner, schöner Bau, nahtloses Präzisions-Stahlrohr, Außenmuße gehärtet, nur 30 cm Höhe.

Emallierung: Sandgestrahlt, entrostet, dreimal mit schlag- und wetterfester, tiefschwarzer Emalle überzogen. Mit Strahlenkopf und doppelten Zierlinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Vorderradgabel: Mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchsicher.
Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU) mit Vorbau, aus nahtlosem Rohr, mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antriebs: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Nabe: Original-Schweinfurter Torpedo-Freilaufdrucktrittbremse, Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Bequemer Elastisattel mit verchromten Federn. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Nur Halbballon 16 x 1,75, Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tief-schwarz emalliert mit breitem Mittelstreifen, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette: Gummiklotzpedale (Markenfabrikat), Pumpenhalter, Rücklicht, Rohrgepäckträger mit Klappfeder, Kettenschutz und farbenfrohes Kleidernetz beim Mädchenrad.

Verchromung: Samtl. blanken Teile sind erst später geschliffen, dann unterkupfert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



MODELL 38

KNABENRAD

MODELL 37

120.— DM

MÄDCHENRAD

MODELL 38

125.— DM

Diese Modelle verdienen volle Beachtung! Weil sie in der Ausstattung und Linienführung so gut sind, deshalb sind sie auch preiswürdig. Mit Original-Schweinfurter Torpedonabe ausgerüstet, auch das ist wichtig.

Für Jugendliche im Alter von 10 bis 14 Jahren

42 cm Rahmenhöhe! Geeignet also für Knaben und Mädchen zwischen 7 und 11 Jahren. Sehr stabil, fast unverwüstlich, richtige Räder für die Jungen!

MODELL 24



Die Ausführung

Rahmen: Moderner, schöner Bau, nahtloses Präzisions-Schlahrohr, Außenmuffen, Hartgelenke, nur 42 cm Höhe.

Emallierung: Sandgestrahlt, entrostet, weinrote Emallierung mit feinen Zierlinien an Rahmen, Gabel u. Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU) mit Vorbau, Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilauftrittsbremsnabe, Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Kinder-Sattel.

Bereifung: Nur Größe 24 x 1 1/4 (Markenfabrikat).

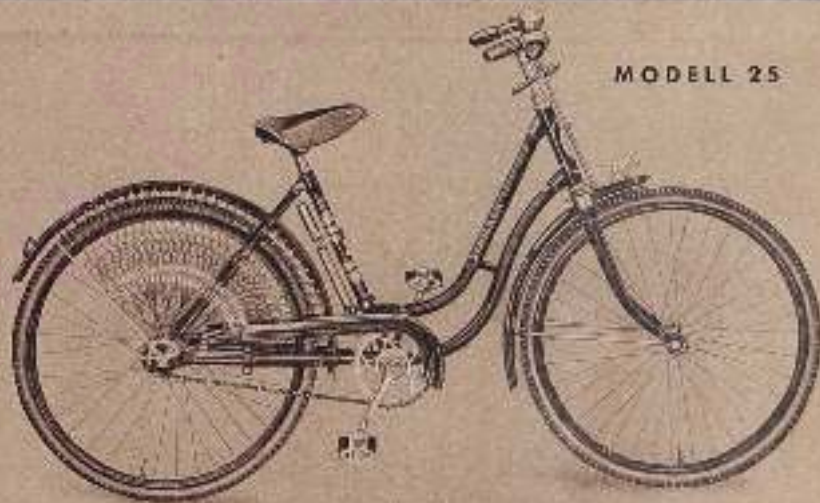
Laufäder: Stahlfelgen, weinrot emalliert mit feinen Zierlinien, für Wulstbereifung, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette: Gummi-klotzpedale (Markenfabrikat), Pumpe mit Haltern, Rücklicht, Kleider- und Kettenschutz beim Mädchenrad.

Verchromung: Smalt. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkuppert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER

MODELL 25



KNABENRAD

MODELL 24

107.⁵⁰ DM

MÄDCHENRAD

MODELL 25

112.⁵⁰ DM

Diese Modelle werden nur in Weinrot geliefert! Mit Original-Schweinfurter-Torpedonabe, also absolut verkehrssicher. Der Kinder-Sattel macht das Fahren leicht.

Achten Sie bei Kinderrädern immer auf die Ausführung zuerst, dann auf den Preis

HALT!

Zeit lassen! Vielleicht lohnt es doch, etwas mehr auszugeben, um ein solches Rad zu erwerben, diese Modelle sind über jedes Lob erhaben!

MODELL 84



Technische Beschreibung

Rahmen: Schnittiger Sportrahmen aus nahtlos gezogenen Präzisions-Stahlrohren, mit starrem Hinterbau mit konisch gezogenen Rohren. Ausfallenden, Ausgedinkte Muffen. Außenlötung, nur 56 cm Höhe, sandgestrahlt, entrostet, mit schlag- und wetterfester Bunt-Emaille überzogen, mit Strahlenkopf und feinen Zierlinien an Rahmen und Gabel. Pumpenhalter angelötet.
Vorderradgabel: Sportausführung mit Gabelschuhen, mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchstich.
Lenkstange: Sportlenker mit verstellbarem Vorbau, aus nahtlosem Rohr,

sauber geschliffen, mit Vorderrad-Bowdenzug-Felgenbremse, mit Glocke und Griffen.

Antrieb: BSA-Präzisions-Rennlager (Blanchi). Kettenrad mit angewalztem Rand und 3-Schraubenbefestigung, besonders leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilauftriebrennabe und F.-&-S.-Dreigang-Kettenschaltung, Präzisions-Vorderradnabe, mit Flügelmuttern.

Sattel: Eleganter Sportsattel mit starker Lederdecke und verchromten Federn, mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: nur Größe 28 x 1 1/4 x 3/4, bestes Markenfabrikat.

