

Neckarsulmer Fabrikate

Modelle 1908

frische Fahrräder

NECKARSULMER



Fahrräder
Bremsnaben
Motorräder
Saison 1908.

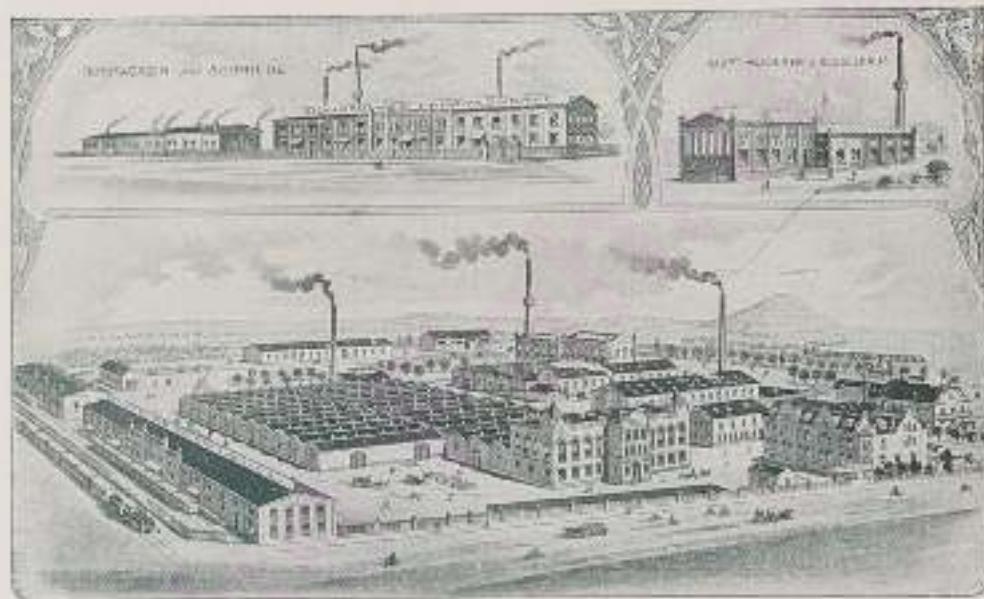
Neckarsulmer Fahrradwerke Ⓡ *Neckarsulm*

Aktien-Gesellschaft.

Königliche Hoflieferanten.

Fabrik-Ansicht der Neckarsulmer Fahrradwerke.

ca. 1000 Arbeiter.



Filialen und Niederlagen in Berlin, Leipzig, Düsseldorf, Frankfurt a. M., München, Moskau, London, — Paris, Amsterdam, Brüssel, Zürich, Wien, Mailand, Barcelona, Johannesburg, New-York, —

Gegründet 1873. — Export nach allen Ländern.

Viele hohe Auszeichnungen auf Fach-, Landes- und Weltausstellungen

Direkter Versand durch unsere Filialen.

Im Interesse einer raschsten Lieferung rufen wir Bestellungen sowohl in Kesseln wie in Teilen, aus den unten näher ausführten Geschäften, direkt an die betreffenden Filialen aufzugeben:

Berlin SW., Heils Allee 92, für Brandenburg, Mecklenburg, Posen, Pommern, Westpreußen, Hannover, Schleswig-Holstein, Düsseldorf, Schweden, Norwegen.

Leipzig, Lehrstraße 4, für das Königreich aus der Provinz Sachsen, Thüringen, Sachsen-Anhalt, Niedersachsen, Bielefeld, Cölnstraße 67, für Westfalen (bis zur Kote aussenlich der Kreisstadt), Westfalen, Bielefeld, Düsseldorf, Oldenburg, Preußen, Bremen.

NB. Der Versand nach Süddeutschland und vorstehend nicht genannten Gebieten erfolgt direkt an Fabrik Neckarsulm.

Frankfurt a. Main, Kaiser-Ludwig-Str. 93, für Großherzogtum Hessen, Provinz Nassau-Kassel, nördl. Teil von Bayern, München, Sonnenstraße 2, für B. u. N.-Bayern, D.-Schlesien, Zürich H., Schlossstrasse 46, für die Schweiz, Stocken, Petersgr. Lantz 8, für Kassel, London W., 28 Charlotte Street, Ultzam Square, für Großbritannien und Kolonien, Paris, für Frankreich, New-York, für Nord-Amerika.

Lieferungs-Bestimmungen.

Der Versand geschieht Frankfurter Fabrik Neckarsulm und geht auf Gefahr des Empfängers.

Die Verpackung erfolgt in solchen und praktischen Housagesien unter vorheriger Papierumhüllung und berechnen wir bei Fahrrädern:	1) einfache Verschluß	50,-	2	die 1 Fahrrad mit Motor	100,-	4,-
	2) zweifache	50,-	3	... 1 Fahrrad mit Motor	100,-	4,-
	3) doppelte	50,-	4	... 1 Fahrrad mit Motor	100,-	4,-
Geplättet	50,-	5	... 1 Fahrrad mit Motor	100,-	4,-	
Pneumatische ohne Verschluß	50,-	6	... 1 Fahrrad mit Motor	100,-	4,-	
Seitliche Verpackung zum Selbstkostenpreis	50,-	7	... 1 Fahrrad mit Motor	100,-	4,-	

Umschlag wird nicht zurückerstattet.

Umfüllungsort für Lieferung: 1. Zahlung z. d. Gelehrtenständigkeit ist Neckarsulm.

Zahlungen für uns z. Rechnung werden folgendermaßen:

Deutschland: Rechnungen-Giro-Cassa, Hessen.

Belgien: Crédit Lyonnais, Brüssel.

Russland: Russ. Bank für Ausl., Bonaer, Moskau.

Frankreich: Crédit Lyonnais, Paris.

Reklamationen können nur bei Bekanntmachung finden, wenn sofortigstens 5 Tage nach Einfuhr der Ware genannt ist und die Nichtlieferung von Teilen. Weil die Garantie, welche im Maschinenpreis mit versteckt sind, nicht ausreichen kann, so bringen wir zwei Drittel des Wertes in Abzug.

Garantie. Wir übernehmen für jenes von uns gelieferte neue Fahrrad die gesetzliche Garantie, wonach wir etwaige im Material oder in der Arbeit versteckte der gesetzlichen Zeit nach erprobende Mängel in unserer Fabrik kostensatz bekräftigen. Schäden, die durch Verzuhilfe des Fahrers oder durch natürliche Abnutzung entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Auch in Garantiefällen sind die Kosten des Hin- und Hertransports von dem Eigentümer zu tragen. — Solche Defekte, welche unter die Garantie-Bestimmungen fallen, sind eine Gratise-Reparatur oder Ersatzlieferung bezüglich, nicht zur Wanzung oder Änderung des Kaufs. — Für Pneumakreisen ist die von den betreffenden Gummidienfabriken gehörende Garantie maßgebend, und wollen event. Garantie Ansprüche in beiderseitigem Interesse, der Zeit- und Porto-Esparsnis halber, nicht direkt durch den Händler bei der betreffenden Gummidienfabrik angesprochen werden, deren Marke in den Reifen eingedruckt ist.

Verbausungen und Tändersungen während der Saison vorbehalten.



Abteilung A: Fahrräder.

N. S. U.

Doppelglockenlager

zeichnet sich durch größte Einfachheit aus, ist sehr leicht zu montieren und von spielen-
ruhigem Gang.

Die Form des neuen Doppelglockenlagers ist eine hochelégante und verleiht dem Fahrrad in Gemeinschaft mit den neuen, eleganten durch D. G. M. geschützten Kettenradnägeln ein attraktives, gefälliges Aussehen.



Die **Rahmenhöhe** von Mitte Tretkurbel Lager bis Oberkante Sattelwinkel-Klemmstück ge-
messen ist bei Herrenräder zu normal 600 mm,
nieder: 550 mm (bei Halbrennen und Renn-
rad: 560 mm); hoch: 630 mm; bei Damerrädern
normal 550 mm; nieder 500 mm; hoch 600 mm.





Lenkstangen- Formen.



Die Halbrenn- und Rennmodelle sind mit der Lenkstange No. 8 mit Vorbau (Form 2) ausgestattet. Bei allen Modellen kann die Lenkstangenform vorgeschieben werden. Lenkstange 8 kostet je Modell, ausser No. 53, 62 und 64, einen Überpreis von Mark 2.50.

Wenn nichts anderes vorgeschieben wird die reguläre Lenkstange wie bei der jeweiligen Abbildung geliefert.

Neu! | Lenkstange No. 9 — Form 4 mit Vorbau

 | * * 10 * 7 "

Der Schlager der Tourenräder.



Neckarsulmer Pfeil No. 30.

Das unumstößliche Tourenmaschine in modernster Ausführung. Neues weiches Doppelsilberblechrohr mit elegantem Ketten- und S. G. W. (Stahlholz) Material, sechsstufige Ausbildung, 1 1/2" Rollenreine, Getriebezahl: 3:17, Ideal-Pneumatik (qualitative Garantie). Vermickelter Gabelkopf. Eleganter Sattel und Tasche. **Preis: Mark 135.**

Mit 2-fachem Bremsradsatz mehr Mark 20. — Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremssatz mehr Mark 40.
Mit Dreifach-Übersetzungs-Bremssatz mehr Mark 65. —



Neckarsulmer Pfeil No. 35.

