



PORSCHE



**Porsche Bikes**



Seite 4-7: Bike R



Seite 8-11: Bike FS Evolution



Seite 12-13: Bike FS



Seite 14-15: Bike S

Seite 18-21: Technik & Preise



Seite 16-17: Bike ST



Seite 22-23: Bike-Accessoires

**Ein Mittelmotor-Konzept,  
das alles Dagewesene  
in den Schatten stellt,  
kann nur von Porsche sein.**

## **Die Porsche Bikes.**

Zwei Räder bedeuten in erster Linie mobile Fortbewegung, auf das Nötigste reduziert. Für Porsche bedeutet es zusätzlich, etwas nahezu Kompromißloses wie unsere Autos auf die Straße zu bringen.

Dafür geht Porsche gemeinsam mit seinem Entwicklungspartner einen besonderen Weg. Alle entscheidenden Bauteile wie Rahmen, Fahrwerk oder Triebaggregate werden mit modernsten Methoden entwickelt, getestet und komplett gefertigt. Die einzelnen Bauteile werden so konstruiert, daß sie von vornherein optimal zueinander passen und perfekt aufeinander abgestimmt sind.

Die Entwicklung erfolgt an modernster CAD-Anlagen – ähnlich

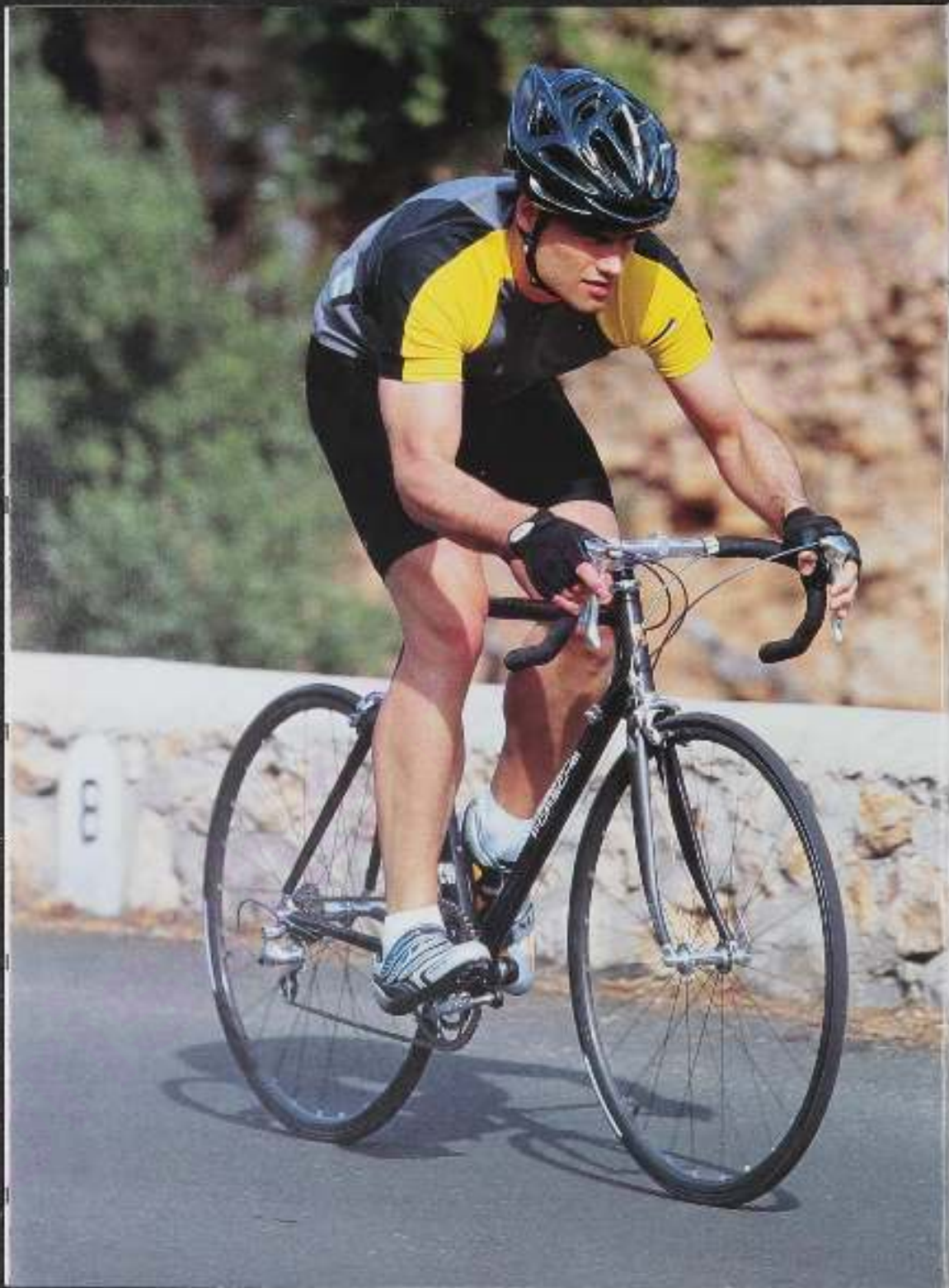
wie im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach. Das Ergebnis ist eine eigenständige, exklusive Rahmengeometrie mit maximaler Steifigkeit bei geringstmöglicher, intelligenter Materialeinsatz, also einem hervorragenden „stiffness-to-weight factor“. Dies führt zu effektiver Gewichtsersparnis und extremer Verwindungssteifigkeit. Eine Bauweise, die Porsche im Sportwagenbau seit langem erfolgreich einsetzt.

