

Miele





Miele



Schulte am Bahnhof

Fahrzeuge

1100 Altena (VVOAG) 5100461

das richtige Rad für Sie!

Miele-Räder fahren in Deutschland in jeder Stadt und in jedem Dorf. Auf vielen Straßen der Welt haben sich **Miele**-Fahrräder bestens bewährt. Jung und Alt erfreuen sich an ihrem schönen Aussehen, dem leichten Lauf und der hervorragenden Verarbeitung. Diese Beliebtheit hat einen ganz nüchternen Grund: **Miele**-Räder sind eben eine Klasse für sich.

Bitte, prüfen Sie das **Miele**-Fahrrad auf Herz und Nieren. An keiner Stelle ist gespart. Sie finden z. B. beim Antrieb, in der Vorderrabe und in der Steuerung *Lagerschalen, die nicht aus Blech gepreßt, sondern aus dem vollen Material gearbeitet sind.* Das ist teurer, garantiert aber größere Formbeständigkeit beim Härten. Die weitere Behandlung auf Präzisionsmaschinen erbringt dann den haargenauen Sitz und einen einwandfreien Lauf der Kugellagerung.

Miele kennt nur den Begriff „Wertarbeit“. Schärfste Prüfungen und Kontrollen sorgen für peinlichste Maßhaltigkeit. Freilich, von außen sieht man diesen

letzten Schliff, diese Präzision auf den ersten Blick nicht immer. Sie garantiert kleinste Reibungswerte, *also leichten Lauf*, und der Verschleiß ist naturgemäß überaus gering.

Miele-Fahrräder sind unter Auswertung einer Erfahrung von vielen Jahrzehnten für die *Zukunft* gebaut. Das ist wichtig für Sie! Oder sind Sie mit einem Fahrrad zufrieden, das bald unansehnlich und reparaturanfällig wird? Bei einem **Miele**-Rad kennen Sie diese Sorge nicht. Hier werden Rahmen, Gabeln, Felgen, Schutzbleche usw. vor der Emaillierung einem Spezialverfahren unterworfen, durch das selbst mikroskopisch kleine Rostbildungen unmöglich sind. Anschließend werden 3 Emailleschichten aufgetragen und eingebrannt. Das hält!

Die Emaillierung ist stofffest, die Verchromung ein Begriff, sie trotzen der Feuchtigkeit.

Darüber hinaus ist die Sicherheit des Fahrers nicht vergessen. Dem **Miele**-Fahrrad können Sie sich auf guten und schlechten Wegen, Berg- u. Talfahrten unbedingt anvertrauen. Rahmen und Gabel haben eine einwandfreie, zuverlässige Lötung und sind an den hoch beanspruchten Stellen entsprechend verstärkt. Die Wandstärke des nahtlos gezogenen unteren Rahmenrohres wächst zum Steuerkopf hin um 50 v. H. an.

Diese Einzelheiten charakterisieren ein Strapazierrad für höchste Dauerleistungen.

Auf ihren Berufswegen, bei schönen frohen Wanderfahrten — abseits aller überfüllten fahrplangebundenen Verkehrsmittel — ein Rad der Marke **Miele** wird Sie nie enttäuschen; und es macht sich ja so schnell bezahlt!

Jahr für Jahr bleibt dieses Fahrrad höchster Qualität die Sparbüchse; es ist alles andere als reparaturanfällig. *Erspartes Fahrgeld bleibt also wirklich erspart.* In der Tat bringt der Kauf eines **Miele**-Fahrrades hohe Zinsen. Das ist eine Binsenwahrheit, die jeder Besitzer dieses hochwertigen Rades gerne bestätigt. — Nur Qualität kann auf die Dauer preisswert sein, und **Miele** ist ein Begriff für Qualität!

Leicht im Lauf, zuverlässig im Gebrauch, schön und unverwundlich in Jahrzehnten —

eben ein

Miele

Fahrrad!

Miele Original Touren Fahrrad

Klasse 12 und 15



Bereifung:

Transparent mit schwarzer Lauffläche

Klasse 12 28 x 1,75

Klasse 15 26 x 1,75

Ausführung:

Schwarze Lackierung, dezente Linierung auf Rahmen, Felgen und Schutzblechen / Ledersattel mit Druck- und Zugfeder / Sattelgestell verchromt / Lederwerkzeugtasche / Luftpumpe / Kettenkasten / Rückstrahlerpedale / Elektrisches Rücklicht.

