



Neckarsulmer Fabrikate Modelle 1908

NECKARSULMER FABRIK

NECKARSULMER



Fahrräder

Bremsnaben

Motorräder

Saison 1908.

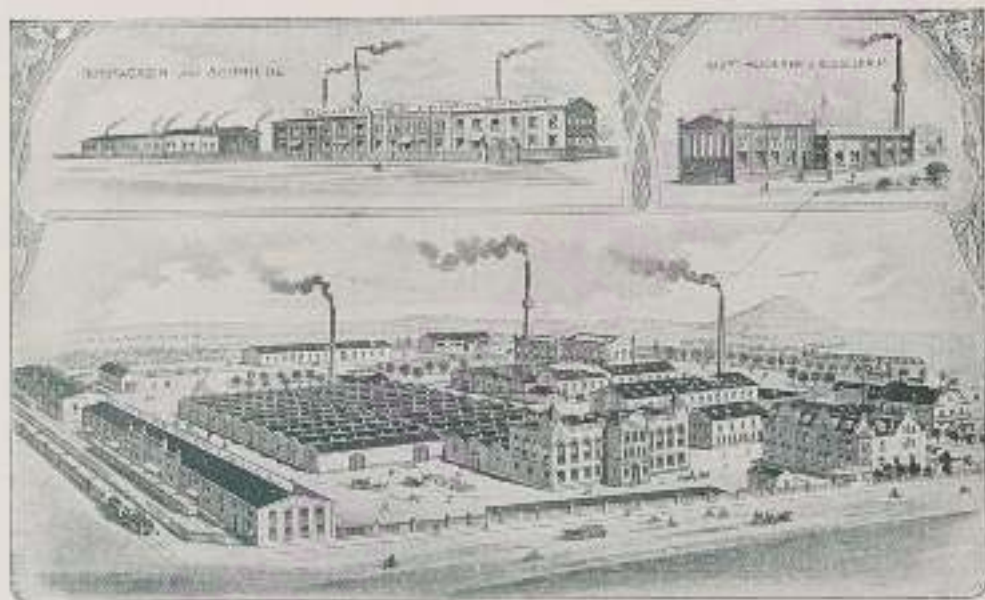
Neckarsulmer Fahrradwerke & Neckarsulm

Aktien-Gesellschaft.

Königliche Hoflieferanten.

Fabrik-Ansicht der Neckarsulmer Fahrradwerke.

ca. 1000 Arbeiter.



Filialen und Niederlagen in Berlin, Leipzig, Düsseldorf, Frankfurt a. M., München, Moskau, London,
 ——— Paris, Amsterdam, Brüssel, Zürich, Wien, Mailand, Barcelona, Johannesburg, New-York. ———

Gegründet 1873.

Export nach allen Ländern.

Viele hohe Auszeichnungen auf Fach-, Landes- und Weltausstellungen



Abteilung A: Fahrräder.

N. S. U.

Doppelglockenlager

zeichnet sich durch größte Einfachheit aus, ist sehr leicht zu montieren und von spielend ruhigem Gang.

Die Form des neuen Doppelglockenlagers ist eine hochelegante und verleiht dem Fahrrad in Gemeinschaft mit der neuen, sparten durch D. G. M. geschützten Kettenradlagon ein edles, gefälliges Aussehen.



Die **Rahmenhöhe** von Mitte Tretkurbellager bis Oberkante Sattelwinkel-Klemmstück gemessen ist bei Herrenrädern normal 600 mm, nieder 550 mm (bei Halbbrenner und Reiner 550 mm), hoch 650 mm; bei Damenrädern normal 550 mm, nieder 500 mm, hoch 600 mm.





Lenkstangen- Formen.

Die Halbrenn- und Rennmodelle sind mit der Lenkstange No. 8 mit Vorbau (Form 2) ausgestattet. Bei allen Modellen kann die Lenkstangenform vorgeschrieben werden; Lenkstange 8 bedingt bei Modellen, ausser No. 53, 62 und 64, einen Ueberpreis von Mark 2.50.

Wenn nichts anderes vorgeschrieben wird, die reguläre Lenkstange wie bei der jeweiligen Abbildung geliefert:

Neu!	/	Lenkstange No. 9	—	Form 4	mit Vorbau
"	"	" 10	—	" 7	"

Der Schlager der Tourenräder.



Neckarsulmer Pfeil No. 30.

Hochwertige Tourenmaschine in modernster Ausführung. Neues solches Doppelgelenkverlager mit elegantem Ketten-
 und D. G. M. Gullingstons Material, bestmögliche Ausführung, $\frac{1}{2}$ " Rollkette, Übertragung 71,7. Ideal-Pneumatik (qualifi-
 kationsmäßige Garantie). Verstellbarer Gabelkopf. Eleganter Sattel und Tasche. **Preis: Mark 135.-**

Mit Freilauf-Bremsstange mehr Mark 20.- Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremsstange mehr Mark 40.-

Mit Doppelfach-Übersetzungs-Bremsstange mehr Mark 45.-



Neckarsulmer Pfeil No. 35.

Hochmoderne Tourenmaschine. Neues N. S. 1. Doppelglockenfager mit eleganten Kettenring D. G. M. hochfeinestes Material und Ausführung. 1/2 Rollenkette. Übersetzung 14:2. Gocharia-Luxus, Centrum oder Gloria-Schwamm. Vernickelter Cabottstange und Enden nach außen. Helleschwarz, elegant. Sattel und Tasche. **Preis: Mark 150.-**

No. 40. Vornehmste Tourenmaschine wie oben, Vorlaufsenkzange No. 10, Felgen mit vernick. Rädern, vernick. Sattelstange und Gabelenden. Felgen-Union, Continental- oder Excelsior-Pneumatik. Vornehmste Ausführung. Preis Mark 175.-

No. 45. Armev.-Post-, Jagdrad in besonders stabiler Ausführung, sonst wie 35. Preis Mark 110.-

Mit Freilauf-Bremsnabe mehr Mark 20.- Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremsnabe mehr Mark 40.-

Mit Dreifach-Übersetzungs-Bremsnabe mehr Mark 60.-



Neckarsulmer Halbrenner No. 53.

Der Schlager der Saison 1908.

Neckarsulmer Halbrenner No. 53.

Hochmodernste, leichteste Ausführung mit apartesten Zubehör.

Nach vorn geneigtes Scherenaohr. — Steuermoor, Rahmenhöhe, Rohrdimensionen, harmonisch abgepaßt. — Elegante Form der Vordergabel, Hintergabel und Hinterstreben. — Hochsolides, einfaches Doppelglockenlager. — Aparteste Kettenanordnung D. G. M. — 3/4" Rollenkette. — Übersetzung 92:47. — Elegant geschweißte Vorbaulenkstange 8. — Hochelegante Handgriffe. — Schmale, holzfarbige Felgen, mit Linien abgesetzt. — Roter, solider Halbreifen-ideal Pneumatik, zwölfmonatliche Garantie. — Orangefarbiges, elegantes Lederzeug.

Preis: Mark 150.—

Vornehmster Halbrenner No. 62.

wie vor, jedoch mit N. S. U. Doppelglockenlager. — Hochstahlfelgen holzfarbig mit Linien. — Übersetzung 84:47. — Verstellbare Sattelliedern, Gabelenden. Eleg. Vorbaulenkstange. — Roter Dunlop-Pneumatik. — Durchweg hochaparteste Ausführung.

Preis: Mark 175.—

Mit Freilauf-Bremsnabe mehr Mark 20.—

Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremsnabe mehr 48.—

Mit Dreifachübersetzungs-Freilauf-Bremsnabe mehr 65.—



Neckarsulmer Geschäftsrad mit Firmentafel. Pfeil No. 40.

Hochfeinste Tourenmaschine in modernster Ausführung. Neues, einfaches Doppelglockentager mit elegantem Ketten-
 rat D. G. M. Gediegenes Material, hochfeinste Ausführung. $\frac{1}{2}$ " Rollenkette. Übersetzung T. 3. Ideal-Pneumatis (zweijährige
 monatliche Garantie). Vernickelter Gabelkopf. Glatte Emaillierung (regulär rot). Firmentafel.

Preis: Mark 150.—

Mit Firmenaufschrift auf beiden Seiten Mark 6.— netto.