Dabei trägt jeder Rahmen die Handschrift eines einzigen, spezialisierten Schweißers. Die Porsche-Philosophie „one man, one engine“ bei der Motoreinbaue wird bei den Bikes zu „one man, one frame“. Die Herstellung eines Porsche-Bikes ist immer eine Kombination aus High-Tech und

hochqualifiziertem Handwerk. Jedes neue Rahmenkonzept wird nach Abschluß der Prüfungen zusätzlich von einem unabhängigen Institut zertifiziert.

Ein Porsche Bike wäre aber keines, wenn es nicht wieder und wieder getestet würde. Der Entwicklungspartner verfügt über einen hochmodernen Prototypenbau und verschiedene Prüf- und Testeinrichtungen inklusive einer eigenen Teststrecke. Die Bikes werden dort härtesten Prüfungen unterzogen. Wie übrigens unsere Sportwagen in Weissach auch.

Das alles resultiert in einem Produkt, auf das Sie sitzen können, sich selbst.



## Porsche Bike R.

### Die Rennmaschine.

Persönliche Höchstleistungen brauchen die richtigen Voraussetzungen. Damit dieses Prinzip auch in Ihrer Freizeit zum Tragen kommt, gibt es das Porsche Bike R.

Von jeder Rennsport verpflichtete, ist es auch gefällig, mit dem Porsche Bike R ein Fahrrad zu entwickeln, das eine einzigartige Rennmaschine auf zwei Rädern ist. Ein echter Porsche eben.

Im Rennsport sowie im Radsport ist es von enormer Bedeutung, ein leichtes Gefährt auf die Straße zu bringen. Deshalb besteht das Bike R durch seine konsequente Gewichtsoptimierung, Beste High-Tech Carbon Leichtbauweise in Verbindung mit hoher Stabilität, sorgt für sicheres Fahrverhalten.

Auch die Komponenten machen das Bike R zu einem professionel-

len Partner im Radsport. So sind zum Beispiel die Nablen, auf die sich schon Lance Armstrong bei seinem Tour de France-Sieg 1999 verließ, Kampunkte eines der leichtesten Laufradsätze der Jetztzeit.

Das Porsche Bike R ist nicht nur eines der leichtesten Serienfahräder überhaupt. Es folgt auch ganz eigenen Prinzipien, Ihren Höchstleistungen.

## Das Bike R unter der Lupe.



Das Porsche Bike R ist in seinen Proportionen speziell für den Straßenrennsport ausgelegt. Der neue gewichtsoptimierte Rahmen ist beste High-Tech-Carbon-Leichtbauweise. Mit organischen Formübergängen und Monoclay-Interbau ist der Carbon-Tube-Technology-Rahmen ein neues Meisterstück von Porsche. Extrem leicht und verwindungsstarr. Und ein weiterer Meilenstein im Radsport.

Die Voll-Carbon-Leichtbaugabel Profile AC mit Carbonschaft hat einen organischen Verlauf und

würde als Porsche Edition mit dem Porsche-Schriftzug versehen.

Der PROFILE Hammer TB Lenker mit Karbonkranz des Bike R ist Innebüttel. Er hat somit drei unterschiedliche Wandstärken.

Je nach Belastungsbereich. Die Firma TUNE, die zu diesem Fahrrad den CNC-gefrästen Ultralight-Vorbau liefert, ist eine der bekanntesten deutschen Firmen für gewichtsoptimierte Komponenten.

Spricht für ständige Wandstärkenoptimierung.

Das Ahead-Workbucklermsystem mit 20-mm-Carbon-Steuerinn 110 mm, 5 mm, 5 mm für individuelle Höhenanpassung lässt sich perfekt auf die Anforderungen jedes Fahrers einstellen.

Sattel und Sattelstütze kommen ebenfalls aus dem Hause TUNE. Der nur 119 Gramm leichte Speedneedle Sattel ist weiter gewichtsoptimiert. Schiene und Unterbau sind aus Carbon. Er thronet auf der TUNE Aluminium-Leichtbau-Sattelstütze mit Twin Bolt Fixierung. Bei den Komponenten verbaut das

Porsche Bike R fast vollständig auf den Komfort und die Qualität der allzeitbesetzten Shimano Dura Ace Gruppe. Wie beim Bike R die maximale Kraftübertragung stattfindet, dreht sich ein Shimano Dura Ace Octalink Leichtbauchnenlager, das die Kraft aus der PROFILE Carbon Elite Pro-Kurbel mit Magnesiumkern übernimmt und über die Kette weiterleitet.

Beide Verzögerungswerte und Sicherheit verbindet beim Bike R die Shimano Dura Ace Dual Pivot SR-Bremse. Die kompakte, steife Karbonkonstruktion ermöglicht höchste Bremskraft bei optimaler Dosierbarkeit und geringen Bedienkräften.

Die TUNE haben an Vorder- und Hinterrad, MWG66 (66 g) und MWG215 (215 g), sind zusammen mit der MWG Open Pro Felgen und den DT Swiss Revolution Speichen einer der leichtesten



TUNE Vorderrad 100% Ultralightcarbon



PROFILE Rahmrohr TB Swiss ultralightcarbon

Baulradsätze, die derzeit angeboten werden. Ebenso gewichtsoptimiert ist die Dura Ace Spiderarmkassette mit Titanium-Ritzeln.