Laufräder: Leichtmetall-Kasten-Felgen für Drahtbereifung, spordische Form.

Kette, Spordedale (erstes Markenfabrikat), Pumpe (silberfarbig), Rücklicht, Gepäckträger, Leichtmetallschutzbleche.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkopiert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

HERREN-SPORTRAD
STRICKER-SONDERKLASSE
MODELL 84

223.-
DM

Bunt-Emaillierung in silbergrau mit Strahlenkopf

Was für IHN zuerst geschaffen, soll nun auch für SIE gelten.
Zwei lebensfrohe Menschen, auf farbenschönen SPORTRÄDERN,
was braucht man mehr, um glücklich zu sein?



MODELL 86

In der gleichen Ausführung wie Modell 84. Wohldurchdacht, sportlich und
farbenfroh, elegant u. formenschön, eine große STRICKER-LEISTUNG!

DAMEN-SPORTRAD
MODELL 86
„STRICKER-SONDERKLASSE“

228.—
DM

LENKERFORMEN bei STRICKER-MARKENRÄDERN



„Neudeutsch“ für Tourenräder



Finnischer Lenker mit Vorbau für
Modelle 72/73, 74 und 75



Sportlenker für Modelle 84 u. 86

Ein ausgesprochenes Rennrad, also nicht für alle geeignet. Mit allen technischen Feinheiten, die ein Radsportler erwartet. Und trotzdem ist dieses **STRICKER-RENNRAD** doch preiswert!



MODELL 85

Technische Beschreibung

Rahmen: Schnittiger Rennrahmen aus nahtlos gezogenen Präzisions-Stahlrohren. Starrer Hinterbau, mit konisch gezogenen Rohren. Auffallenden, Ausgeklümmte Muffen. Nur 56 cm Höhe. Außenlotung. Pumpenhalter angelötet.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit schlag- und wetterfester Bunt-Emaille überzogen, mit feinen Zierlinien an Rahmen und Gabel.

Vorderradgabel: Rennausführung mit Gabelschuhen, mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchstark.

Lenkstange: Original-Rennlenker mit verstellbarem Vorbau, aus nahtlosem Rohr, sauber geschliffen, mit Vorderrad- und Hinterrad-Bowdenzug-Felgenbremsen, mit Glocke und Griffen.

Antrieb: BSA-Präzisions-Rennlager (Bianchi). Kettenrad mit angewalztem Rand und 3-Schrauben-Befestigung, besonders leichter Lauf.

Naben: Original-F.-&-S.-Leerlaufnabe mit F.-&-S.-Dreigangkettenschaltung. Präzisions-Vorderradnabe, mit Hebelmuttern.

Sattel: Eleganter Rennsattel mit starker Lederdecke und verchromten Federn.

Bereifung: Nur Größe 28 x 1 1/4 x 1 1/2, bestes Markenfabrikat.

Laufäder: Leichtmetall-Kasten-Felgen für Drahtbereifung.

Rennrad-Kette, Original-Rennpedale mit Haken und Riemen, Pumpe (silberfarbig).

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkuppert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

RENNRAD-STRICKER

MODELL 85

238.⁵⁰
DM

Alles ist im Preis enthalten; was ein Rennrad haben muß.
Bunt-Emallierung silbergrau

Tag für Tag erfreuen und solche Briefe . . .

Als kleiner Junge . . .

Ich bekam als kleiner Junge im Jahre 1930 ein Stricker-Rad und habe es bis zu meiner Einberufung zum Militär weidlich genützt, jedoch hat es mit Bravour alle Stürme überstanden. Als ich vor einigen Monaten nach Jahren mal wieder zu Hause war (Ostzone), hörte ich, daß es noch immer seinen Dienst erfüllt . . .

14. 11. 50. Dr. med. K. . . In I.

Restlos begeistert!

Ich bin über das am 26. 9. 50 von Ihnen bezogene Stricker-Rad in jeder Hinsicht restlos begeistert.

19. 11. 50. Walter König in W.

Vor 12 Jahren geliefert

Ich kann nicht umhin, Ihnen und Ihrer Belegschaft meinen Dank und meine Anerkennung auszusprechen für die Qualitätsware, die Sie mir vor 12 Jahren geliefert haben. Das von Ihnen gekaufte Fahrrad Nr. 212321 vom Jahre 1938 ist noch in meinem Besitz. Ich habe damit bis jetzt über 26.000 km im Bergland gefahren, ohne ein Teil zu erneuern.

21. 11. 50. Richard Miltz in J.

4 Stricker-Räder in der Familie!

Ich besitze nun 4 Stricker-Räder, 2 kaufte ich 1939, sind noch gut erhalten und noch keine Reparatur gehabt. Ihre Firma werde ich stets bestens empfehlen.

22. 11. 50. Erich von Saar in O.

... läuft spielend leicht!

Das Rad läuft spielend leicht und sicher. Der schöne Lenker, das wunderbare, schöne, helle Licht, eine wahre Freude für jeden, der es sieht. Und jeder ist begeistert.

24. 9. 50. E. Lallemand in Hm.

72 hat es ihm angetan!

Aber Ihr Sportmodell 72 hat es mir angetan! Das ist die ideale Form eines Sportrades, sozusagen ein Mittelding zwischen Fahrrad und Rennrad.

25. 8. 50. H. Inkulata in V.

... die Wahl fiel nicht schwer!

Obwohl ich in letzter Zeit schon mehrere Kataloge gründlich studiert hatte, fiel mir die Wahl nicht schwer. Ausschlaggebend war die Tatsache, daß meine Frau seit mehr als 15 Jahren ein Stricker-Rad benutzt hat, das sich bei zahllosen Fahrten auf schlechtesten Wegen außerordentlich bewährt und noch heute gefahren wird.

14. 4. 50. K. v. Donop in C.

Der Großvater schreibt . . .