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

Strahlenkopf und breite Mittelstreifen auf Felgen und Schutzblechen geflammt.

Farbige Ausführung

Emaille- oder Effektlack

Nr. 2 rotbraun / Nr. 3a effektschwarz

Nr. 3 grün / Nr. 3a effektgrün

Nr. 4 dunkelblau / Nr. 4a effektblau

Nr. 3a fischsilber

Gepäckträger (montiert)

Chromfelgen

F. & S. Dreigang-

kettenschaltung

einschl. Rennkette

Simplex Dreigang-

kettenschaltung

einschl. Rennkette

F. & S. Zweigang-

Torpedonabe

F. & S. Dreigang-

Torpedonabe

Torpedo- oder

Strebenschloß

Preise: (ohne Beleuchtung)

Rahmenhöhe	52 cm	55 cm	60 cm	DM
Herren Klasse 12 Modell	712	212	112	
Damen Klasse 12 Modell	512	612	—	
Herren Klasse 15 Modell	715	215	115	
Damen Klasse 15 Modell	515	615	—	



Miele Original Sport-Touren-Fahrrad

Klasse 26 und 28

Herzführung:

Transparent mit schwarzer
Lauffläche

Klasse 26 26 x 1,75

Klasse 28 28 x 1,75

Ausführung:

Farbige Lackierung (Emaillier-
oder Effektlack) mit Strahlen-
kopf und dezenter Linierung
auf Rahmen und Schutz-
blechen / Chromfelgen / Flü-
gelmuttern / Kabelzugpneu-
bremse / Gepäckträger mit
Werkzeugtrommel / Laders-
sattel mit Druckfeder / Sattel-
gestell verchromt / Luft-
pumpe / Kettenkasten /
Rückstrahlerpedale / Elek-
trisches Rücklicht.

Farbige Ausführungen der Räder:
Nr. 2 rotbraun / Nr. 2a edelstern /
Nr. 3 grün / Nr. 3a effektlack /
Nr. 4 dunkelblau / Nr. 4a edelstern /
Nr. 5a hochsilber

Auf Wunsch ohne Aufpreis:

Starre Hinterradnabe / Frei-
laufzahnkranz und Kurbelzug-
felgenbremsen.

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

Leichtmetallfelgen
F. & S. Dreigang-
kettenschaltung
einschl. Rennkette
Simplex Dreigang-
kettenschaltung
einschl. Rennkette
F. & S. Zweigang-
Torpedonabe
F. & S. Dreigang-
Torpedonabe
Torpedo- oder
Strehenschloß



Preise: (ohne Beleuchtung)

Rahmenhöhe	52 cm	55 cm	60 cm	DM
Herren Klasse 26 Modell	—	226	—	
Damen Klasse 26 Modell	—	626	—	
Herren Klasse 28 Modell	—	228	—	
Damen Klasse 28 Modell	—	628	—	

Miele Original Sport-Fahrrad

Klasse 25



Bereifung:

Transparent mit schwarzer Lauffläche

Klasse 25 ... 28 x 1 1/8 x 1 1/8

Ausführung:

Farbige Lackierung (Rostblei- oder Effektlack) mit Strahlenkopf und dezenter Linierung auf Rahmen u. Schutzblechen / Leichtmetall-Felgen / Flügelmuttern / Kabelzugfelgenbremse / Gepäckträger mit Werkzeugtrommel / Ledersattel mit Druckfeder / Sattelgestell verchromt / Luftpumpe / Kettenkasten / Rückstrahlerpedale / Elektrisches Rücklicht.

Farbige Ausführungen der Räder:
Nr. 2 (collum) / Nr. 3a (effektiv) / Nr. 3 (grün) / Nr. 3a (effektiv) / Nr. 4 (mischfarben) / Nr. 5a (effektiv) / Nr. 5a (mischfarben)

Auf Wunsch ohne Aufpreis

Starre Hinterradnabe / Freilaufschonkranz und Kabelaufzugfelgenbremse.