Für allerbesten Straßenkontakt sorgt beim Bike R der Leichtbau-reifen Continental Grand Prix Super Sonic. Mit seinen Ultralight-Reifen, die auf schwarze MWG Open Pro Felgen montiert sind, bringt es das Bike R gerade mal auf ein Gewicht von 6,8 kg (ohne Pedale).



Vorderrad TUNE MWG 100 g



PROFILE Carbon Elite Pro-Rad



Specialized Selle, 119 g,  
Schütz und Unoldhausen Carbon



Hinterradbremse  
Shimano Dura Ace Dual Pivot SR-B

WAP 064 053 12  
(Rahmhöhe: 53 cm)  
WAP 064 056 17  
(Rahmhöhe: 56 cm)  
WAP 064 059 12  
(Rahmhöhe: 59 cm)  
WAP 064 062 12  
(Rahmhöhe: 62 cm)





## Porsche Bike FS Evolution.

### Funktion und Design für schwieriges Terrain.

Das einzige, was dem Porsche Bike FS Evolution fehlt, sind extremes Terrain und Sie. Denn dieses Speedie-Bike bringt Sie sicher und bequem über schwierige Bodenverhältnisse.

Der ungleiche Fahrkomfort des Bike FS Evolution wird entscheidend von dem in diesem Segment einmaligen Carbon-Technology-Coneat-Rahmen mitbestimmt. Dafür wird das Carbongewebe in einer Form gefertigt, die Kraft-

flüchtungen ausgelegt. So kann man an wenig belasteten Stellen auf Material verzichten und an stark beanspruchten Stellen Material dazugeben und erreicht so eine Gewichtsoptimierung ohne Stabilitätsverlust.

Carbon, fünfmal leichter und sechsmal fester als Stahl, bietet eine optimale Voraussetzung für einen extrem leichten und dennoch stabilen Rahmen, der Vibrationen hervorragend dämpft. Im Ergebnis be-

deutet dies: ein absolut gewichtsoptimierter Rahmen bei extremer Verwindungssteifigkeit.

Auch in puncto Design ist das Bike FS Evolution ein Meisterwerk. Und das nicht nur, weil es ein echtes Porsche ist. Die CNC gefräste Dämpferraufnahme sowie die 3-Speichen-Carbonlaufräder, die ihrerseits gewichtsoptimiert und wartungsarm sind, tragen zusätzlich zu dem aufregenden Erscheinungsbild bei.

## Das Bike FS Evolution unter der Lupe.



Das Porsche Bike FS Evolution wurde in seiner Ausstattung optimal auf Leistung und Sicherheit in schwierigem Terrain ausgelegt. Einen neuen Maßstab im Speed-Ride-Segment unter den Fahrern setzt bei diesem Bike der Carbon-Technology Concept-Rahmen mit tragender Sitzrohrstrebe. In das gefederte Hinterbausystem sind für problemloses Ausbrennen der Bremsbeläge zwei patentierte Fixentfernerungen integriert. Es verfügt mit dem Dämpferelement CANE CROCK CLOUD NINE über eine problemlos einstellbare Federung und

Dämpfung sowie für Uprits über die Möglichkeit einer fast vollständigen Blockierung des Dämpferelements. Das exakte MPS (Multi-Positioning System) des CNC-gelassenen Dämpferelements bietet im Gegensatz zum Vorgängermodell eine Einstellung der Progression in 5 statt bisher in 3 Stufen.

Unverzichtbar für das Bike FS Evolution ist die doppelte Gabelbrücke VÖTEC GS4 Air Plus mit stufenlos verstellbarem Federweg (60 bis 140 mm). Sie ist nicht nur die leichteste aller VÖTEC-Gabeln,

einzigartig sind hier auch die Tauchrohre aus Carbon. Durch Luftdruck wird die Federung und Dämpfung zu einem High-Tech-Erlebnis. Der gekrümmte Speedbar-Monoman-Lenker sitzt auf einem hohen und winkelverstellbaren Aluminium-Leichtbau-Vorbau-System mit doppelter Lenkerklammerung und belastungsgewaltigen Verstärkungshülzen.

Die Weiterentwicklung des Sattels FLZK-Plateau mit gummierter Sitzfläche und Titanium-Gestell erreicht durch eine Absenkung



Fühler- und Lichtverstellbarer Lenker zum leichteren Erreichen der Lichter

der Saftigkeiten ein verbessertes Seitenshaping und hat eine integrierte Tragenose für bequemeres Schillern des Bikes. Die Carbon-Sattelstütze trägt zu einer Gewichtsoptimierung bei.

Die High-End-Komponenten Umwelter, Schaltwerk, Schaltgriffe und Kette, entstammen der Shimano XTR Gruppe und werden durch die Profile Alone-Pro Carbon-Kurbel ergänzt. Die Shimano-XTR Kettenblätter lassen sich ebenenwie präzise durchschalten. Der hohe Schaltkomfort setzt sich durch die optische Ganganzeige der Schaltgriffe am Lenker fort. Das Direct-Shift-9-Speed-Schaltwerk sowie die Down-Pull-Umwerfer tragen weiter zu höchster Präzision bei. An der Shimano XTR Octalink Innenlager mit Hohlachse und Schwertzapfen sitzen die gewichtsoptimierten TIME ATAC Carbon-Pedale.