Endlich habe ich wieder Gelegenheit, mit Ihrer Firma in Verbindung zu treten. Meine Tochter will auch für ihren Sohn ein gutes Fahrrad haben. Da ich schon 3 Fahrräder von Ihnen bezogen habe . . .

23. 4. 50. Josef Sebald in W.

Vom Guten das Beste!

Nach meinen Erfahrungen kann ich nur sagen: Ihr Rad war vom Guten das Beste. Fünf Jahre bin ich damit gefahren, Tag für Tag — ohne die geringste Reparatur.

18. 10. 50. Engelbert Raab in R.

1936 gekauft, heute noch gefahren!

Im Jahre 1936 habe ich von Ihnen ein Damenrad bezogen, das meine Frau noch heute in Gebrauch hat. Somit ist gesagt, daß ich mit der Lieferung außerordentlich zufrieden war. Das Rad (Nr. 90739) ist noch in bestem Zustande, und gerade deshalb lege ich Wert darauf, direkt von Ihnen beliefert zu werden.

7. 12. 50. Hans Wucher in M.

Seit 20 Jahren . . .!

Da ich selbst bereits seit 20 Jahren ein Stricker-Fahrrad fahre, würde ich auch meiner Frau ein Stricker-Rad kaufen . . .

8. 2. 50. Henry Holze in H.

16.950 km in 3 Jahren!

Ich fuhr in 3 Jahren 16.950 km! In den 8 Jahren des Besitzes habe ich keine Reparaturen an dem Rad gehabt . . .

27. 1. 50. Math. Schwingen in K.

... nie versagt!

1937 kaufte ich ein Fahrrad, Marke Stricker; dasselbe habe ich noch in meinem Besitz. Trotz starker Beanspruchung hat es nie versagt. Ich war mit diesem Fahrrad sehr zufrieden.

12. 2. 50. Ludwig Mayr in S.

... täglich gefahren!

Am 11. Dezember 1937 empfing ich als Weihnachtsgeschenk für meine Frau das Damenrad Nr. 275941. Ich kann Ihnen nur bestätigen, daß ich mit diesem Kauf sehr zufrieden war, denn das Rad wird heute noch täglich gefahren, und ich kann nur jedem Ihre Fabrikate empfehlen.

18. 2. 50. Heinz Meier in D.

Alte Freunde . . .!

Im Oktober 1935 bezog ich von Ihnen ein Damenrad und war sehr zufrieden. Meine Tochter benutzt es heute noch, ohne Reparatur. In der Hamsterzeit wurde es sehr in Anspruch (durch Überlastung) genommen . . .

28. 2. 50. Konr. Streber in B.

... vor 19 Jahren!

Ich glaube, es war im Jahre 1931 oder 1932, als ich für mein erstes selbst gespartes Geld während der Lehrzeit von Ihnen ein Fahrrad geliefert bekam. Ich war mehr als zufrieden! Als ich 1939 Soldat wurde, gab ich das Rad meinem Vetter zum weiteren Gebrauch. Trotzdem es täglich gebraucht wurde — mit schweren Milchkannen durch kaum befahrbare Sandwege —, war es im Jahre 1945 noch genau so gut erhalten wie vormals. Wieder fuhr ich nach dem Kriege mit demselben Fahrrad täglich zur Arbeit . . .

28. 2. 50. H. Schulenburg in L.

Wie die Älten sunen . . .

Vor etwa 15 Jahren lieferten Sie mir ein Fahrrad, das dank seiner hervorragenden Qualitätsausführung noch heute als sehr gut erhalten anzusprechen ist. Ich beabsichtige nun für meinen Wägen einen Kleinrad anzuschaffen . . .

27. 2. 50. Otto Rinshofer in A.

Erwartungen übertroffen!

Ich möchte Ihnen mitteilen, daß das bestellte Fahrrad meine Erwartungen übertroffen hat, denn die Qualität und Ausstattung sind trotz des niedrigen Preises erstklassig. Ich gestatte mir, Ihnen meinen Dank und meine Anerkennung für die reelle Bedienung auszusprechen.

7. 3. 50. Otto Steuer in K.

Aus Kinder werden Leute . . .

Ich bezog am 12. 3. 38 von Ihnen ein Krabbenrad. Das Rad leistete meinem Sohn in diesen 12 Jahren sehr gute Dienste. Es zeichnete sich trotz starker Beanspruchung durch seinen leichten Lauf und seine Stabilität aus. Heute brauche ich für meinen Sohn ein neues, größeres Rad. Ich hoffe, daß dieses genau wie das vorhergehende die gleiche Qualität und die gleichen Vorzüge aufweist.

5. 3. 50. W. Reith in T.

Vertrauen bleibt!

Mit dem von Ihnen im Jahre 1936 bezogenen Damenrad war ich sehr zufrieden und schenke Ihnen deshalb wiederum mein Vertrauen.

7. 3. 50. W. Böttcher in B.



Der spielend leichte Lauf

aller **STRICKER**-RÄDER wird von den Käufern immer wieder bewundert. Es gibt kaum eine Zeitschrift, in der diese hervorragende Eigenschaft nicht lobend erwähnt wird. Dieser spielend leichte Lauf macht das Radfahren wahrhaftig zur Freude.

Das Bild zeigt einen Querschnitt durch das Doppelglockenlager, mustergültige Präzisionsarbeit!

Unser Lötverfahren

— von angesehenen Fabriken im In- und Ausland benutzt — ist eine Besonderheit. Jene Stellen, die erfahrungsgemäß am stärksten belastet werden, sind verstärkt. Das Lötverfahren erreicht eine Verlängerung der Lebensdauer bei allen **STRICKER**-MARKEN-RÄDERN (was länger hält, ist immer preiswert!)



Diese Gabel

ist absolut bruch sicher!