Mit Freilauf-Bremse mehr Mark 25.—

Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Bremse mehr Mark 35.—



Neckarsulmer Vollrenner No. 64.

Schnellstes Bahnrennrad, leichteste Ausführung. N. S. U. Doppelglockenlager mit elegantem Kettenrad D. G. M. Gediegenes Material. $\frac{5}{8}$ " Renn-Rollenkette. Uebersetzung 93,3". Eleg. Vorbaulenkstange. 8 Holzfelgen mit Aluminium-Einlage. Dunlop- oder Continental-Renn-Pneumatik. Fußhaken.

Preis: Mark 190,—



Neckarsulmer Pfeil No. 45.

Eleganteste Damenmaschine, modernste Ausführung. Neues Doppelglockenlager mit eleganten Kettenrad D. G. M. Geringstes Material, h. Rollenrolle, Hubersetzung 63/4. Ideal-Pneumatis, 12 Monatl. Garantie. Verwickelter Gabelkopf. Eleganter Sattel und Tasche. Elegantes Klederschutznetz und Kettenschutz. **Preis: Mark 155.-**

No. 46, Vornehmste Damenmaschine. Wie vor mit N. S. U. Doppelglockenlager. Felgen mit verwickelten Rändern. Verwickelte Gabelkopf und Hinterradboden. Hochelegantes Klederschutznetz. Peter Union-, Continental- oder Excelsior-Pneumatis. **Preis: Mark 180.-**

Mit Freilauf-Bremsnabe mehr Mark 20.- Mit Doppelübersetzungs Freilauf-Bremsnabe mehr Mark 45.-

Mit Doppelschaltübersetzungs-Bremsnabe mehr Mark 65.-



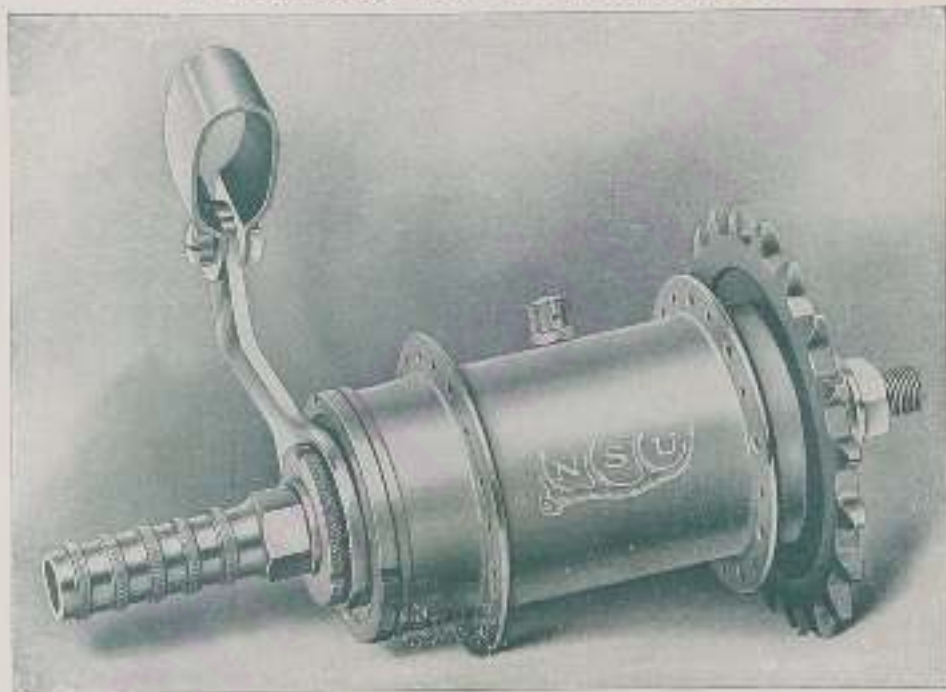
Neckarsulmer Gepäckdreirad mit Hintersitz für kleinere Lasten

Im vorbesten Qualitäts- und Ausführung bildet ein Reklamestück ersten Ranges und ein Mittel zur Erweiterung des Kundenkreises infolge prompter, zeitgemäßer Bedienung. Spurweite 80 cm. Kastengröße 70x60x50 cm. Lackierung rot, auf Wunsch jede andere Farbe. Überauszug 8/4". Aufschrift je 40 Buchstaben auf beiden Längsseiten gratis; jeder weitere Buchstabe 10 Pfennig mehr. Doppelbremse auf beide Vorderräder. **Preis: Mark 350.-**

Mit Freilauf-Dreheinabe mehr Mark 20.- Mit Doppelübersetzungs-Freilauf-Dreheinabe mehr Mark 45.-

Abteilung B: Bremsnaben.

Neckarsulmer Freilauf-Bremsnabe



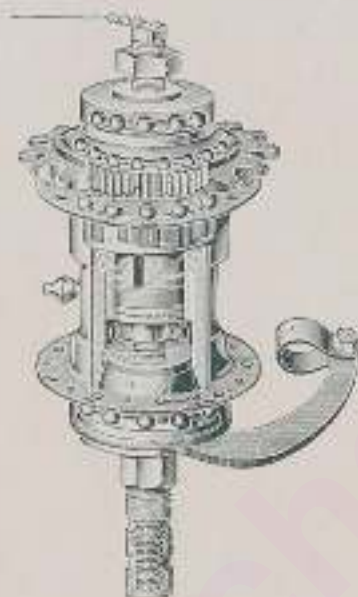
— Modell 1908. —

Hochverfeinerte Ausführung, mehrfach geschliffen. Tief einschneidende Vorrüge. Reibter Freilauf. Zuverlässige, leicht einstellbare Bremswirkung. Große, positive Reibfläche, gleichmäßig bremsend. Exakteste Präzisionsarbeit.

Preis: Mark 25. — — Großstaten wollen Spezialpreis und Prospekte verlangen.

Freilaufnabe mit zwei Uebersetzungen und Rücktrittbremse.

An unseren sämtlichen Modellen anzubringen.



Die Nabe ist von gefälligerem Aussehen, leichtem Gewicht, und kann durch einen einfachen Hebeldruck die Uebersetzung um etwa 25% reduziert werden. Gleichzeitig ist diese Nabe mit einem vorzüglichen Freilauf und mit einer Rücktrittbremse ausgestattet, so daß in durchaus sinnreicher Weise für die Erleichterung beim Radfahren in allen Stadien, und dies auf einem denkbar kleinen Raum zusammengedrängt, gesorgt ist.

Bergab tritt der Freilauf in Funktion, und gleichzeitig sorgt die Rücktrittbremse für Balanzierung der Geschwindigkeit; Bergauf schaltet man die reduzierte Uebersetzung ein, und ist so jeder Berg ohne Absteigen zu nehmen; auf der Ebene hat man dagegen die normale Uebersetzung, ohne daß bei dieser Einrichtung irgend welche Mehroibung entstehen würde.

Mehrpreis: Mark 48.—

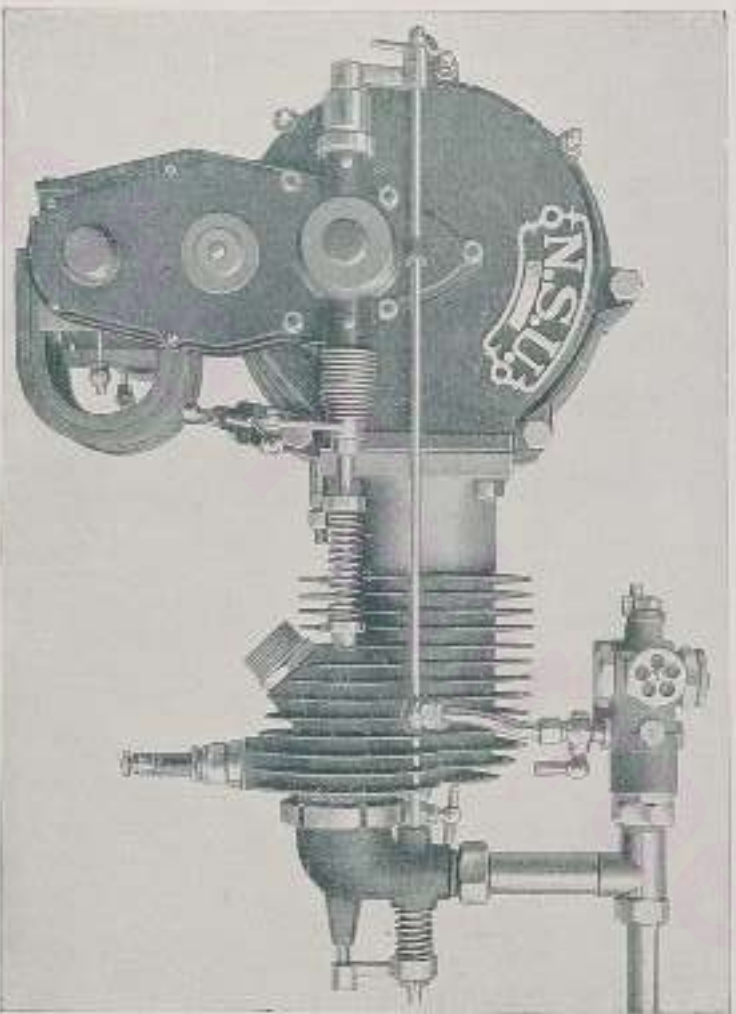
Freilaufnabe mit drei Uebersetzungen und Rücktrittbremse

an alle Modelle anzubringen.