Carbon-Bremshebel mit KSTEC-Carbon-Sattelstütze

In puncto Sicherheit ist das Porsche Bike FS Evolution ein Ausnahmegerät. Das vollhydraulische MAGURA Maria 2-Kolben-Scheibenbremssystem ist wartungsfrei. Die Bremsbeläge greifen bei nassen oder trockenen Verhältnissen mit gleicher Bremswirkung auf die Bremscheiben.

Die neuen Bremsgriffe mit integriertem Druckausgleichsbenattersystem sorgen für eine einzigartige Bremsleistung. Ein Hebelknoten drückt beim Bremsen im Bremshebel das Hydrauliköl durch eine Leitung zum Nebenknoten, der die Bremsbeläge an die Scheibe preßt. Besonders beeindruckend sind der exakt definierte Druckpunkt und die Stabilität. Kein Fading, keine Druckpunktverlagerung.

Für optimale Bodenhaftung sorgen die faltbaren Continental Explorer-Pro-Reifen mit Säkalaufläcchen.

Die gewichtsoptimierten und wartungsfreien 3-Speichen-Carbon-Laufräder (SPENCLE Diskbrake Evolution Carbon-Composite Trispeckel) mit Porsche Schriftzug sind mit integrierter Bremscheibenaufnahme und einstellbarer Müßelge ausgehästet. Das Porsche FS Evolution wiegt 12,1 kg (ohne Pedale).

WAP 062 046 12

(Rahmenhöhe: 76 cm)

WAP 062 051 12

(Rahmenhöhe: 51 cm)



MAGURA Multi-Positioning System mit CNC-gefrästen Stempelkammer



Vollhydraulische MAGURA Maria 2-Kolben-Scheibenbremse

## Porsche Bike FS.

### Erstklassiges Cross-Country-Konzept.



Exzellente Up- und DownHill-Qualitäten zeichnen dieses ausgereifte Cross-Country-Bike mit Super-Leicht-Stahl-Agri-/SLSA-Rahmen und Oversize-Unterrahmen aus. Ein echtes Cross-Country-Bike. Das verstellbare und gefederte Hinterbausystem mit Rock Shox SID Lockout-Dämpferelement und MPH-S (Multi-Positioning-Horico-System) zur variablen Progressionscharakteristiken-Engineering garantiert ein ausgewogenes Federungsverhalten. Federung und Dämpfung sind über Luftdruck einstellbar.

Natürlich läßt sich das Federungselement auch blockieren. Der komplett wandstärkenoptimierte, pulverbeschichtete SLSA-Rahmen bietet ein optimales Verhältnis von Verwindungssteifigkeit und Gewicht. Zudem erlauben die Rahmenrohrverbindungssteile eine variable Befestigung des Dampfers sowie eine Verlegung der Kabelzüge außerhalb der Primärveranschlagung.

Das gewichtsoptimierte, höhen- und winkelverstellbare Aluminium-Leichtbausystem des Vorbaus hat

eine doppelte Lenkerkrümmung und belastungsangepaßte Verstärkungshülsen. Durch die verschiedenen Einstellmöglichkeiten läßt sich das Rad optimal unterschiedlichen Bedürfnissen anpassen. Außerdem überzeugt die doppelte Lenkerkrümmung durch ihre hohen Sicherheitsreserven unter Extrembedingungen.

Die Federgabel VOTEC GS4 Air Plus ermöglicht neben dem Ausbau des Gesamtfederwegs auf bis zu 140 mm zudem jederzeit eine werkzeuglose sowie stufenlose



DT Swiss Kronradsteck,  
Porsche Edition mit Schrittlag



Vordergabel mit gepulvertem Tauchrohr  
und MAGURA HS 33 FHM Felgenbremse



Shimano XT Hollowtech II  
mit Shimano Alu-Keil

Reduktion des Federwegs. Einmaliger Komfort bietet auch der FZK-Nisene Sattel mit Titaniumpgestell und Flankenschutzmodulen sowie eine Verkleidung im unteren Sattelnasenbereich für schmerzfreies Schuttern des Bikers.

Die Komponenten des Porsche-Bike FS entstammen der rennerprobten Shimano XT-Gruppe. Das Strach-Schal-Bremsgriffsystem mit optischer Ganganzeige harmonisiert ideal mit dem Direct-Shift-9fach-Schaltwerk und dem Down-Pull-Umwerfer der DT-Swiss-Naben. Im Zusammenspiel mit der 9-fachen Spiderorn-Kassette findet der Fahrer selbst im steinsten Gelände den passenden Gang.

Die neuartigen MAGURA HS-33-FHM-Technologie-Hydraulik-Felgenbremsen an Vorder- und Hinterrad haben eine ausgezeichnete Bremswirkung und kommen durch spezielle Aufnahmegehäuse ohne Brems-

verstärkungsbügel aus. Sie sind besonders leicht, enorm verwindungssteif und haben einen weiteren großen Vorteil: Das Rad lässt sich leicht abzubauen. Beim neuen Bike FS liegt das vordere, gewichtsoptimierte Bremssystem hinter der Gabel. Der T-Brems-Bremshebel mit Turbo-Fac-Adjuster ermöglicht eine optimale Einstellung des Druckpunktes und verbessert die Dosierbarkeit erheblich.

Die MAVIC X517 32i (och) Leichtlaufräder mit überschliffenen Bremsflanken überzeugen durch enorme Beschleunigungswerte und verbunden hohe Steifigkeit mit geringem Gewicht. Dazu tragen auch die DT-Swiss-Revolution-Speicher mit Alu-Perle bei. Die schwarzen DT-Swiss-Naben tragen den Porsche-Schrittlag. Die Fallreifen Schwabe Black Shark 1,95 Zoll sind ultraleichte allroundtaugliche Soländerräder und extrem saurtrreu.

