

16.4.54.



Zuverlässige Begleiter im Alltag und bei frohen Wanderfahrten

„STRICKER - MARKENRÄDER“

Was sagen die Käufer?



Unsere Vertriebsform — wir liefern direkt an Private — bedingt, daß wir allen Wünschen der Käufer liebenvoll nachgehen. Wir begnügen uns nicht damit, die zahllosen Dankesbriefe zu lesen und zu sammeln, wir befragen auch oft Käufer. Aus einer solchen Befragung geben wir diese kleine Auslese.



Die Frage, ob unser Katalog die Beschaffenheit der **STRICKER**-MARKENRÄDER klar erkennen ließ, wurde durchweg bejaht. Als besonders angenehm wird empfunden, daß keine „Rechenaufgaben“ gestellt werden, jedes Rad ist mit dem Endpreis versehen.

Hier und da wird gefragt, wie man am besten das **STRICKER**-MARKENRAD pflegen sollte. Das dürfte nicht schwer sein. Wasser und welche Lappen vor allem! Wo gedölt werden muß, zeigen die kleinen Öllöcher. Immer die Reifen vollpumpen, wer mit zu wenig Luft fährt, kommt nicht weit. Mit vollen Reifen fährt man leichter. Wenn das Rad wintertags weggestellt wird, dann die Luft aus den Reifen lassen und das Rad aufbocken, die blanken Teile leicht einfetten, umso mehr Freude hat man im Frühjahr.

Immer wieder hören wir, daß seit vielen Jahren in den Familien nur **STRICKER** MARKENRÄDER gefahren werden. Hier spiegelt sich die Zufriedenheit unserer Käufer am deutlichsten. Es ist kein Wunder, wenn man unsere Räder gern empfiehlt!

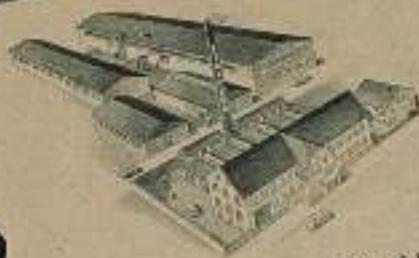
Wir waren so neugierig, zu fragen, ob die Auswahl des richtigen Modells allein erfolgte, oder ob die Familie mitgeholfen hätte. Es ergab sich, daß man daheim in aller Ruhe den Katalog studierte, meist beteiligte sich die ganze Familie. Ein Vorteil des Direktverkaufs!

Die Ausstattung der Räder wurde immer gelobt. Wir werden auch weiterhin bemüht bleiben, dem Käufer für sein gutes Geld den größten Gegenwert zu geben. Auch wir können nicht „Schleuderpreise“ nehmen, denn gutes Material und vorbildliche Arbeit muß bezahlt werden. Wenn wir trotzdem preiswert bleiben, so liegt dies an unserer Vertriebsform.

Alles in allem: Der Käufer gewinnt, wenn er ein **STRICKER**-MARKENRAD erwirbt! Und darauf kommt es an.

STRICKER

E.H.-STRICKER - FAHRRADFABRIK - BRACKWEDDE-BIELEFELD



Es kann mir ein paar Bilder gar nicht sein!
Darin liegt ja die Sicherheit unserer Verantwortung. Das
heißt: Eine Gruppe kann sich nicht mehr verantworten, das
die anderen nicht an sie gewöhnen wollen, während dieses ist, in
seiner Meinung zweckmäßig ist und füllt sonst auch den

betriebserfolg wesentlich mehr und wundert darüber, ob es
eigentlich möglich oder nicht diese Firma ausnahmsweise haben zu
teilen, wie das irgendwo anders gemacht wird. Es ist unmöglich, um 100%
diesen Wert der Firma des Führers einzufordern, und keiner darf es
wollen, es ist eben zu machen, auf seinem Vorstand zu haben.

In dem deutschen Landen haben besonders und überall
STRICKER-Mitarbeiter sehr an sehr erfüllten, sehr fröhlichen
Vater und Freude und Erfriedenheit ihrer Position
auch heute noch keine überzeugt sind, daß wir hier im Lande
vergeblich sind, alle Menschen für jedes Kind und jedes Kind für alle Menschen.
Vater kommt natürlich sehr wohl, doch nur welche Väter
entstehen kann es, etc.

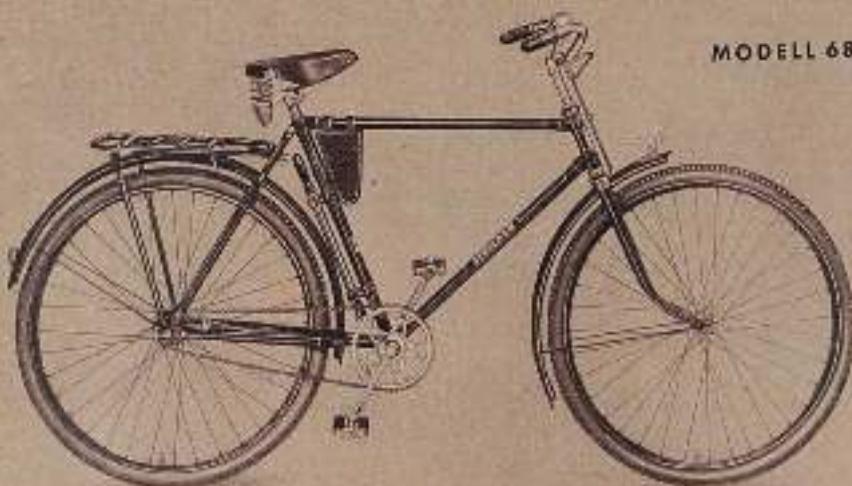
Und nun und kurz vor jeder Muttertag wünsche Ihnen und
allen, daß Sie ganz bestrebt und im Wettbewerb erden

Heinz Fingerhut
Stricker



STRICKER - FAHRRADFABRIK - BRACKWEDDE-BIELEFELD
POLYESTER-KONZERN - GEMEINSAM MIT VILMOSI & KOMORNÍK
SCHÖNIGER UND SCHÖNER

Zwei gute und stabile **STRICKER**-MARKENRÄDER, die dazu den Vorzug der Preiswürdigkeit haben. Für die täglichen Berufsfahrten geeignet



MODELL 68

Die Ausführung

Rahmen: Moderner, schmäler Bau, nützliches Präzisions-Stahlrohr, Außenmaßen, hartgelötet, 50, 55 oder 60 cm Höhe.

Emalierung: Sandgestrahlt, entrostet, dreimal mit schlag- und witterfester, tiefschwarzer Emalie überzogen. Doppelte Zierlinien.

Vorderradgabel: Mit konsisch gezogenem Schäffchen, unbedingt brüchiger.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Vorbau, aus rohrlössem Rohr, mit Handbremse, Glocke, Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedonabe! Freilaufzurücktrittbremse! Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Bequemer Elastiksattel mit verschroten Zug- und Druckfedern. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Halbballone 28 x 1,75; Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tiefschwarz emaliert mit breit Mittelstreifen. 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette, Gummi-Klotzpedale (Markenfabrikate). Pumpe mit Haltern. Rücklicht, Rohrgepäckträger mit Klappfeder, Kleidernetz und Ketten- und Schutz beim Damenrad.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkohrt, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



MODELL 69

HERRENRAD

MODELL 68

126,50 DM

DAMENRAD

MODELL 69

131,50 DM

Mit farbenfrohem Strahlenkopf 3.—DM Mehrpreis

OHNE AUFSCHLAG: Original-Schweinfurter-Torpedonabe!
Gepäckträger! Elektrisches Rücklicht!

Die feine Bandlinierung an Rahmen, Gabeln, Kettenschützern und Felgen gibt diesen Rädern ein flottes, gefälliges Äußeres

Die Ausführung

Rahmen: Eleganter, schöner Bau, nahtloses Präzisions-Stahlrohr, Außenröhren, halbgelbes, 50,55 oder 60 cm Höhe.

Emalierung: Sandgestrahlt, antrostet, decimal mit schlag- und witterfester, tiefschwarzer Emalie überzogen. Feine Bandlinierung an Rahmen, Gabel, Schutzblechen und Felgen.

Vorderradgabel: Mit keilförmig geformtem Schaftrohr, unbedingt bruchsicher.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU) mit Vorbau, aus nahtlosem Rohr, sauber geschliffen, mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad und angewalztem Rand, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilaufzentrifteinheit, Präzisions-Vordernabe mit Hutmuttern.

