

AUS GUTER

FAMILIE



NSU

Um Ihnen die Abwandlungen und Feinheiten der NSU-Fahrräder klar vor Augen zu führen, zeigen wir Ihnen auf diesem Blatt jeweils die Grundmodelle und in den Ausschnitten jene Einzelheiten, die die Luxusmodelle kennzeichnen.

45



45-1
55-1

45-2
55-2



Modell 45 Durch seine Formgebung — ein gerades, ein gebogenes Rahmenrohr — besonders stabiles Damenrad für sportliche Fahrerinnen. Außengelöteter Rahmen, gemufft, Rahmen, Gabel und Schutzbleche tiefschwarz, schlagfest, emailliert mit farbigen Ziellinien; Doppelglockenlager; leichtlaufende NSU-Freilaufbremsnabe; handlicher NSU-Lenker mit Vorbau; 2-mm-Speichen; Markenbereifung 28 x 1,75"; bequemer, nahtloser Elasticsattel; Werkzeugtasche; Gummi-Block-Pedale; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen; praktische Pumpenauflage; Kettenschützer; Glocke; Rücklicht; elegante Schutzblechfigur; farbenfrohes Netz; starke dauerhafte Verchromung aller Blankteile; Rahmenhöhe: 55 cm. Ein schönes Rad für die Frau mit gutem Geschmack.

Modell 41 Stabiler Rahmen, gemufft und aufangelötet, der das Mitnehmen von Lasten gestattet; Rahmen, Gabel, Felgen und Schutzbleche tiefschwarz, schlagfest emailliert mit farbigen Zierlinien, Doppelglockenlager; NSU-Freilaufbremsnabe mit dem leichten Lauf; NSU-Lenker mit Vorbau; 2-mm-Speichen; Markenbereifung 28x1,75"; gut gefederter, nahtloser Elasticsattel; Werkzeugtasche, Gummi-Block-Pedale; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen; praktische Pumpenaufhängung; Ketterschützer; Glocke; Rücklicht; formschöne Schutzblechfigur; starke, dauerhafte Verchromung aller Blankteile; Rahmenhöhe 55 cm, Strahlenlage wie bei einem NSU-Motorrad.

Modell 41-1 Das gleiche Rad wie Modell 41, jedoch mit zweifarbigen, geschmackvollen Strahlenkopf in Silber-Blau.



Mod. 41-2 Ein schnittiges, sportliches Rad in Weinrot; Stahlchromfelgen; Ketterschutzblech und Pumpe hochglanzverchromt; Leder-Elasticsattel mit Tasche; gleichfarbiger Gepäckträger. Dieses Modell erhalten Sie in gleicher Ausstattung auch in Fischsilberblau (Modell 41-2).





Modell 45-1 Modell 55-1

Das gleiche Rad wie Modell 45 oder 55, jedoch mit zweifarbigem eleganten Strahlkopf in Silberblau.

Modell 45-2 Modell 55-2

Die Luxusausführung: Grundfarbe Fischsilberblau, Stahlchromfelgen; Leder-Elasticsattel, Kettenschutz und Pumpe verchromt; mit schönem, gleichfarbigem Gepäckträger.

Modell 45-3 Modell 55-3

Das gleiche Modell wie 45-2 oder 55-2, in gleicher Ausstattung und überragender Qualität, jedoch in Weinrot. Auf solch ein Fahrrad kann man stolz sein!

Modell 55 Das NSU-Tourenrad mit allen Merkmalen eleganter und starker NSU-Konstruktion. Zwei gebogene Rahmenrohre ermöglichen besonders leichtes Auf- und Absteigen. Rahmen - aufangelötet und gemufft - Gabel, Felgen und Schutzbleche tiefschwarz, schlagfest emailliert mit farbigen Zierlinien; Doppelglockenlager; leichtlaufende NSU-Freilaufbremsnabe; handlicher NSU-Vorbau-Lenker; 2-mm-Speichen; Markenbereifung 28x1.75" mit griffigem Profil, weicher nahtloser Elasticsattel; Werkzeugtasche; beste Gummi-Block-Pedale; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen; Luftpumpe mit angelötetem Befestigungshaken; Glocke; Rücklicht; elegante Schutzblechfigur; farbenfreudiges Netz; starke dauerhafte Verchromung aller Blankteile; Rahmenhöhe 53,5 cm.

