



**Meister**  
*die Weltmarke*

**Meißen**

Modell 105 „Super Luxus“: Bogenförmiges Radrennrad mit halbstarrspannenden Reifen 33 x 1 1/2 x 1 1/2, LM-Felgen, Vorderrad-Felgenbremse, farbige Lack- oder Lack-Embossierung, elegantes Strahlenrohr, Kettlager-Modell III in gleicher Ausführung als Damenrad.



**Meißen**



**Meißen**

**Modell 91 „Sonderklasse“** Tourenrad für höchste Ansprüche! Tiefschwarze Hochglanz-Emalllackierung mit Banallinien auf Felgen und Schutzblechen, Doppelglockenlager, Reifen 28 x 1,75 (auf Wunsch 28 x 1,75) Halbstarrspeichen. Mit Strahlenkopf als Mod. 95 (mit) alloverfärbiger Anpreisung auf Rahmen, Tübel und Schutzblechen als Mod. 96; in farbiger Lack- oder Lasur-Emallierung als Mod. 97.

**Modell 92 „Sonderklasse“** Das Damenrad mit doppel-gebogenem Rohren zum besonders bequemen Auf- und Abstieg. Mit Kleiderschutznetz, Ausstattung wie Mod. 91. Mit Strahlenkopf als Mod. 94; mit silberfarbiger Anpreisung auf Rahmen, Gabel und Schutzblechen als Mod. 95; in farbiger Lack- oder Lasur-Emallierung als Mod. 96.

Zu den Touren-Mod. weitere Angaben umseitig.



Alle MEIßNER-Marken-Fahrräder sind mit Torpedogabel, Lederpeital, halbtransparenter Bereifung, Kofferschützer, Gepäckträger, Lenkerstange mit Wierckopf, Glocke, Pumpe (zwischen eingelagerten Haltern), elektr. Rücklicht und Teilspiegel, ausgestattet. Rahmen: Außenlackung, die fachschlüssigste Emalllackierung auf festgeschliffenen, dünnwandigen Blankteile unterkoppelt, vernickelt und verchromt.