Sattel: Elastic-Sattel mit starker Lederdecke, verchromte Zug- und Druckfedern. Mit Tasche und Werkzeug.

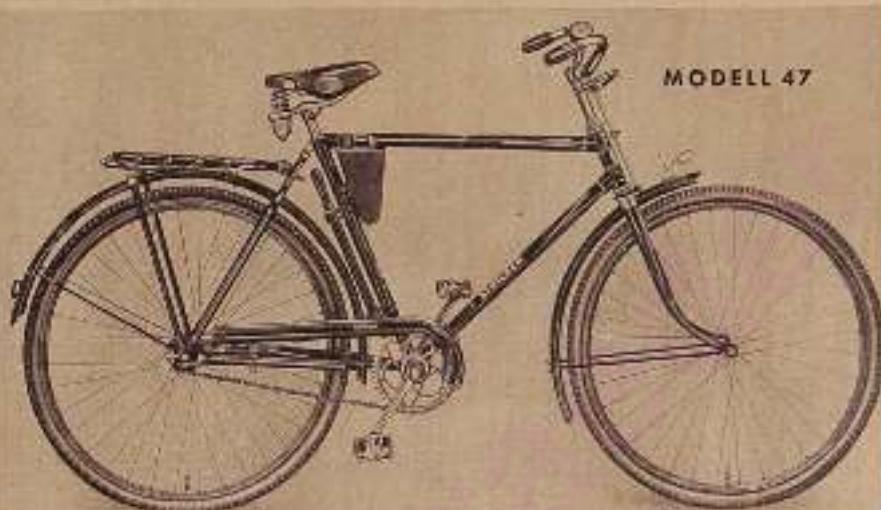
Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, bestes Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tiefschwarz emailliert mit feiner Bandlinierung 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette: Gummi-Klotzpedale (beste Markenfabrikate).

Pumpe: mit Hebern, Ketten- schützer, Rücklicht, Rohrgepäckträger mit Klappfeder, farbenfrohes Kleidernetz beim Damenrad.

Verchromung: Samt, blanken Teile sind erst sauber gesäubert, dann unterkohlet, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



HERRENRAD

MODELL 47

140.— DM

DAMENRAD

MODELL 48

145.— DM

Mit farbenfrohem Strahlenkopf 3.— DM Mehrpreis

OHNE AUFSCHLAG: Original-Schweinfurter-Torpedonabe, Leder-Elasticsattel Kettenschützer, Gepäckträger, Elektrisches Rücklicht

Bunte Ausführungen entsprechen dem Zeitgeschmack. Diese Modelle sind immer sehr gefragt. Der Kaufpreis ist aber doch günstig.



MODELL 50

Die Ausführung

Rahmen: Eleganter, schöner Bau, nati. Präzisions-Stahlrohr, Außenmuffen, hängelöst, 50, 55 od. 60 cm Höhe.

Emallierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit schlag- u. wetterfester Bunt-Emaille überzogen. Auf Wunsch rot, braun, blau, mit dazu passendem elegantem Streichenkopf. Mit feinen Zierrillen an Rahmen, Gabel u. Schutzblechen.

Vorderradgabel: Mit konisch gezogenem Schaftrohr, unbedingt brüderlicher.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (NSU) mit Vorbaus aus zartlosem Rohr, sauber geschliffen. Mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenrad, m. aufgeschraubtem Kettenrad u. eingewalztem Rand. Staubdicht,spiel, leicht, laut.

Naben: Origin.-Schweinfurt, Torpedo-Freilaufzählpunkt, bremsfähig. Präzis. Vorderradnabe mit Hutmuster.

Sattel: Elastic-Sattel m. stark, Lederdecke, verchromt, Zug- u. Druckfedern. Mit Tasche u. Werkzeug.

Bereifung: Halbballon 28 x 1,75, bestes Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, mit breitem Mittelstrich, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln. Kette, Gummiklotzpedale (bestes Markenfabrikat), Pumpe mit Haltern (silberfarbig), Leichtmetall-Kettenschützer, Rücklicht, Radgepäckträger mit Klappfeder (bunt, zum Rahmen passend), farbenfrohes Kleiderhalter beim Damenrad.

Verchromung: Sömtl. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkupfer, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



MODELL 51

HERRENRAD

MODELL 50

151,50 DM

DAMENRAD

MODELL 51

156,50 DM

ACHTUNG: Vergessen Sie nicht, bei der Bestellung anzugeben, welche Farbe Sie wünschen, also: weinrot, blau, braun oder silbergrau.

Mit diesen Rädern haben wir viele neue Freunde geworben. Es sind große Leistungen, jeder Käufer ist nicht nur zufrieden, er ist begeistert!

Die Ausführung

Rahmen: Eleganter Sportrahmen aus nahtlosen Präzisions-Stahlrohren. Starrer Hinterbau. Ausfallenden Ausgeklinkte Muffen. Außenleitung. Nur 56 cm Höhe. Emailierung: Säindguaralt, entrostet, dreimal mit schlagundwetterfester Bund-Emaille überzogen. Nach Wunsch stahlblau, silbergrau, weinrot. Mit Strahlenkopf- und feinen Ziellinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Gabel: Sportausführung mit Gabelschäften, mit konisch gezogenem Schaltrohr, unbedingt bruchsicher.

Lenkstange: Sportlenker mit verstelbarem Vorbau aus nahtlosem Rohr, sauber geschliffen.

Mit Kabelstahlbremse. Glocke und Gr. Hen.

Antrieb: Präzisions-Kettlager, Kettenrad m. angewalztem Rand, besond. leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilaufdrucktretbremsnabe. Präz.-Vorderradnab. m. Flügelmuttern. **Sattel:** Ledersattel wie Abb. Herrenrad: eleganter Sportsattel m. starker Lederdecke und verchromten Federn.

Damenrad: Elastic-Sattel m. starker Lederdecke u. verchromt. Zug- u. Druckfedern. Mit Tasche und Werkzeug. **Bereifung:** Nur Halbballon 26x1,75, best. Markenfabrik. **Laufräder:** Stahlfelgen, mit breitem Mittelstreifen, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette, Gummipedale, sportliche Form (erstes Markenfabrikat), Pumpe mit Haltern (silberfarbig). Rücklicht, Sport-Gepäckträger m. Klappfeder. Leichtmetall-Schutzbleche, Leichtmetall-Kettenschützer, farbenfrisches Kleidernetz beim Damenrad. **Verchromung:** Sämtl. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkohlt, vernickelt und mit einer starken Chrombeschicht versehen.



MODELL 72

CHROM-MARKENRÄDER STRICKER



MODELL 73

Lieferbar in weinrot, braun, blau und silbergrau

HERRENRAD

MODELL 72

172.— DM

DAMENRAD

MODELL 73

177.— DM

Wir wollen auch jenen helfen, die lieber 28er Laufräder haben wollen. In gleicher Ausführung wie die oben beschriebenen Modelle, aber mit Laufräder und Halbballonbereifung 28x1,75, bieten wir:

HERRENRAD MODELL 74 172.— DM

DAMENRAD MODELL 75 177.— DM

Modelle 74/75 Ausführung wie 72/73, jedoch nur mit Laufräder und Halbballonbereifung 28x1,75.

Vergessen Sie nie, daß gerade Kinderräder strapaziert werden. Das Beste ist gut genug. Und vor allem: Das Rad muß verkehrssicher sein!



MODELL 37

Die Ausführung

Rahmen: Moderner, schöner Bau, nahtloses Präzisions-Stahlrohr, Außenröhrenhartglocket, nur 50 cm Höhe.

Emallierung: Sandgestrahlt, entrostet, dreimal mit schlag- und witterfester, tiefen schwarzer Emalie überzogen. Mit Strahlenkopf und doppelten Ziellinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Vorderradgabel: Mit künstlich gezogenem Schaftrohr, unbedingt bruchsicher.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU) mit Vorbau, aus nahtlosem Rohr, mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter Torpedo-Freilaufzährtreibereinlage, Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Bequemer Elastic-Sattel mit verchromten Federn. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Nur Halbballon 26 x 1,75. Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tiefschwarz emalliert mit breitem Mittelstreifen, 2-mm-Speichen mit Messingnippeln.