Keine eingeschlagene Verstärkung, der Gabelschaft ist aus nahtlosem, konisch vorstärktem Rohr gefertigt. Die Lötung erfolgt auf eigens konstruierter Spezialmaschine. Erhöhte Sicherheit beim Fahren, auch auf schlechten Straßen!

Wir denken auch an jene, die nicht gleich einen höheren Kaufbetrag erübrigen können. Hier zeigen unsere DREI-SPARREN-RÄDER gute Möglichkeiten.

Die Ausführung

Rahmen: Stablier, schöner Bau, Außenmuffen, hartgelötet.

la Stahlrohr: 50, 55 oder 60 cm Höhe.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit guter, tief-schwarzer Emaillie überzogen, mit Zierlinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Durex- od. Centrix-Freilauf-Rücktrittsbremsnabe und gute Vorderradnabe.

Sattel: Elanico-Sattel, mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tief-schwarz-emailliert mit Zierlinien, für Drahtbereifung, 2-mm-Speichen.

Kette: Gummirolzpedale, solide Ausführung, Pumpe mit Haltern, Rückstrahler, Kettenschutz und Kleidernetz beim Damenrad.

Vernickelung: Sämtl. blanken Teile sind sauber geschliffen, unterkupfert und vernickelt.



MODELL 10

DREI SPARREN



MODELL 11

HERRENRAD	MODELL 10	107.⁵⁰ DM
DAMENRAD	MODELL 11	112.⁵⁰ DM

Auch diese Räder können mit Original-Schweinfurter-Torpedonabe geliefert werden. Mehrpreis sodann 3,90 DM.

SOLIDE ARBEIT, EINFACHE AUSSTATTUNG, NIEDRIGER PREIS.

Welcher Junge, welches Mädchen sollten sich nicht Fahrräder wünschen? Oft scheitert es an dem Kaufbetrag, diese Modelle erleichtern es jedem, Kinderwünsche zu erfüllen.

MODELL 08



DREI SPARREN

Für Jugendliche zwischen 10 und 14 Jahren

MODELL 09



Die Ausführung

Rahmen: Stabiler, schöner Bau, Außenmuffen, hartgelötet, in Stahlrohr, nur 50 cm Höhe.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit guter, tief-schwarzer Emaillierung überzogen, mit Zierlinien am Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Handbrems, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Durax- oder Centrax-Freilauf-Rücktrittsbremsnabe und gute Vorderradnabe.

Sattel: Elastio-Sattel mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Nur Halbballon 26 x 1,75, Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tief-schwarz-emailliert mit Zierlinien, für Drahtbereifung, 2-mm-Speichen.

Kette: Gummiklotzpedale, solide Ausführung, Pumpe mit Haltern, Rückstrahler, Kettenschutz und Kleidernetz beim Mädchenrad.

Vernickelung: Samt! blanken Teile sind sauber geschliffen, unterkupfert und vernickelt.

KNABENRAD

MODELL 08

104.— DM

MÄDCHENRAD

MODELL 09

109.— DM

Auch unsere DREI-SPARREN-RÄDER sind gute und solide Arbeiten, sie halten auch der stärksten Beanspruchung stand! In der äußeren Aufmachung einfach, in der Güte des Materials und der Verarbeitung zuverlässig.

Auch für die Jüngsten soll gesorgt sein, diese beiden Räder erfüllen manchen Wunschtraum. Der niedrige Preis ermöglicht vielen die Anschaffung, später sieht man weiter.

Die Ausführung

Rahmen: Stabiler, schöner Bau, Außenmuffen, hartgelötet, in Stahlrohr, nur 62 cm Höhe.

Emallierung: Sandgestrahlt, antirostet, mit guter, tief-schwarzer Emaille überzogen, mit Zierlinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Handbremse, Glocke und Tiffen.

Antrieb: Doppelglocken-lager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Durex- oder Centrix-Freilauf-Rücktrittbremsnabe und gute Vorderradnabe.

Sattel: Kindersattel.

Bereifung: Nur Größe 24 x 1 1/2, Marken-fabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tief-schwarz emalliert mit Zier-linien, für Wulstbereifung, Kette, Gummiklotzpedale, solide Ausführung, Pumpe mit Haltern, Rückstrahler, Kettenschutz und Kleider-netz beim Mädchenrad.

Vernickelung: Sämtl. blanken Teile sind sauber geschliffen, unterkupfert und vernickelt.

MODELL 06



DREI SPARREN FÜR KINDER zwischen 7 und 11 Jahren

MODELL 07



KNABENRAD

MODELL 06

98.— DM

MÄDCHENRAD

MODELL 07

103.— DM

Kinder werden meist schneller verkehrssicher als Erwachsene, das ist doch bekannt. Aber das Rad muß zuverlässig sein, dafür sorgen die Freilauftrittbremse und die Handbremse. Hieran denken, wenn etwa Preise verglichen werden.

Einen Augenblick bitte!

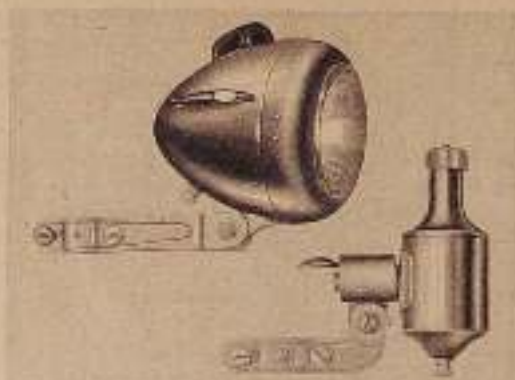
Vermerken Sie stets die Bestell-Nummer, dann erleichtern Sie uns sehr die Arbeit und der Versand geht schneller.

Teileversand-erfolgt nur gegen Vorkasse oder Nachnahme.

Bei Aufträgen von mehr als 50. DM liefern wir porto- und verpackungsfrei.