Die TIME-HP-Alu-Keil-Pedale mit beidseitigem Sicherungs-Click-in-Mechanismus sind schmutzunempfindlich und selbstreinigend. Das Bike FS hat ein Gesamtgewicht von lediglich 11,5 kg (ohne Pedale).

WAP 061-046-12  
(Rahmentiefe 46 cm)  
WAP 061-051-12  
(Rahmentiefe 51 cm)



Multi-Positioning DPFMS System und  
Hempwerkstatt Rock-Shox-SD-Lockout

## Porsche Bike 5.

**Klassisches Konzept  
mit hochwertiger  
Ausstattung.**



Wen steht der Sinn nach dem Wesentlichen? Das klassische Porsche Handball-Bike 5 ist für Fahrer, die eine hochwertige Ausstattung verlangen. Es überzeugt durch sein Design, seine Verarbeitungsqualität und eine Fülle durchdachter Details.

Der wandstärkeoptimierte Super-Leicht-Steel Äg1 (SI-5A) Rahmen mit Oversize-Unterrahm (Ø 60 mm) schafft die Basis für hervorragende Fahreigenschaften. Der Hinterbau besteht durch seine Kompaktheit und die Oberrohrintegration. Die

auswechselbare Schaltwerkverfestigung mit 3-D-Shaping ist biege- resistent. Sie hat trotz höherer Steifigkeit eine definierte Stoß- dämpfung. Die WOTEC GS4 Air-Federgabel mit doppelter Gabel- brücke besitzt hervorragende Dämpfung- und Federungs- eigenschaften. Der Federweg beträgt 80 bis 120 mm.

Der Aluminium-Lenker des Bike 5 hat PROFILE Shabby Lenker- röhren. Sie sorgen für einen besse- ren Grip-Griff und die richtige Sitz- position, ebenso wie das höhen-

und winkelverstellbare Aluminium- Leichtbau-System des Vorbaus mit doppelter Lenkerklemmung und belastungsangepassten Ver- stärkungsstützen.

Der schwarze HZIK Dolomiti Sattel mit Flankenschutz besitzt eine schruckabsorbierende und schwin- gend gelagerte Transvers-Aufhän- gung und ist auf einer Aluminium- Sattelstütze mit Twin-Bolt-Fixierung verankert. So bietet er höchsten Komfort auf jedem Untergrund. Die Tragenase zum besseren Schließen des Bikens ist in den Sattel integriert.



RZK Gewicht: Sattel mit Flöckerkratz und leichtgewichtiger Frontverschiebung

Die Top-Technik der Shimano LX Group gewährleistet beim Bike S schnelle und sichere Schaltvorgänge. Mit dem Directspeed-Mech-Schaltwerk lassen sich drei Gänge auf einmal schalten. Die LX-STI Schaltgriffe sind ergonomisch geformt, verfügen über eine optische Ganganzeige, und beim Wechsel auf ein größeres Kettensglied vermindert der Top-PUH-Werker den Kraftaufwand deutlich.

Die hydraulische FHM-Technologie-Felgenreise des Bike S, die MAGURA HS 33 für Vorder- und Hinterrad, ist durchfließeprobieren und gewichtsoptimiert. Nicht ein Bremsseil, sondern eine Hydraulikleitung sorgt für die Weiterleitung der Handkraft. Das Hydrauliköl überträgt den Druck des 1-Blade-Bremshebels und verbessert dadurch Wirkung und Feinfühligkeit der Bremsanlage. Über den TPA (Turbo-Pas-Adjuster) lässt sich der



Hydraulische FHM-Technologie-Felgenreise MAGURA HS 33

Druckpunkt individuell einstellen. Unabhängig vom Verschleiß der Bremsbeläge sorgt die lineare Bremsbewegung für konstant hohe Verzögerungswerte. Ebenso wie beim Bike FS lässt sich das Rad leicht ein- und ausbauen.

In Aluminium-Leichtbautechnik wird die MWC X139 32-Loch-Felge hergestellt. Durch ihre Bauweise erreicht sie ein geringes Gewicht bei hoher Stabilität. Die Überschliff-



Kompakter Rohrrahmen für Stabilität des SL-SRAM-Felgen

feinen Bremsflanken der schwarz-anodisierten Felgen garantieren auch bei Nässe optimale Verzögerungswerte. Das Gewicht des Bike S beträgt 11 kg (ohne Pedale).

WAP 060 046 12

(Rahmehöhe 46 cm)

WAP 060 051 12

(Rahmehöhe 51 cm)



Ästhetik am Lenker mit M-30.15-Sattelstützeverstellver

## Porsche Bike ST.

### Das Everyday-Touring-Bike.



Gerät es Ihnen um leichtes Vorwärtstreten auf Asphalt oder um dynamisches Fahren auf losem Grund? Das Porsche Bike ST ist ein echter Tourer für echte Tourer und durch sein perfektes Handling und den hohen Komfort auch das ideale Bike für den Alltag.

Es hat einen pulverbeschichteten, leicht stabilisierbaren Aluminiumrahmen mit Oversize-Unterrohr (350 mm). Sein Hinterbau zeichnet sich durch Kompaktheit und die Oberrohrintegration aus. Die Sattelstützenbefestigung des Bike ST ist austauschbar.