Kette, Gummiklotzpedale (Markenfabrikate), Pumpermilchzähne, Rücklicht, Röhrengepäckträger mit Klappfeder, Kettenschutz und farbenfrohes Kleidernetz beim Mädchenrad.

Vorchromung: Samt, blanker Teile sind erst sauer geschliffen, dann unterkupiert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



MODELL 38

KNABENRAD

MODELL 37

120.— DM

MÄDCHENRAD

MODELL 38

125.— DM

Diese Modelle verdienen volle Beachtung! Weil sie in der Ausstattung und Linienführung so gut sind, deshalb sind sie auch preiswürdig. Mit Original-Schweinfurter Torpedonabe ausgerüstet, auch das ist wichtig.

Für Jugendliche im Alter von 10 bis 14 Jahren

42 cm Rahmenhöhe! Geeignet also für Knaben und Mädchen zwischen 7 und 11 Jahren. Sehr stabil, fast unverwüstlich, richtige Räder für die Jungen!

MODELL 24

Die Ausführung

Rahmen: Moderner, schöner Bau, zahliges Präzisions-Stahlrohr, Außenröhren, hartgelöst, nur 42 cm Höhe.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, weinrot Emaillierung mit feinen Zierlinien an Rahmen, Gabel u. Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU) mit Vorbau, Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilaufzentralsicherung, Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Kinder-Sattel.

Bereifung:
Nur Größe 24 x 1½ (Markenfabrikate).

Laufräder: Stahlfelgen, weinrot emailliert mit feinen Zierlinien, für Wulstbefestigung, 3-mm-Speichen mit Messingrippeln.

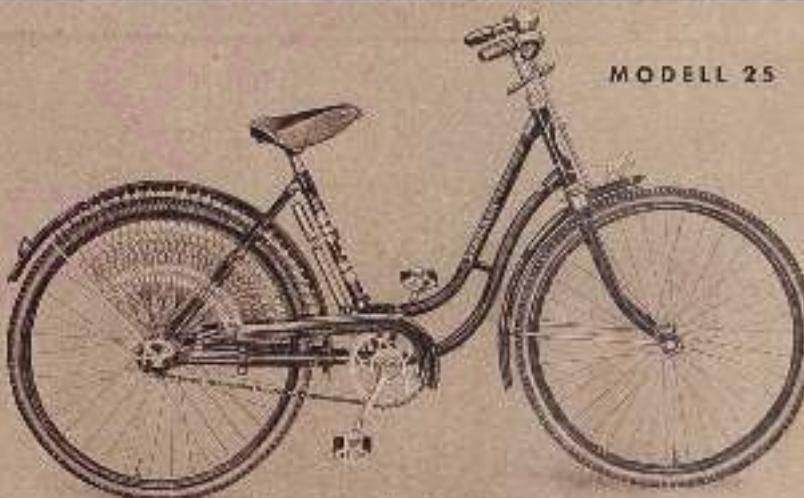
Kette: Gummi-Kettenspedie (Markenfabrikate), Pumpe mit Haltern, Rücklicht, Kleiderzeug und Kettenabschüttel beim Mädchenrad.

Verchromung: Sämtl. blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkupfer, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.



CHROM-MARKENRÄDER STRICKER

MODELL 25



KNABENRAD

MODELL 24

107,50 DM

MÄDCHENRAD

MODELL 25

112,50 DM

Diese Modelle werden nur in Weinrot geliefert! Mit Original-Schweinfurter-Torpedonabe, also absolut verkehrssicher. Der Kinder-Sattel macht das Fahren leicht.

Achten Sie bei Kinderrädern immer auf die Ausführung zuerst, dann auf den Preis.

HALTI

Zeit lassen! Vielleicht lohnt es doch, etwas mehr auszugeben, um ein solches Rad zu erwerben, diese Modelle sind über jedes Lob erhaben!



MODELL 84

Technische Beschreibung

Rahmen: Schnittiger Sportrahmen aus handlos gezogenen Präzisions-Stahlrohren, mit starrem Hinterbau mit kanisch gezogenen Röhren. Ausfallende, ausgeklippte Muffen. Außenlängung, nur 56 cm Höhe, sandgestrahlt, entrostet, mit schwag- und witterfester Bunt-Emaille überzogen, mit Strahlenkopf und feinen Zierrillen an Rahmen und Gabel. Pumpenhalter angelötet.

Vorderradgabel: Sportaufführung mit Gabelschuhen, mit kanisch gezogenem Schaftröhr, unbedingt bruchsicher.

Lenkstange: Sportlenker mit verstellbarem Vorbau, aus nahtlosem Rohr.

sauber geschliffen, mit Vorderrad-Bowdenzug + Felgenbremse, mit Glorke und Griffen.

Antrieb: BSA-Präzisions-Rennlager (Bianchi). Kettenrad mit angewälztem Rand und 3-Schraubenbefestigung, besonders leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilaufnabrikettenscheibe und F.-&S.-Dreigang-Kettenschaltung, Präzisions-Vorderradnabe, mit Flügelmuttern.

Sattel: Eleganter Sportsattel mit starker Lederdecke und verschraubten Federn, mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: zur Größe 28 x 1 3/4 x 3 1/4, bestes Markenfabrikat.

Laufräder: Leichtmetall-Kasten-Folgen für Drahtbereitung, sportliche Form.

Kette, Spurpedale (erstes Markenfabrikat), Pumpe (silberfarbig), Rücklicht, Gepäckträger, Leichtmetall-schutzbleche.

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkohlt, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

HERREN-SPORTRAD
STRICKER-SONDERKLASSE
MODELL 84

223.—
DM

Bunt-Emaillierung in silbergrau mit Strahlenkopf

Was für IHN zuerst geschaffen, soll nun auch für SIE gelten.
Zwei lebensfrohe Menschen, auf farbenschönen SPORTRÄDERN,
was braucht man mehr, um glücklich zu sein?



MODELL 86

In der gleichen Ausführung wie Modell 84. Wohldurchdacht, sportlich und farbenfroh, elegant u. formenschön, eine große STRICKER-LEISTUNG!

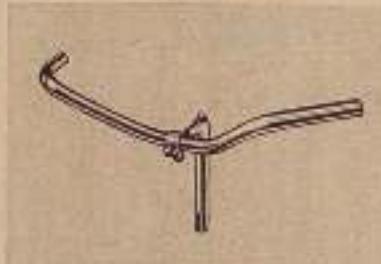
DAMEN-SPORTRAD
MODELL 86
STRICKER - SONDERKLASSE

228.-
DM

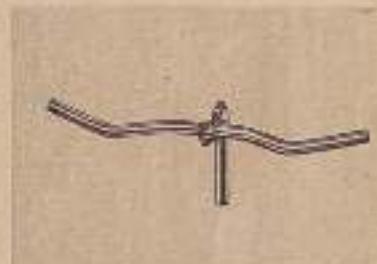
LENKERFORMEN bei **STRICKER** - MARKENRÄDERN



„Neudeutsch“ für Tourenräder



Finnischer Lenker mit Vorbau für
Modelle 72, 73, 74 und 75



Sportlenker für Modelle 84 u. 86

Ein ausgesprochenes Rennrad, also nicht für alle geeignet. Mit allen technischen Finessen, die ein Radsportler erwartet. Und trotzdem ist dieses **STRICKER**-RENNRAD doch preiswert!



MODELL 85

Technische Beschreibung

Rahmen: Schnittiger Rennrahmen aus nahtlos gezogenen Präzisions-Stahlrohren. Starrer Hinterbau, mit konisch gezogenen Rahmen. Ausfallenden, Ausgängen. Muffen. Nur 56 cm Höhe. Außenlotung. Pumpenhalter angelötet.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit schlag- und witterfester Bunt-Emaille überzogen, mit feinen Zierlinien an Rahmen und Gabel.

Vorderradgabel: Rennausführung mit Gabelstühlen, mit konisch gezogenem Schaftröhr, unbedingt bruchsicher.

Lenkstange: Original-Rennlenker mit verstellbarem Vorbau, zur nahtlosem Rohr, sauber geschliffen, mit Vorderrad- und Hinterrad-Bowdenzug-Felgenbremsen, mit Glocke und Griffen.

Antrieb: BSA-Präzisions-Rennlager (Bianchi). Kettenrad mit angewalztem Rand und 3-Schrauben-Befestigung, besonders leichter Lauf.