Hochmoderne Einzelmachart. Neues N. S. L. Doppelglockenlager mit elegantem Rahmen. D. G. M. Hochmodernes Material und Ausführung. 1½ Rollenräder. Übersetzung 34:2. Gotthart Luxus, Centrum oder Gloria-Chromatik. Vernickelter Rahmen und Enden nach außen. Holzgitter. Elegant Satin und Tasche. **Preis: Mark 150.**
Nr. 36. Vornehmste Tourenmaschine wie oben, Vorderrad Nr. 10, Reifen mit vernickl. Rädern, von M. E. Edelstahl- und Gießaluminium. Preis-Union, Continental- oder Excello-Pneumatik. Vornehmste Ausführung. Preis Mark 175.—
Nr. 37. Armee-, Post-, Jagtrad. In besondere stabile Ausführung, sonst wie 35. Preis Mark 150.
Mit Preis von Bremsnabe mehr Mark 20.— Mit Drosselübersetzungs-Fräse, Bremsnabe mehr Mark 25.
Mit Dreilach-Lübersetzungs-Bremsnabe mehr Mark 35.



Neckarsulmer Halbrenner No. 53.

Der Schlager der Saison 1908.

Neckarsulmer Halbrenner No. 53.

Hochmoderne, leichte Ausführung mit apartesten Zubehör.

Nach vorn geneigtes schiefes rohr. — Steuerrohr Rahmenhöhe, Rohrdimensionen harmonisch abgepasst. — Elegante Form der Vordergabel, Hintergabel und Hinterstreben. — Hochsitz des, einfaches Doppelglockenlager. — Aparteste Kettenadiagon D. G. M. — "s" Rollenkette. — Leberversetzung 82,4°. — Elegante geschweifte Vornahenlenkstange 8. — Hochelegante Handgriffe. — Schmale, holzfarbige Felgen, mit Linien abgesetzt. — Roter, starker Halbrenn Ideal Pneumatik, zwölfmonatliche Garantie. — Orangefarbiges elegantes Lederzett.

Preis: Mark 150,-

Vornehmster Halbrenner No. 62.

wie vor, jedoch mit N. S. U. Doppelglockenlager. — Hohlstahlfelgen holzfarbig mit Linien. — Uebersetzung 84°. — Vernickelte Satteljedern, Gabelenden. Eleg. Vornahenlenkstange. — Roter Dunlop-Pneumatik. — Durchweg hochapteste Ausführung.

Preis: Mark 175,-

Mit Freilauf-Bremsschraube mehr	Mark 20,-
Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremsschraube mehr	48,-
Mit Dreilachübersetzungs-Freilauf-Bremsschraube mehr	65,-



Neckarsulmer Geschäftsrad mit Firmentafel. Pfeil No. 40.

Hochleistende Tourenmaschine in modernster Ausführung. Neues, erhöhtes Doppelglockenlager mit elegantem Kettenrad. D. G. M. Gediegene Material, hochfeinste Ausführung. "x" Rollenkette. Uebersetzung 5:3. Ideal-Pneumatic (2900) monatliche Garantie. Verdickter Gabelkopf. Bürle Einlagerung (regulär rot). Firmentafel.

Preis: Mark 150.—

Mit Pioneraufdruck auf beiden Seiten Mark 8.— netto. Mit Freilauf-Bremse ab mehr Mark 23.—
Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremse ab mehr Mark 35.—



Neckarsulmer Vollrenner No. 64.

Schnellstes Balancierrad, leichteste Ausführung. N. S. U. Doppelglockenlager mit elegantem Kettenrad D. G. M. Gediegenes Material. 58" Renn-Rollenkette. Uebersetzung 93,5". Eleg. Vorbauhlenk. Stange 8. Holzfelgen mit Aluminium-Einlage. Dunlop- oder Continental-Renn-Pneumatik. Fußhaken.

Preis: Mark 190,-



Neckarsulmer Pfeil No. 45.

Elegante Damenmachinie, industriale Ausführung. Neues Doppelglockenlager mit elegantem Kettensch. D. G. M. Gegengew. Material. 1" Zollradsatz. Ubersetzung 6:4. ideal-Pneumath. 12monat. Garantie. Vermickelter Gabelschaft. Eleganter Sitzst. und Tasche. Elegantes Kiederschutznetz und Kettenz. **Preis: Mark 155.**

No. 46. Vornehmste Damenmachinie. Wie vor mit N. E. U. Doppelglockenlager. Felgen mit vernickelten Ränden. Vermickelter Sitzst. und Kiederschutznetz. Hochfeinste Kiederschutznetz. Peter-Uinn-, Continental- oder Excelsior-Pneumata. **Preis: Mark 180.**

Mit Freilauf-Bremse mehr Mark 20. — Mit Doppelübersetzungs Freilauf-Bremse mehr Mark 45. —
Mit Decalfachübersetzungs-Bremse mehr Mark 65. —

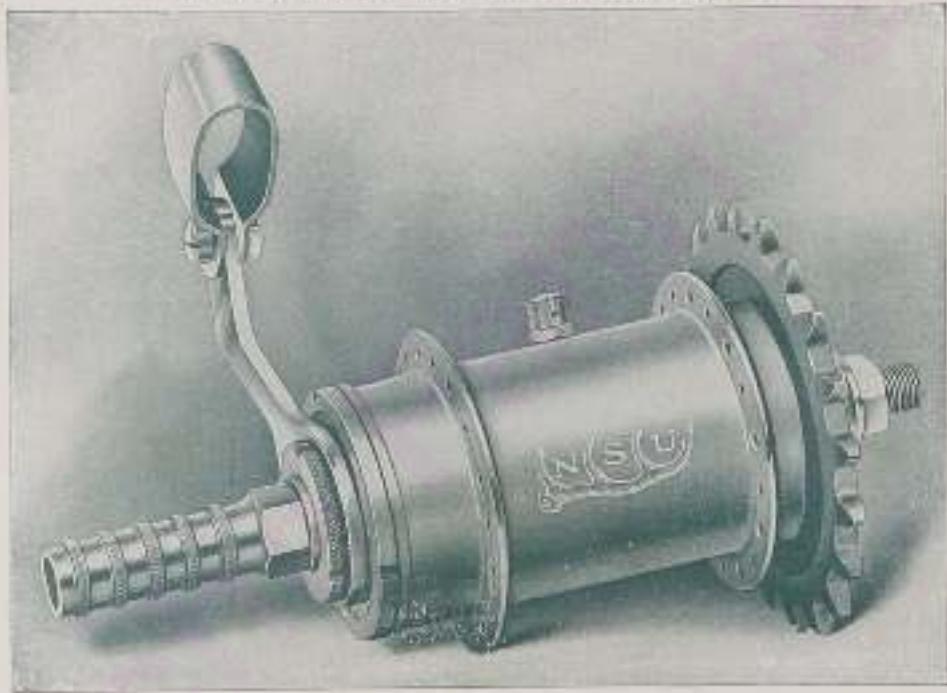


Neckarsulmer Gepäckdreirad mit Hintersitz für kleinere Lasten

„Aerobter Qualität und Ausführung bietet ein Reklamezweck ersten Ranges und ein Mittel zur Bewältigung des Kundenkreises. Folge prompter, zeitgemäßer Bedienung. Spurweite 85 cm. Lastengröße 70x90x50 cm. Lassierung rot mit Wunsch auf andere Farbe. Überarbeitung 50,-. Aufschliff je 40 Buchstaben auf beiden Längsseiten je 45 cm; jeder weitere Buchstabe 10 Pfennig mehr. Doppelkette auf beide Vorderräder. **Preis: Mark 350,-**

Mit Freilaufbremse ab mehr Mark 30 — Mit Doppelübersetzungspref. auf Bremse ab mehr Mark 45.

Neckarsulmer Freilauf-Bremsnabe



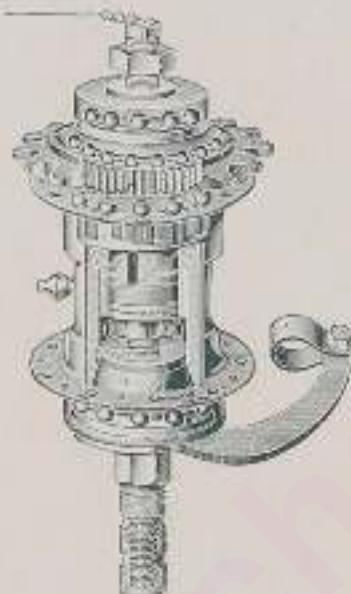
Hochwertigste Ausführung, manchmal geschliffen. Tiefe zinschneidende Vorteile: hoher Freilauf, Zuverlässigkeit, leicht ansetzbare Bremswirkung. Groß, positive Bremsfläche, gleichmäßig bremst. Exakte Präzisionsarbeiten.