Lfd. Nr.	Artikel	DM	Lfd. Nr.	Artikel	DM
1	Herren-Tourenrahmen, schwarz	46,50	28	Vorderradgabel mit Chromhaube für 28"-Lafräder	4,50
2	Damen-Tourenrahmen, schwarz	49,—	29	Vorderradgabel für 26"-Lafräder	4,50
3	Herren-Tourenrahmen, bunt	56,—	30	Vorderradgabel für 24"-Lafräder	4,30
4	Damen-Tourenrahmen, bunt	58,50		Bunteinmalierung (rot, braun, blau oder silbergrau) gegen Aufpreis je Gabel	1,—
	Alle Rahmen aus nahtlosem Stahlrohr, hartgelötet, mit Außenmuffen, mit Gabel, Steuersatz, Antrieb, Schutzblechen und Sattelstütze. Schlag- und wetterfeste Emailierung mit doppelten Zierlinien. Höhe 50, 55 oder 60 cm.		31	Vorderradgabel für Sportrad 26x1,75, bunt	6,10
	Rahmen für Sports-, Renn-, Jugend- und Kinderäder auf besondere Anfrage.		32	Vorderradgabel für Sportrad 28x1,75, bunt	6,10
5	Antrieb (Tretlager) (Doppelglockenlager), Chrom	13,75	33	Vorderradgabel für Sportrad 28x1 1/2 x 1 1/2, bunt	6,10
6	Antrieb (Keillager), Chrom	15,75	34	Kette 1/2 x 1/8"-Teilung, bestes Markenfabrikat	3,10
7	Antrieb (BSA- oder Rennlager), Chrom ..	19,75	35	Kette 1/2 x 1/8"-Teilung, für Gangschaltung	4,40
	Bremsen		36	Kettenschützer, schwarz mit Zierlinien...	1,25
8	Handbremse (neudeutsch), Chrom einfach	2,30	37	Kettenschützer, Leichtmetall	2,20
9	Handbremse (neudeutsch), Chrom besser	2,70	38	Kettenspanner, Chrom	0,30
10	Kabelstoßbremse, Chrom	3,25	39	Kilometerzähler, Chrom	4,50
11	Vorderrad-Felgenbremse, Chrom	6,90	40	Tachometer (Kilometer- und Geschwindigkeitsmesser) — angeben, ob für 28"- oder 26"-Lafräder —	14,50
12	Hinterrad-Felgenbremse, Chrom	7,10	41	Kleidernetz für 28"-Lafräder, geschmackvolle Ausführung	2,20
	Felgen, schwarz emailiert, mit Zierlinien		42	Kleidernetz für 26"-Lafräder, geschmackvolle Ausführung	2,20
13	Stahlfelge 28" für Drahtbereifung	2,10		Lafräder, komplett mit Markenbereifung	
14	Stahlfelge 26" für Drahtbereifung	2,10	43	Vorderrad, Chrom (Stahlfelge schwarz) ..	20,65
15	Stahlfelge 28" für Wulstbereifung	2,10	44	Hinterrad mit Torpedonabe, Chrom (Stahlfelge schwarz) — angeben, ob für 28" oder 26"-Lafräder —	34,05
16	Stahlfelge 26" für Wulstbereifung	2,10		Mit Stahlfelge in bunt (rot, braun, blau oder silbergrau) Aufpreis je Laufad.	1,—
17	Stahlfelge 24" für Wulstbereifung	2,—	45	Lenker, Chrom, neudeutsches Modell ..	5,40
	Bunteinmalierung (rot, braun, blau oder silbergrau) gegen Aufpreis je Felge	1,—	46	Sportlenker mit Vorbau, verstellbar, Chrom	7,45
18	Leichtmetallfelge für Bereifung 28x1,75 ..	5,90	47	Rennlenker mit Vorbau, verstellbar, Chrom	12,—
19	Leichtmetallfelge für Bereifung 26x1,75 ..	5,90	48	Lichtanlage, 6 Volt 2,1 Watt	11,75
20	Leichtmetallkastenfelge 28x1 1/2 x 1 1/2	5,90	49	Lichtanlage, 6 Volt 3 Watt, für Sportrad ..	16,50
21	Glocke, einfache Ausführung	0,95	50	Lichtanlage, 6 Volt 3 Watt	18,90
22	Glocke, Chrom, mit geprägtem Firmenzeichen	1,25	51	Lichtanlage, 6 Volt 3 Watt	18,90
23	Griffe, 22 mm ø	0,35		Muttern	
24	Gummigriffe für Rennlenker	0,35	52	Achsmuttern, Chrom, sechskant (1 Satz = 4 Stück)	0,40
25	Gepäckträger mit Klappfeder, schmal, schwarz	2,—	53	Hutmuttern, Chrom, sechskant (1 Satz = 4 Stück)	1,30
26	Gepäckträger mit Klappfeder, breit, schwarz	2,50	54	Flügelmuttern, Chrom (1 Satz = 4 Stück) ..	2,60
27	Gepäckträger mit Klappfeder, Sportausführung für Tourenräder, schwarz	2,75	55	Hebelmuttern, Chrom (1 Satz = 4 Stück) ..	2,60
	Gabeln, bei Bestellung unbedingt angeben, ob für Herren- oder Damenrad.				
	Schwarz mit Zierlinien				