55



**Und bei allen NSU-Fahrrädern:
Erhöhte Fahrsicherheit
durch die NSU-Freilaufbremsnabe!**





21-2

NSU baut diese schönen Kinder- und Jugendräder

Modell 21-2: Das ist das richtige Fahrrad für die Buben zwischen 8 und 10 Jahren: kräftiger Rahmen mit profilierten Steuermuffen, Rahmenhöhe 45 cm; NSU-Vorbaulenker; NSU-Freilaufbremse mit dem leichten Lauf; Kettenschutz; starke Speichen; gut gefederter Sattel; Markenbereifung 24 x 1,50"; Rahmen, Gabel, Felgen und Schutzbleche in Fischsilberblau mit Zielstreifen; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen und Figur; starke, dauerhafte Verchromung aller Blankteile.

Modell 21-3: Das gleiche Rad wie Modell 21-2, jedoch in Weinrot.

Modell 25-2: Die jungen Damen zwischen 8 und 10 Jahren fahren dieses Modell! Kräftiger Rahmen mit profilierten Steuermuffen, Rahmenhöhe 45 cm; NSU-Vorbaulenker; NSU-Freilaufbremse mit dem leichten Lauf; Kettenschutz; starke Speichen; gut gefederter Sattel; Markenbereifung 24 x 1,50"; Rahmen, Gabel, Felgen und Schutzbleche in Fischsilberblau mit Zielstreifen; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen und Figur; starke, dauerhafte Verchromung aller Blankteile.

Modell 25-3: Das gleiche Rad wie Modell 25-2, jedoch in Weinrot. (Siehe Abbildung!)



25-3

Modell 31-2: Das ist das NSU-Rad für die Jungen zwischen 10 und 15 Jahren! Stabiler Rahmen mit profilierten Steuermuffen, außenquader, Rahmenhöhe 50 cm; NSU-Lenker mit Vorbau; leichtlaufende NSU-Freilaufbremse mit 2-mm-Speichen; kräftiger, gut gefederter Sattel; griffige Markenbereifung 26 x 1,75"; Rahmen, Gabel, Felgen und Schutzbleche in Fischsilberblau mit Zielstreifen; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen; Satteltasche mit Werkzeug; praktische Pumpenaufhängung; Schutzblechfigur; starke, dauerhafte Verchromung aller Blankteile. Gepäckträger. Auf solch einem Rad beginnt Flomer Fleischmann seine Laufbahn!

Modell 31-3: Das gleiche Rad wie Modell 31-2, jedoch in Weinrot.

Modell 35-2: Ein prächtiges Rad für junge Mädchen zwischen 10 und 15 Jahren! Kräftiger Rahmen mit profilierten Steuermuffen, außenquader, Rahmenhöhe 50 cm; NSU-Vorbaulenker; NSU-Freilaufbremse mit dem leichten Lauf; 2-mm-Speichen; bequem, gut gefederter Sattel; Markenbereifung 26 x 1,75"; Rahmen, Gabel, Felgen und Schutzbleche in Fischsilberblau mit farbigen Zielstreifen; Schutzbleche mit Verstärkungsrippen; Satteltasche mit Werkzeug; neuartige Pumpenaufhängung; Kettenschutz; Schutzblechfigur; starke, dauerhafte Verchromung aller Blankteile; Gepäckträger. Ein schönes Rad!

Modell 35-3: Das gleiche Rad wie Modell 35-2, jedoch in Weinrot. (Siehe Abbildung!)



31-2



35-3



Werktags zur Arbeit – Sonntags ins Grüne!

Zwischen einer Rennmaschine und einem Fahrrad besteht, so mag es auf den ersten Blick scheinen, kaum ein Zusammenhang. Und doch ist es so: dasselbe Konstruktionsbüro, das die siegreiche NSU-Rennmaschine entwickelte, schuf auch das NSU-Fahrrad, und die gleichen Facharbeiter, die die

Rennmaschinen bauen, sind verantwortlich für die Qualität der NSU-Fahrräder, – Ihres NSU-Fahrades...