Preis: Mark 21 — — Großstädte wählen Spezialpreise und Prospekte verlangen.

Model 1908.

Freilaufnabe mit zwei Uebersetzungen und Rücktrittbremse.

An unseren sämtlichen Modellen anzubringen



Die Nabe ist von gefälligem Aussehen, leichtem Gewicht, und kann durch einen einfachen Hebeldruck die Uebersetzung um etwa 25% reduziert werden. Gleichzeitig ist diese Nabe mit einem vorzüglichen Freilauf und mit einer Rücktrittbremse ausgestattet, so daß in durchaus stürzreicher Weise für die Erleichterung beim Radfahren in allen Stadien, und dies auf einen denkbar kleinen Raum zusammengebracht, gesorgt ist.

Bergab tritt der Freilauf in Funktion, und gleichzeitig sorgt die Rücktrittbremse für Balanzierung der Gleisbewegigkeit; verschalt man die reduzierte Uebersetzung ein, und ist so jeder Berg ohne Absteigen zu nehmen; auf der Ebene hat man dagegen die normale Uebersetzung, ohne daß bei dieser Einrichtung irgend welche Mehreibung entstehen würde.

Mehrpreis: Mark 48.—

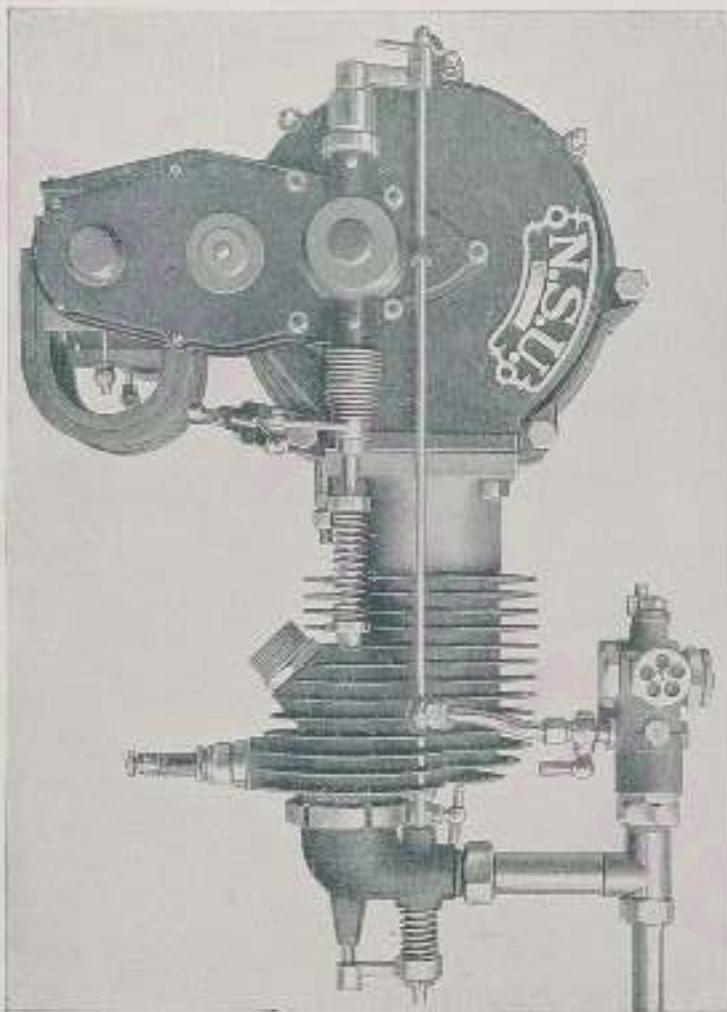
Freilaufnabe mit drei Uebersetzungen und Rücktrittbremse

an alle Modelle anzubringen

Mehrpreis: Mark 65.—

— Gezessisten wollen Spezialpreise einholen. —

Für Motorräder, Feuerwehrfahrzeuge, Minikwagen geben diese dargestellte
Bestimmungen die auf Seite 2.



Abteilung C: Motorräder.

W.S. 11. Feuerwehr-Motor 3 HP, mit Ventilsteuerung, Magnetzappareat, Vergaser.

Technische Einzelheiten des Neckarsulmer Motorrades.

Motor: Unser N. S. L. Motor, mit einem Heer neuester Spezial-Werkzeugmaschinen auf Grund unserer langjährigen Erfahrungen hergestellt, ist als einer der leistungsfähigsten und technisch vollkommensten bekannt. Die Besprechung der Einzelteile würde an dieser Stelle zu weit führen, und verweisen wir diesbezüglich auf unsere 163 Seiten starke Broschüre „Praktische Witte für den Motorradvertriebshändler“, Preis 50 Pf., 40 Seiten Nachtrag, Preis 25 Pf., zu jedem Motorrad gratis.

Ventile: Bei Einzylinder sind Einlaß und Auspuff Ventil mechanisch gesteuert, ersteres nach einem bewährten Prinzip (D. G. M.).

Zündung: Unsere magnet-elektrische Zündung ist von höchster Zuverlässigkeit und hat sich ganz überzeugend bewährt bei eingeschalteter sachlicher Behandlung komische Störungen nicht vor. Es wird dennoch nur in ganz vereinzelten Fällen Akkumulator-Zündung, welche auf Wunsch geleistet werden kann, vorgeschrieben.

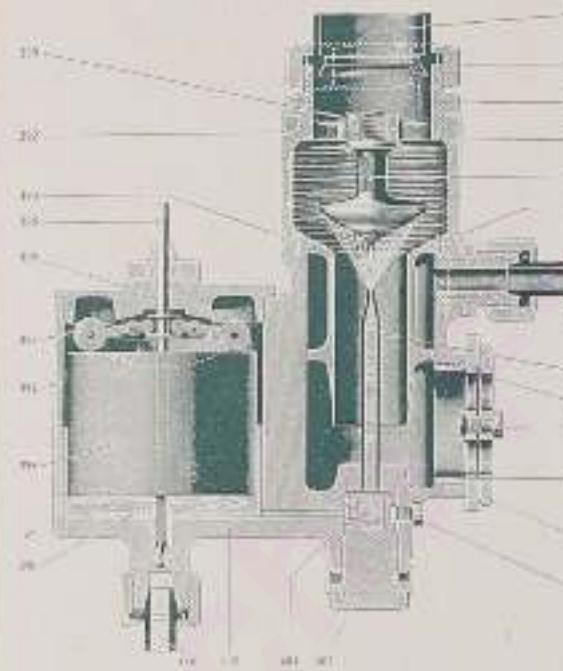
Vergasung: Unser N. S. U. Vergaser mit Vorwärmung für kalte Jahreszeit hat sich ebenfalls ganz ausgezeichnet bewährt; die Lieberiegenheit und höhere Leistungsfähigkeit des Spritzvergasers über andere Systeme ist erwiesen.

Drossel-Einrichtung und Gemisch-Regulierung (D. G. M.): In ebenso einfacher, wie praktischer Weise kann durch einen Hebelgriff am oberen Rahmenrohr das Gas je nach Bedarf abgedrosselt, sowie die entsprechende Gemisch-Regulierung vorgenommen werden.

Unser System gewährt daher nicht nur einen außerordentlichen Betrieb (Mailand, Verbrauchs-Konkurrenz, beide erste Preise: Sommarazza, 4 Liter für 510 km, London, Benzinerbrauchs-Konkurrenz, kleinster Verbrauch der Spritzvergaser), sondern auch die Entfaltung höchster Leistungsfähigkeit durch reichliche Gaszufuhr in bestem Gemisch.

Auspuff: Zur möglichsten Dämpfung des Schalles wird derselbe vermittelst eines besonders konstruierten Auspuffrohres ohne Belästigung des Fahrers ins Freie geleitet.

Benzin-Reservoir: In der oberen Raumteilsseite befindet sich der Benzinhälter aus starkem Messingblech; desselbe hat je Magnetzündung und Einzylindere ca. 7½ Liter, bei Zweizylindern ca. 9½ Liter, welche je nach Gelände und Pferdestärke für eine Fahrt von 150 bis 300 km ausreichen.



→ Auf den Kästen kann auf Wunsch die Firma des Vertreters oder Bestellers eingemalt werden.

Schmierung: Vermittelt einer Oelklempe kann der Motor während der Fahrt geölt werden.

Kühlung: erfolgt durch den Lufzug und führt eine Förderung durch die Kühlrippen und das Öl.