Naben: Original-F.-&-S.-Leerlaufnabe mit F.-&-S.-Dreigangketteneschaltung. Präzisions-Vorderradnabe, mit Hebelmuttern.

Sattel: Eleganter Rennsattel mit starker Ledendecke und verchromten Federn.

Bereifung: Nur Größe 28×1½×1½, bestes Markenfabrikat.

Lufräder: Leichtmetall-Kasten-Felgen für Drahtbereifung. Rennrad-Kette, Original-Rennpedale mit Haken und Riemen, Pumpe (silberfarbig).

Verchromung: Sämtliche blanken Teile sind erst sauber geschliffen, dann unterkupiert, vernickelt und mit einer starken Chromschicht versehen.

RENNRAD-STRICKER MODELL 85

238.50
DM

Alles ist im Preis enthalten; was ein Rennrad haben muß.
Bunt-Emaillierung silbergrau

Tag für Tag erfreuen uns solche Briefe . . .

Als kleiner Junge . . .

Ich bekam als kleiner Junge im Jahre 1930 ein Stricker-Rad und habe es bis zu meiner Einberufung zum Militär wiedlich genutzt; jedoch hat es mit Bravour alle Stürme überstanden. Als ich vor einigen Monaten nach Jahren mal wieder zu Hause war (Ostsee), hörte ich, daß es noch immer seinen Dienst erfüllt . . .

14. 11. 50. Dr. med. K. in I.

Restlos begeistert!

Ich bin über das am 16. 9. 50 von Ihnen bezogene Stricker-Rad in jeder Hinsicht restlos begeistert.

19. 11. 50. Walter König in W.

Vor 12 Jahren geliefert

Ich kann nicht umhin, Ihnen und Ihrer Belegschaft meinen Dank und meine Anerkennung auszusprechen für die Qualitätsware, die Sie mir vor 12 Jahren geliefert haben. Das von Ihnen gekauft Fahrrad Nr. 212221 vom Jahre 1938 ist noch in meinem Besitz. Ich habe damit bis jetzt über 26.000 km im Bergland gefahren, ohne ein Teil zu erneuern.

21. 11. 50. Richard Miltz in J.

4 Stricker-Räder in der Familie!

Ich besitze nun 4 Stricker-Räder, 2 kaufte ich 1939, sind noch gut erhalten und noch keine Reparatur gehabt. Ihre Firma werde ich stets bestens empfehlen.

32. 11. 50. Erich von Staar in O.

Lauf spielernd leicht!

Das Rad lauft spielernd leicht und sicher. Der schöne Lenker, das wunderbare, sichtbare, helle Licht, eine wahre Freude für jeden, der es sieht. Und jeder ist begeistert.

24. 9. 50. E. Lallemand in Hm.

72 hat es ihm angeht!

Aber Ihr Sportmodell 72 hat es mir angeht! Das ist die ideale Form eines Sportrades, vorzüglich ein Mittelding zwischen Fahrrad und Rennrad.

25. 8. 50. H. Inkulete in V.

Die Wahl fiel nicht schwer!

Obwohl ich in letzter Zeit schon mehrere Kataloge gründlich studiert hatte, fiel mir die Wahl nicht schwer. Ausschlaggebend war die Tatsache, daß meine Frau seit mehr als 15 Jahren ein Stricker-Rad benutzt hat, das sich bei zahllosen Fahrten auf schlechtesten Wegen außerordentlich bewährte und noch heute gefahren wird.

14. 4. 50. K. v. Donop in C.

Der Großvater schreibt

Endlich habe ich wieder Gelegenheit, mit Ihrer Firma in Verbindung zu treten. Meine Tochter will auch für ihren Sohn ein gutes Fahrrad haben. Da ich schon 3 Fahrräder von Ihnen bezogen habe . . .

23. 4. 50. Josef Sebold in W.

Vom Guten das Beste!

Nach meinen Erfahrungen kann ich nur sagen: Ihr Rad war vom Guten das Beste. Fünf Jahre bin ich damit gefahren, Tag für Tag — ohne die geringste Reparatur.

18. 10. 50. Engelbert Raab in R.

1936 gekauft, heute noch gefahren!

Im Jahre 1936 habe ich von Ihnen ein Damenrad bezogen, das meine Frau noch heute in Gebrauch hat. Somit ist gesagt, daß ich mit der Lieferung außerordentlich zufrieden war. Das Rad (Nr. 90739) ist noch in bestem Zustande, und gerade deshalb lege ich Wert darauf, direkt von Ihnen beliefert zu werden.

7. 12. 50. Hans Wucher in M.

Seit 20 Jahren . . .

Da ich selbst bereits seit 20 Jahren ein Stricker-Fahrrad fahre, würde ich auch meiner Frau ein Stricker-Rad kaufen.

8. 2. 50. Henry Holz in H.

16.950 km in 3 Jahren!

Ich fuhr in 3 Jahren 16.950 km in den 8 Jahren des Besitzes habe ich keine Reparaturen an dem Rad gehabt . . .

27. 1. 50. Max Schwingen in K.

... nie versagt!

1937 kaufte ich ein Fahrrad, Marke Stricker; dasselbe habe ich noch in meinem Besitz. Trotz starker Beanspruchung hat es nie versagt. Ich war mit diesem Fahrrad sehr zufrieden.

12. 2. 50. Ludwig Mayr in S.

... täglich gefahren!

Am 11. Dezember 1937 empfing ich als Weihnachtsgeschenk für meine Frau das Damenrad Nr. 275941. Ich kann Ihnen nur bestätigen, daß ich mit diesem Kauf sehr zufrieden war, denn das Rad wird heute noch täglich gefahren, und ich kann nur jedem Ihre Fabrikate empfehlen.

18. 2. 50. Heinr. Meier in D.

Alte Freunde . . .

Im Oktober 1935 bezog ich von Ihnen ein Damenrad und war sehr zufrieden. Meine Tochter benutzt es heute noch, ohne Reparatur. In der Hamsterzeit wurde es sehr in Anspruch (durch Überlastung) genommen . . .

28. 2. 50. Konr. Schreber in B.

... vor 19 Jahren!

Ich glaube, es war im Jahre 1931 oder 1932, als ich für mein erstes selbst gespartes Geld während der Lehrzeit von Ihnen ein Fahrrad geliefert bekam. Ich war mehr als zufrieden! Als ich 1939 Soldat wurde, gab ich das Rad meinem Vetter zum weiteren Gebrauch. Trotzdem es täglich gebraucht wurde — mit schweren Milchkannen durch kaum befahrbare Sandwege —, war es im Jahre 1945 noch genau so gut erhalten wie vor dem. Wieder fuhr ich nach dem Kriege mit demselben Fahrrad täglich zur Arbeit . . .

28. 2. 50. H. Schulenburg in L.

Wie die Alten sangen . . .

Vor etwa 15 Jahren lieferten Sie mir ein Fahrrad, das dank seiner hervorragenden Qualitätsausführung noch heute als sehr gut erhalten anzusprechen ist. Ich beschließe nun für meinen 6-jährigen Sohn ein Kleinrad anzuschaffen.

27. 2. 50. Otto Rinshofer in A.

Erwartungen übertroffen!

Ich möchte Ihnen mitteilen, daß das bestellte Fahrrad meine Erwartungen übertroffen hat, denn die Qualität und Ausstattung sind trotz des niedrigen Preises erstklassig. Ich gestatte mir, Ihnen meinen Dank und meine Anerkennung für die reelle Bedienung auszusprechen.

7. 3. 50. Otto Steuer in K.

Aus Kinder werden Leute . . .

Ich bezog am 12. 1. 38 von Ihnen ein Kinderrad. Das Rad leistete meinem Sohn in diesen 12 Jahren sehr gute Dienste. Es zeichnete sich trotz starker Beanspruchung durch seinen leichten Lauf und seine Stabilität aus. Heute brauche ich für meinen Sohn ein neues, größeres Rad. Ich hoffe, daß dieses genau wie das vorhergehende die gleiche Qualität und die gleichen Vorteile aufweist.

5. 3. 50. W. Reich in T.

Vertrauen bleibt!

Mit dem von Ihnen im Jahre 1936 bezogenen Damenrad war ich sehr zufrieden und schenke Ihnen deshalb wiederum mein Vertrauen.

7. 3. 50. W. Bötzler in B.