**Meißen**

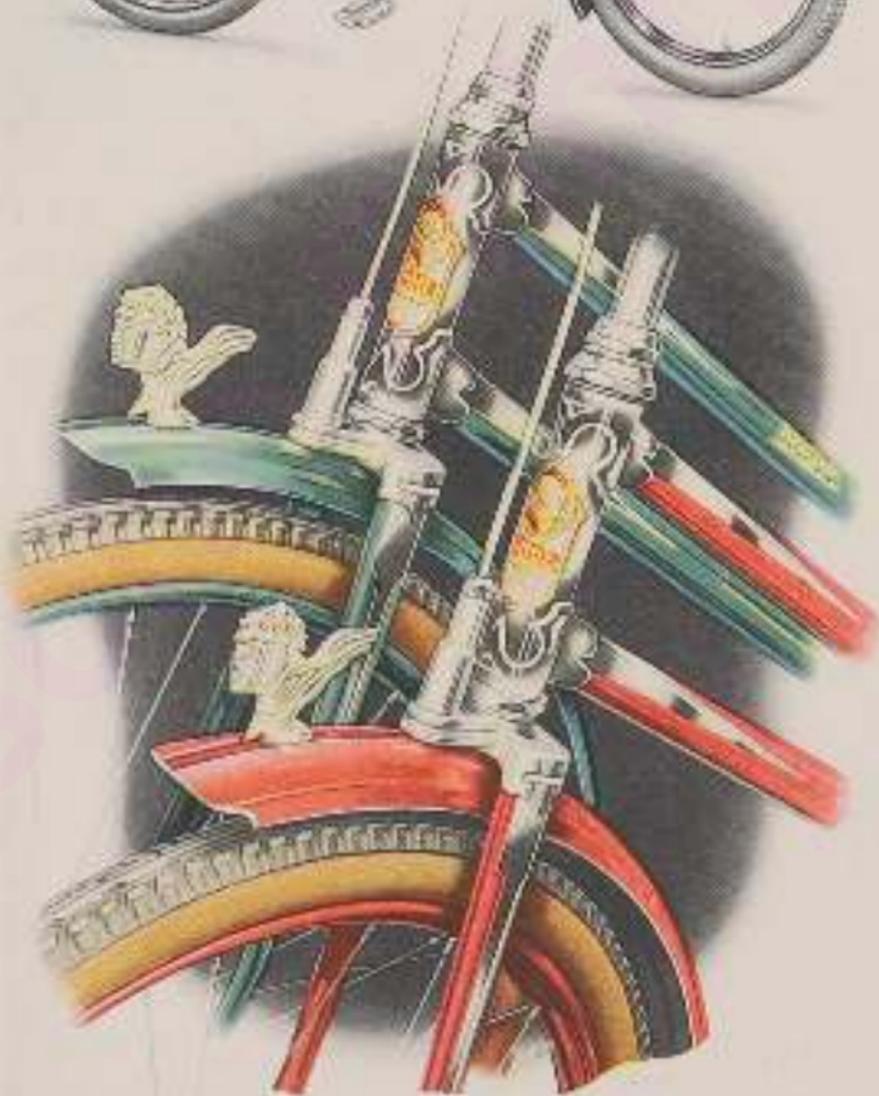
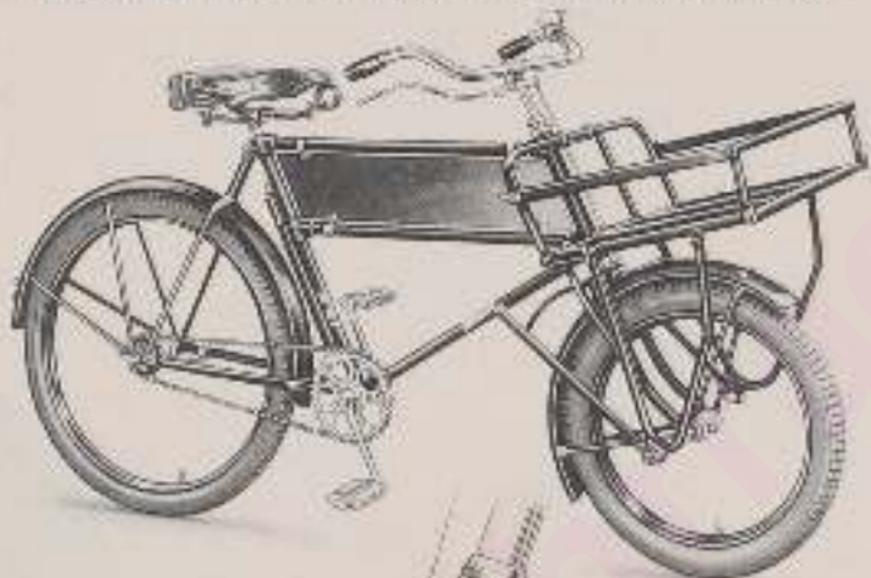
**Modell 101 „Super-Luxus“** Metall-geschweißtes Sportrad mit halbtransparenter Bereifung 28 x 1,75 und Kabe-bremse. Farbige Lack- oder Lasur-Emallierung, eleganter Strahlenkopf, Kellenger. — Mit Reifen 28 x 1,75 als Mod. 115 lieferbar. Weitere Angaben umseitig.

**Meißen**

**Modell 102 „Super-Luxus“** Damen-Sportrad. Ausstattung wie Modell 101. Mit Kleiderschutznetz. — Mit Reifen 28 x 1,75 als Modell 116 lieferbar. — Die Damen-Sportmodelle (101, 102-116) sind in den Rahmenformen A, B und C lieferbar. Weitere Angaben umseitig.

**Meißen**

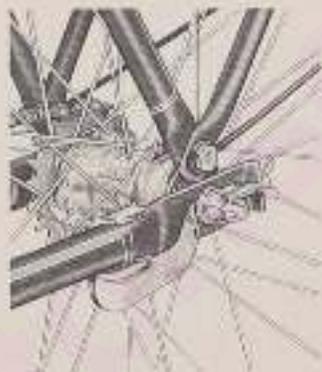
**Modell 107 Herren-Geschäftsfred.** Tiefdunkelgrüne Hochglanz-Email-  
lackierung. Ein Gepäckrad, das jeder Baumspornung standhält. Stabli und  
deck leichtlaufend. Bostich, gewährt. Grober Gepäckträger mit abklapp-  
baren Seitenteilen und Kippständer. Ausfalls-Damen-Geschäftsfred. Lieferbar.





Separate Stiehranbefestigungen erleichtern die Laufrad-Montage.

Absolute Absteifung des Kettenschützers durch praktische Drop-Punkt-Belebung, die am Sitzrohr gleichzeitig als Pumpenhalter dient.