Mehrpreis: Mark 65.—

— Geassisten wollen Spezialpreise einholen. —

Abteilung C: Motorräder.



Für Motorräder, Transportfahrzeuge, Motorwagen gelten dieselben Garantie-
Bestimmungen wie auf Seite 2.

N.S.U.-Einzigender-Motor 1 HP, mit Ventilsteuerung, Magnetapparat, Vergaser.

Technische Einzelheiten des Neckarsulmer Motorrades.

Motor: Unser N. S. U. Motor, mit einem Heer neuester Spezial-Werkzeugmaschinen auf Grund unserer langjährigen Erfahrungen hergestellt, ist als einer der leistungsfähigsten und technisch vollkommensten bekannt. Die Beschreibung der Einzelteile würde an dieser Stelle zu weit führen, und verweisen wir diesbezüglich auf unsere 183 Seiten starke Broschüre „Praktische Winter für den Motorzweimalfahrer“, Preis 50 Pfg.; 40 Seiten Nachtrag, Preis 25 Pfg., zu jedem Motorrad gratis.

Ventile: Bei Einzylinder sind Einlaß- und Auspuff-Ventil mechanisch gesteuert, ersteres nach einem bewährten Prinzip (D. G. M.).

Zündung: Unsere magnet-elektrische Zündung ist von höchster Zuverlässigkeit und hat sich ganz hervorragend bewährt; bei einigermaßen sachlicher Behandlung kommen Störungen nicht vor. Es wird deshalb nur in ganz vereinzellen Fällen Akkumulator-Zündung, welche auf Wunsch geliefert werden kann, vorgeschrieben.

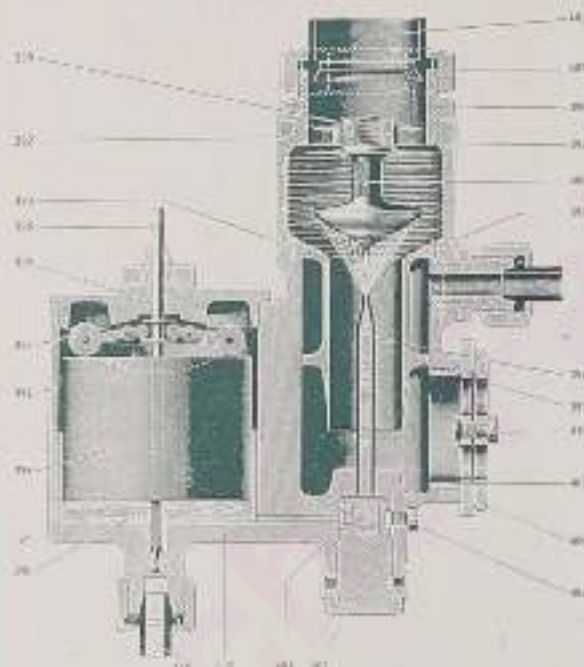
Vergasung: Unser N. S. U. Vergaser mit Vorwärmung für kalte Jahreszeit hat sich ebenfalls ganz ausgezeichnet bewährt; die Überlegenheit und höhere Leistungsfähigkeit des Spritzvergasers über andere Systeme ist erwiesen.

Drossel-Einrichtung und Gemisch-Regulierung (D. G. M.): In ebenso einfacher, wie praktischer Weise kann durch einen Handgriff am oberen Rahmenrohr das Gas je nach Bedarf abgedrosselt, sowie die entsprechende Gemisch-Regulierung vorgenommen werden.

Unser System gewährt daher nicht nur einen äußerst ökonomischen Betrieb (Mailand, Verbrauchs-Konkurrenz, beide erste Preise; Sonmazaga, 1 Liter für 51,3 km. London, Benzinverbrauchs-Konkurrenz, kleinster Verbrauch der Spritzvergaser), sondern auch die Entfaltung höchster Leistungsfähigkeit durch reichliche Gaszufuhr in bestem Gemisch.

Auspuff: Zur möglichen Dämpfung des Schalles wird derselbe vermittelst eines besonders konstruierten Auspuffrohrs ohne Belästigung des Fahrers ins Freie geleitet.

Benzin-Reservoir: In der oberen Rahmepartie befindet sich der Benzinbehälter aus starkem Messingblech; derselbe faßt bei Magnet-Zündung und Einzylinder ca. 7½ Liter, bei Zweizylinder ca. 9½ Liter, welche je nach Gelände und Pferdestärke für eine Fahrt von 150 bis 300 km ausreichen.



Vergaser im Schnitt.

Auf den Kasten kann auf Wunsch die Firma des Vertreters oder Bestellers aufgemalt werden.

Schmierung: Vermittels einer Ölpumpe kann der Motor während der Fahrt geölt werden.

Kühlung: erfolgt durch den Luftzug und erfährt eine Förderung durch die Kühlrippen und das Öl.

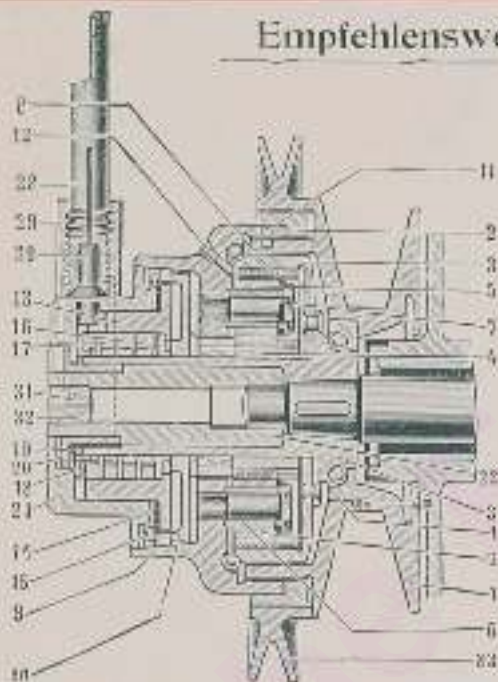
Ventilator ist bei Vorsteckwagen zu empfehlen.

Ventilator-Preis für Einzylinder oder Zweizylinder: Mark 30.—

Ersatz- und Zubehörteile liefert wir in praktischer Auswahl und bester Qualität. — Hierüber steht ein Spezialkatalog zu Diensten.

Reklamematerial: Plakate, Ansichtskarten, Zugschlösschen, Cliches (Größe 90×140 mm Mark 2.—, 55×95 mm Mark 1.—) stellen wir unseren Vertretern nach Bestellung gerne zur Verfügung.

Empfehlenswerte Einrichtungen:



Neckarsulmer Doppelübersetzung mit Leerlauf D. G. M. Pat. a.

zum bequemen Anfahren, Einsetzung der kleineren Übersetzung an steilen Bergen. FL. Seiwagen unverändert.
Auch nachträglich anzuwenden.

Reduktion des Widerstandes-Verhältnisses etwa 33%.

Preis komplett: Mark 85.-



Federnde Vorderradgabel D. G. M.

für Coplands mit schlechten Straßen und Pfaden sehr zu empfehlen. Mehrpreis Mark 45.-

N. S. U. Leerlauf D. G. M.

zum bequemen Anfahren an sämtlichen Typen anzuwenden.