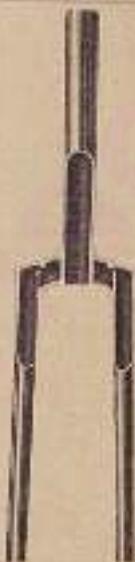


Der spielend leichte Lauf

aller **STRICKER**-RÄDER wird von den Käufern immer wieder bewundert. Es gibt kaum eine Zuschrift, in der diese hervorragende Eigenschaft nicht lobend erwähnt wird. Dieser spielend leichte Lauf macht das Radfahren wahrhaftig zur Freude. Das Bild zeigt einen Querschnitt durch das Doppelglockenlager, insvergütige Präzisionsarbeit!

Unser Lötverfahren

— von angesehenen Fabriken im In- und Ausland benutzt — ist eine Besonderheit. Jene Stellen, die erfahrungsgemäß am stärksten belastet werden, sind verstärkt. Das Lötverfahren erreicht eine Verlängerung der Lebensdauer bei allen **STRICKER**-MARKEN-RÄDERN (was länger hält, ist immer preiswert!)



Diese Gabel

ist absolut bruchsicher!

Keine eingeschlagene Verstärkung, der Gabelschaft ist aus nahtlosem, konisch verstärktem Rohr gefertigt. Die Lötfüllung erfolgt auf eigens konstruierter Spezialmaschine. Erhöhte Sicherheit beim Fahren, auch auf schlechten Straßen!

Wir denken auch an jene, die nicht gleich einen höheren Kaufbetrag erübrigen können. Hier zeigen unsere DREI-SPARREN-RÄDER gute Möglichkeiten.

Die Ausführung

Rahmen: Stabiler, schöner Bau, Außenmuffen, hartgelötet.
In Stahlrohr, 50, 55 oder 60 cm Höhe.

Emaillierung: Sandgestrahlt, entrostet, mit guter, tief-schwarzer Emaille überzogen, mit Zierlinien an Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Handbremsen, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielen leichter Lauf.

Naben: Durex- od. Centric-Freilauf-Rücktrittbremse und gute Vorderradnabe.

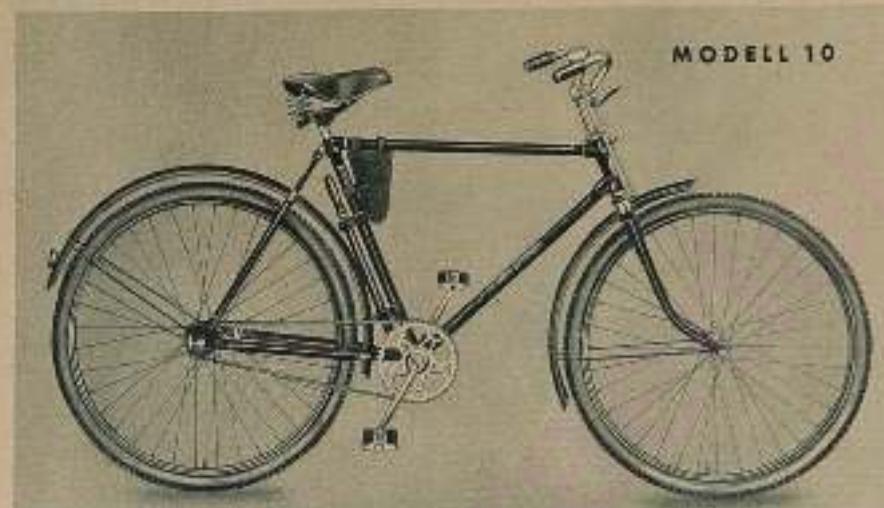
Sattel: Elastie-Sattel, mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung:
Halbballon 28 x 1,75, Markenfabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tief-schwarz emailliert mit Zierlinien, für Drahtbereifung, 2-mm-Speichen.

Kette, Gummiklotzpedale,
solide Ausführung, Pumpe mit Haltern, Rückzähler, Kettenschutz und Kleidernetz beim Damenrad.

Vernickelung: Sämtl. blanken Teile sind sauber geschliffen, unterkupfert und vernickelt.



MODELL 10

DREI SPARREN



MODELL 11

HERRENRAD

MODELL 10

107,50 DM

DAMENRAD

MODELL 11

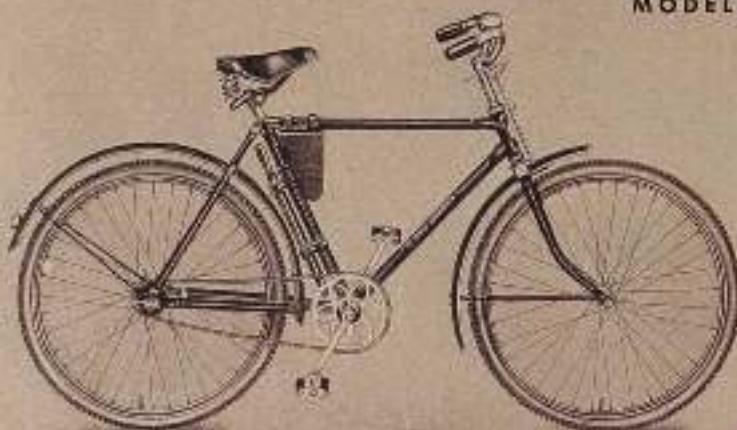
112,50 DM

Auch diese Räder können mit Original-Schweinfurter-Torpedonabe geliefert werden. Mehrpreis sodann 3,90 DM.

SOLIDE ARBEIT, EINFACHE AUSSTATTUNG, NIEDRIGER PREIS.

Welcher Junge, welches Mädchen sollten sich nicht Fahrräder wünschen? Oft scheitert es an dem Kaufbetrag, diese Modelle erleichtern es jedem, Kinderwünsche zu erfüllen.

MODELL 08



DREI SPARREN

Für Jugendliche zwischen 10 und 14 Jahren

MODELL 09



Die Ausführung

Rahmen: Stabiler, schöner Bau. Außenmuffen, hartgedreht, in Stahlrohr, nur 50 cm Höhe.

Emaillierung: Sandgussrahmt, entzinkt, mit guter, liefschwarzer Emaille überzogen, mit Zierlinien am Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Lenktange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Handbremse, Glocke und Griffen.

Antrieb: Doppelgleckenger, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Durax- oder Centrix-Freilauf-Rücktrittbremensäge und gute Vorderradnabe.

Sattel: Elastic-Sattel mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Nur Halbballone 26 x 1,75, Markefabrikat.

Laufräder: Stahlfelgen, tief-schwarze emailiert mit Zierlinien, für Drahtbereitung, 2-mm-Speichen.

Kette, Gummiklocpedale solide Ausführung, Pumpe mit Haltern, Rückstrahler, Kettenabschutz und Kleider-netz beim Mädchentrad.

Vernickelung: Sämtl. nünnen Teile sind süber geschliffen, unterkupfert und vernickelt.

KNABENRAD

MODELL 08

104.— DM

MÄDCHENRAD

MODELL 09

109.— DM

Auch unsere DREI-SPARREN-RÄDER sind gute und solide Arbeiten, sie halten auch der stärksten Beanspruchung stand! In der äußereren Aufmachung einfach, in der Güte des Materials und der Verarbeitung zuverlässig.

Auch für die Jüngsten soll gesorgt sein, diese beiden Räder erfüllen manchen Wunschtraum. Der niedrige Preis ermöglicht vielen die Anschaffung, später sieht man weiter.

Die Ausführung

Rahmen: Stabiler, schöner Bau, Außenmuffen, hartgelötet, in Stahlrohr, nur 42 cm Höhe.

Emalierung: Sandgestrahlt, antirostet, mit guter, tief-schwarzer Emaille überzogen, mit Zierlinien am Rahmen, Gabel und Schutzblechen.

Lenkstange: Neudeutsches Modell (Form NSU), mit Handbremse, Glocke und Siften.

Antrieb: Doppelglockenlager, staubdicht, spielend leichter Lauf.

Naben: Durexo- oder Centrix-Freilauf-Rücktrittbremsenbau und gute Vorderradnabe.

Sattel: Kindersattel.

Bereifung: Nur Größe 24 x 1½, Markenfabrikat.

Laufräder: Schalfeilgen, tief-schwarz emalliert mit Zierlinien, für Wulstbereifung. Kette, Gummiradpedale, solide Ausführung. Pumpe mit Haltern, Rückstrahler, Kettenschutz und Kleidergurt beim Mädchenrad.