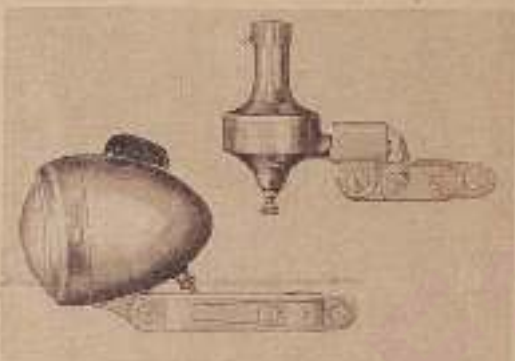
Lfd. Nr.	Artikel	DM	Lfd. Nr.	Artikel	DM
	Naben				
56	Vorderradnabe, Chrom, mit Achsmutter	3,10	94	Sattelschondecke, gute Qualität	1,60
57	Hinteradnabe, Torpedo-Freilaufbremsnabe, Chrom, mit Zahnkranz	19,70	95	Speichen, Chrom, mit Messingnippel, 100 St. (Bei Bestellung Längenangabe erforderlich)	5,20
58	Hinteradnabe, Durex-Freilaufbremsnabe, Chrom, mit Zahnkranz	18,—	96	Schaltung (F.-&S.-Dreigang-Kettenschaltung), für Herren	31,10
59	Hinteradnabe, Leerlauf mit dreifachem Zahnkranz, Chrom	32,—	97	Schaltung (F.-&S.-Dreigang-Kettenschaltung), für Damen	32,35
60	Vorderrad-Trommelbremsnabe, Chrom	21,50	98	Schloß, Strebenschloß mit 2 Schlüsseln	2,—
61	Hinterad-Trommelbremsnabe, Chrom	23,—	99	Schloß, Nabenschloß mit 2 Schlüsseln	2,75
	Pedale		100	Schloß, Stahlstahlschloß mit Gummiüberzug	3,90
62	Pedale, Gummiklotz, Chrom, für Herren, Paar	4,50		Schutzbleche, mit Straben und Verschraubungen. Bei Bestellung angeben, ob für 28", 26", oder 24"-Räder.	
	Pedale, Gummiklotz, Chrom, für Damen, Paar	4,70		Schwarz mit Ziellinien	
64	Pedale, Sportausführung, Chrom, Paar	5,10	101	für Herrenrad	1 Garnitur 2,50
65	Pedale für Rennrad, Chrom, mit Haken und Riemen, Paar	6,90	102	für Damenrad	1 Garnitur 2,70
66	Pedale mit Rückstrahler (TOLO), Chrom, für Herren und Damen, Paar	7,—		Buntemailierung (rot, braun, blau oder silbergrau) Aufpreis je Garnitur	1,50
67	Pumpe, schlauchlos, schwarz	0,85	103	Leichtmetall-Schutzbleche für Herren	1 Garnitur 5,—
68	Pumpe, schlauchlos, silberfarbig	1,—	104	Leichtmetall-Schutzbleche für Damen	1 Garnitur 5,20
69	Pumpe, schlauchlos, verchromt	1,30	105	Steuersatz, mit Kugellringen, Chrom	2,75
70	Pumpenhalter, schwarz, Paar	0,40	106	Steuersatz, mit Kugellringen, für Sportrad	3,95
71	Pumpenhalter, Chrom, Paar	0,60		Zubehör	
72	Rückstrahler	0,45	107	Birne für Radlicht	0,45
73	Rücklicht, elektrisch, mit Kabel und Birne	2,—	108	Birne für Rücklicht	0,45
	Sättel		109	Fahrradständer (Patent Kirchhoff), schwarz	2,50
74	Sattel mit Kunstlederdecke, für Herren	7,50	110	Fahrradständer (Patent Kirchhoff), silberfarbig (für bunte Räder)	3,90
75	Sattel mit Kunstlederdecke, für Damen	7,50		Fahrrad-Packtasche „Max und Moritz“, doppelreihig mit 2 Gurten, Segeltuch imprägniert	
76	Sattel mit Zug- und Druckfedern, Chrom, mit geprellter Kunstlederdecke, nahtlos, für Herren	9,80	111	Größe I für Gepäckträgerbreite bis 160 mm	15,90
	Sattel wie Nr. 76, für Damen	9,80	112	Größe II für Gepäckträgerbreite bis 210 mm	16,90
78	Sattel wie Nr. 76, jedoch mit Lederdecke, für Herren	15,25	113	Fußrasten, Paar	0,70
79	Sattel wie Nr. 76, jedoch mit Lederdecke, für Damen	15,25	114	Flickzeugkasten	0,50
80	Sattel, Sportausführung, mit Lederdecke	15,25	115	Fahrradfl. Flasche	0,50
81	Sattel für Rennrad, mit Lederdecke	16,75	116	Ölkännchen	0,35
82	Sattel für Kinderrad	4,60	117	Gummilebung	0,40
83	Sattel (Kindersitz, Rahmenrohrbefestigung)	4,60	118	Hosensklammern, Paar	0,30
84	Schwing-Elastic-Sattel, Lederdecke	20,50	119	Klemmbolzen, Chrom	0,30
85	Schwing-Elastic-Sattel, Kunstlederdecke	16,50	120	Nippelspanner	0,50
86	Satteltasche, Kunstleder, für Herren	1,35	121	Putzmittel für Leichtmetall	0,50
87	Satteltasche, Kunstleder, für Damen	1,35	122	Quadranten (Netzbelegung)	Paar 0,35
88	Satteltasche, Leder, für Herren	4,50	123	Schmutzfänger für Vorderradschutzblech	0,70
89	Satteltasche, Leder, für Damen	4,50	124	Ventilgummi, 10 cm	0,20
90	Sattelnähtasche, Leder	4,10	125	Werkzeug (1 Satz = Reifenheber, Schraubenzieher und Zehnlöcherschlüssel)	2,25
91	Sattelstütze, Chrom	1,10	126	Zehnlöcherschüssel, stabile Ausführung	0,50
92	Sattelstütze, Chrom, gekröpft	3,30	127	Zahnkranz 1/2 x 1/2", 18-22 Zähne	1,20
93	Sattelstütze (Kindersitzbefestigung am Damenrad)	1,50	128	Zahnkranz, dreifach für Gangschaltung	5,90



Original-Stricker-Lichtanlage, 6 Volt, 3 Watt, 2 Birnen mit Vierfachschialtung für Batterie- und Dynamoanschluß. Blende voll verchromt, mit Zierstreifen und seitlichem Lichtaustrittsfenster. Für höchste Ansprüche!