Preis einschließlich Gestänge: Mark 50.-

Grössere Neckarsulmer Motorrad-Siege 1907.

Siege mit dem kleinen 1 1/2 HP. Motorrad:

21. 3. 07 Qualifikation Wien-Sommering-Wien, 128 km, überlegener Sieg, Land II. Preis mit Neckarsulmer Motorrad 1 1/2 HP. Maschinen liefen wie ein Uhrwerk.
22. 4. 06 Bergfahrt des Heilbronner Automobil-Clubs, 1000 m, 142 m Steigung bis 8%, Klasse F mit 1 1/2 HP leicht Neckarsulmer Motorrad in 1 Min. 2 Sek., das ist ein 40 km-Tempo. Erster und zweiter Preis.
23. 5. 07 Johannisberg, Amberg, 10 Meilenstetten. Braun mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer Zweiter.
24. 7. 06 Schweizerische Zuverlässigkeitsfahrt St. Gallen-Winterthur, 162 km. Drei Neckarsulmer starteten. Erster, zweit- u. drit. Preis. Kleinstes Benzinverbrauch 21 Liter.
25. 7. 07 Rund um den Wienerwald, 168 km mit Steigungen bis 10%. Zwei am Start. Zwei am Ziel ohne Unfall, beste Leistung.
26. 8. 27. 7. 07 Leeds nach London und zurück, 280 km. Mr. Cooper mit 1 1/2 HP. in 2 1/2 Stunden ausser Konkurrenz. Vorzügliche Leistung.

Herkommer-Konkurrenz 8.—12. Juni 1907

Kesselberg- und Fürsteneriederparkrennen

78% aller Preise in den Tourenklassen fielen bei diesem internationalen Wettbewerb allein auf Neckarsulmer!

- Klasse I. Halle mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweiter Preis.
Gasser mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Dritter Preis.
- II. Geiger mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Erster Preis.
Glockler mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweiter Preis.
Jury mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Dritter Preis.
- III. Gasser mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweig. 1. und 2. Pl.
Klein mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweig. 1. und 2. Pl.

600 km Tourenfahrt, München-Coburg-Frankfurt.

- Klasse I. Göttsch mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Erster Preis 10 Pkt.
Haller mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweiter Preis 1 Pkt.
- II. Glöckler mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Erster am Ziel 0 Pkt.
Gasper mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweiter am Ziel 0 Pkt.
Frammknopf mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Dritter Pl. 6 Pkt.

Klasse III. Kinner mit 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Zweig. 1. und 2. Pl.
Erster Preis 6 Punkt.

Siege mit den grösseren Einzylinder-Motorrädern:

1. 4. 06 Wilbury Mitchell gewinnt den von der Oxford-Motor Co. gestift. Hieraufbedingungs-Cup mit 2 1/2 HP. Neckarsulmer.
21. 4. 06 Dunswood-Hill London Bergrennen des W. A. C. Martin Geiger bestes Resultat aller Teilnehmer.
21. 4. 06 Langsam-Bergfahrten. Motorrad-Neuauflösung-Tour. Erster, zweiter, dritter, vierter Platz auf 1 1/2 HP. Neckars.
25. 4. 07 Bergrennen am Beulah-Hill, bei Eing. erfolgt die Kirk-Touren zum zweitenmal mit 2 1/2 HP. Neckarsulmer. 32 Teilnehmer.
29. 4. 07 Bergfahrt des Heilbronner Automobil-Clubs, 900 m, 132 m Steigung bis 8%. Klasse G mit 2 HP. Neckarsulmer in 4 Min. 39 Sek. Erster und zweiter Preis.
18. 5. 07 Bergrennen Ballynannon, Schottland. 5 Meilen 160 Yards, Steigung 167 Fuss. Erster auf 2 HP. Neckarsulmer in 42 1/2 Sek.
19. 5. 07 Zuverlässigkeitsfahrt Leeds. Goldene Medaille und Silberpokal gewonnen mit 2 HP. Neckarsulmer.
26. 5. 07 150 Meilen, Schottische Zuverlässigkeitsfahrt. Erste Klasse 2 1/2 HP. Neckarsulmer mit Seitenwagen einzig Angekommener. Erster Preis.
- Dritte Klasse auf 1 1/2 HP. Neckarsulmer. Erster, zweiter Preis.
29. 5. 07 Tourist-Trophäe Insel Man (England), 252 km, Martin Geiger mit dem kleinsten Motorrad von 2 1/2 HP. Neckarsulmer in 3 Stunden 10 Minuten. Preis der Auslandsfahrer. Durchschnittsgeschwindigkeit 32 km per Stunde.
18. 5. 07 Glasgow Bergrennen bei 1 zu 7 1/2% Steigungen in Klasse H erster und zweiter Preis auf 2 1/2 HP. Neckarsulmer. Erster in Klasse II auf 1 1/2 HP. Neckarsulmer. 32 Teilnehmer.
5. 5. 07 Johannisberg, 62 Meilen, 54 Meilen-Rennen. Dritter gegen weit schwerere Motoren.

- | | |
|--------------|--|
| 25. 5. 07 | Gletschertourismus und reiner Quatsch! Erster Preis. |
| 25. 5. 07 | Johannesburg, Afrika, 10 Meilen Reiten (Raffaello) (C) gegen N. S. U.)
Koch mit 35 HP, Neckarsulmer: Erster
Preis, S. S. U. Dritter |
| 8. 6. 07 | Neuwied-Donnerstag, Weldon-Größe-Bergrennen
(Glatte A mit JHP, Neckarsulmer: Erster, Dritter
S. S. U. Zweiter, Zweiter |
| 16. 6. 07 | Darmstadt, Wiesbaden-Donnerstag 1800 m-Haller Drei-Erster
in 12.9 = 20.56 s, 12.37, 12.34. |
| 26. 6. 07 | Johannesburg, Afrika, 10 Meilen-Reiten: Erster,
Zweiter, Dritter. |
| 23. 7. 07 | Köding, Dänemark, Hauptrennen: Erster, zweiter
Preis mit Neckarsulmer-Motorrad.
Händler-Reiten: Erster Preis mit Neckarsulmer
Motorrad. |
| 14. 7. 07 | Longton, Ostasien, Motorradrennen: 34 km, Dritter
gegen schwere Motoren mit ca. 10 Minuten Reifens
reparatur! |
| 1. 7. 07 | Theas Nelson-Plymouth, England, 71 Stunden-Fahrt
des Acht-Sydehills, Drei N. S. U. am Start, drei am
Ziel. Drei Goldene Medaillen. Von Al Starten kamen
Hans Zipp, Rayson als drei Neckarsulmer-Motorräder. |
| 21. 7. 07 | Tarazona, Spanien, 10 km-Zeiten-Neckarsulmer 25 HP
Zweiter gegen schwere Motoren. |
| 18. 8. 07 | Kord um Darmstadt, 900 km: Erster in 1.48, Zweiter
in 1.52 mit Neckarsulmer-Motorrad. |
| 1. 9. 07 | Neuwied-Donnerstag und zurück, 699 km: Zweiter Preis
Goldene Medaille, Dritter: Preis des Präsidenten. |
| 16. 9. 07 | Darmstadt, Reutheitz, C. L. Land, außer Konkurrenz:
Erster 2:00 in 1.24, Erster 1:00 in 1.55. |
| 2. 9. 07 | Sabadá, Spanien: Zweiter Preis gegen stark. Motoren. |
| 26. 9. 07 | 19.10. Johannesburg, Pretoria und zurück (Afrika)
Erster A. W. Abbott. |
| 9. 9. 07 | Barcelona, Spanien: Rennen im Velodrom de las
Arenas: N. S. U. 4 HP: Fremder: Dritter. |
| 10-14. 9. 07 | Sonstige: Tausendmeilen-Ziner-Bischofschleife
England: Drei Neckarsulmer ohne Panzerweste. |

