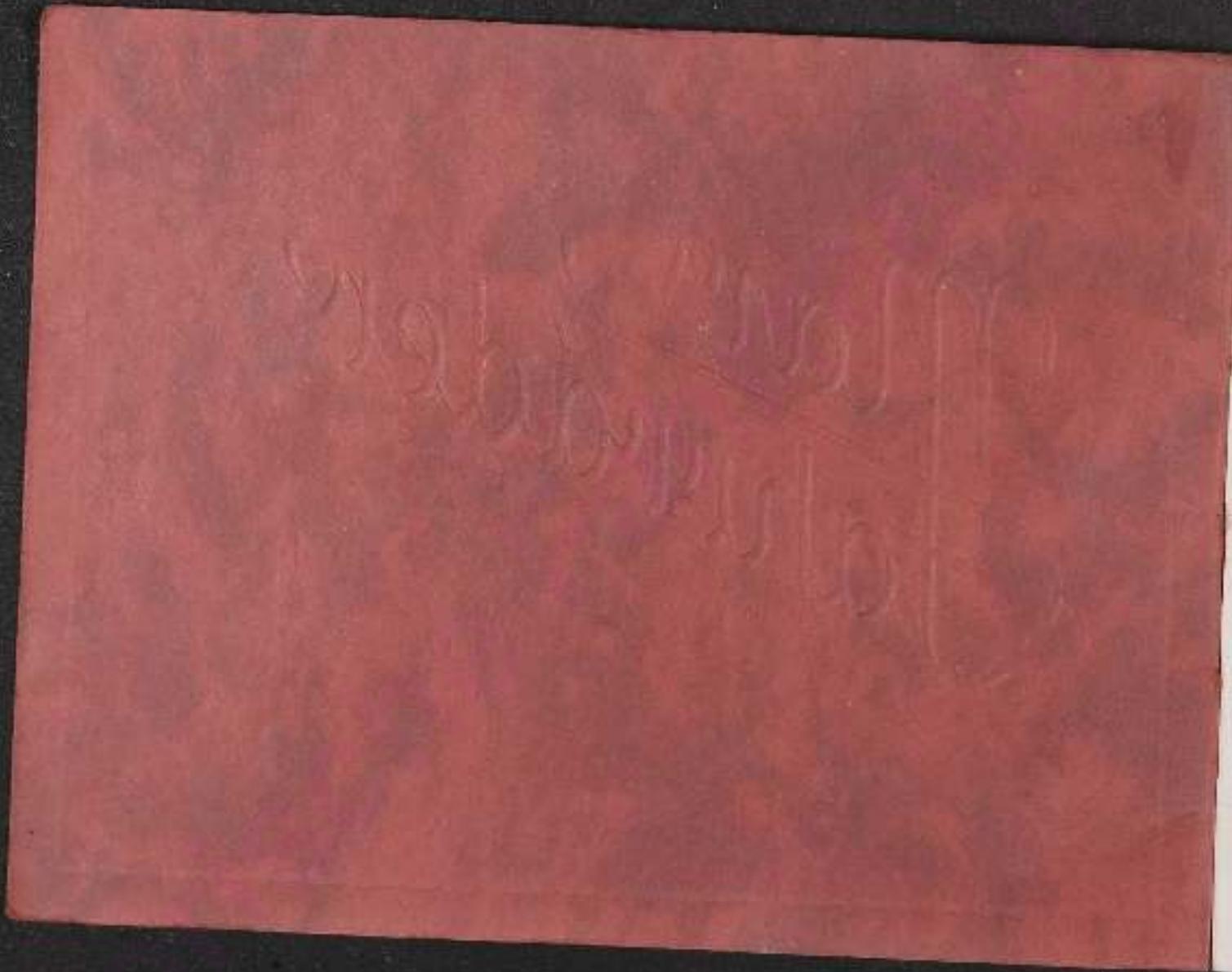


Mars
Fahrräder



MARS - W E R K E

A.-G.

NÜRNBERG-DOOS



RAHNSTATION: NURNBERG-DOOS
FERNSPRECHER: NURNBERG 63441 * DRAHTANSCHRIFT: MARS NURNBERG
POSTSCHECKKONTO: NURNBERG 351

frische Fahrradete

Jedes Original-Mars-Fahrrad trägt am Steuerrohr das gesetzl. gesch.
Markenschild.



Am unteren Rahmenrohr befindet sich die ebenfalls geschützte Wortmarke.