Bestell-Nr. 51

18.90 DM



Original-Stricker-Lichtanlage, 6 Volt, 3 Watt, Blende und Dynamo voll verchromt, 1 Birnen mit Schaltung, spritzwasserdichtes Gehäuse.

Bestell-Nr. 50

18.90 DM



Einfach gehaltene Lichtanlage 6 Volt, 2,1 Watt, schwarze Blende mit Chromrand.

Bestell-Nr. 48

11.75 DM

Serebenschloß
mit 2 Schlüsseln

Bestell-Nr. 98

2.— DM



Nabenschloß
mit 2 Schlüsseln

Bestell-Nr. 99

2.75 DM



Patent-Kirchhoff-
Fahrradständer

Das Rad steht immer
waagrecht!

Bestell-Nr. 109

(schwarz) 3.50 DM

Bestell-Nr. 110

(silber) 3.90 DM



Gepäckträger
mit Klappfeder

Bestell-Nr. 25 (schmal)

2.— DM

Bestell-Nr. 26 (breit)

2.50 DM



Tachometer

(angeben, ob für 26er
oder 28er Laufräder)

Bestell-Nr. 40

14.50 DM



Kilometerzähler

(angeben, ob für 26er
oder 28er Laufräder)

Bestell-Nr. 39

4.50 DM



Tolo-Tretstrahlerpedale

Bestell-Nr. 66

7.— DM



Die Ausführung

Rahmen: Bestes Stahlrohr, Außenmuffen, hotgelötet, besonders stabiler Bau mit doppeltem Oberrohr, 55 cm Höhe.

Emallierung: Tiefschwarz, schlag- und wetterfest, hochglanzend.

Vorderradgabel: Besonders verstärkt.

Lenkstange: Breiter Transversalradlenker mit Innenbremse, Glocke und Griffen.

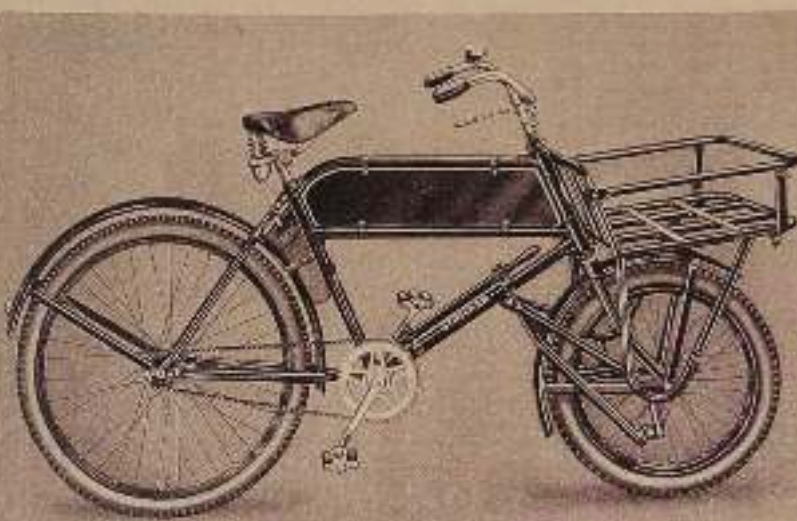
Antrieb: Verstärktes Doppelglacklager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Raben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilauftrittsbremsnabe. Besonders starke Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Großer Geschäftsradattel, bequemer Sitz. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Beste Markenware.

Laufräder: Schwarz emalliert. Vorderrad 20 x 2,25, Hinterrad 26 x 2,00, 2,3 mm extra starke Chromspeichen.



Besonders strapazierfähige Kette, breite Gummi-Klatspedale (Markenfabrikate), Pumpe mit Haltern, Rücklicht, Gepäckträger mit Kippständer, verstellbare Ladefläche, Größen: ca. 40 x 50 cm bzw. 50 x 60 cm.

Tragfähigkeit etwa 75 kg. Firmenschild schwarz emalliert, ohne Aufschrift.

244.-
DM

FAHRRAD-ANHÄNGER

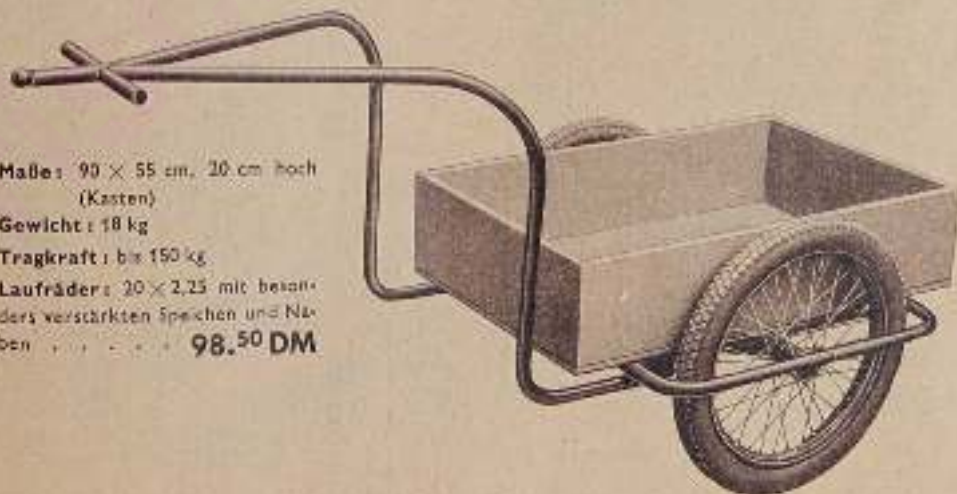
mit Kupplung und Holzkasten

Maße: 90 x 55 cm, 20 cm hoch (Kasten)

Gewicht: 18 kg

Tragkraft: bis 150 kg

Laufräder: 20 x 2,25 mit besonders verstärkten Speichen und Naben
..... **98.50 DM**



Klare, einfache Verkaufs- und Lieferbedingungen

Alle Preise gelten für das komplette Fahrrad, es gibt keine lange Rechnung!