29. 9. 03 Glasgow, Bergfahen und Dauerfahen: Erster und Goldene Medaille.
11. u. 07 Mittelstange: Bergfahen: Erster
- Siege mit den Zweizylinder-Motorrädern:**
29. 9. 07 Bergfahen des Halfmanns Automobill-Clubs, 8000 m, 142 m Steigung bis 80. Klasse H mit 7½ HP, Neckarschlamm in 4 Min. 14½ sec. Erster und zweiter Preis.
29. 9. 07 Motor-Cycle Club Leeds, Bergfahen, Neckarschlamm Erster mit 8½ HP, Zweizylinder.
22. 6. 04 Zweifelsfahrt auf London-Edinburgh, ca. 1400 km, Neckarschlamm 4 HP, Zweizylinder in ununterbrochener Fahrt ohne Störung in besserer Condition angekommen.
29. 5. 03 150 Meilen, Schottische Zuverlässigkeitsfahrt, Zweite Klasse Paterson auf 8½ HP, Neckarschlamm, Finesse-Preis.
8. 6. 02 Newcastles-Tyre, Walden-Stränge-Dergang mit Klasse E mit 5½, 5, 4 HP, Neckarschlamm zweiter. Erster, Zweiter, Dritter.
- Klasse D mit 4½ HP, Neckarschlamm: Besten Erster.
29. 9. 08 Familien-Aufst. Stundw. Rennen, 1 Preis mit 2½ HP, Zweizylinder und Coyne Medaille für 22 schottische Maschine.
31. 7. 05 New-York-Hillsgrove, America, 90 km-Dauerrennen Größtemotorradschliche Veranstaltung Amerikan. Charste mit 8½ HP, Erster.
29. 7. 05 Zuverlässigkeitsfahrt 150 Meilen mit 8½ HP, Zweizylinder und Seitenwagen: Erster Preis, wenn Sieger im Schott. Zeitrennen.
29. 7. 03 Manch. zwischen England und Deutschland auf der Londoner Canning-Towar-Bahn, Ultralegger, King Geyers in 1:35½ für 5 englische Meilen.
4. 9. 04 Barcelona-Spanien: Rennen im Velodrom de los Anxas, N. 8. U. 2½, HP, Zweizylinder, Tracer.
- (1. u. 2. 8. 04) Ustoria (Kennerly), Amerika, 2 Meilen, Solmes Rennen, N. 8. U. 3½, 2 HP, Erster von 7.
- Latania (Kennerly), Amerika, 3 Meilen, Hendray Rennen, N. 8. U. 2½, HP, Erster.
31. 12. 03 Mainz-Gebhardts-Bekord zur Rennbahn 5000 m in 5:17, das ist ein 85 km. Tempo.

Siege mit den Zweizylinder-Motorrädern:



Neckarsulmer Fahrrad mit Motor $1\frac{1}{2}$ HP. mit Magnetzündung (D. R. G. M.) und Federgabel.

Neckarsulmer Fahrrad mit Motor 1¼ HP. D.R.G.M.

Gewicht ca. 38 kg einschl. Magnet.

Dieses Modell hat bereits eine grosse Verbreitung gefunden und sich in hedeutenden Konkurrenzen mit langen Tourenfahrten (Tourenfahrt 600 km) hervorragend bewährt; die motorische Einrichtung ist in ein vollständig reguläres, nur etwas verstärktes Fahrrad eingebaut und zwar ist der Motor bequem an dem Rahmen an- und abzumontieren.

Der Hauptvortrag dieses Kraftrades ist das leichte Gewicht von etwa 38 kg, sodass das Fahrzeug spielend leicht in Betrieb zu setzen und zu bedienen ist; die Leistungsfähigkeit ist infolge der leichten Ausführung eine ganz respektable und sind damit Geschwindigkeiten von über 40 km pro Stunde zu erreichen; auch sind Berge leicht zu nehmen, steilere unter mühelosem Mitreiten.

Wer also auf grosse Geschwindigkeiten keinen Wert legt, wer kleinere Touren mit häufigen Unterbrechungen zu machen hat, wer ein handliches Fahrzeug für den Großstadtverkehr sucht, wird mit dieser Type durchaus befriedigt werden.

Ausführung

Gabel: Stabile Doppelgabel. Federung unter
Mehrpreis.

Pneumatik: Continental oder Peters-Union 1¼"

Bremse: Hinterradhandbremse.

Motor: N. S. U. 1¼ HP.

Zündung: magnet-elektrische.

Vergasung: N. S. U. Spritzvergaser mit Drossel-
einrichtung.

Benzinbehälter: ca. 4 Liter fassend.

Kraftübertragung: Lederriemen mit Spannrolle.

Schmierung: mit Ölpumpe.

Taschen: aus Metall mit Ethl und Werkzeuge.

Preis: Mark 600.— mit Magnet. Mit Federgabel mehr Mark 32.50.

Conditionen: ¼ Anzahlung, ¾ bei Ablieferung.

Hierüber steht ein Spezialprospekt mit glänzenden Zeugnissen und Einzelheiten der Siegf. zu Diensten.



Neckarsulmer-Einzylinder-Motorrad.

Neckarsulmer Eincylinder-Touren-Motorzweirad.

Unser Modell 1908 nach nebenstehender Abbildung ist von äußerst eleganter Form und Ausstattung, mit allen Bequemlichkeiten eingerichtet, sowie von hoher Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

Um ein Beispiel von der hohen Leistungsfähigkeit der einzelnen Typen zu geben, verweisen wir: beim 2 HP. Motor auf die Fernfahrt Eisenach - Berlin - Eisenach, wo diese Type auf einer Strecke von 660 km einen hervorragenden Sieg errang;

beim 2½ HP. Motor auf die Bergfahrt zum 890 m hohen Feldberg, 9,7 km in 15 Minuten 30 Sekunden mit gewaltigem Vorsprung über alle Gegner;

beim 3 HP. Motor die hervorragenden Siege rund um Bayern, rund um Sachsen und noch viele Dutzende.

Ferner haben wir hervor, daß dieses Modell im *Contours d'Élégance et de Confortable* in Frankreich bei dem internationalen Wettbewerb den ersten Preis errang.

Ausführung:

Rahmen: Aus Stahlrohr in stabiler Ausführung.
Pneumatische Continental oder Peter-Union. 2 HP.

2" stark, 2½ 3 und 3½ HP. 2½" stark.

Schutzbleche: breit und lang in stoller Ausführung.
Motor: N. S. U. Eincylinder v. hoch. Leistungsfähigkeit.
Ventile: Einlaß- und Auspuffventil mechanisch gesteuert (D. G. M.).

Zündung: Akkumulator, od. gegen Aufpreis, magnet-elektrische.

Vergasung: N. S. U. Spritzvergaser mit Vorwärmsammer.

Gasdrosselung: System N. S. U. mit Luftgemisch-Nachregulierung während der Fahrt (D. G. M.).

Tempo-Regulierung: Durch Verstellbarkeit des Zündungs-Zerpanisches und Gasdrosselung.
Benzinocylinder: Starker Messingkasten. Auf Wunsch mit Namen des Bestellers.

Bremse: Hinterradhandbremse.

Kraftübertragung: Gummi-Rellriemen oder Lederkellriemen.

Schmierung: Vermittelter Oelpumpe.

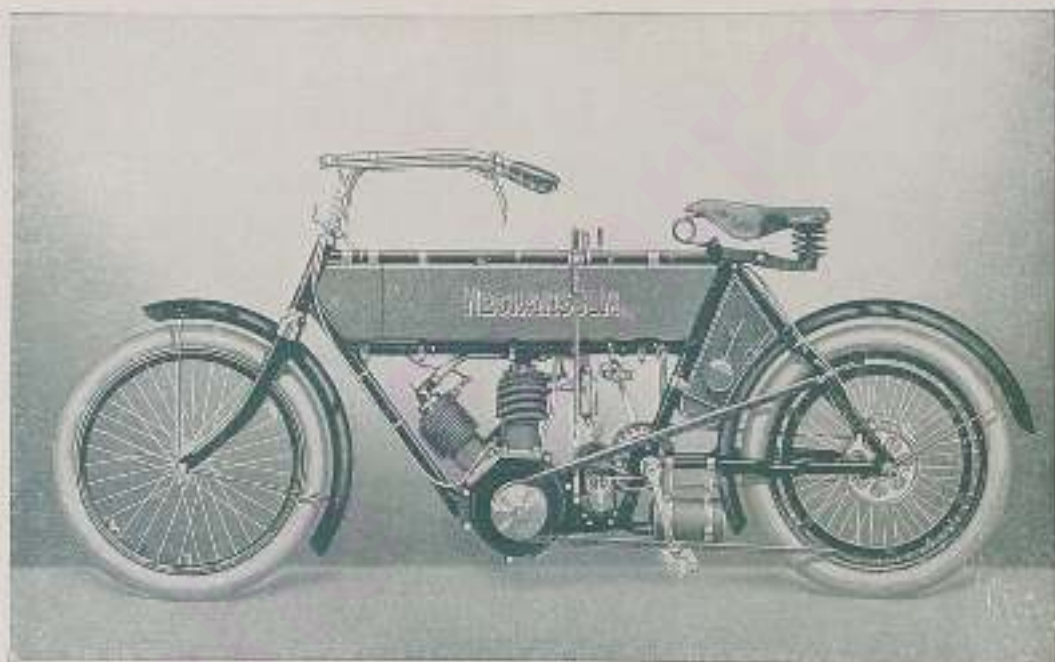
Rahmentasche: Aus Metall, lackiert, nebst Eins für die Werkzeuge.