Am Hinterrad-Schutzblech – soweit katalogmäßig vorgesehen – ist ein weiteres, geschütztes Kennzeichen angebracht.



Wir bitten, beim Kauf eines Mars-Fahrrades genau auf vorstehende Schutzmarken zu achten.

Für jedes aus unseren Werkstätten hervorgegangene Mars-Fahrrad übernehmen wir die gesetzliche Garantie, unter Ausschluß aller Schadenersatz- und sonstigen Ansprüche. Alle während der Garantiezeit, die mit dem Tage beginnt, an dem das Fahrrad die Fabrik verläßt, entstehenden und auf Material- oder Fabrikationsmängel zurückzuführenden Fehler werden kostenlos von uns beseitigt und zwar nach unserer Wahl, entweder durch Reparatur in unserer Fabrik, oder durch Lieferung neuer Teile. Transportkosten gehen zu Lasten des Auftraggebers. Schäden, die durch natürliche Abnutzung und unsachgemäße Behandlung entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen, ebenso Mängel an Gummireifen, Holzfelgen, Pedalgummi, Ketten, Sättel und Satteltaschen, sowie an jenen Teilen, die nicht aus unserer eigenen Fabrikation stammen.

Für außerhalb unseres Werkes vorgenommene Instandsetzung und deren Kosten kommen wir nicht auf.



AUS UNSERER WERKSTATT-PRAXIS.

Der Ankauf eines Fahrrades ist Vertrauenssache. Nur der Fachmann ist nach eingehender Untersuchung einer Maschine in der Lage, festzustellen, ob sie den Anforderungen genügt, die deshalb sehr hoch zu stellen sind, weil der Fahrer nicht nur ein leicht laufendes und gut ausgestattetes Fahrzeug beansprucht, sondern vor allem auch eine Maschine haben muß, der er mit Ruhe und Sicherheit seine gesunden Glieder und sein Leben anvertrauen kann. Falsche Sparsamkeit ist hier nicht am Platze. Wir raten dringend davon ab, sich durch Reklamekünste oder durch scheinbare Preisvorteile zum Kauf nach Billigkeit zu entschließen, empfehlen jedem Radfahrer vielmehr, nur eine erstklassige, aus einer renommierten Fabrik stammende **Markenmaschine** zu kaufen, die im Gebrauch bestimmt preiswerter ist, als die billige und schlechte Massenware.



Ein Marken-Fahrrad allerersten Ranges ist das

„Mars-Fahrrad“.

Seit dem Jahre 1898 betreiben wir den Bau von Fahrrädern als Hauptgeschäfts-zweig, weit über eine halbe Million Maschinen haben seitdem ihren Weg zum Verbraucher gefunden und unzählige Anerkennungs-schreiben sind uns unan-gefordert aus allen Erdteilen zugegangen. Wir lieferten an Post- und Militär-behörden, für Polizei und Feuerwehr und überall wurde nach strengster Prüfung anerkannt, daß die aus unseren Werkstätten hervorgegangenen Maschinen alle berechtigten Erwartungen erfüllten.

Erprobte Fachleute, ein alter, bewährter Arbeiterstamm, besorgen die Herstellung des Mars-Fahrrades in Werkstätten, die mit modernsten, präzis arbeitenden Maschinen und Einrichtungen ausgerüstet sind. Viele Kontrollstationen muß jeder einzelne Teil des Fahrrades und zuletzt das fertige Erzeugnis durchlaufen, bis es zum Versand kommt. Dafür eine Reihe von Beispielen aus unserer Werk-stattspraxis, die besser als Worte beweisen, mit welcher Sorgfalt das Material für



das Mars-Fahrrad ausgewählt und wie es dann gewissenhaft und technisch vollendet zum Fertigprodukt verarbeitet wird.



Wir verwenden zum Rahmen unserer Fahrräder nur **nahtlos** gezogene Präzisionsstahlrohre. Derartige Rohre werden aus vollen Materialknüppeln (Lappen genannt) gearbeitet. Nachstehend eine Abbildung, wie solche Lappen vor der Bearbeitung geprüft und in nahtlose Rohre verwandelt werden.



In einer gegenübergestellten Abbildung veranschaulichen wir, wie geschweißte Rohre hergestellt werden. Diese werden aus einfachem Bandmaterial geformt und der Länge nach geschweißt. Dabei bestreicht also die Schweißflamme mit einer Temperatur von ca. 1900 Grad das Rohr der ganzen Länge nach, erhitzt und deformiert das Materialgefüge.