Die Federgabel dieses sportlich ausgelegten Tourers, die VOTEC GS4 Touring Sport, hat eine doppelte Gabelbrücke mit 60 mm Federweg. Die Federungsmodule im Oversize-Format sind Stahlfedern in Verbindung mit Mikrozellulärelastomeren.

Bei der Lenker-Vorbau-Kombination wurde auf sportliche Touring-Anforderungen besonderer Wert gelegt. So ist der Vorbau höher, um eine bequeme Sitzposition zu erreichen. Der Aluminium-Vorbau ist zur perfekten Abstimmung zusätzlich

höher, länger und winkelverstellbar und verfügt über belastungsangepasste Verstärkungshülsen sowie eine doppelte Lenkerklemmung.

Der Seile Royal Look® Sattel mit patentiertem Royal-Gel sowie die gefederte CARB-CREEK THD-BUSTER Sattelstütze tragen zum perfekten Sitzkomfort bei.

Bei der Auswahl der Komponenten für das Bike ST wurde speziell auf touringrelevante Gesichtspunkte Wert gelegt. Deshalb fiel die Wahl auf die Shimano-NEXAVE-Gruppe.



Sie ist speziell für Touringanforderungen entwickelt worden. Die NEXAVE STI Tap-Fine-Schaltgriffe mit optischer Ganganzeige, gepaart mit dem 8fach-Direct-Speed Schaltwerk, verbessern die ohnehin kleinen Schaltsprünge. Es können problemlos bis zu drei Gänge auf einmal übersprungen werden. Zusätzlich reduziert der Top-Pull-Umwerfer beim Wechsel auf ein größeres Kettenblatt den Kraftaufwand.

Die 8fach-MegaRange-Kassette mit einer 11-34er Zahnkranzkombination bewältigt nicht nur mühelos leichte Bergauf- und schnelle Bergabfahrten, sie zeigt ihre wahren Qualitäten vor allem bei langen Fahrten in der Ebene. Sozusagen ideal für den Tourenreisenden.

Die Bremsen des Porsche Bike ST, die MAGURA HS 33 Hydraulik-Folgerbremse, sorgt für maximale Bremsleistung in allen Situationen



Optische Ganganzeige, 8-fach Direct-Speed Schaltwerk, Top-Pull-Umwerfer, Shimano NEXAVE STI Tap-Fine-Schaltgriffe

und beeindruckt auch durch den 8-Blade-Bremsliebel mit Turbo-Pad-Adjuster.

Für Fahrten mit Last ist das Bike ST mit einem extrem leichten und robusten Aluminium-Gepäckträger ausgestattet. Außerdem gibt sich der integrierte Nabeendynamo am Vorderrad des Shimano NEXAVE über eine Fernbedienung zuschalten. Durch den Lichtsensor wird bei Dunkelheit automatisch das Licht eingeschaltet. Das Rücklicht

verfügt zusätzlich über ein Standlicht, das sich nach fünf Minuten automatisch ausschaltet.

Das Porsche Bike ST ist StVZO-zugelassen und wiegt 15,5 kg (ohne Pedale).

WAP 063 048 10

(Rahmehöhe 48 cm)

WAP 063 054 12

(Rahmehöhe 54 cm)



Magnetischer Nabeendynamo



Sattel-Posten (inkl. Sattel) mit rose, gelb und blau. DASH DIFFER-TRAILER-100, Sattelstütze



MAGURA HS 33 Hydraulik-Folgerbremse

Sie möchten am liebsten  
überall lang?

Ganz wie Sie wollen.

Was Sie auch vorhaben, wohin Sie  
auch wollen, ein Porsche vermittelt  
Ihnen das Gefühl, sportlich und  
doch mit aller Vernunft unterwegs  
zu sein. All das, was unsere Fahr-  
zeuge auszeichnet, setzt sich bei  
den Porsche Bikes fort.

Präzision, Handarbeit, erstklassige  
Technologie, Sicherheit und Sport-  
lichkeit sind unser Beweis für ein  
Leistungsprinzip, das sich nicht  
immer nur auf vier Räder bezieht.  
Porsche steht von jeher für Perfek-  
tion in allen Bereichen.

#### Farbe

##### Rahmen

Verchromt

Fahrradteile (außer Lenker)  
Stokes, Shimano usw.  
Ultraleichte  
Ketten, Übersetzungen  
Radbremsen  
Kettenschieberanlage  
Fahrgabel

##### Gabel

Verchromt

##### Lenker

Verchromt

Steuersatz

##### Sattel

Leatherlyne

##### Komponenten

Umschalter  
Schaltgriffe  
Schaltwerk  
Kette  
Pedale  
Innenlager

Radlager

##### Bremsen

##### Räder

Alu-  
felgen

Speichen

Ultraleichte/Rittal

Räder

##### Sensoren

Gewicht ohne Pedale

Preis

## Bike R



### Competition category

#### Carbon

Carbon Tube-Tool-Stage-Framework integriertem nicht-empfehlenswert  
Microsplay-Kreislauf

55 cm, 56 cm, 59 cm, 61 cm  
74/74, 73/73, 72/72, 71/71  
540 mm, 510 mm, 490 mm, 495 mm

575 mm, 395 mm, 1.084 mm, 1.023 mm  
406 mm  
285 mm, 285 mm, 270 mm, 270 mm

Porkel W, Carbon-Gabel, Porscher-Taster

### Lehrbuchgebunden mit Grandprix-Takt

PROBLE-Hammor TB 40 (ca 142 mm, 42 mm, 14 mm) (ca.  
PROBLE-Bohrlöcher)