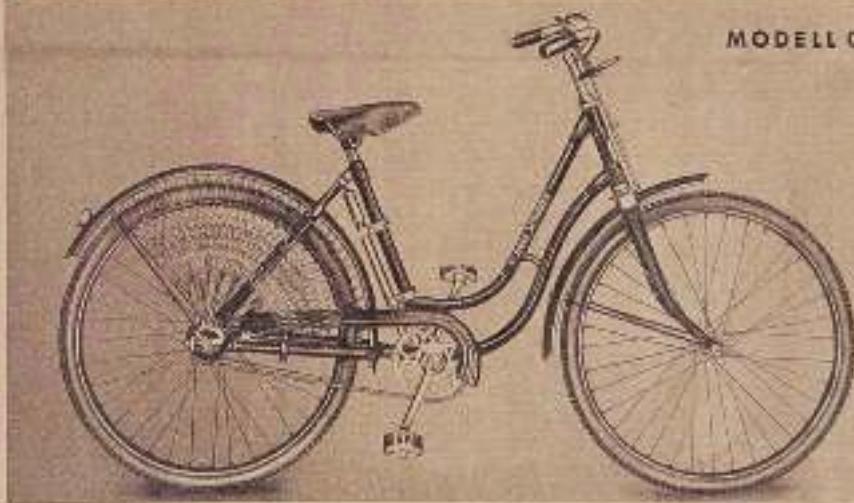
Verzierung: Sämtl. blanker Teile sind sauber geschliffen, unterkupfert und vernickelt.

MODELL 06



**DREI SPARREN
FÜR KINDER zwischen 7 und 11 Jahren**

MODELL 07



KNABENRAD

MODELL 06

98.— DM

MÄDCHENRAD

MODELL 07

103.— DM

Kinder werden meist schneller verkehrssicher als Erwachsene, das ist doch bekannt. Aber das Rad muß zuverlässig sein, dafür sorgen die Freilaufrücktrittbremse und die Handbremse. Hieran denken, wenn etwa Preise verglichen werden.

Einen Augenblick bitte!

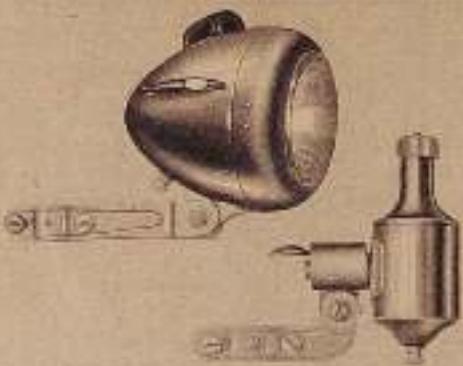
Vermerken Sie stets die Bestell-Nummer, dann erleichtern Sie uns sehr die Arbeit und der Versand geht schneller.

Teileversand erfolgt nur gegen Vorkasse oder Nachnahme.

Bei Aufträgen von mehr als 50,- DM liefern wir porto- und verpackungsfrei.

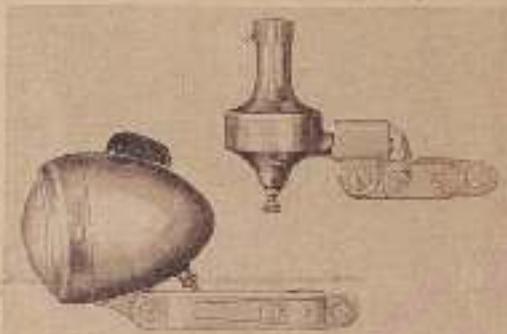
Lfd. Nr.	Artikel	DM	Lfd. Nr.	Artikel	DM
1	Herren-Tourenrahmen, schwarz	46,50	28	Vorderradgabel mit Chromhaube für 28"-Laufräder	4,50
2	Damen-Tourenrahmen, schwarz	49,—	29	Vorderradgabel für 26"-Laufräder	4,50
3	Herren-Tourenrahmen, bunt	56,—	30	Vorderradgabel für 24"-Laufräder	4,30
4	Damen-Tourenrahmen, bunt	58,50		Buntemailierung (rot, braun, blau oder silbergrau) gegen Aufpreis je Gabel	1,—
	Aller Rahmen aus nahtlosem Stahlrohr, hartgelötet, mit Außenmuffen, mit Gabel, Steuersatz, Antrieb, Schutzblechen und Sattelstütze, Schlag- und weiterfeste Email- lierung mit doppelten Zierlinien, Höhe 50, 55 oder 60 cm.		31	Vorderradgabel für Sportrad 26x1,75, bunt	6,10
	Rahmen für Sport-, Renn-, Jugend- und Kinderräder auf besondere Anfrage.		32	Vorderradgabel für Sportrad 28x1,75, bunt	6,10
5	Antrieb (Tredager) (Doppelglockenlager), Chrom	13,75	33	Vorderradgabel für Sportrad 28x1½x1¾, bunt	6,10
6	Antrieb (Kollager), Chrom	15,75	34	Kette ½x1,75-Teilung, bester Markenfabrikat	3,10
7	Antrieb (BSA- oder Rennlager), Chrom	19,75	35	Kette ½x1,75-Teilung, für Gangschaltung	4,40
	Bremsen		36	Kettenschützer, schwarz mit Zierlinien	1,25
8	Handbremse (neudeutsch), Chrom einfach	2,30	37	Kettenschützer, Leichtmetall	2,20
9	Handbremse (neudeutsch), Chrom besser	2,70	38	Kettenspanner, Chrom	0,30
10	Kabelstößbremse, Chrom	3,25	39	Kilometerzähler, Chrom	4,50
11	Vorderrad-Felgenbremse, Chrom	6,90	40	Tachometer (Kilometer- und Geschwindig- keitsmesser) — angeben, ob für 28" oder 26"-Laufräder	14,50
12	Hinterrad-Felgenbremse, Chrom	7,10	41	Kleidernetz für 28"-Laufräder, geschmack- volle Ausführung	2,20
	Felgen, schwarz emailiert, mit Zierlinien		42	Kleidernetz für 26"-Laufräder, geschmack- volle Ausführung	2,20
13	Schiffelge 28" für Drahtbereifung	2,10		Laufräder, komplett mit Markenbereifung	
14	Schiffelge 26" für Drahtbereifung	2,10			
15	Schiffelge 28" für Wulstbereifung	2,10			
16	Schiffelge 26" für Wulstbereifung	2,10			
17	Schiffelge 24" für Wulstbereifung	2,—	43	Vorderrad, Chrom (Schiffelge schwarz)	20,65
	Buntemailierung (rot, braun, blau oder silbergrau) gegen Aufpreis je Felge		44	Hinterrad mit Torpedobau, Chrom (Schiffelge schwarz) — angeben, ob für 28" oder 26"-Laufräder	34,05
18	Leichtmetallfelge für Bereifung 28x1,75	5,90			
19	Leichtmetallfelge für Bereifung 26x1,75	5,90			
20	Leichtmetallkastenfelge 28x1½x1¾	5,90			
21	Glocke, einfache Ausführung	0,95	45	Mit Schiffelge in bunt (rot, braun, blau oder silbergrau) Aufpreis je Laufrad	1,—
22	Glocke, Chrom, mit geprägtem Firmen- zeichen	1,25	46	Lenker, Chrom, neudeutsches Modell	5,40
23	Griffe, 22 mm ø	0,35	47	Sportlenker mit Vorbau, verstellbar, Chrom	7,45
24	Gummigriffe für Rennlenker	0,35	48	Rennlenker mit Vorbau, verstellbar, Chrom	12,—
25	Gepäckträger mit Klappfeder, schmal, schwarz	2,—	49	Lichtanlage, 6 Volt 2,1 Watt	11,75
26	Gepäckträger mit Klappfeder, breit, schwarz	2,50	50	Lichtanlage, 6 Volt 3 Watt	16,50
27	Gepäckträger mit Klappfeder, Sportaus- führung für Tourenräder, schwarz	2,75	51	Lichtanlage, 6 Volt 3 Watt	18,90
	Gabeln, bei Bestellung unbedingt angeben, ob für Herren- oder Damenrad			Muttern	
	Schwarz mit Zierlinien		52	Achsmuttern, Chrom, sechskant (1 Satz = 4 Stück)	0,40
			53	Hutmuttern, Chrom, sechskant (1 Satz = 4 Stück)	1,30
			54	Flügelmuttern, Chrom (1 Satz = 4 Stück)	2,60
			55	Hebelmuttern, Chrom (1 Satz = 4 Stück)	2,60