Preise:

Effektive 2 HP. mit Akkumulator	Mark 610.
Effektive 2½ HP. mit Akkumulator	630.
Effektive 3 HP. mit Akkumulator	650.
Effektive 3½ HP. mit Akkumulator	670.

Mehrpreise erfordern:

Magnet Zündung	Mark 50.
Pedalbetrieb-Felgenbremse	13.60.
Federjobel	45.
Leerts	50.
Doppelübersetzung-somit Leerts	95.



Necharsuliner Zweicylinder-Motorrad.

Neckarsulmer Zweicylinder-Motorrad.

Für hohe Ansprüche an Schnelligkeit und Leistungsfähigkeit, sowie in Kombination mit einem Beiwagen sind unsere Zweicylinder-Modelle von 3½, 5 HP. zu empfehlen. Das neue Modell nach nebenstehender Abbildung weist eine elegante Form und Ausstattung auf und ist mit allen Bequemlichkeiten eingerichtet. Der eine Motor hat senkrechte, der andre nach vorn geneigte Stellung, so daß sich die Luftführung äußerst wirksam entfalten kann. Unsere Zweicylinder-Modelle haben in der Rennsaison 1906, 1907 ganz hervorragend abgeschnitten, so Bergrennen auf den Königstuhl, Erster; Bergrennen bei Meßlen, Erster; Zweiter; Rundfahrt um Sachsen 900 km. auf bodenlosen Straßen, Erster, Zweiter; Schnelligkeitsprobe bei Klein-Linz, Erster u. s. w.

Ausführung:

Rahmen: Aus Stahlrohr in stabiler Ausführung.
Pneumatik: Continental oder Peter-Union 2½" stark bei 3½ und 4 HP.; 2½" stark bei 5 und 5½ HP.
Schutzbleche: Breit und lang in starker Ausführung.
Motor: N.S.U. Zweicylinder von hoher Leistungsfähigkeit.
Zündung: Akkumulator, oder gegen Aufpreis, magnet-elektrische.
Vergasung: N.S.U. Spritzvergaser mit Vorwärmkammer.

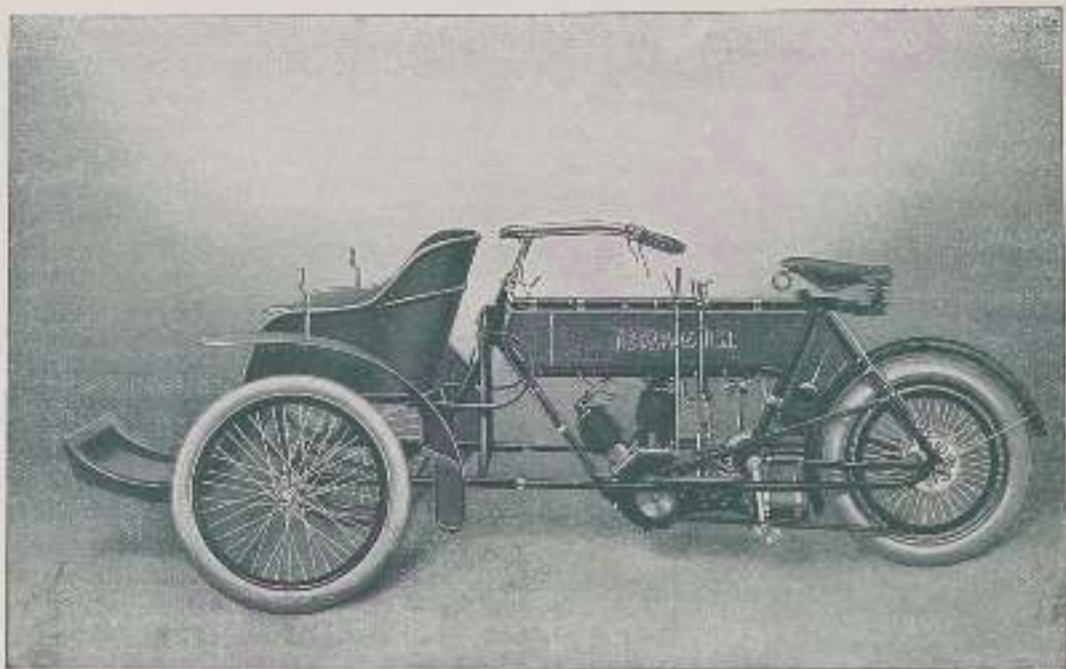
Gasdrosselung: System N.S.U. mit Luftgemisch-Nachregulierung während der Fahrt (D.G.M.).
Tempo-Regulierung: Durch Verstellbarkeit des Zündungs-Zeitpunktes und Gasdrosselung.
Benzinbehälter: Starker Messingkasten, Auf Wunsch mit Namen des Bestellers.
Bremsen: Hinterrachendremse.
Kraftübertragung: Gummikettenträger oder Lederkettenträger.
Schmierung: Vermittelt Öl-pumpe.
Rahmentasche: Aus Metall, lackiert, nebst Etui für die Werkzeuge.

Preise:

Effektiv 3½ HP. mit Akkumulator	Mark 750.—
" 4 " " "	" 770.—
" 5 " " "	" 790.—
" 5½ " " "	" 810.—

Mehrpriese erfordern:

Magnet-Zündung	Mark 70.—
Pedalrücktritt-Folgerbremse	" 13.50
Federgabel	" 45.—
Leerlauf	" 50.—
Doppel-Übersetzung mit Leerlauf	" 95.—



Neckarsulmer Vorsteckwagen. Holzkarosserie.

Neckarsulmer Vorsteckwagen, an- und abmontierbar

ist derart gebaut, daß er in bequemer Weise an jedes Motorrad an- und abmontiert werden kann; dies geschieht vermittelt der beiden Streben am Hinterradachse und der Klauen am Steuerrohr, nachdem das Vorderrad herausgenommen wurde. Man kann auf diese Weise für einen billigen Preis ein einfaches, aber bequemes Gefährt für zwei Personen herstellen. Es empfiehlt sich, zu diesem Zweck unseren 5 1/2 HP. Zweizylindermotor mit Pedalrücktritt Felgenbremse, Doppelübersetzung mit Leerlauf und Ventilator zu wählen.