Mare

Es ist ganz klar, daß ein geschweißtes Rohr niemals die Festigkeit, Zähigkeit und Haltbarkeit eines aus sorgfältig ausgewählten Lappen gezogenen, nahtlosen Rohres erreicht.



Am fertigen Fahrrad kann man nicht feststellen, ob der Rahmen aus nahtlosen oder aus geschweißten Rohren besteht, die Güte eines Rahmens läßt sich demnach nicht nach dem Aussehen beurteilen. Unsere aus nahtlosen kaltgezogenen Stahlrohren hergestellten Rahmen werden an den Verbindungsstellen im Tauchverfahren hart gelötet. Das nachstehende Bild zeigt den Rahmen im Tauchlötofen. Das Schlaglot wird dabei ganz leichtflüssig gemacht, sodaß es auch in jene Fugen eindringt, die für das bloße Auge nicht sichtbar sind.

Mare

Der Querschnitt einer Lötstelle gibt den Beweis von der festen Verbindung der Rahmenrohre durch das Hartlötv erfahren.



Nach dem Löten wird der Rahmen gründlich von allen Unreinheiten befreit und zwar im Sandstrahlgebläse und in der Schleiferei. Ein gut gearbeitetes Fahrrad muß auch äußerlich dementsprechend aussehen. Bei billiger Massenware wird auch hier soviel wie möglich gespart.

Emaillierung und Vernicklung bewähren sich erst im Gebrauch. Das Mars-Fahrrad wird mit **rosticherem** Grundlack überzogen, bei hoher aber gleichmäßiger Temperatur gebrannt und dann zweimal mit Emaillelack allerbesten Qualität getaucht. Jede Lack- bzw. Emailleschicht wird in modernen Trocknungsöfen bei hoher Temperatur hart gebrannt. Aus dem Ofen genommen, muß der Überzug und zwar sowohl der Grundlack, wie die Emaille **schlagfest** sein. Sie darf also auch dann nicht abspingen oder abblättern, wenn mit einem harten Gegenstand ein wuchtiger Schlag gegen das emaillierte Rohr geführt wird.

Unsere Emaillierungs-Anstalt ist mit den modernsten Warmwasser-Öfen ausgestattet, die eine gleichmäßige und saubere Emaille auch bei größter Produktion verbürgen.

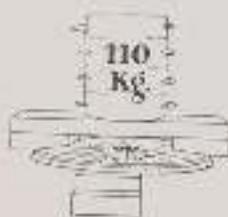
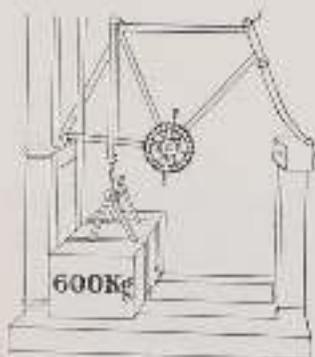


Die Vernicklung des Mars-Fahrrades erfolgt nach bewährten Methoden. Nach vorausgegangener sorgfältiger Reinigung und Verkupferung werden die zu vernickelnden Teile in ein nach eigenen Rezepten zusammengesetztes Nickelbad gebracht und dort solange belassen, bis ein genügend starker, dichter Niederschlag erzielt ist. Die Dichte des Niederschlages wird ständig genau kontrolliert.

Bei der Montage wird besondere Sorgfalt auf genaues Zusammenpassen der Einzelteile verwendet. Insbesondere sorgen die zwischen den einzelnen Arbeitsgruppen aufgestellten Kontroll-Organen dafür, daß die geforderte Präzisionsarbeit durchgeführt wird.

Die Rahmen und Gabeln werden vor der Montage auf Festigkeit geprüft, in der gleichen Weise, wie es für die Lieferung von Aztec-Fahrrädern vorgeschrieben ist.





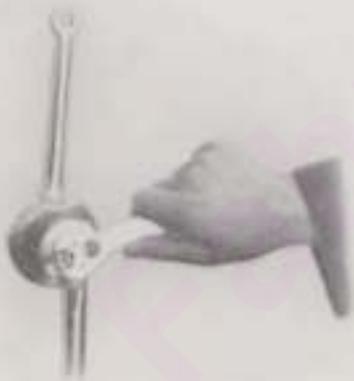
Belastungsproben.