Lfd. Nr.	Artikel	DM	Lfd. Nr.	Artikel	DM
	Naben				
56	Vorderradnabe, Chrom, mit Achsmutter	3,10	94	Sattelstützendecke, gute Qualität	1,60
57	Hinterradnabe, Torpedo-Freilaufbremsnabe, Chrom, mit Zahnkranz	19,70	95	Speichen, Chrom, mit Messingnippel, 100 St. (Bei Bestellung Längenzugabe erforderlich)	5,20
58	Hinterradnabe, Durcx-Freilaufbremsnabe, Chrom, mit Zahnkranz	18,—	96	Schaltung (1.-& 5.-Drehgang-Ketten- schaltung), für Herren	31,10
59	Hinterradnabe, Leerkopf mit dreifachem Zahnkranz, Chrom	32,—	97	Schaltung (1.-& 5.-Drehgang-Ketten- schaltung), für Damen	32,35
60	Vorderrad Trommelbremsnabe, Chrom	21,50	98	Schloß, Schrebschloß mit 2 Schlüsseln	1,—
61	Hinterrad-Trommelbremsnabe, Chrom	23,—	99	Schloß, Nabenschloß mit 2 Schlüsseln	2,75
			100	Schloß, Schallschloß mit Gummüberzug	3,90
	Pedale				
62	Pedale, Gummiklotz, Chrom, für Herren, Paar	4,50		Schutzbleche , mit Streben und Verschrän- kungen. Bei Bestellung angeben, ob für 28°-, 26°-, oder 24°-Räder.	
	Pedale, Gummiklotz, Chrom, für Damen, Paar	4,70	101	Schwarz mit Zierlinien	
64	Pedale, Sportausführung, Chrom, Paar	5,10	102	für Herrenrad 1 Garnitur	2,50
65	Pedale für Rennrad, Chrom, mit Haken und Riemen	6,90		für Damenrad 1 Garnitur	2,70
66	Pedale mit Rückstrahler (TOLO), Chrom, für Herren und Damen Paar	7,—	103	Buntfarbierung (rot, braun, blau oder übergrau) Aufpreis je Garnitur	1,50
67	Pumpe, schlauchlos, schwarz	0,85	104	Leichtmetall-Schutzbleche	
68	Pumpe, schlauchlos, silberfarbig	1,—		für Herren 1 Garnitur	5,—
69	Pumpe, schlauchlos, verchromt	1,30	105	Leichtmetall-Schutzbleche	
70	Pumpenhalter, schwarz	0,40	106	für Damen 1 Garnitur	3,20
71	Pumpenhalter, Chrom	0,60		Steuersatz, mit Kugelringen, Chrom	2,75
72	Rückstrahler	0,45		Steuersatz, mit Kugelringen, für Sportrad	3,95
73	Rücklicht, elektrisch, mit Kabel und Birne	2,—			
	Sättel				
74	Sattel mit Kunstlederdecke, für Herren	7,50	107	Zubehör	
75	Sattel mit Kunstlederdecke, für Damen	7,50	108	Birne für Radlicht	0,45
76	Sattel mit Zug- und Druckfedern, Chrom, mit geprägter Kunstlederdecke, randaus, für Herren	9,80	109	Birne für Rücklicht	0,45
	Sattel wie Nr. 76, für Damen	9,80	110	Fahrradständer (Patent Kirchhoff), schwarz	1,50
78	Sattel wie Nr. 76, jedoch mit Lederedecke, für Herren	15,25		Fahrradständer (Patent Kirchhoff), silberfarbig (für bunte Räder)	3,90
79	Sattel wie Nr. 76, jedoch mit Lederedecke, für Damen	15,25	111	Fahrrad- Packtasche „Max und Moritz“, doppelseitig mit 2 Gurten, Segeltuch imprägniert	
80	Sattel, Sportsausführung, mit Lederedecke	15,25	112	Größe I für Gepäckträgerbreite bis 160 mm	15,90
81	Sattel für Rennrad, mit Lederedecke	16,75	113	Größe II für Gepäckträgerbreite bis 210 mm	16,90
82	Sattel für Kinderrad	4,60	114	Fußrasten Paar	0,70
83	Sattel (Kindersitz, Rahmenzähnbefestigung)	4,60	115	Flickzeugkasten	0,50
84	Schwing-Elastic-Sattel, Lederedecke	20,50	116	Fahrraddil., Flasche	0,50
85	Schwing-Elastic-Sattel, Kunstlederdecke	16,50	117	Ölkannchen	0,35
86	Satteltasche, Kunzleder, für Herren	1,35	118	Gummildsung	0,40
87	Satteltasche, Kunzleder, für Damen	1,35	119	Hosenklammern	0,30
88	Satteltasche, Leder, für Herren	4,50	120	Klemmbolzen, Chrom	0,30
89	Satteltasche, Leder, für Damen	4,50	121	Nippelspanner	0,50
90	Sattelanhängeretasche, Leder	4,10	122	Putzmittel für Leichtmetall	0,50
91	Sattelstütze, Chrom	5,10	123	Quadranten (Netzbefestigung)	0,35
92	Sattelstütze, Chrom, gekröpft	3,30	124	Schmutzfänger für Vorderradschutzblech	0,70
93	Sattelstütze (Kindersitzbefestigung am Damenrad)	5,50	125	Ventilgumm., 10 cm	0,20
			126	Werkzeug (1 Satz — Reifenheber, Schraubenzieher und Zahnlochschlüssel)	2,25
			127	Zahnlochschlüssel, stabile Ausführung	0,50
			128	Zahnkranz $\frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$, 18—22 Zahne	1,30
				Zahnkranz, dreifach für Gangschaltung	5,90



Original-Stricker-Lichtanlage, 6 Volt, 3 Watt, 2 Birnen mit Vierfachschaltung für Batterie- und Dynamoschluß. Blende voll verchromt, mit Zierstreifen und seitlichem Lichtaustrittfenster. Für höchste Ansprüche!
Bestell-Nr. 51

18,90 DM



Original-Stricker-Lichtanlage, 6 Volt, 3 Watt, Blende und Dynamo voll verchromt, 2 Birnen mit Schaltung, spritzwasserdichtes Gehäuse.

Bestell-Nr. 30

18,90 DM



Einfach gehaltene Lichtanlage
6 Volt, 2,1 Watt, schwarze Blende mit Chromrand.

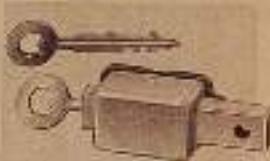
Bestell-Nr. 48

11,75 DM

Schrebschloß
mit 2 Schlüsseln

Bestell-Nr. 98

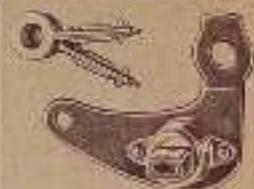
2.— DM



Nabenschloß
mit 2 Schlüsseln

Bestell-Nr. 99

2,75 DM



Patent-Kirchhoff-
Fahrradständer
Das Rad steht immer
wangerecht!

Bestell-Nr. 109

(schwarz) **3,50 DM**

Bestell-Nr. 110

(silber) **3,90 DM**



Gepäckträger
mit Klappfeder
Bestell-Nr. 25 (schmal)

2.— DM

Bestell-Nr. 26 (breit)

2,50 DM



Tachometer
(angeben, ob für 2Ber
oder 3Ber Laufräder)

Bestell-Nr. 40

14,50 DM



Kilometerzähler
(angeben, ob für 2Ber
oder 3Ber Laufräder)

Bestell-Nr. 39

4,50 DM



Tola-Tretstrahlerpedale

Bestell-Nr. 66

7.— DM



Die Ausführung

Rahmen: Bestes Stahlrohr, Außenmullen, Hartgeglüht, besonders stabiler Bau mit doppeltem Oberrohr, 55 cm Höhe.

Emaillierung: Tiefschwarz, schlag- und witterfest, hochglänzend.

Vorderradgabel:
Besonders verstärkt.

Lenkstange: Breiter Transversallenker mit Innentremsen, Glocke und Griffen.