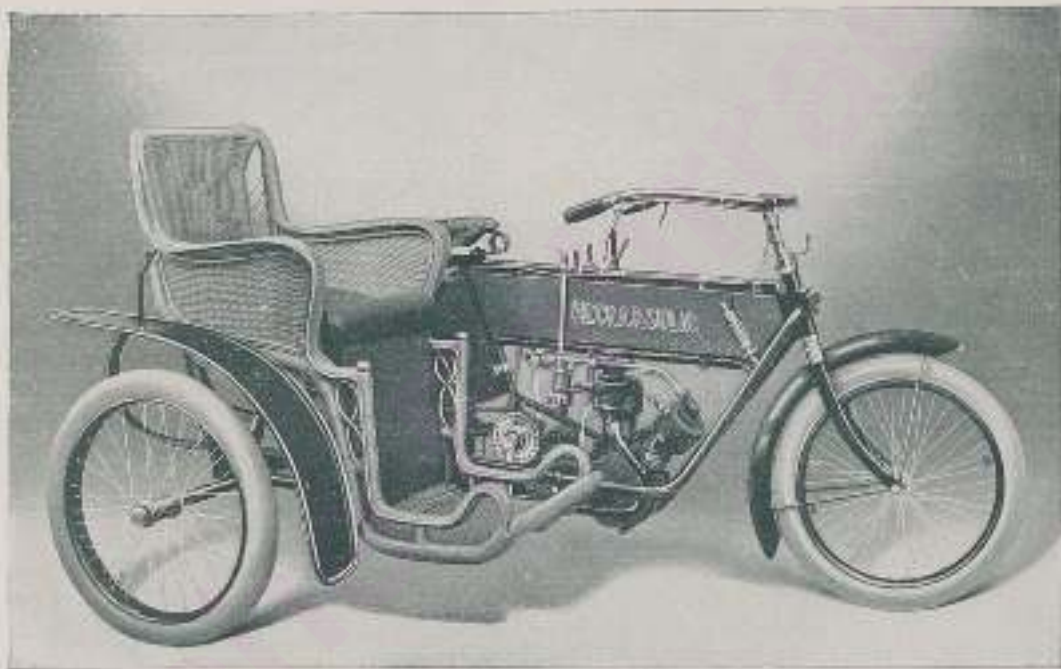
Ausführung:

Sitz: Aus Koragewebe mit Sitzpolsterung, hellgrün lackiert (auf Wunsch auch andere Farbe), oder feine Holzkarosserie mit solider Auspolsterung, außenbaumlackiert (gegen Mehrpreis von Mark 10,- auch andere Lackierung).
Federung: Solide flexible S-Federn.

Räder: Gleiche Größe wie Motorrad.
Pneumatik: Continental oder Peter-Union 2" (stärkere Reifen gegen Mehrpreis).
Streifen: Verstellbar mit Fußrauben zum Aufstellen der Füße versehen.
Schutzbleche: Breite, starke.

Preise:

Mit Koragewebe und Sitzpolsterung	Mark 310,-
Mit kompletter Auspolsterung mehr	" 18,-
Mit Holzkarosserie, gepolstert, außenbaum lackiert	" 365,-
Mit Ventilator für den Zweizylindermotor mehr	" 30,-
Mit Antikettreiben für Hinterrad mehr	" 37,50



Neckarsulmer Seitenwagen. Korbgeflecht.

Neckarsulmer Seitenwagen, an- und abmontierbar.

Noch rascher als der Vorsteckwagen ist der Seitenwagen an das Motorrad an- und abgekuppelt, und zwar vermittelt der Klampe an der Steuerung und an der Hinterradachse, sowie des Bolzens des Sattelfellennstücken. Es kann diese Arbeit in kurzer Zeit vorgenommen werden, so dass sich dieses System in Fällen empfiehlt, wo ein häufiger Wechsel in der Benutzung des Motorrades allein und in Kombination mit dem Seitenwagen erforderlich ist.

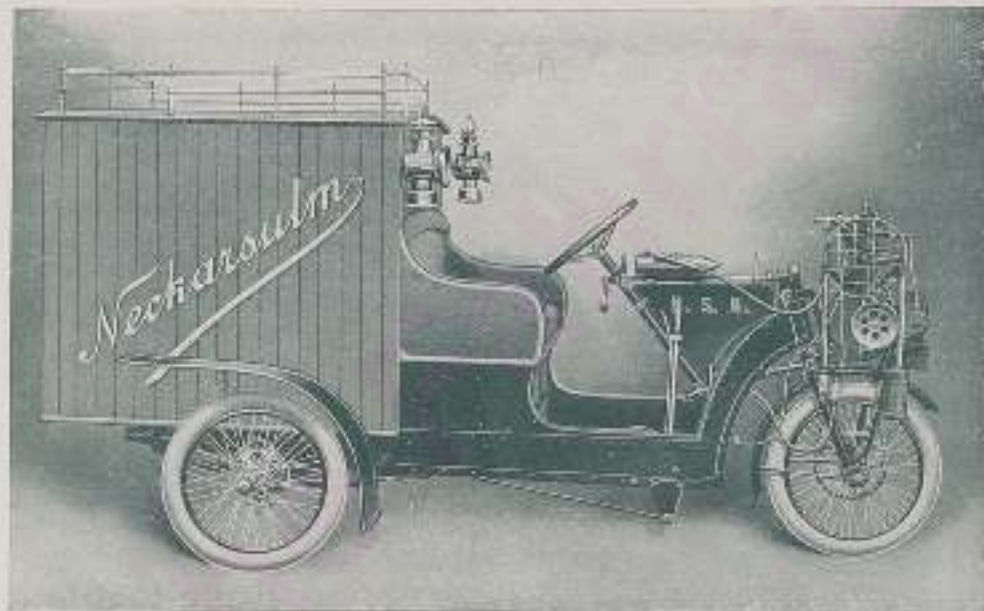
Die Handhabung und das Steuern eines solchen Gefährtes erlernt sich nach kurzer Uebung. Welcher Type der Vorzug zu geben ist, dem Vorsteck- oder Seitenwagen, ist lediglich Geschmackssache; jede Type hat vor der andern einige kleine Vorzüge, so der Seitenwagen bessere Kühlung des Motors die Möglichkeit einer Unterhaltung und das Vorhandensein von nur zwei Sporen; der Vorsteckwagen eine bequemere Bedienung und freieres Sitzen.

Auch bei Benutzung des Seitenwagens empfehlen wir unseren 5-HP. Zweizylindermotor mit Pedalrücktritt-Felgenbremse, Doppelübersetzung mit Leerlauf und event. Ventilator.

Ausführung wie beim Vorsteckwagen.

Preise:

Mit Korbgeflecht und Sitzpolsterung	Mark 240.—
Mit kompletter Auspolsterung mehr	15.—
Mit Holzkarosserie, gepolstert, nussbaum lackiert	290.—
Mit Ventilator für den Zweizylinder-Motor mehr	30.—



Sulmoobil.

Sulmobil, Neckarsulmer Motor-Gepäck-Dreirad mit Vorderrad-Antrieb.

Dieses Transportfahrzeug hat bereits aderswärts starken Eingang gefunden. Der Fahrer kann sich dabei auch vor Regen und Kälte schützen und wird ein freier Ausblick und bequeme Steuerung im Großstadtverkehr ermöglicht; das Abstellen des Motors und Weiterfahren ist auf einen Handgriff leicht zu bewerkstelligen.

Die Type hat gegenüber ähnlichen anderen den Vorzug, daß mit den vorhandenen drei Geschwindigkeiten eine leichte Anpassung an jedes Gelände ermöglicht wird und auch infolgedessen ein einfacher Einzylinder-Motor selbst für ungeliebes Gelände genügt; der Betrieb ist dadurch ein äußerst rationeller und sparsamer, auch ist das Anfahren des besetzten Wagens mit der kleinen Geschwindigkeit denkbar einfach. Die Steuerung wird mittelst Handrad in der solidesten Weise betätigt, was die Bedienung angenehm erleichtert.

Ausführung:

Motor: Einzylinder N. S. U. 4 HP.

Ventile: Einlaß- und Auspuff-Ventil mechanisch gesteuert D. G. M.

Kühlung: Luftgekühlt mittel wirksamen Ventilator.

Wechselgetriebe: 3 Geschwindigkeiten, welche für jedes Gelände passend in bequemer Weise einzuschalten sind. Sämtliche Achsen und Wellen laufen auf Kugellagern.

Kuppelung: Korpuskuppelung mit Lederbelag, durch Fußpedal ausziehbar.

Kraftübertragung: Mittelst kräftiger Kette auf das Vorderrad.

Steuerung: Mittelst Handrad.

Bremsen: Eine Fußbremse, eine Handbremse.

Zündung: Magnet-elektrische.

Vergaser: Spritzvergaser.

Schmierung: Vermittelst Ölpumpe.

Rahmen: Gesteuerter Stahlrahmen.

Sparweite: 1,15 m. Radstand: 2 m.

Pneumatik: 24x3" Pector-Lion oder Continental (stärkere oder Antileit unter Aufpreis).