Amad-Vorbauklemmensystem mit 20 mm Carbon-Sattel (D = 5, 2 mm)  
für individuelle Höhenanpassung sowie TUNE-Steaks (100 mm, 110 mm, 120 mm)  
-Rohr -Länge 85 mm, 85 mm, 110 mm, 110 mm

CARE-CREK CO-Klassik (2x)

TUNE-Steaks-UltraLight-Carbon-Sattel (110-Steak)

TUNE-Steaks-Steak (D 27,2 mm), Maraka-Klemmsystem  
Tune-Steaks

Stronic-Dura-Pac-Dual-Pac

Stronic-Dura-Pac-ST-9-fach mit persönlicher Ganganzeige

Stronic-Dura-Pac-ST-direct-speed-9-fach

Stronic-Dura-Pac-Super-Range-9-fach

Wigo-R700, Leuchtbau

Stronic-Dura-Pac-Steak-Kreislauf, Polkadein-W4-Sonnenverfärbung

PROBLE-Like-Pro-Carbon-Körper mit Niveaulicht (Höhe 13-14

110 mm, 110 mm, 112,5 mm, 117,5 mm)

Stronic-Dura-Pac-Dual-Pac-SLR

AB-TUNE-WAGE-AB-TUNE-WAGE2 (je nach 32 Loch)

MAXI-DREN-FRC, (abwärts, 32 Loch), 30x30x40mm, überarbeitet

MR-DE-Dual-Resistor (2x/1,2, 3-fach geklebt)

FR-ABS-OF-Saver-Reduktion 2,0/2,5 (geklebt) IT-Competition

2,0/2,5, 3-fach geklebt, schwarz, mit 1x200er/110er/110er

Stronic-Dura-Pac-12-25-Speker-Rad-Kassette mit Titanum-Flossen  
Blach

Continental-Grenz-Pro-Super-Sofix, Mbar (700 x 20), ultralight

8,8 kg

EUR 3.990,- € (UVA) (EUV) 4.592,- € (UK) (VUK) (UVA) (EUV) 4.990,- €

## Bike FS Evolution



### Carbon carbon

#### Carbon

Carbon-Frame-Tool-Stage-Framework mit integrierter Steuerhülse,  
geklebtem 4-Wechsel-Kassetten und CARE-CREK CO-Klassik-Dampfen-  
element 20-fach gebaute, bestmögliche Ausstattung, NFS  
12-fach gebaute (je nach den Dampfdruckwerten zur Einstellung der  
Höhepunkte, Anwechseln der Schleifen, einstellbar im 100-110 mm)

40 cm, 41 cm

70, 70/70, 70"

658 mm, 407 mm  
1.290 mm, 1.100 mm  
425 mm  
348 mm

VOIT 684 40 (110) mit doppelter-Jahrs-Breite mit 110 mm (einen  
weg verstellbar) mit 140 mm, Carbon-Bohrer

Lehrbuchgebunden mit Niveaulicht (Höhe 13-14) (ca. 110 mm)  
Lehrbuchgebunden mit Niveaulicht (Höhe 13-14) (ca. 110 mm)

Steinmetz-Aluminium-Lever, geklebt, schwarz

FRIC-112-W-Modell-Boros-Niveau-Lehrbuch-System mit doppelt  
für Lenkerlenkung und Lenkungsgewicht (Vorderrad/Fahror)

FRIC-112-W-Modell-Boros, geklebte Lenkerlenkung

FRIC-Patrone, schwarz/weiß, mit Titanum-Godol, Parkenstift  
Mücken und Tragehaken

VOIT-Catery-R-12-fach mit 110 mm-110 mm-110 mm

Stronic-KTR-Dual-Pac

Stronic-KTR-ST-9-fach mit persönlicher Ganganzeige

Stronic-KTR-ST-direct-speed-9-fach

Stronic-KTR-Super-Range-9-fach

TUNE-ATAC-Carbon-Porscher-Eckstein, schwarz

Stronic-KTR-Steak-Kreislauf, Polkadein-W4-Sonnenverfärbung

PROBLE-Aploe (110) Carbon-Körper mit 110 mm-110 mm-KTR-Fahrorlenkung

40-25-24, 175 mm)

MAXI-DREN-Nutz-ZB, Best-Hydrat-Kassette (bestmöglichste, Steuer-  
schaltbar 4x, 2x, 2x, 2x, 2x) (110 mm, 110 mm, 110 mm)

FR-CREK-CO-Klassik (je nach 32 Loch)

SPENKLE-Maximum-Stecker-Carbon-Commode-20-fach, Titanum

Stecker-Eckstein, geklebt, mit 110 mm-110 mm-110 mm, über

-

Maxi-DREN-11-25-Speker-Rad-Kassette mit Titanum-Flossen, Schwarz

Continental-Catery-Pro-Patrone, 110 mm, mit 110 mm-110 mm-110 mm,  
schwarz/schwarz

12,1 kg

EUR 4.990,- € (UVA) (EUV) 5.592,- € (UK) (VUK) (UVA) (EUV) 5.990,- €

© 2023 Veloped-Praxis (MAG)

## Bike FS



### Farbe

### Rahmen

### Merkmale

Rahmenhöhe (mit Sattel)  
Steuern: Steuerschleife  
Trennst. Steuerlenker  
Rohrstand  
Nabe (vorne/hinten)  
Verlagerung