Neuartige Ausfallenden gestatten einfachste Hinterrad- und Ketten-Montage. Das Hinterrad fällt nach vorn heraus, die dadurch gelockerte Kette kann bequem mit zwei Fingern ab- u. aufgelegt werden.

## WARUM-

ist **Meister** ein Begriff in aller Welt?

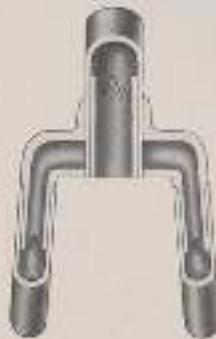
- WEIL** die MEISTER-Fahrrad-Werke seit 3 Jahrzehnten die gesamte Produktion grundsätzlich auf die Herstellung überdurchschnittlicher Qualitäten ausgerichtet haben.
- WEIL** durch hervorragende Werkseinrichtungen und bester Facharbeiter absolut preisgünstige Fabrikate hergestellt werden.
- WEIL** durch jahrzehntelange exportierte MEISTER-Erzeugnisse im Leistungskampf mit den Großfirmen der ganzen Welt gestanden haben und ihre internationale Reife unter Beweis stellen.
- WEIL** durch verantwortungsbewusste Material- und Fertigungskontrollen die Gewähr gegeben wird, daß auf MEISTER-Erzeugnisse immer Verlaß ist.
- WEIL** Formschönheit und Ausstattung stets überzeugen.

### Weitere Angaben zu den Touren- und Sportmodellen:

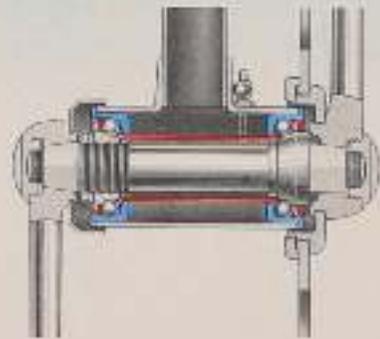
**Ausstattung der Tourenmodelle „Sonderklasse“:** Doppelglockenansatz mit Dilton und Ölstandring, Kettensrad aufgeschraubt mit angewalztem Ring, Neuartige Hinterrad-Ausfallend, Stühle 3 Punkt, Kettenschutz-Belebung (gelb geschützt), Separate Gepackträger- und Schutzblechstreben-Belebung (gelb geschützt), viele Sonderabstrichungen, Muttern, Elastic Ledersattel mit Zug- u. Druckfedern.

**Ausstattung der Sportmodelle „Super-Luxe“:** Muttern ausgeparnt, Punktstern-Kerflager, Vorder- und Hinterrad-Ausfallenden, Hebelmutter, Verstellbarer Vorderradler, Halbröhre Elastic Ledersattel, Sportpedale.

In allen Fällen Konstruktions- u. Ausstattungsänderungen vorbehalten.



Vorderrad-Gabelrohr, Gabelkronstutzen, 2. Scherhakenverankerungswinkel ausreichende Festigkeit auch bei großer Belastung.



Schweiß-Gabelrohr, Spezial-Ölrohr mit Öldruckring sichern einwandfreie Schmierung der Ausfallenden und verhindern Eindringen von Fremdkörpern.

# Meister

## FABRIKATIONSPROGRAMM:

### Touren-Fahrräder

Rahmenhöhe 50, 55 oder 60 cm  
Bereifung 26 x 1,75 oder 25 x 1,75

### Sport-Fahrräder

Rahmenhöhe 55 cm  
Bereifung 26 x 1,75 oder 28 x 1,75  
oder 28 x 1 1/4 x 1 1/4

### Geschäfts-Fahrräder

in Herren- u. Damenausführung

### Jugend-Fahrräder

### Export-Fahrräder

„AUTO-RAD“ (zweigeschobenes Fahrrad)

Mopeds mit 50 ccm Ilo-Motor

mit 50 ccm Sachs-Motor

mit 50 ccm Zündapp-Motor

„Meister“-Silastic-Gabel

Spezial-Federgabel für Fahrräder  
mit Einbaumotor und Mopeds

Motorräder mit 150 ccm Sachs-Motor

auf Wunsch mit 1. Interdrehwerkung

mit 175 ccm Sachs-Motor

mit Hinterradschleuder und  
geschlossener Kettenkasten

Modell u. Motorrad-  
Sonderprospekte)



MEISTER-Fahrrad-WERRE - Erhard Doppelt - BIELEFELD