Die Prüfungen, wie sie im Beschein der Abnahmekommission bei der Ablieferung der Artiserfahrräder vorgenommen werden, sind ein erwandter Beweis für die Stabilität unserer Maschinen. Die einzelnen Teile werden hierbei wie folgt belastet:

Vorderradgabel	100 kg
Kurbel	160
Gespinntradb.	110
Pedalachse	200
Kette	550
Rahmen	170
in Fahrtrichtung	170
Rahmen	550
Kettzugrichtung	550
Rahmen in Sitzrichtung	600



Maver



Einere Mars-Doppelglockenlager hat eine sehr sinnreiche Kurbelbefestigung. Durch einfaches Links- oder Rechtsdrehen einer in der Kurbel eingelassenen Mutter wird die Kurbel befestigt bzw. gelockert. Dadurch ist ein rasches Ein- und Ausbauen des Lagers möglich.

Mars



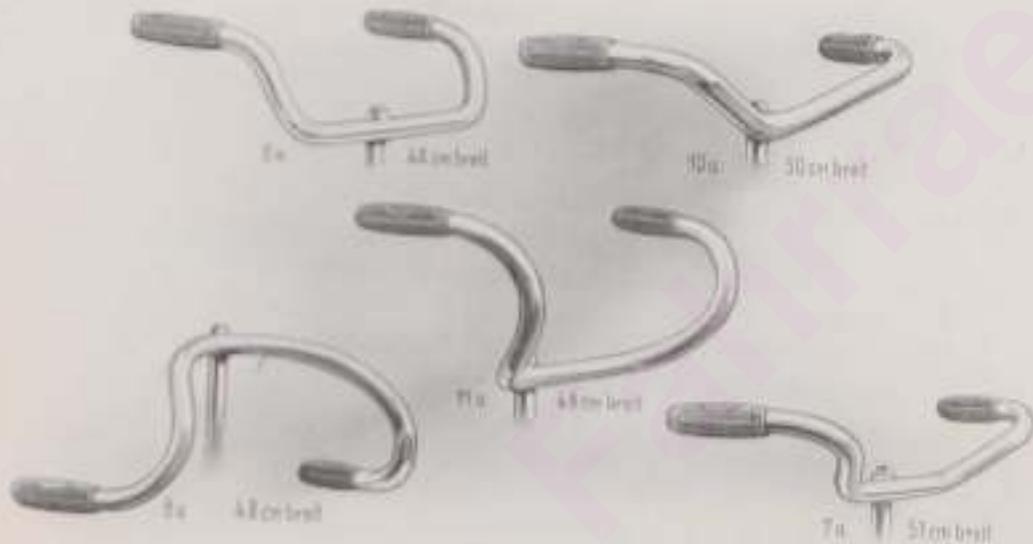
Die Modelle 6, 11, 12, 15, 19 u. 34
statten wir mit unserem gesetz-
geschützten Mars-Hintergabel-
ende aus, durch welches der
Kettenspanner ersetzt wird.
Durch einige Handgriffe läßt sich
das Hinterrad herausnehmen
und einsetzen.



ein Vorteil, der sich besonders bei
Reifendefekten angenehm bemerk-
bar macht. Auch kann der Ketten-
zug leichter als mit Kettenspanner
reguliert werden, nämlich durch
einfaches Lockern und Feststellen
der Achsmutter.



Maver



Wir verwenden folgende Lenkstangenformen. Sämtliche Lenkstangen sind aus bestem, nahtlosem Stahlrohr hergestellt und hochglänzend vernickelt.

Maver

Wir bitten bei Bestellungsabgabe noch zu beachten:

Ausführungen, die von der im Katalog vorgeschriebenen Ausstattung abweichen, bedingen eine längere Lieferfrist und einen entsprechenden Mehrpreis.

Änderungen in der Konstruktion und Ausstattung der einzelnen Fahrradmodelle behalten wir uns vor.

Wenn keine Rahmenthöhe angegeben wird, liefern wir Herrenräder 64 cm, Damenräder 54 cm hoch.