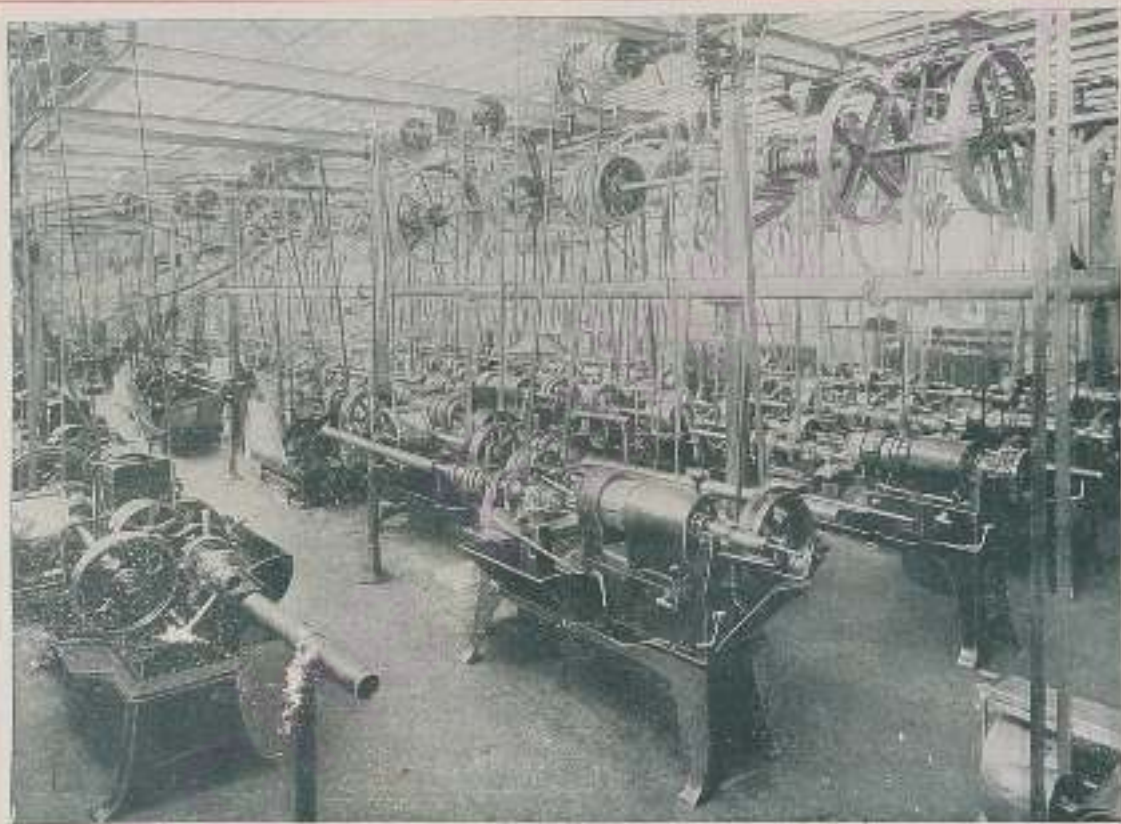
Kasten: Größe 110 cm lang, 80 cm breit, 90 cm hoch. Lackierung rot. Aufschrift bis zu 40 Buchstaben auf beiden Seiten gratis.

Spezielle Ausrichtung unter Vereinbarung.

Zubehörteile: Sämtliche erforderlichen Werkzeuge und Pneumatik-Pflickmaterial.

Tragfähigkeit: 200 kg. — **Netto-Preis: Mark 2500.** — % bei Bestellung. Rest vor Uebernahme.

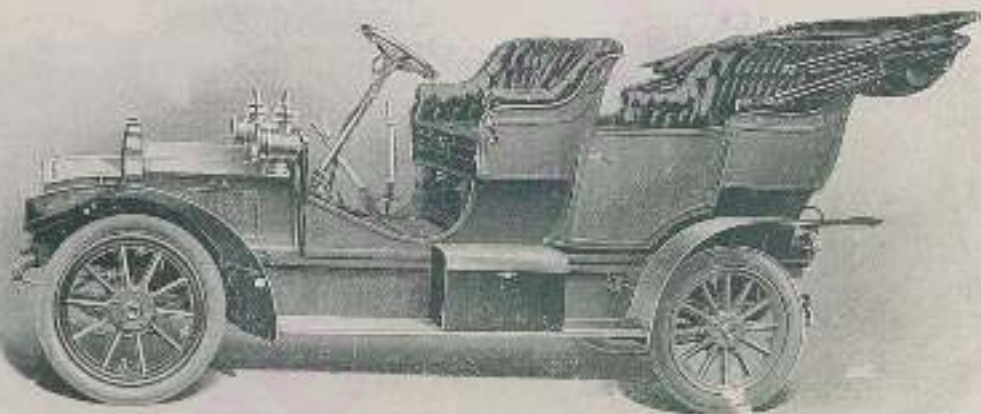
Mit 5 1/2 HP Zweizylinder-Motor Mark 150 — nicht.



Teil der Dreherel. Saal I.

Abteilung D: Motorwagen.

Über unsere Neckarsulmer Viercylinder-Motorwagen steht ein Spezialkatalog zur Verfügung. Wir machen darauf aufmerksam, dass unsere Vertretung für Motorwagen gesondert von derjenigen für Fahrräder oder Motorräder vergeben wird; um sich also einen Vertretungs-Bezirk zu sichern, bedarf es besonderer Abmachungen.



Neckarsulmer Viercylinder-Motorwagen, 612 HP.
Bilge, Betrieb. Hochmoderne Konstruktion, vorzügliche Ausführung.

Telegraphen-Code.

Neben dem A.B.C. Code 5^{te} Ed. besitzen wir einen eigenen Telegraphenschlüssel für unsere verschiedenen Artikel, wie unten angegeben. Katalogmässige Ausführung ist dabei Voraussetzung. Bei telegraphischer Bestellung von Ersatzteilen genügt die Nummer der Preistafel.

ein Fahrrad-Pfeil No.	31
" " " "	40
" " " "	35
" " " "	52
" " " "	15
" " " "	48
Hebelschrauben	
Fahrrad mit Motor 1 ^{te} HP	
Motorrad Elektr.	2
" " " "	2 ^{te}
" " " "	1
" " " "	3 ^{te}
" " " "	Zählzyl. 3 ^{te}
" " " "	4
" " " "	5
" " " "	5 ^{te}
desgl. mit Vorstecker-Korb	
desgl. " Seitenwagen	
Transport-Fahrrad Salmoiré	
Motorwagen zweisitzig 617 HP	
viertsitzig 612	

Zählzyl.	— Achse
	— Pump
	— Kette
	— Kitz
	— Wagn.
mit Motor-Zählzyl.	— ellen
	— trens
	— Gli
	— doris
	— Umver
	— Kraft
	— Isidor
	— Almond
	— anadio
	— anadio
	— titum
	— famit
	— dahl
	— sind
	— sato
	— Inaact

Prüfung: Bremsnabe zum Fahrrad „er“ anhängen.
 Kleinerer Rahmen „di“, hoher Rahmen „No“ anhängen.
 Pedallichter in Reihenfolgebremse zum Motorrad „er“ anhängen.
 Fahrrad Vordergabel zum Motorrad „in“ anhängen.
 Lastenlauf zum Motorrad „19“ anhängen.
 Doppelübersetzung zum Motorrad „30“ anhängen.

Quantum. Werden mehrere Exemplare gewünscht, so werden folgende Vorzeichen vorangestellt: 2 = ji, 3 = ju, 4 = du, 5 = me, 6 = Ai, 7 = de, 8 = aa, 9 = ur, 10 = ti, 11 = ta.

BEISPIELE:

Bestellung auf drei Pfeil 35 mit Bremsnabe = Isidorur.
 Bestellung auf fünf Motorräder Zweizylinder 5 HP mit Pedaldruck-
 tritt Reihenfolgebremse und Doppelübersetzung = mequidiorado.
 Bestellung auf ein Klemmheben mit Schelle und Mutter für Sattel-
 winkel zu Pfeil 31 = 358

Korrigierende Zusammenstellung behufs Vermeidung von Irrthümern
 erforderlich.

Uebers. Telegraphenabkürzungen: Fahrradwerke Neckarsulm.



Fabrik-

Marke

HERSTELLUNG UND VERKEHR IN DEUTSCHLAND