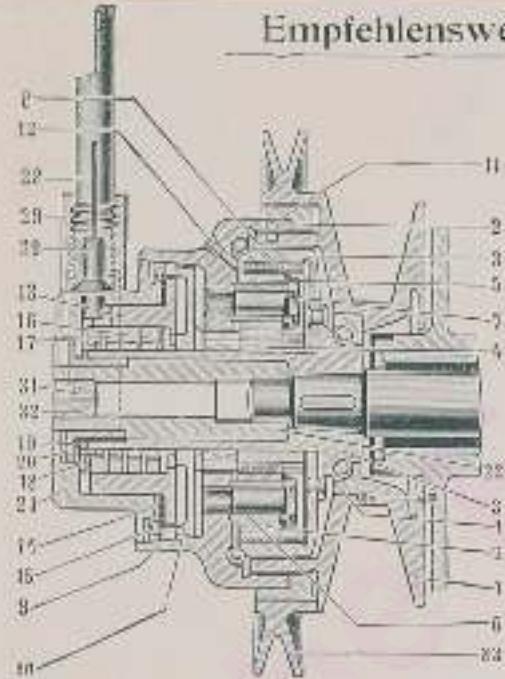
Ventilator ist bei Vorderradwagen zu empfehlen.

Ventilator - Preis für Einzylinder oder Zweicylinder: Mark 30.—

Ersatz- und Zubehörteile: Liefern wir in praktischer Auswahl und bester Qualität. Hierüber steht ein Spezialkatalog zu Diensten.

Reklamematerial: Pakete, Ansichtskarten, Zougnishefchen, Clichés (Größe 90×140 mm Mark 2.—, 55×95 mm Mark 1.—) stellen wir unseren Vertretern nach Bestellung gerne zur Verfügung.

Empfehlenswerte Einrichtungen:



Neckarsulmer Doppelübersetzung
mit Leerlauf D. G. M. Pat. a.
zum bequemen Anhören. Einschaltung der Söhne. Lebendig
sezung zu sieben Tagen. F. 2. Beleuchtung der Zähne.
Auch nachträglich anwendbar.
Reduktion des Zahnarztkontaktes um 33%
Preis komplett: Mark 95.



Federnde Vorderradgabel D. G. M.
für Fahrräder mit schiefen Sätteln und Platten sehr
empfehlens. **Mehrpreis Mark 45.**—

N. S. U. Leerlauf D. G. M.
zum bequemen Antragen an sämtlichen Typen erhältlich
Preis einschließlich Gestänge: Mark 50,-

Grössere Neckarsulmer Motorrad-Siege 1907.

Siege mit dem kleinen 1½ HP. Motorrad:

21. 5. 07 Qualitätsfahrt Wien-Sommering-Wien, 108 km, überlegener Sieg, Lürk II. Preisen! Neckarsulmer Motorrad 1½ HP. Maschinen liefen wie ein Uhrwerk.
 24. 4. 07 Bergfahrt des Heilbronner Automobil-Clubs, 1000 m = 142 m Steigung bis 8%, Klasse F mit 1½ HP leichten Neckarsulmer Motorrädern in 1 Min. 2 Sek., das mit 40 km-Tempo. Erster und zweiter Preis.
 25. 5. 07 Johannisberg, Altona, 10 Minutenrennen. Brown mit 1½ HP. Neckarsulm Zweiter.
 25. 5. 07 Schweizerische Zuverlässigkeitstafel St. Gallen-Wettstein, 162 km. Drei Neckarsulmer eingesetzt. Erster, zweiter und dritter Preis. Kleinster Betriebsaufwand 2½ hr.
 1. 7. 07 Rund um den Wienerwald, 166 km mit 1 Steigung bis 30%. Zwei am Start, Zwei am Ziel ohne Delikat, beste Leistung.
 21. 6. 07 Léeds nach London im Rennick, 399 km, Mr. Cooper mit 1½ HP. in 21½ Stunden unter Konkurrenz. Vorausfahrt ohne Leistung.

Herkommmer-Konkurrenz 8.—12. Juni 1907

Kesselberg- und Fürstenriederparkrennen

700 m über Preis in der Tourenklasse hielten bei diesem internationalen Wettbewerb zuletzt auf Neckarsulm!

- Klasse I. Halle mit 1½ HP. Neckarsulm. Zweiter Preis: Gasser mit 1½ HP. Neckarsulm. Dritter Preis: H. Geiger mit 1½ HP. Neckarsulm. Erster Preis: Goeckeler mit 2½ HP. Neckarsulm. Zweiter Preis: Jürg. mit 2½ HP. Neckarsulm. Dritter Preis: H. Gasser mit 2½ HP. Neckarsulm. Zweiter Preis: Erst. Pr. Klemmer mit 2½ HP. Neckarsulm. Zweizylinder. Zweiter Preis.

600 km Tourenfahrt, München-Loburg-Frankfurt

- Klasse I. Gasser am mit 1½ HP. Neckarsulm. Erster Preis 0 Pr. Halle mit 1½ HP. Neckarsulm. Zweiter Preis 1 Pr. H. Gasser mit 2½ HP. Neckarsulm. Erster Preis 0 Pr. Gasser mit 2½ HP. Neckarsulm. Zweiter Preis 0 Pr. (Klemmer mit 2½ HP. Neckarsulm. Dritter Pr. 0 Pr.)

Klasse II. Kürze mit 3½ HP. Neckarsulm Zweizylinder. Erster Preis 0 Punkt.

Siege mit den grösseren Einzylinder-Motorrädern:

1. 4. 07 Whitney Biltchel gewinnt den von der Octave-Norm. Co. gesetzten Sonderpreis. Cup mit 4½ HP. Neckarsulm. Daswood-Hill-London-Berichterstattung W. A. C. Martin Geiger bestreitet Ressort aller Teilnehmer.
 21. 4. 07 Langsam-Steigendes Rennen der Neckarsulmer-Denk. Erster, zweiter, dritter, vierte Preis an 3½ HP. Neckarsulm. Begrenzt am Beulz. III. der Siege offiziell die Sick-Tourist. zum zweiten mal mit 2½ HP. Neckarsulm. 42 Teilnehmer.
 29. 4. 07 Bergfahrt des Heilbronner Automobil-Clubs, 1000 m = 132 m Steigung bis 8%. Klasse G mit 3½ HP. Neckarsulm in 4 Min. 39 Sek. Erster und zweiter Preis.
 16. 5. 07 Bergrennen Ballyhannon, Schottland. Strecke: 60 Yards, Steigung 106 Fuss. Erster auf 3½ HP. Neckarsulm in 42½ Sek.
 19. 5. 07 Zuverlässigkeitstafel, Léeds, Goldene Medaille und Silberpokal gewonnen mit 3½ HP. Neckarsulm.
 29. 5. 07 150 Meilen, Schottland Zuverlässigkeitstafel, erste Klasse: 2½ HP. Neckarsulm mit Seitenwagen einziger angetriebener. Erster Preis.
 Dritte Klasse auf 3½ HP. Neckarsulm. Erster: zweiter Preis.
 26. 6. 07 Tourist-Trophäe: Insel Man (England), 355 km. Martin Geiger mit 3½ HP. Neckarsulm. von 2½ HP. Neckarsulm in 5 Stunden 30 Minuten. Preis der Abfahrtshilfe Durchschnittsgeschwindigkeit = 4 km pro Stunde.
 8. 6. 07 Langsam-Steigendes bei 1. v. 7% Steigungen in Klasse Erster und zweiter Preis auf 3½ HP. Neckarsulm. Erster in Klasse II und 3½ HP. Neckarsulm = 32 Teilnehmer.
 5. 7. 07 Johannisberg, Altona, 14 Meilen-Rennen. Dritter gegen weit schwierigeren Motorren.

20. 5. '03 Metz-Märathon und renn. Quisport Erster Preis.
 22. 5. '07 Johannesburg, Afrika, 10 Meilen Rennen (Rathauswisch
 Cup) 267.101 N.E. D1
 Renn. mit 2½ HP. Neckarsulm: Erster
 Preis + 3000 DM. Erster
 10. 6. '07 Newcastleton-Lane, Wirkton-Briggs-Dergrennen
 (Matte A mit 31HP Neckarsulm: Erster, Dritter
 + 8000 DM. Erster, Zweiter
 11. 6. '07 Darmstadt, Auto-Rennen 15000 m Haller Str. Erster
 in 12. 30 = 30 Sek. 12. 37. 12. 24.
 20. 6. '07 Johannesburg, Afrika, 10 Meilen Rennen: Erster,
 Zweiter, Dritter.
 23. 6. '07 Kolding, Dänemark, Hauptrennen: Erster, zweiter
 Preis mit Neckarsulmer Motorrad.
 Handicap-Rennen: Erster Preis mit Neckarsulmer
 Motorrad.
 18. 7. '07 Singapur, Obras in Motorradrennen: 3. am. Dritter
 gegen schwere Autoböen mit ca. 100 PS und Rädern
 1500 mm.
 21. 7. '07 Thessaloniki, Griechenland: Eng und 71 Stunden-Fahrt
 des Auto-Cyclisten: 100 N.E. 1. am. Start, drit. am
 Ziel. Drei Dolompe Medaillen. Vor. al. Starten kann
 11. am. Ziel, davon alle drei Neckarsulm. Motorräder.
 22. 7. '07 Tarragona, Spanien: 10 km-Zeitrennen: Neckarsulm 7,5 HP
 Zweiter gegen schwere Motorräder.
 18. 8. '07 Rund um Darmstadt: 90,9 km: Erster in 148 Zischen
 in 1:22 mit Neckarsulmer Motorrad.
 4. 9. 2. 10. '07 Neckarsulm-Ayr und zurück, 679 km: Zweiter Preis
 Goldene Mantille, Dritter, Preis des Präsidenten.
 16. 8. '07 Darmstadt, Rennbahn: C.C. am 1. aussen Rennkunstrennen:
 Erster 2000 m in 10.23, Erster 3000 m in 43,5.
 23. 8. '07 Sabadell, Spanien: Zweiter Preis gegen stark. Motorräder.
 24. 8. '07 Johannesburg, Pretoria und zurück (Afrika
 Fitt et A. W. althoff)
 4. 9. '07 Barcelona, Spanien: Rennen im Velodrom de los
 Jardines: N. S. D. 2½ HP. Zweiter Renn-Preis.
 13. 9. 2. 10. '07 Letonia (Kemeri) Amerika, 2 Meilen: alleine
 reisen, N. S. U. 3½ HP: Erster von 1.
 Letonia (Kemeri) Amerika, 3 Meilen: Renn-Preis
 R. et al. N. S. U. 2½ HP: Erster.
 10.-24. 9. '07 Südafrika: Tauvermögen-Zerstörungskunstrennen
 England: Ueber Neckarsulmer ob. 2 Punktepreis.