Zur Herabsetzung der Telegrammkosten

empfehlen wir die Benutzung der nachfolgenden Kürzungen:

Bezeichnung der gewünschten Stückzahl durch Vorkürzen:

1	keine Vorstufe	5	6l	4	sk
2	dupl	6	so	9	soo
3	trip	7	sh	11	soh
4	qu				soh

Bezeichnung der Modellnummern:

Mars Nr. 2 = stu	Mars Nr. 11 = sto	Mars Nr. 17 = tru
Mars Nr. 3 = stu	Mars Nr. 12 = sri	Mars Nr. 18 = spu
Mars Nr. 7 = stu	Mars Nr. 15 = stu	Mars Nr. 19 = stu
Mars Nr. 8 = stu	Mars Nr. 16 = stu	Mars Nr. 24 = stu

Bezeichnung der Rahmehöhe und Angabe der gewünschten Naben durch zugehörige Silben:

Mit starrer Nabe	su = niedr, se = normal, bu = hoch
Mit Torpedonabe	su = niedr, bu = normal, tu = hoch
Mit Doppel-Torpedonabe	ku = niedr, du = normal, fu = hoch

Bezeichnung des gewünschten Lenkers durch Schlussilben:

Nr. 24 = su, Nr. 11 = se, Nr. 16 = bu, Nr. 7 = tu, Nr. 19 = su, Nr. 12 = bu

Beispiele:

stusohsu = 4 Modelle 6, 6ler Rahmehöhe mit Torpedo, Lenker 11a
 stusohbu = 4 Modelle 17, 24er Rahmehöhe mit starrer Nabe, Lenker 11a

Sonstige Wünsche, die von der katalogmäßigen Ausstattung abweichen sind in kurzen Worten anzufügen.



MARS MODELL 5



Kräftiges Tourenrad.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Durchführung, auch bester, nächst-
her geeigneter Stahlrohren 50, 61 oder
66 cm hoch, insbesondere einstellbar,
3-fach lenkbar, mit Bandfeststeller.

Schutzbleche: Eckige Form, kräftig
und solid befestigt, Streifen verzinkt,
Längen 3-fach.

Vorderradgabel: Mit verstellbarem
Kopf und Enden, 3-fach lenkbar.

Teillager: Sehr bewährtes Doppel-
plattchenlager mit getrieblig ge-
schützter Kurbelbefestigung.

Kettenrad: MW 36 oder 41-fachig,
mit 3 Schrauben befestigt.

Pedale: Original-Mass, kräftig und
stabil, mit Gummi-Einlagen.

Räder: Mit riettschwarz ermittertem
Bilbofolien 29 x 3 1/2".

Fenker: Aufwärts gelagert, mit
Innenbefestigung, Geländegriffen
und zuverlässiger Vorderradbremse.

Lederzeug: Sattel und Tasche hell,
Sattel mit eierförmigen Zug- und Druck-
ledern, verzinkt.

Werkzeug: Spezialschlüssel werden
mitgegeben, Luftpumpe und Re-
paraturkästchen zur Bei-Lieferung
als Fabrik mit Bezeichnung.

Kettes Rollendichte 3/4 x 3/8".



MARS MODELL 16



Kräftiges Dameurad.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Innenlötlung, aus bester, nach-
gelagerter gewalztem Stahlrohr, 56 oder
57 cm hoch, aufschwarz emailliert,
3-fach linirt, mit Bändersteller.

Schutzbleche: Ledige Fern, kräftig
und solid befestigt, Streifen ver-
zinkt, 3-fach linirt.

Vorderendgabel: Mit verzinktem
Kopf und Enden, 3-fach linirt.

Vordlager: Sehr bewährtes Doppel-
glanzlager mit geschäch-
schützter Kurbelbefestigung, Kurbel-
länge 165 mm.

Kettenrad: MW 45 Zähne, mit drei
Schrauben befestigt, sehr leicht
auszuschellen.

Kettenkasten: Halb, Kälberleder-
Kleidergröße.

Pedale: Hängende, staubsichere Gummi-
klotzpedale mit geteiltem Gewinde.

Räder: Bollenreifen 28 x 1 1/2", mit
schwarz emailliert.

Lenker: Aufwärts gebogen, mit lötlung-
befestigung, Gelbholzgrößen und zu-
verlässiger Vorderachslagerung.

Lederzeug: Sattel und Tasche hell,
Sattel mit vernickelten, überziegen
Zug- und Druckfedern.

Werkzeug: Spezialschlüssel worden
mitgegeben, für portugiesischen Reparatur-
kistchen nur bei Lieferung an Fabrik
mit Bereifung.

Kette: Rollinkette 1/4 x 3/16"



MARS MODELL 6



Vornehmes Tourenrad.