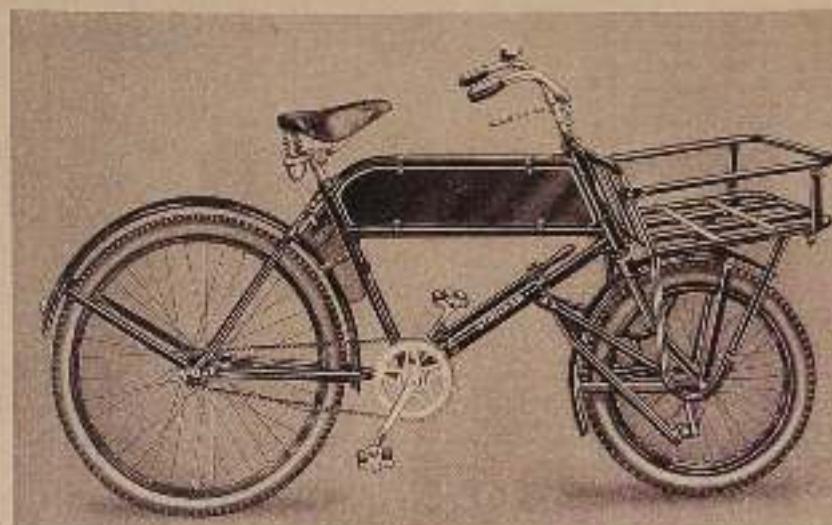
Antrieb: Verstärktes Doppelglockenlager, staubdicht, anziehend leichter Lauf.

Naben: Original-Schweinfurter-Torpedo-Freilaufnabe, Trittbremse nabe, Besonders starke Präzisions-Vorderradnabe.

Sattel: Großer Geschäftsradsattel, bequemer Sitz. Mit Tasche und Werkzeug.

Bereifung: Beste Markenware.

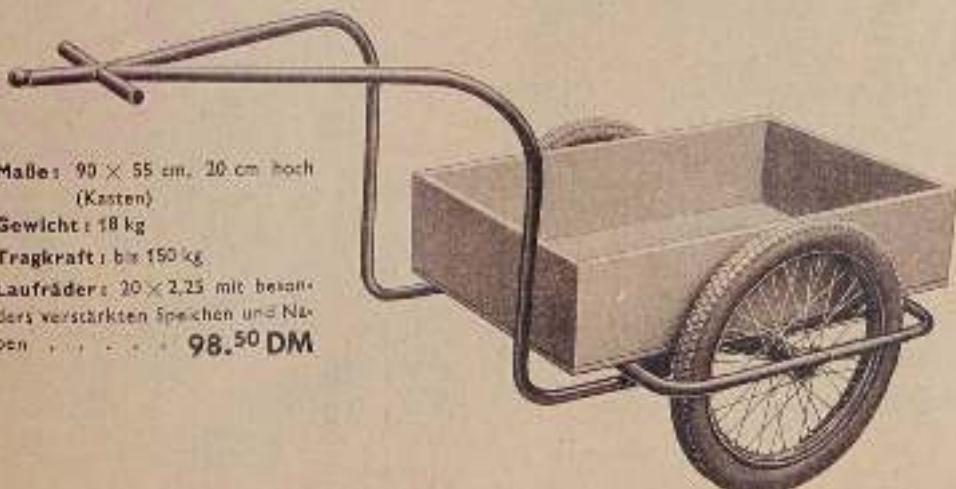
Laufräder: Schwarz emailiert, Vorderrad 20 x 2,25, Hinterrad 26 x 2,00, 1,5 mm extra starke Chromspeichen,



Besonders strapazierfähige Kette, breite Gummi-Klotzpedale (Markenkorikaze), Pumpe mit Haltern, Rücklicht, Gepackträger mit Kippständer, verstellbare Ladefläche, Größen ca. 40 x 60 cm bzw. 50 x 60 cm.
Tragfähigkeit etwa 75 kg, Firmenschild schwarz emailiert, ohne Aufschrift.

244.-
DM

FAHRRAD-ANHÄNGER mit Kupplung und Holzkasten



Maße: 90 x 55 cm, 20 cm hoch
(Kasten)

Gewicht: 18 kg

Tragkraft: bis 150 kg

Laufräder: 20 x 2,25 mit besonders verstärkten Speichen und Naben

98,50 DM

Klare, einfache Verkaufs- und Lieferbedingungen

Alle Preise gelten für das komplette Fahrrad, es gibt keine lange Rechnerei!

Wir liefern gegen Vorkasse oder Nachnahme, die Barzahlungsweise ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Kalkulation!

Bei Vorkasse von 125 DM an liefern wir franko verpackungsfrei nach jeder deutschen Bahnhofstation.

Bei Nachnahme liefern wir verpackungsfrei, die Frachtkosten trägt der Empfänger.

Die einfache Form der Zusammenarbeit ist dies:

- Bestellschein ausfüllen, im beigefügten Umschlag absenden.
- Zahltarife ausfüllen, Kaufbetrag beim Postamt einzahlen.

Wir führen diese Konten:

- Postscheck Hannover 495 37
- Rheinisch-Westfälische Bank Bielefeld

Das STRICKER - Preisausschreiben 1951

Die Aufgabe

Es gibt Städte und Landschaften, die für ganz bestimmte Erzeugnisse zu einem Begriff geworden sind. 16 solcher Herkunftsorte haben wir auf der Rückseite des Kataloges angeführt, es gilt nun herauszufinden, welche Stadt oder Landschaft für die gezeigten Dinge charakteristisch ist. Die Himmelsrichtungen geben einen Anhalt, das Weitere muß dem findigen Teilnehmer überlassen bleiben.

Nehmen Sie jetzt eine Postkarte und setzen Sie ein:

1. _____ Name der Stadt oder Landschaft

2. _____

und so weiter bis 16.

Damit Sie nicht abirren: Insgesamt müssen 13 Städte und 3 Landschaften genannt werden.

Die Bedingungen

● Teilnehmen kann jeder! Es gibt keinen Einsatz. Nur die Mitarbeiter der Firma E. u. P. STRICKER sind ausgeschlossen (ebenso der Stadt- und Landkreis Bielefeld).

● Es werden nur Einsendungen berücksichtigt, die
a) auf einer Postkarte (Hochformat) geschrieben sind
b) keine anderen Mitteilungen enthalten (also nur Lösungen)
c) bis spätestens ³¹. Mai 1951 eingegangen sind.

Auf leserliche und vollständige Anschrift achten!

Unsere Forderung nur Postkarten zu verwenden, ist aus innerbetrieblichen Gründen zwingend.

Die Preise

Für die richtigen Lösungen setzen wir

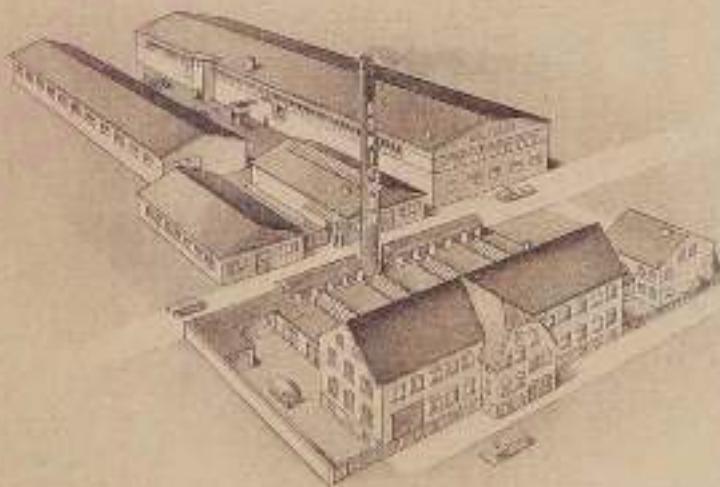
200 STRICKER - MARKENRÄDER

aus. In Frage kommen die Modelle 47, 48, 37, 38.

Gehen mehr als 200 richtige Lösungen ein, so entscheidet das Los, das unter Aufsicht eines Notars gezogen wird.

Den Gewinnern geht direkt Nachricht zu

Und nun wieder frisch an's Werk, es geht um ein STRICKER-MARKENRAD!



200 STRICKER-MAREN'RÄDER über 25 000 DM als Preise!



*Das
neue*
STRICKER
Preisauflöschen