Wir liefern gegen Vorkasse oder Nachnahme, die Barzahlungswaise ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Kalkulation!

Bei Vorkasse von 125 DM an liefern wir franko verpackungsfrei nach jeder deutschen Bahnstation.

Bei Nachnahme liefern wir verpackungsfrei, die Frachtkosten trägt der Empfänger.

Die einfache Form der Zusammenarbeit ist dies:

- Bestellschein ausfüllen, im beigefügten Umschlag absenden.
- Zahlkarte ausfüllen, Kaufbetrag beim Postamt einzahlen.

Wir führen diese Konten:

- Postsparkasse Hannover 495 37
- Rheinisch-Westfälische Bank Bielefeld
- Sparkasse der Gemeinde Brackwede in Brackwede.

Zur Zeit der Drucklegung dieses Kataloges war die kommende Preistendenz nicht zu übersehen. Alle Preise sind deshalb erst mit der Auftragsbestätigung für uns bindend.

Erfüllungsort und Gerichtsstand sind in jedem Falle Bielefeld.

So bestellen Sie Ihr neues, schönes STRICKER-MARKENRAD

Vor allem: Sie haben Zeit! Niemand drängt Sie. Vergleichen Sie die einzelnen Modelle sehr genau, prüfen Sie, welchem Zweck das gewünschte Rad in der Hauptsache dienen soll. Wer ein starkes Rad für den Beruf haben muß, also in jedem Wetter fährt, der bevorzugt vielleicht die Modelle 68/69 oder 47/48. Wer mehr ein Rad für Wanderungen oder für den Sonntag haben will, hat an bunten Ausführungen keine Freude. Zudem entscheidet ja auch der persönliche Geschmack, er ist überall verschieden.

Verbinden Sie stets das Angenehme mit dem Nützlichen, dann sind Sie am besten beraten.

Die richtige Rahmenhöhe angeben! Wer noch dies und jenes zusätzlich mitbestellen will, fülle die Spalte auf dem Bestellschein sorgsam aus.

Selbst wider Erwarten ein **STRICKER** RAD nicht gefallen, dann haben Sie das Rückgaberecht innerhalb von zehn Tagen nach Empfang, die Kosten tragen wir.

**E. u. P. STRICKER FAHRRADFABRIK
BRACKWEDE-BIELEFELD**



So gut verpackt kommt das
STRICKER-Rad zu Ihnen!



Das STRICKER - Preisausschreiben 1951

Die Aufgabe

Es gibt Städte und Landschaften, die für ganz bestimmte Erzeugnisse zu einem Begriff geworden sind. 16 solcher Herkunftsorte haben wir auf der Rückseite des Kataloges angeführt, es gilt nun, herauszufinden, welche Stadt oder Landschaft für die gezeigten Dinge charakteristisch ist. Die Himmelsrichtungen geben einen Anhalt, das Weitere muß dem findigen Teilnehmer überlassen bleiben.

Nehmen Sie jetzt eine Postkarte und setzen Sie ein:

1. - - - - - Name der Stadt oder Landschaft

2. - - - - -

und so weiter bis 16.

Damit Sie nicht abirren: Insgesamt müssen 13 Städte und 3 Landschaften genannt werden.

Die Bedingungen

Teilnehmen kann jeder! Es gibt keinen Einsatz. Nur die Mitarbeiter der Firma E. u. P. STRICKER sind ausgeschlossen (ebenso der Stadt- und Landkreis Bielefeld).

Es werden nur Einsendungen berücksichtigt, die

- a) auf einer Postkarte (Hochformat) geschrieben sind
- b) keine anderen Mitteilungen enthalten (also nur Lösungen)
- c) bis spätestens 31. Mai 1951 eingegangen sind.

Auf leserliche und vollständige Anschrift achten!

Unsere Forderung, nur Postkarten zu verwenden, ist aus innerbetrieblichen Gründen zwingend.

Die Preise

Für die richtigen Lösungen setzen wir:

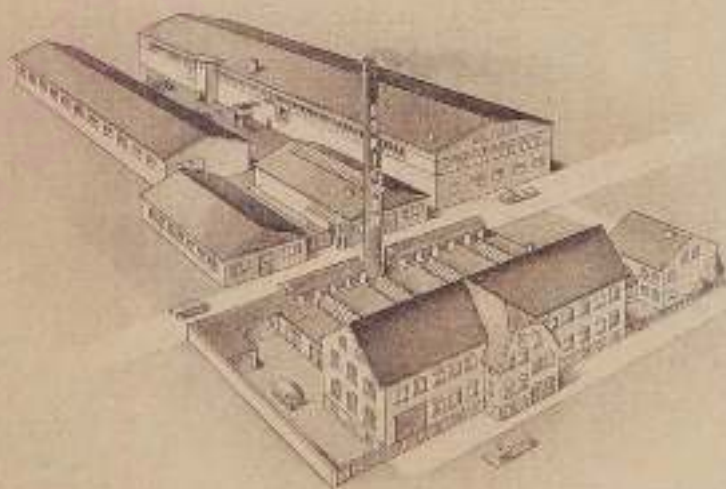
200 STRICKER - MARKENRÄDER

aus. In Frage kommen die Modelle 47, 48, 37/38.

Gehen mehr als 200 richtige Lösungen ein, so entscheidet das Los, das unter Aufsicht eines Notars gezogen wird.

Den Gewinnern geht direkt Nachricht zu.

Und nun wieder frisch an's Werk, es geht um ein **STRICKER**-MARKENRAD!



200 STRICKER-MARKENRÄDER über 25 000 DM als Preise!



Das neue **STRICKER**
Freiwillig schreiben