7. 9. '07 Glasgow, Begegnungen und Dauerfahren: Erster und
 Goldene Medaille.
 11. 9. '07 Kandeshorning, Bergrennen: Erster.

Siege mit den Zweizylinder-Motorrädern:

20. 4. '07 Begegnungen des Hal-Linnaeum Automobil-Clubs: 8000 m,
 74 m Steigung lux 5%, Klasse H mit 7½ HP. Neckar-
 sulm in 4 Min. 18½ sec. Erster und zweiter Preis.
 11. 5. '07 Motor-Cycle Club Leeds: Begegnungen, Neckarsulm
 Erster mit 5½ HP. Zweizylinder.
 22. 5. '07 Zürich (Schweiz) am Cimelien-Feldstrasse: ca. 1400 km,
 Neckarsulm 4 HP. Zweizylinder in ununterbrochener
 Fahrt ohne Unterbrechung in besser Condition eingekommen.
 23. 5. '07 120 Meilen: Schottische Zweizylinder-Meisterschaft. Zweite
 Klasse Pferde 500 auf 5½ HP. Neckarsulm. Erster Preis
 8. 6. '07 Neckarsulm-Tyne: Walton-Briggs-Dergrennen
 Klasse E mit 3½, 3, 3½ HP. Neckarsulm zweizyl.
 Erster, Zweiter, Dritter
 Klasse D mit 2½ HP. Neckarsulm. Begegnungen Erster.
 30. 6. '07 Frankfurt a. M.: Motor-Rennen: 1. Preis mit 5½ HP.
 Zweizylinder und Cognac Medaille für die schwäbische
 Maschine.
 31. 7. '07 New York-Hillclimb, Amerika, 40 km-Höhenrennen
 Großkalibermeisterschaftliche Veranstaltung Amerikas:
 Chippewa mit 5½ HP: Erster.
 3. 7. '07 Zweierdesignsfahrt in der Elbe mit 2½ HP. Zweizylinder
 und Seitenwagen: Erster Preis, unerwarteter Sieger
 im Schmetterlingsrennen.
 7. 7. '07 Rundfahrt zwischen England und Deutschland auf der
 Londoner Canning Town-Bahn: Usbekistan: 1000
 Meilen in 7.250 Uhr 5 englische Meilen.
 4. 9. '07 Barcelona, Spanien: Rennen im Velodrom de los
 Jardines: N. S. D. 2½ HP. Zweizylinder-Erster.
 13. 9. 2. 10. '07 Letonia (Kemeri) Amerika, 2 Meilen: alleine
 reisen, N. S. U. 3½ HP: Erster von 1.
 Letonia (Kemeri) Amerika, 3 Meilen: Renn-Preis
 R. et al. N. S. U. 2½ HP: Erster.
 30. 10. '07 Mainz-Göring: Rennen zur Rennbahn 3200 m in 1:27,
 125 ist ein 15 km-Tempo.

12000 Neckarsulmer Motorräder laufen in allen Weltteilen



Neckarsulmer Fahrrad mit Motor 1 1/2 HP. mit Magnetzündung (D. R. G. M.) und Federgabel.

Neckarsulmer Fahrrad mit Motor 1 1/4 HP. D.R.G.M.

Gewicht ca. 38 kg einschl. Magnet.

Dieses Modell hat bei als eine grosse Verzierung gefürchtet und sich in bedeutenden Konkurrenzen mit langer Tourenfahrt (Taufaufsicht 600 km) hervorragend bewährt; die motorische Einrichtung ist in ein vollständig reguläres, nur etwas verstärktes Fahrrad eingesetzt und zwar ist der Motor bequem an dem Rahmen an- und abmontierbar.

Der Hauptvorteil dieses Kraftrades ist das leichte Gewicht von etwa 38 kg, sodass das Fahrzeug spielend leicht in Betrieb zu setzen und zu bedienen ist; die Leistungsfähigkeit ist infolge der leichten Ausführung eine ganz respektable und sie damit Geschwindigkeiten von über 10 km pro Stunde zu erreichen; auch sind Berge leicht zu nehmen, stellere unter mühselosem Mitreißen.

Wer also auf grosse Geschwindigkeiten keinen Wert legt, wer kleinere Touren mit häufigen Unterbrechungen zu machen hat, wer ein handliches Fahrzeug für den Großstadtbereich sucht, wird mit dieser Type durchaus befriedigt werden.

Ausführung

Gabel: Stabile Doppelgabel. Federung unter
Mehrpreis.

Pneumatik: Continental oder Peters-Union 1 1/4"
Bremsen: Hinterradbandbremsen.

Motor: N.S.U. 1 1/4 HP.

Zündung: magnet-elektrische.

Vergasung: N.S.U. Spitzvergaser mit Drossel-
einrichtung

Benzinbehälter: ca. 4 Liter barrend

Kraftübertragung: Lederriemen mit Spannrolle.

Schmierung: mit Ölspülung.

Tasche: aus Metall mit Etu und Werkzeugen.

Preis: Mark 600.— mit Magnet. Mit Federgabel mehr Mark 32.50.

Conditionen: ↗ Anzahlung, ↗ bei Ablieferung

Hierüber steht ein Spezialprospekt mit glänzenden Zeugnissen und Einzelheiten der Siege zu Diensten.



Neckarsulmer Eincylinder-Motorrad.

Neckarsulmer Eincylinder-Touren-Motorzweirad.

Unser Modell 1908 nach nebensiegender Abbildung ist von äußerst eleganter Form und Ausstattung, mit allen Bequemlichkeiten eingerichtet, sowie von hoher Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

Um ein Beispiel von der hohen Leistungsfähigkeit der einzelnen Typen zu geben, verweisen wir: beim 2 1/2 HP. Motor auf die Fernfahrt Eisenach-Berlin-Eisenach, wo diese Type auf einer Strecke von 600 km einen hervorragenden Sieg errang; beim 2 1/2 HP. Motor auf die Bergfahrt zum 990 m hohen Feldberg, 9,7 km in 15 Minuten 30 Sekunden mit gewalzen Vorsprung über alle Gegner; beim 3 HP. Motor die hervorragenden Siege rund um Bayern, rund um Sachsen und noch viele Dutzende.

Ferner holen wir hervor, daß dieses Modell im Concours d'Elegance et de Confortable in Frankreich bei dem internationalen Wettbewerb den ersten Preis errang.

Ausführung:

Rahmen: Aus Stahlrohr in stabiler Ausführung.
Pneumatische Continental oder Peter-Uman: 2 HP.

2-stück, 2 1/2, 3 und 3 1/2 HP. 2 1/2 stark.
Schutzbleche: breit und lang in solider Ausführung.
Motor: NSU. Eincylinder v. voll Leistungsfähigkeit.
Ventil: Einlaß und Auspuffventil mechanisch gesichert (D. G. M.).

Zündung: Akkumulator, oil gegen Arafacis, magnet-elektrisch.

Vergasung: N. S. U. Spritzvergaser mit Vorwärmzylinder.

Gasmischung: System N. S. U. mit Lüftungsschaltung, Nachregulierung während der Fahrt (D. G. M.).
Tempo-Regulierung: Durch Verstellbarkeit des Zündungs-Zeitpunktes und Gasdrosselung.
Benzinbehälter: Starker Messingkasten. Auf Wunsch mit Naturöl des Beste leis.
Bremsen: Hinterradhandbremse.

Kraftrüttung: Chromi-Kettriemen oder Lederseilriemen.

Schaltung: Vermittelg. Oelzumpe.

Rahmentasche: Aus Metall lackiert, nebst Kasten für die Werkzeuge.

Preise:

Uhrzeit: 2 HP. mit Akkumulator
Stahlr. 2 1/2 HP. mit Akkumulator
Stahlr. 3 HP. mit Akkumulator
Uhrzeit: 3 1/2 HP. mit Akkumulator

Mark 610.