### Gabel

### Vorklampe

### Lenker

### Witze

### Sattelstütze

### Sattel

### Sattelstütze

### Komponenten

Gruppierung  
Gruppierung  
Gruppierung  
Sattel  
Nabe  
Nabe

### Nabe/Gruppierung

### Bremsen

### Räder

### Nabe

### Gruppierung

### Sattel

### Umschlag/Witze

### Räder

### Spezial

### Gewicht ohne Pedale

### Preis

### Ergebnis

Kategorie: 5083, schlagende Fahrradverstellung  
Baujahr: 2014, 100% Aluminium mit Verstärkung (2014) und komplett aluminiumgeformt, mit geradem Hinterbaustrahl und Race-Shock mit 100mm-Dämpferrohr-Travel, Lockout, Fedrung mit Durchzug, ohne Luftdruckverstellbar, MPFS (Multi-Position) für effizienten Einsatz für Durchschleunigung, auswechselbare Schutzbleche (ausgelassen) in 10-Steine

Werte (in mm):  
210/73  
150 mm (100 mm)  
1.160 mm (1.050 mm)  
425 mm  
525 mm

VOTED 504 Air Plus mit dreifacher Kabelaufwicklung, 100 mm Federweg (Verstellbar bis 110 mm), leichtes Aluminiumgehäuse, gepulvert pulverbeschichtet mit Nitrocoating, durch verstellbare Luftdruckverstellung, Federweg und Dämpfung für leichtes Einstellen (Verstellbar)

Marken: 2014, oben mit 100% 100% Aluminium, 100% Aluminium

Witze: mit verstellbarem Aluminium-Lochsystem mit Doppel-Lenkerlenkung und verstellbarem Verstellrohr

1% Ziel, wärmegeleitet, gedichtete Internenachse

100% Neure, verstellbar, mit Tülle/Gelbe, Fächerstahl, Stahl und Aluminium

Marken: 100% 100% 100% 100% 100% 100%

Sinnos XT 100% 100%  
Sinnos XT 100% 100%  
Sinnos XT 100% 100%  
Sinnos XT 100% 100%  
Sinnos XT 100% 100%  
Sinnos XT 100% 100%  
Sinnos XT 100% 100%

Sinnos XT 100% 100% 100% 100%

Witze: 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%

DT Swiss: Räder, schwarz, Porsche-Lithium mit 3-Feldig  
Witze: 100% 100% 100% 100% 100% 100%

Witze: DT Swiss: Räder, 100% 100% 100% 100% 100% 100%  
Witze: DT Swiss: Räder, 100% 100% 100% 100% 100% 100%  
Witze: DT Swiss: Räder, 100% 100% 100% 100% 100% 100%

Schwabe: Stahl, 100% 100% 100% 100% 100% 100%



### **Bike-Casual-Shirt,**

grau/weiß/grün mit gelber Paspel,  
100 % Polyester (Ecofibre), Pookra-  
ger mit verdecktem Reißverschluss,  
eine Reißverschluss tasche mitig  
am Rücken platziert.

WAP 984 000-XXI 12

EUR 69,- (o. MwSt.)

EUR 80,04 (inkl. MwSt.)

DM 156,54 (inkl. MwSt.)

### **Bike-Trikot,**

grau/gelb/schwarz, 100 % Polyester,  
funktionelles, extrem leichtigkeits-  
transportierendes Material, optimale  
Passform durch Raglanmanschetten,  
langer Frontreißverschluss, dreige-  
leite Rückennaht, seitliche Reflektoren,  
Korsettschnitt.

WAP 957 000-XXI 11

EUR 69,- (o. MwSt.)

EUR 80,04 (inkl. MwSt.)

DM 156,54 (inkl. MwSt.)



### **Kinnbügel,**

schwarz, Carbon/Kunststoff,  
kann in den Bike Helm eingeklickt  
werden,

WAP 060 028 11  
EUR 50,- (o. MwSt.)  
EUR 58,- (inkl. MwSt.)  
DM 113,44 (inkl. MwSt.)

### **Bike-Helm,**

schwarz/silber, Kunststoff/Alumi-  
nium/Nylon, All-over-Schale aus  
CARBOnox, niedriges Gewicht und  
ein Maximum an passiver Sicher-  
heit durch einen Alu-Mittelsteg  
anmich einem Überrollbügel,  
abnehmbares Visier, einlickbarer  
Kinnbügel (optional), Carbonlook,

WAP 060 05M 11 (Größe S-M),  
WAP 060 LXL 11 (Größe L-XL)  
EUR 125,- (o. MwSt.)  
EUR 156,60 (inkl. MwSt.)  
DM 306,26 (inkl. MwSt.)



### **Porsche Bike-Garage,**

Textilgarage, passend für alle  
Porsche Bikes, erlaubt schütz-  
und staubfreies Lageren,

WAP 060 011 97  
EUR 40,- (o. MwSt.)  
EUR 46,40 (inkl. MwSt.)  
DM 90,75 (inkl. MwSt.)



Alle Preise sind inkl. MwSt. (Hörsing & Schilling)



Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang, Abweichungen im Farbton und im Material sowie Irrtümer bleiben vorbehalten.

Weitere Informationen und den neuen Porsche-Selection-Katalog erhalten Sie in Ihrem Porsche-Zentrum oder unter Porsche Online 01805-356 911.

Sie erreichen uns auch im Internet unter: [www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Porsche und das Porsche-Wappen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Stand: 7/01  
Printed in Germany  
WVK 700 211 02 0/0