Auf Wunsch gegen Aufpreis

F. & S. Dreigang-Kettenschaltung einschl. Rennkette

Simplex-Dreigang-Kettenschaltung einschl. Rennkette

F. & S. Zweigang-Torpedonabe

F. & S. Dreigang-Torpedonabe

Torpedo- oder Streckenschloß

Preise: (ohne Beleuchtung)

Rahmenhöhe	52 cm	55 cm	60 cm	10M
Herren Klasse 25 Modell	—	225	—	—
Damen Klasse 25 Modell	—	625	—	—



Miele Melior Touren-Fahrrad

Klasse 11 und 16

Bereifung:

Schwarz „Extra prima“

Klasse 11 28 x 1,75

Klasse 16 26 x 1,75

Ausführung:

Schwarze Lackierung, dezente Linierung auf Rahmen, Felgen und Schutzblechen / Kunstledersattel mit nahtloser Decke / Sattelgestell verchromt / Kunstlederwerkzeugtasche / Luftpumpe / Kettenkasten / Rückstrahlerpedale / Elektrisches Rücklicht.

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

Strahlenkopf und breite Mittelstreifen auf Felgen und Schutzblechen, geflammt

Farbige Ausführung

Emaille- oder Effektlack

Nr. 2 schwarz / Nr. 1a schwarz

Nr. 1 grün / Nr. 3a effektegrün

Nr. 4 dunkelblau / Nr. 4a effekteblau

Nr. 5a hochglänzend

Gepäckträger (montiert)

Chromfelgen

Bereifung: Transparent mit schwarzer Lauffläche

F. & S. Dreigang-

kettenschaltung

einschl. Rennkette

Simplex-Dreigang-

kettenschaltung

einschl. Rennkette

F. & S. Zweigang-

Torpedonahe

F. & S. Dreigang-

Torpedonahe

Torpedo- oder

Strebenschloß



Preise: (ohne Beleuchtung)

Rahmenhöhe	52 cm	53 cm	60 cm	DM
Herrn Klasse 11 Modell	711	211	111	
Damen Klasse 11 Modell	511	611	—	
Herrn Klasse 16 Modell	716	216	116	
Damen Klasse 16 Modell	516	616	—	

Miele

Melior Sport-Fahrrad

Klasse 27 und 29



Preise: (ohne Beleuchtung)

Rahmenhöhe	52 cm	55 cm	60 cm	DM
Herren Klasse 27 Modell	—	227	—	
Damen Klasse 27 Modell	—	627	—	
Herren Klasse 29 Modell	—	229	—	
Damen Klasse 29 Modell	—	629	—	



Bereifung:

Schwarz „Extra prima“
Klasse 27 26 x 1,75
Klasse 29 28 x 1,75

Ausführung:

Farbige Lackierung (Emaillier- oder Effektlack) mit Strahlenkopf und dezenter Linierung auf Rahmen, Felgen u. Schutzblechen / Flügelmutter / Kabelzugpneubremsen / Gepäckträger mit Werkzeugtrommel / Kunstledersattel mit nahtloser Decke / Sattelgestell verchromt / Luftpumpe / Kettenkasten / Rückstrahlerpedale / Elektrisches Rücklicht.

Farbige Ausführungen der Räder:
Nr. 2 rotbraun / Nr. 2a effektorot /
Nr. 3 grün / Nr. 3a effektgrün /
Nr. 4 dunkelblau / Nr. 4a effektblau /
Nr. 5a Gold-silber

Auf Wunsch ohne Aufpreis:
Starre Hinterradnabe / Freilaufkranz und Kabelzugfelgenbremsen.

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

Chromfelgen
Leichtmetallfelgen
Bereifung: Transparent mit schwarzer Lauffläche
F. & S. Dreigangkettenschaltung einschl. Rennkette
Simplex Dreigangkettenschaltung einschl. Rennkette
F. & S. Zweigang-Torpedonabe
F. & S. Dreigang-Torpedonabe
Torpedo- oder Strehenschloß

Miele

Motorräder

100 ccm

150 ccm



Technische Daten

Motor

Miele 100 ccm

Luftgekühlter F. & S. Einzylinder-Zweitakt-Motor in gedrungenen Bauweise 98 ccm, Bohrung 38 mm, Hub 54 mm.

Leistung

Dauerleistung 2,75 PS bei 4000 U/min, Kurzleistung 3 PS bei ca. 4500 U/min.

Verdichtungsverhältnis

1:6

Vergaser

F. & S. Kolbenschiebervergaser, gewährleistet feinste Zerstäubung und höchste Kraftstoffausnutzung.

Schmierung

Motor-Gemischschmierung, Kraftstoff: Öl = 25:1, Getriebe mit Sachmotor-Getriebeöl.