630.

650.

670.

Mehrpreise erforderlich:

Magnet-Zündung
Pedal, Zahn. u. Felgenabstreifer
Federstab
Leder
Doppelübersetzung zum Leertauft

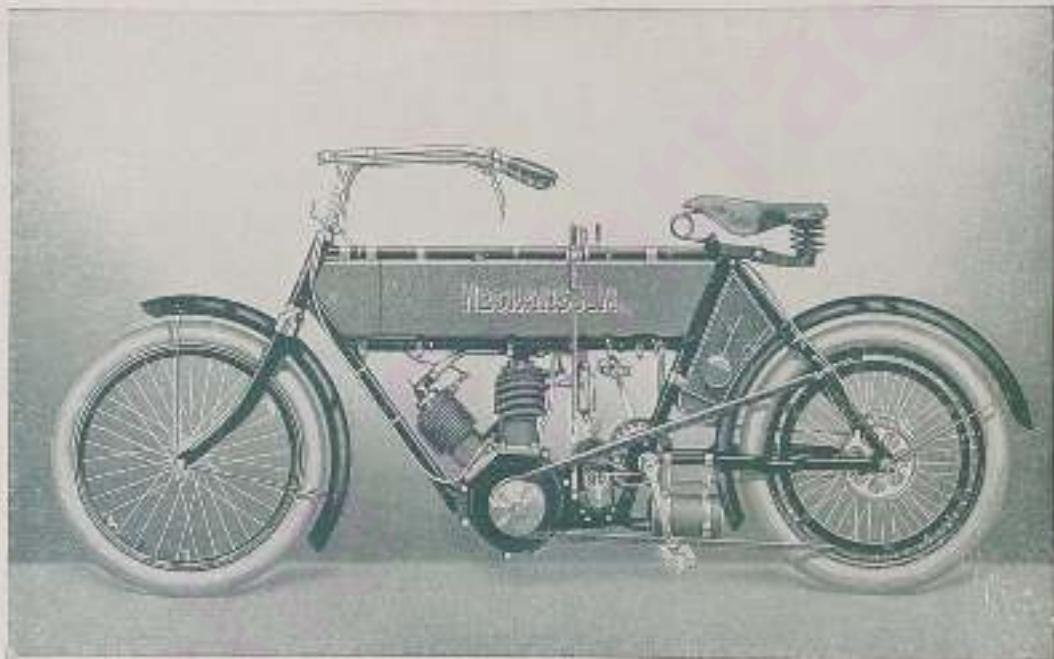
Mark 50.

13.50.

45.

50.—

95.—



Neckarsulmer Zweicylinder Motorrad.

Neckarsulmer Zweicylinder-Motorrad.

Für hohe Ansprüche an Schnelligkeit und Leistungsfähigkeit, sowie in Kombination mit einem Beiwagen sind unsere Zweicylinder-Modelle von 3½, 5½ HP zu empfehlen. Das neue Modell nach nebenstehender Abbildung weist eine elegante Form und Ausstattung auf und ist mit allen Requisiten eingerichtet. Der eine Motor hat senkrechte, der andre nach vorn geneigte Stellung, so daß sich die Leistungslinie äußerst wirksam einfachei kann. Unsere Zweicylinder Modelle haben in der Rennsaison 1906, 1907 ganz hervorragend angeschnitten, so Bergrennen auf der Königstuhl, Erster; Bergrennen bei Me-Bon, Erster; Zweiteter; Rundfahrt (u.) Sachsen 900 km auf bodenlosen Straßen, Erster; Zweiter; Schnelligkeitsprobe bei Klein-Linz, Erster u. s. w.

Ausführung:

Rahmen: Aus Stahlrohren in stabiler Ausführung.

Pneumatische: Continental oder Peter-Union, 2½" stark bei 3½ und 4 HP. 2½" stark bei 5 und 5½ HP.

Schutzbleche: Breit und lang in solider Ausführung.

Motor: N.S.U. Zweicylinder von hoher Leistungsfähigkeit.

Zündung: Akkumulator, oder gegen Aufpreis, magnet-elektrische.

Vergasung: N.S.U. Spritzvergaser mit Vorwärmekammer.

Preise:

Effektiv 3½ HP mit Akkumulator	Mark 750.
" 4 " " " "	770.—
" 5 " " " "	790.—
" 5½ " " " "	810.—

Gasdrosselung: System N.S.U. mit Luftgemisch.

Nachregulierung während der Fahrt (D.G.M.).

Tempo-Regulierung: Durch Verstellbarkeit des Zündungs-Zeitpunktes und Gasdrosselung.

Benzinbehälter: Starker Messingkasten. Auf Wunsch mit Namen des Bestellers.

Bremse: Hinterradhandbremse.

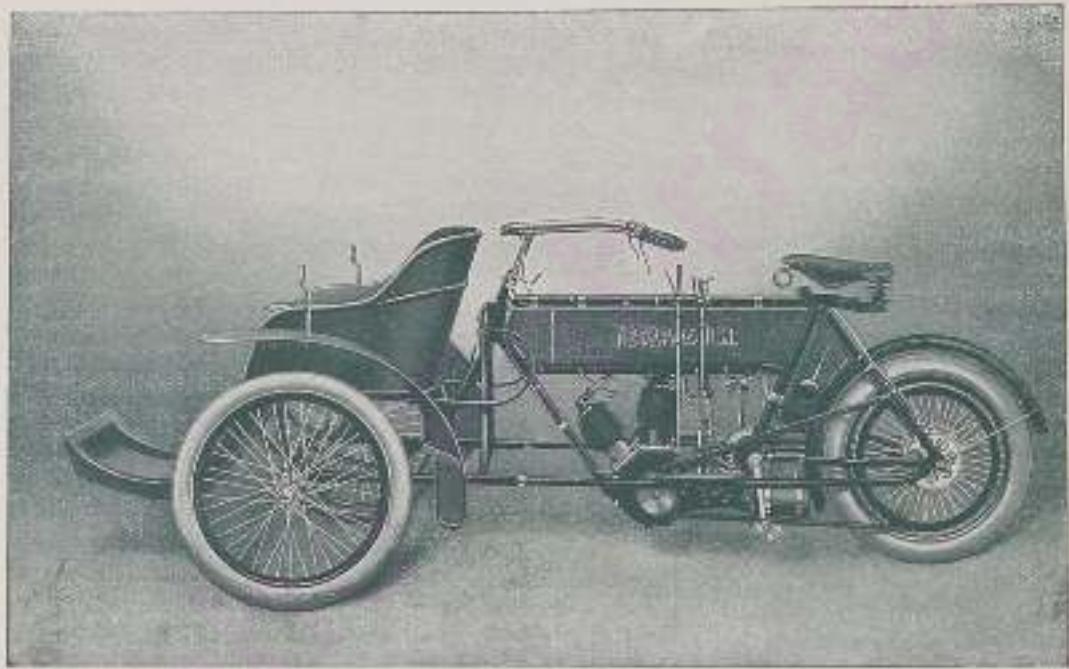
Kraftrüttung: Gummiradklemmen oder Lederkeilriemen.

Schmierung: Vermittelst Ölzpumpe.

Rahmentasche: Aus Metall, lackiert, nebst Etui für die Werkzeuge.

Mehrpreise erfordern:

Magnet-Zündung	Mark 70.—
Pedalrücktritt-Felgenbremse	13.50
Feuergas	45.
Leerlauf	50.—
Doppel-Uebersetzung mit Leerlauf	95.



Neckarsulmer Vorsteckwagen. Holzkarosserie.

Neckarsulmer Vorsteckwagen, an- und abmontierbar

ist derart gebaut, daß er in bequemer Weise an jedes Motorrad an- und abmontiert werden kann; dies geschieht vermittelst der beiden Streben an der Hinterradachse und der Klammer am Ständerrohr, nachdem das Vorderrad herausgenommen wurde. Man kann auf diese Weise für einen billigen Preis ein einfaches, aber bequemes Gefährt für zwei Personen herstellen. Es empfiehlt sich, zu diesem Zweck unseres 5½ HP Zweizylindermotor mit Pedalrücktritt, Feigenbremse, Doppelübersetzung mit Leerlauf und Ventilator zu wählen.