Es ist schon etwas Schönes, die gleiche Marke am Steuerkopf zu führen wie ein Heiner Fleischmann oder Wilhelm Herz, jene Marke, die, auf alter Tradition fußend, nach dem Kriege zu überragender Berühmtheit gelangte. NSU ist zu einem Begriff geworden, der mit Stolz und Anerkennung überall dort auftaucht, wo von guten Fahrrädern und Motorrädern die Rede ist.

Der gute Klang, den der Name NSU hat, kommt nicht von ungefähr. Er wurde errungen durch fortschrittliche Konstruktion, bestes Material, durch Präzisionsarbeit und – nicht zuletzt – durch günstige Preise. Denn NSU ist das größte deutsche Fahrrad- und Motorradwerk und ist, dank seiner Größe, in der Lage, Fabrikationsverfahren anzuwenden, die sich nur in der Großserie verwirklichen lassen. Vergleichen Sie bitte, bevor Sie sich zum Kauf entschließen, die vielen kleinen Details, die Qualität der Lackierung und der Verchromung, die solide

Bearbeitung auch des kleinsten Einzelteils und die geschmackvolle Farbabstimmung.

Dieser Prospekt führt Ihnen die umfangreiche NSU-Fahrradproduktion vor, die für jeden Geschmack und für jede Geldbörse ein passendes Modell bereithält. Und jedes Modell ist ein echtes NSU-Erzeugnis, so gut wie Hunderttausende von NSU-Motorrädern...

Es gibt nur eine NSU!

Die menschlichen Gehwerkzeuge sind, wie Fachleute ermittelt haben, nicht günstig übersetzt. Bei relativ hohem Kraftaufwand entwickelt der normale Fußgänger nur eine geringe Geschwindigkeit, – auf einem Fahrrad hingegen ist er schon längst, ohne sich anzustrengen, hinter dem Horizont verschwunden. Der NSU-Fahrer kann morgens länger schlafen und ist trotzdem pünktlich bei der Arbeit, er kann jede freie Minute ausnützen und hinaus in die Natur fahren, er ist nicht an einen Fahrplan und an öffentliche Verkehrsmittel gebunden...

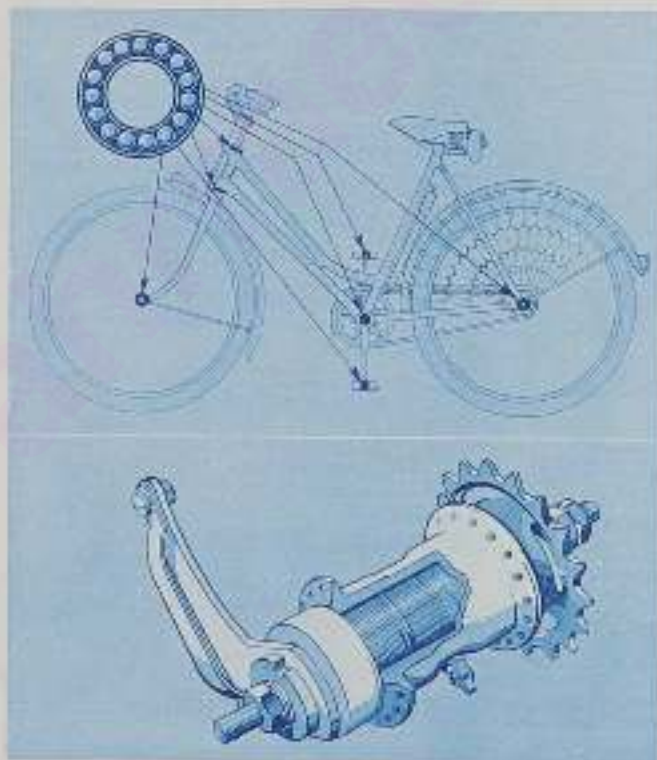
Und was die Kosten betrifft: jeder, der regelmäßig Fahrgeld aufwenden muß, kann sich ausrechnen, wie schnell ein NSU-Fahrrad amortisiert ist. Wer sogar Fußgänger ist, der hat ein besonders trauriges Los erwischt: er kommt nicht von der Stelle und muß zudem beträchtliche Kosten für sein Schuhwerk aufwenden. Das muß anders werden!

Schauen Sie sich deshalb bitte an, was NSU Ihnen zu bieten hat!