Getriebe

Im Motorblock vereinigt Zweiganggetriebe, mit Lenkerschaltung, mit Leerlaufschaltung in jeder Gangstellung, Zweischrauben-Korklamellen-Kupplung.

Kraftübertragung

Motor-Getriebe durch Zahnrad, Getriebe-Hinterrad durch leicht austauschbare Rollenketten 5 x 8, 7,8 mm Rollendurchmesser.

Übersetzungsverhältnis

Motor: Getriebe = 1:2,5
Kettenritzel: Hinterrad 12/28 = 1:2,33

Elektr. Ausführung

BOSCH-Schwachgrad-Lichtmagnetströmer 6 V/17 W-Wechselstrom, Zündkerze BOSCH M 145 T 1, Großer Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt mit 15 W Bilux-Birne.

Exportausführung:
Ladepole / Glühbirnen / 4,5 Ah-Batterie in Gummisegment-Lagerung mit verdeckten Anschlußstellen.

Maße

Länge	Sitzhöhe	Radstand
1950 mm	700 mm	1265 mm

Eigengewicht

69 kg fahrfertig

Zuläss. Gesamtgewicht

219 kg

Kraftstoff-Normalverbr.

1,5 ltr./100 km

Höchstgeschwindigkeit

55 km/Std. für 2 Personen

Miele 150 ccm

Luftgekühlter F. & S. Einzylinder-Zweitakt-Motor, Bohrung 57 mm, Hub 50 mm, Hubraum 147 ccm.

Dauerleistung 6 PS bei 4500 U/min, Kurzleistung 6,5 PS bei ca. 5000 U/min.

1:6,5

F. & S. Kolbenschiebervergaser, mit Starterklappe, Nadelventil, Hauptdüse 68.

Motor-Gemischschmierung, Kraftstoff: Öl = 25:1, Getriebe: Getriebeöl.

Im Motorblock vereinigt Vierganggetriebe, Fußschaltung mit Leerlaufschaltung in jeder Gangstellung, Dreischrauben-Korklamellen-Kupplung.

Motor-Getriebe durch Nutenkette im Ölbad, Getriebe-Hinterrad durch leicht austauschbare Rollenketten 5/8 x 7/8", 8,5 mm Rollendurchmesser.

Motor: Getriebe = 1:3,12
Kettenritzel: Hinterrad 14/46 = 1:3,28

BOSCH-Schwachgrad-Lichtmagnetströmer 6 V/30 W-Wechselstrom, Zündkerze BOSCH M 225 TL 1, Batterie 7 Ah in Gummisegment-Lagerung mit verdeckten Anschlußstellen, großer Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt mit 25 Watt Bilux Birne.

Vorderend-Teleskopgabel:
Mit selbsttätiger Schmierung 110 mm Federweg, Holmschindungen, Gabelstange und Lenkerhalter aus geschmiedetem Leichtmetall, Gleitrohre hart verschliffen, eingebauter Schmutzschuttrif.

Hinterrad-Teleskopgabel:
Mit selbsttätiger Ölmischaufschmierung, 60 mm Federweg, Gleitrohre geschliffen und zweifach in Spezial-Gleitnarben geführt, Progressive Federkennlinie mit Federruckschlagdämpfer.

Länge	Breite	Höhe	Radstand	Sitzhöhe
2020 mm	650 mm	950 mm	1290 mm	730 mm

95 kg fahrfertig

250 kg

2,2 ltr./100 km

75 km/Std. für 2 Personen.

Technische Daten

Miele 100 ccm

Miele 150 ccm

Miele Motorrad 100 ccm



Export-Ausführung

Ausführung:

Kreißiger, geschlossener Einrohrrahmen / Hochbeanspruchte Verbindungsstellen sind arcatom-geschweißt / Der Rahmen, sowie alle lackierten Teile sind vor der Emaillierung durch ein Spezialverfahren rosticher gemacht, anschließend dreimal lackiert / Schwarzlackierung mit Doppelanierung / Stahlprofil-Vorderrad mit Parallelogramm-Federung u. verstellbarem Stoßdämpfer / Tiefgezogene, besonders breite Schutzbleche / Stabiler Mittelständer / Vorder- und Hinterrad F. & S. Bremsstrommelnabe / Tiefbettfelgen / Bereifung 23 x 2,5 / Formschöner Kraftstoffbehälter mit Knickkissen, Inhalt 9,5 Ltr., mit Filter und Reserveeinstellung / Elastischer Freischwingsattel mit verstellbaren Doppelzugfedern / Einzel verstellbare Fußrasten / Verstellbarer Lenker mit Gasdrehgriff und Außenzughebeln / Armaturen, Federn und Gelenkhebel der Vorderradgabel, sowie Auspuffrohr verchromt / Luftpumpe / Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Werkzeugsatz / Großer Scheinwerfer mit Bilux-Birne / Gehäuse schwarz lackiert mit verchromtem Glashaltering, eingerichtet für Tachometer / Kombinierte Beleuchtung für Nummernschild und Rückstrahler / Trockenbatterie / Elektrisches Signallhorn.