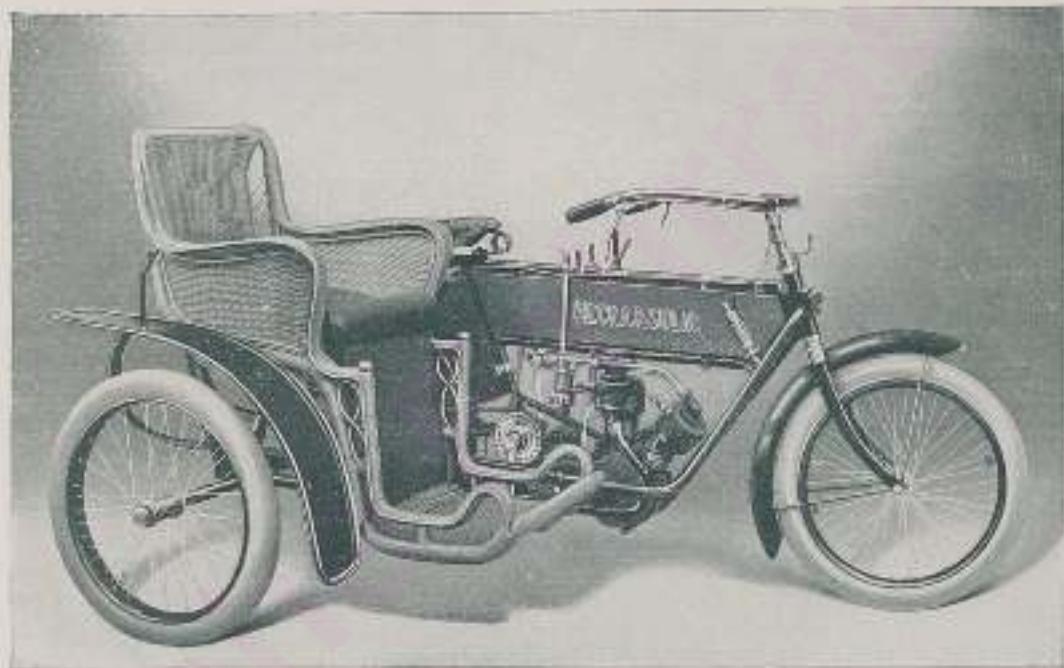
Ausführung:

Sitz: Aus Korallegeflecht mit Sitzpolsterung, hellgrün lackiert (auf Wunsch auch andere Farbe), oder teine Holzkrosserie mit solider Auspolsterung, mahagonilackiert (gegen **Meinpreis** von **Mark 10.**, auch andere Lackierung).
Federung: Solide flexible S-Federn.

Räder: Gleiche Größe wie Motorrad.
Pneumatik: Continental oder Peter-Union 2½ (stärkere Reifen gegen **Meinpreis**).
Streben: Versetzbare mit Fußröhren zum Aufstellen der Füße versehen.
Schutzbleche: Breite, starke.

Preise:

Mit Korallegeflecht und Sitzpolsterung	Mark 310,-
Mit kompletter Auspolsterung mehr	18,-
Mit Holzkrosserie, gepolstert, mahagonilackiert	365,-
Mit Ventilator für den Zweizylindermotor mehr	30,-
Mit Antiglittreifen für Hinterrad mehr	37,50



Neckarsulmer Seitenwagen. Korbgeflecht.

Neckarsulmer Seitenwagen, an- und abmontierbar.

Noch rascher als der Vorsteckwagen ist der Seitenwagen an das Motorrad an- und abgekuppelt, und zwar verläuft der Klaue an der Steuerung und an der Hinterachse, sowie des Bolzens des Satteldecksstückes. Es kann diese Arbeit in kurzer Zeit vorgenommen werden, so dass sich dieses System in Fällen empfiehlt, wo ein häufiger Wechsel in der Benutzung des Motorrades allein und in Kombination mit dem Seitenwagen erforderlich ist.

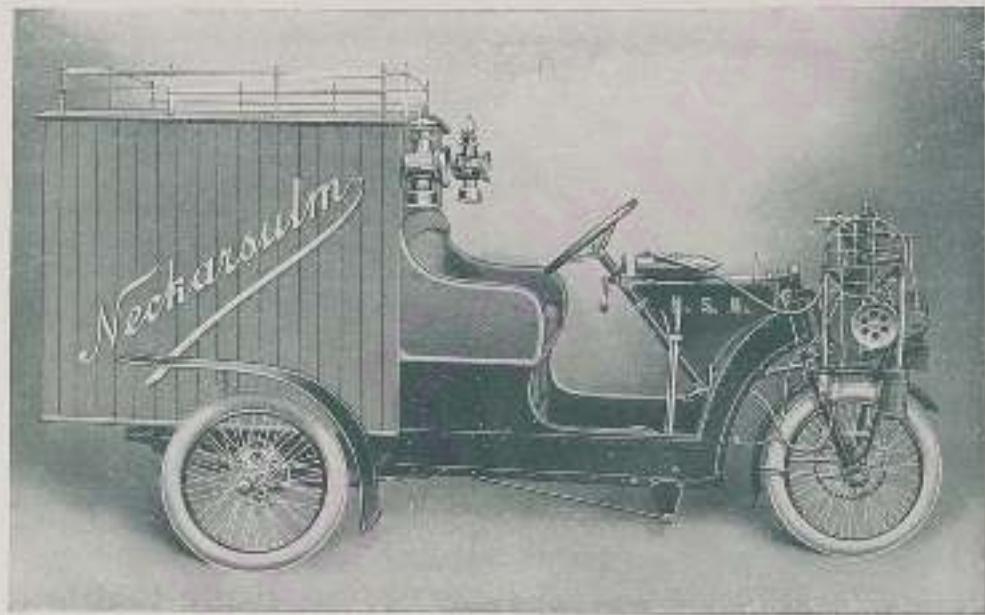
Die Handhabung und das Steuern eines solchen Gefährtes erfreuen sich nach kurzer Uebung welche Type der Vorzug zu geben ist, denn Vorsteck- oder Seitenwagen, ist lediglich Geschmacksache; jede Type hat vor der andern einige kleine Vorteile, so der Seitenwagen bessere Kühlung des Motors die Möglichkeit einer Unterhaltung und das Vorspannen von nur zwei Spuren; der Vorsteckwagen eine bequemere Bedienung und freies Sitzen.

Auch bei Benutzung des Seitenwagens empfehlen wir unseres 3-1/2 HP. Zweicylindermotor mit Pedaldrucktritt, Felgenbremse, Dampfüberersetzung mit Leerlauf und einem Ventilator.

Ausführung wie beim Vorsteckwagen.

Preise:

Mit Korbgeflecht und Auspolsterung	Mark 240,-
Mit kompletter Auspolsterung mehr	" 15,-
Mit Holzkarosserie, gepolstert, russbaum lackiert	290.
Mit Ventilator für den Zweicylinder-Motor mehr	30,-



Sulmobil.

Sulmobil, Neckarsulmer Motor-Gepäck-Dreirad mit Vorderrad-Antrieb.

Dieses Transportfahrzeug hat bereits überwärts starren Eingang gefunden. Der Fahrer kann sich damit auch vor Regen und Kälte schützen und wird ein sicherer Aufstieg und bequeme Steuerung im Großstädterverkehr ermöglicht; das Abstellen des Motors und Weiterfahren ist mit einem Handgriff leicht zu bewerkstelligen.

Die Type hat gegenüber ähnlichen ardeten der Vortag, daß mit den vorhandenen drei Geschwindigkeiten eine leichte Anpassung an jedes Gelände ermöglicht wird und daß infolgedessen ein einfacher Einzylinder-Motor selbst für abgelegenes Gelände genügt; der Betrieb ist dadurch ein äußerst rationeller und sparsamer, auch ist das Anfahren des bekannten Wagens mit der kleinen Geschwindigkeit darüber einfache. Die Steuerung wird mittels Haarspindel in der solidesten Weise betätigt, was die Bedienung ungemein erleichtert.

Ausführung:

Motor: Einzylinder N. S. U. 4 HP.

Ventile: Einlaß- und Auspuff-Ventil mechanisch gesteuert. D. G. M.

Richtung: Luftgekühlte mit stahlernen Ventilatoren. **Wechselgetriebe:** 3 Geschwindigkeiten, welche für jedes Gelände passend in bequemer Weise einzuschalten sind. Sämtliche Achsen und Wellen laufen auf Kugellagern.

Kupplung: Konuskupplung mit Leichtmetall, durch Trockenspezial austauschbar.

Kraftübertragung: Mit einer kräftigen Kette an das Vorderrad.

Steuerung: Mittels Handrad.

Tragfähigkeit: 200 kg. — **Netto-Preis:** Mark 2500.— bei Bestellung Rest vor Liefernahme.

Mr. 51, HP Zweizylinder-Motor Mark 150 nicht.

Bremsen: Eine Fußbremse, eine Handbremse.

Zündung: Magnet-elektrische.

Vergaser: Spritzvergaser.

Schmierung: Ventilfett. Öl-pumpe.

Rahmen: Geringelter Stahlrahmen.