Für jeden Geschmack das richtige NSU-Rad

- Modell 41** Herrenrad, schwarz emailliert, Zierlinien, verchromt
Modell 41-1 das gleiche Rad, jedoch mit 2farbigem Strahlenkopf
Modell 41-2 das gleiche Rad in Luxusausführung, fischsilberblau, mit Strahlenkopf, Chromfelgen, Leder-Elasticsattel und Tasche
Modell 41-3 das gleiche Rad in Luxusausführung, weinrot, mit Strahlenkopf, Chromfelgen, Leder-Elasticsattel und Tasche
Modell 45 Damenrad, mit einem geraden u. einem gebogenen Rahmenrohr, schwarz emailliert, Zierlinien, verchromt
Modell 45-1 das gleiche Rad, jedoch mit 2farbigem Strahlenkopf
Modell 45-2 das gleiche Rad in Luxusausführung, fischsilberblau, mit Strahlenkopf, Chromfelgen, Leder-Elasticsattel und Tasche
Modell 45-3 das gleiche Rad in Luxusausführung, weinrot, mit Strahlenkopf, Chromfelgen, Leder-Elasticsattel und Tasche
Modell 55 Damenrad, mit zwei geschweiften Rahmenrohren, schwarz emailliert, mit Zierlinien, verchromt
Modell 55-1 das gleiche Rad, jedoch mit 2farbigem Strahlenkopf
Modell 55-2 das gleiche Rad in Luxusausführung, fischsilberblau, mit Strahlenkopf, Chromfelgen, Leder-Elasticsattel und Tasche
Modell 55-3 das gleiche Rad in Luxusausführung, weinrot, mit Strahlenkopf, Chromfelgen, Leder-Elasticsattel und Tasche
Modell 21-2 Kinderrad für Knaben, fischsilberblau, Rahmenhöhe 45 cm
Modell 21-3 das gleiche Rad, jedoch in Weinrot
Modell 25-2 Kinderrad für Mädchen, fischsilberblau, Rahmenhöhe 45 cm
Modell 25-3 das gleiche Rad, jedoch in Weinrot
Modell 31-2 Jugendrad für Jungen, fischsilberblau, Rahmenhöhe 50 cm
Modell 31-3 das gleiche Rad, jedoch in Weinrot
Modell 35-2 Jugendrad für Mädchen, fischsilberblau, Rahmenhöhe 50 cm
Modell 35-3 das gleiche Rad, jedoch in Weinrot

Wer sich in Fahrrädern auskennt, weiß, daß ein NSU-Rad besonders leicht läuft. Man tritt ein wenig an, und schon rollt man dahin ... Dreizehn Kugellager reduzieren die mechanische Reibung auf ein Minimum.



Zum guten Fahrrad gehört eine hervorragende Freilaufbremse. Vielfältige Versuche haben immer wieder bestätigt, daß die NSU-Nabe unübertroffen leicht läuft und beste Bremswirkung, auch bei langen Bergfahrten, besitzt.

Damit kommen wir zum Schluß!

NSU-Fahrräder sind, wie sagten es schon einmal, besonders preiswert. Und wenn Sie nun Ihre Wahl treffen, dann vergessen Sie nicht, daß hinter jedem NSU-Fahrrad die größten deutschen Fahrrad- und Motorradwerke mit einem großen Kundendienstnetz stehen, mit Erfahrungen und Fabrikationsmethoden, die mustergültig und vorbildlich sind. NSU steht auf dem Standpunkt, daß jedes Fahrzeug, das das Werk verläßt, des Namens NSU würdig sein muß.

Wenn Sie weitere Auskünfte wünschen, so lassen Sie sich bitte von Ihrem NSU-Vertreter beraten. Er hilft:

Es gibt nur eine NSU!

NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT
NECKARSULM | WÜRTTEMBERG



Konstruktionsänderungen vorbehalten

Printed in Germany

DW 1007 400 2 0 11

Die übrigen Fahrzeuge der großen NSU-Produktion

NSU-Quick
3 PS - 60 km/h
1,9 Liter/100 km



NSU 125 ZDB
5 PS - 75 km/h
24 Liter/100 km



NSU-Fox
6 PS - 85 km/h
1,6 Liter/100 km



NSU 121 OSL
10,5 PS - 100 km/h
2,7 Liter/100 km