Normal-Ausführung:

Auspufftopf schwarz lackiert / Vorder- und Hinterradnabe silberfarbig lackiert / Felgen schwarz lackiert mit Linien.

Preis der Normal-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal-Ausführung:

Verchromter Auspufftopf und Schelle DM

Verchromte Felgen, (mit breitem Mittelstrich in der Farbe des Rades) Naben und Speichen DM

Eingebautes Tachometer DM

Feuchtigkeitstabelle mit Gleichrichter und Ladespule (kompl. Ladungsregler) . DM

Export-Ausführung:

Auspufftopf u. Schelle verchromt / Vorder- und Hinterradnaben und Speichen verchromt / Felgen verchromt mit breitem Mittelstrich in der Farbe des Rades / Ladespule / Akku-Batterie / Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer u. Gleichrichter.

Preis der Export-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal- und Export-Ausführung:

Großer Scheinwerfer, vollkommen verchromt, eingerichtet für Tachometer . DM
Teleskopgabel DM
Farbige Lackierung in rot-blau oder eldelt-blau . DM
Soziussattel mit Fußrasten DM
Tank mit verchromten Seitenflächen DM

Miele Motorrad 150 ccm

Ausführung:

Kräftiger, geschlossener Einrohrrahmen / Hochbeanspruchte Verbindungsstellen sind argonum-geschweißt / Der Rahmen, sowie alle lackierten Teile sind vor der Emaillierung durch ein Spezialverfahren rosticher gemacht, anschließend dreimal lackiert / Schwarzlackierung mit Doppellinierung / Vorderrad-Teleskopgabel mit selbsttätiger Schmierung / Tiefgezogene, besonders breite Kastenschutzbleche / Breiter Abroll-Mittelständer/Laufräder vorn u. hinten Vollnabenbremsen 150 mm $\varnothing$ mit einstellbaren Steckachsen / Tiefbettfedern mit Bereifung 2,75 x 19 / Formschöner Satteltank mit eingebautem Werkzeugkasten und Knickkissen, Inhalt ca. 10 ltr. / Moderner Schwingsattel neuester Konstruktion mit einstellbarer Druckfeder / Einzel verstellbare Fußrasten / Lenkerschloß / Verstellbarer Rohrlenker / Luftpumpe / Reichhaltiges Werkzeug / Batterie mit verdeckten Anschlußstellen / Großer Scheinwerfer mit Bilux-Birne / Abgedeckter Zündschalter / Parklicht / Gleichrichter und Tachometer im Scheinwerfer eingebaut / Kombinierte Beleuchtung für Nummernschild und Rückstrahler / Elektrisches Signallhorn.



Export-Ausführung

Normal-Ausführung:

Rahmen mit Ausfallenden / Gut abdeckender Kettenschutz / Hinterrad-Schutzblech mit Rohrstreben, mit Gepäckträger für die Montage eines Sozius-Schwingsattels geeignet. Preis der Normal-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal-Ausführung:

Sozius-Schwingsattel und Fußrasten DM

Export-Ausführung:

Rahmen mit Hinterrad-Teleskopfederung / Geschlossener Kettenkasten aus Gummi / Hinterrad-Schutzblech mit Verstärkung und Bügelstrebe für direkte Schutzblechmontage eines Sozius-Tiefsitz-Schwingsattels.

Preis der Export-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Export-Ausführung:

Sozius-Tiefsitz-Schwingsattel und Fußrasten DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal- und Export-Ausführung:

Auspufftopf und Schelle, verchromt DM

Felgen, verchromt DM

Tank mit verchromten Seitenflächen DM

Farbige Lackierung in rot-braun oder effekt-blau DM

Miele

Geschäftsstellen mit Auslieferungslager