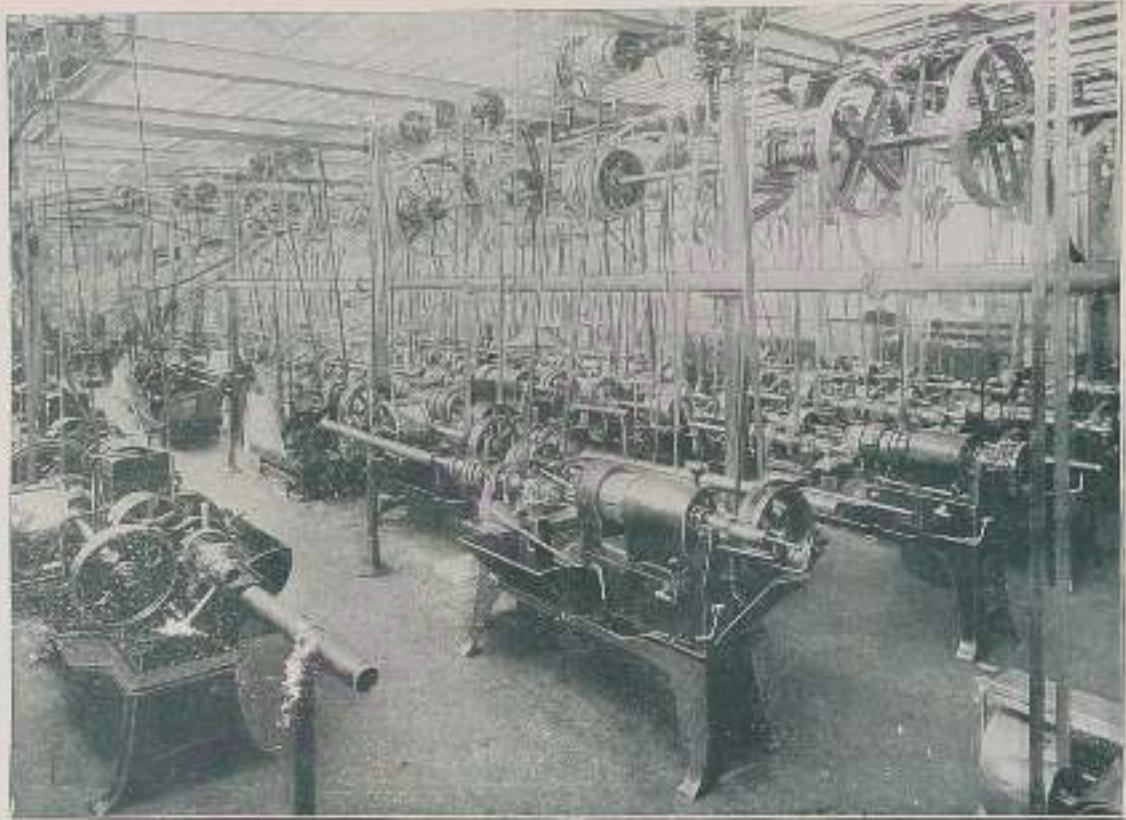
Spurweite: 1,15 m. **Radstand:** 2 m.

Pneumatik: 24 x 3" Peter-Car or oder Continental (stärkere oder Antigelauf unter Aufpreis).

Kasten: Grösse 110 cm lang 80 cm breit, 90 cm hoch. Lackierung rot. Anschluß bis zu

40 Buchstaben auf beiden Seiten grau. Spezielle Ausführung unter Vereinbarung.

Zubehörteile: Sämtliche erforderlichen Werkzeuge und Pneumatik-Flickmaterial.

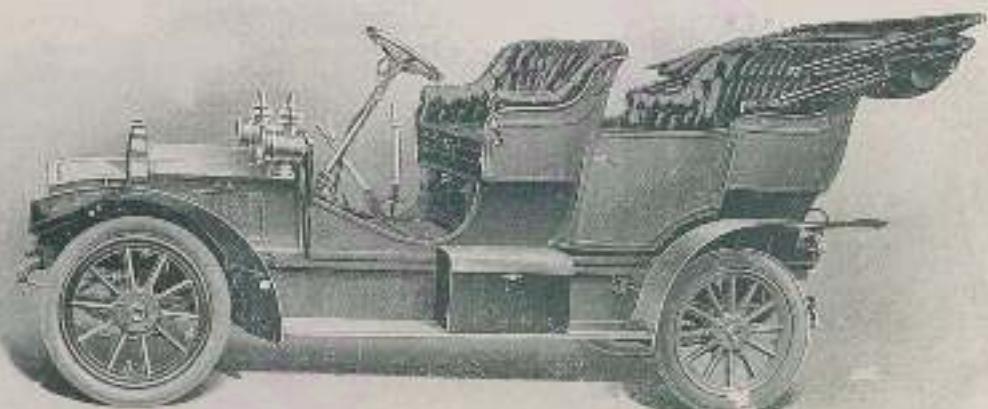


Teil der Dreherei. Saal I.

Abteilung D: Motorwagen.

Über unsere Neckarsulmer Vierzylinder-Motorwagen steht ein Spezialkatalog zur Verfügung.

Wir machen darauf aufmerksam, dass unsere Vertretung für Motorwagen gesondert von derjenigen für Fahrräder oder Motorräder vergeben wird, um sich also einen Vertretungs Bezirk zu sichern, sobald es besonderer Abmachungen.



Neckarsulmer Vierzylinder-Motorwagen, mit 12 HP.
Billige Betrieb. Hochmoderne Konstruktion, exzellente Ausführung.

Telegraphen-Code.

Neben dem A.B.C. Code 5th Ed. besitzen wir einen eigenen Telegrammenschlüssel für unsere verschiedenen Artikel, wie unten angegeben. Katalogmässige Ausführung ist dabei Voraussetzung. Bei telegraphischer Bestellung von Ersatzteilen genügt die Nummer des Preissatzes.

ein Fahrrad Preis Nr. 30

— — 30
— — 31
— — 32
— — 33
— — 34
— — 35

Gummireifen

Fahrrad mit Motor 1 1/2 HP

Motorrad Elekt. 2

— — 20

— — 21

— — 22

— — 23

— — 24

— — 25

— — 26

— — 27

— — 28

— — 29

— — 30

— — 31

— — 32

— — 33

— — 34

— — 35

— — 36

— — 37

— — 38

— — 39

— — 40

— — 41
— — 42
— — 43
— — 44
— — 45
— — 46

— — 47
— — 48
— — 49
— — 50

— — 51
— — 52
— — 53
— — 54
— — 55

— — 56
— — 57
— — 58
— — 59
— — 60

— — 61
— — 62
— — 63
— — 64
— — 65

— — 66
— — 67
— — 68
— — 69
— — 70

— — 71
— — 72
— — 73
— — 74
— — 75

— — 76
— — 77
— — 78
— — 79
— — 80

— — 81
— — 82
— — 83
— — 84
— — 85

— — 86
— — 87
— — 88
— — 89
— — 90

— — 91
— — 92
— — 93
— — 94
— — 95

— — 96
— — 97
— — 98
— — 99
— — 100

— — 101
— — 102
— — 103
— — 104
— — 105

— — 106
— — 107
— — 108
— — 109
— — 110

— — 111
— — 112
— — 113
— — 114
— — 115

— — 116
— — 117
— — 118
— — 119
— — 120

— — 121
— — 122
— — 123
— — 124
— — 125

— — 126
— — 127
— — 128
— — 129
— — 130

— — 131
— — 132
— — 133
— — 134
— — 135

— — 136
— — 137
— — 138
— — 139
— — 140

— — 141
— — 142
— — 143
— — 144
— — 145

— — 146
— — 147
— — 148
— — 149
— — 150

— — 151
— — 152
— — 153
— — 154
— — 155

— — 156
— — 157
— — 158
— — 159
— — 160

— — 161
— — 162
— — 163
— — 164
— — 165

— — 166
— — 167
— — 168
— — 169
— — 170

— — 171
— — 172
— — 173
— — 174
— — 175

— — 176
— — 177
— — 178
— — 179
— — 180

— — 181
— — 182
— — 183
— — 184
— — 185

— — 186
— — 187
— — 188
— — 189
— — 190

— — 191
— — 192
— — 193
— — 194
— — 195

— — 196
— — 197
— — 198
— — 199
— — 200

Freunig. Bremsscheibe zum Fahrrad „er“ anhängen.

Kleiner Rahmen „ni“ hinter Rahmenrohr „no“ anhängen.

Pedaldeckel mit Riemenscheibekette zum Motorrad „er“ anhängen.

Fahrrad Vorderrad zum Motorrad „er“ anhängen.

Luftauf zum Motorrad „er“ anhängen.

Spannabtriebserzung zum Motorrad „er“ anhängen.

Quantum. Wenden mehrere Exemplare gleichzeitig zu werden folgende
Vorläufe vorangestellt: 1 — 2, 2 — 3, 3 — 4, 4 — 5, 5 — 6, 6 — 7, 7 — 8, 8 — 9, 9 — 10, 10 — 11, 11 — 12.

BEISPIELE:

Bestellung auf den Preis 30 mit Bremsscheibe — ausführen.

Bestellung auf über Motorrad Zweigleisende 10P mit Doppelzweirad
mit Riemenscheibekette und Doppelabtriebserzung — ausführen.

Bestellung auf ein Kindersattel mit Sattelbele und Mutter für Sattel-
scheide zu Preis 30 — 558

Kontinuierliche Zusammenstellung behufs Vermeidung von Fortwährender
Vorläufe.

Unsere Telegrammadresse: Fahrzeugwerk Neckarsulm.

Wissenschaftliche Fahrträge



IMPRIMÉ PAR LE GOUVERNEMENT DE L'ALLEMAGNE.