Dieses Modell wird mit Mass-Fluorengelenden ausgestattet.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Innenleitung, aus besten, natürlichem gezogenen Stahlrohren, 56, 61, oder 66 cm hoch, in Schwarz emailliert, Chrom lackiert, mit Handbohrer.

Schutzbleche: Feine Eisen, kräftig und solid befestigt, 4-fach leiner, Streifen verchromt.

Vorderradgabel: Mit verchromtem Kopf und Enden, 4-fach leiner.

Tretlager: Sehr hochwertiges, Doppelglockenlager mit gerichtetem, geschützter Kurbelbohrung.

Kettenrad: MW 45 oder 56 zahnig, mit 3 Schrauben befestigt, mit nachgezogenem Band.

Pedale: Original-Mars, kräftig und starker, mit Gummi-Belägen.

Räder: Rollenfelgen 28x1 1/2", tief-schwarz emailliert, seitlich mit doppelten Linsen abgestützt.

Lenker: Aufwärts gelagert, mit Innenbohrung, Gummigriffen und anverlängerter Vorderradbremse.

Lederzeug: Sattel und Tasche hell, Sattel mit eiförmigen Zug und Druckbügel, verchromt.

Werkzeug: Spezialbohrer werden mitgegeben, Luftpumpe u. Reparaturkästchen nur bei Lieferung ab Fabrik mit Bereifung.

Kette: Rollenkette 1/2 x 1/2".



MARS MODELL 17



Vornehmes Damenrad.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Innenleitung ausbesten, nach-
her gezogenen Stahrröhren, 54 oder
57 cm hoch, tiefdruck-empfindlich,
4-fach linirt, mit Radfußstülzer.

Schutzbleche: Festige Form, kräftig
und solid befestigt, 4-fach linirt.

Vorderradgabel: Mit vernickeltem
Kopf und Enden, 2-fach linirt.

Vordlager: Sehr bewährtes Doppel-
gabelnager mit gesetzl. gesicherter
Kurbelbefestigung, Kurbellänge
165 mm.

Kettencrad: MW 45-zühng., mit drei
Schrauben befestigt, sehr leicht aus-
wechselbar.

Pedale: Elegante, strobrierte Gummio-
Hilfpedale mit geteiltem Gummis.

Räder: Billig-felgen 25x1 $\frac{1}{2}$ gelb-
schwarz emailliert mit weißen Mittel-
streifen und 2 Goldblumen.

Lenker: Aufwärts gelagert, mit Innen-
befestigung, Gummigriffen und zu-
verlässiger Vorderradbremse.

Lederzeug: Sattel und Tasche hell,
Sattel mit vernickeltem, federigen
Zug- und Druckfedern.

Werkzeug: Spezialschlüssel werden
mitgegeben, Luftpumpe und Re-
paraturkittchen nur bei Lieferung
ab-Fabrik mit Bereifung.

Kette: Rollenkette 1 $\frac{1}{2}$ x 3 $\frac{1}{4}$.



MARS MODELL 11



Hochfeines, leichtes Tourenrad.

Dieses Modell wird mit Mars-Hilfsgehäbelen ausgerüstet.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Außenführung, aus besten, nichtblei gezeigten Stahlrohren, 56 und 61 cm hoch, tiefschwarz emailliert, 4-fach liniert, mit Bondfeststeller.

Schutzbleche: 4-fach liniert, runde Form.

Vordergabel: Kopf und Ende vernickelt, schwarz emailliert, 4-fach liniert.

Tretlager: Sehr leicht, mit eingepreßten Schalen, Kurbeln mit Kurbelstützung.

Kettenrad: MW 45 zahnig, $\frac{1}{2}$ " Teile, mit 3 Schrauben befestigt, sehr leicht überziehbar, mit aufgewalztem Rand.

Räder: Spezial-Hilfen
 $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ "-Reifen aus Metall, mit schwarzen Strichen abgesetzt,

für Walzenreifen, gleicher Durchmesser, auch mit Westwood-Hilfen für Drahtreifen $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ " lieferbar; Doppelbleimdrücken

Lenker: Hoch gebogen, äußerst geübliche Form, mit Innenbefestigung und Gummigriffen, zuverlässiger Bremsbremse mit halblängem Betätigungszug.

Leiterzug: Leichter, stabiler Führerapparat, fest, Stahlfedern, verstellbar, Anker-Laste fest.

Werkzeug: Spezialschlüssel werden mitgegeben, Luftpumpe u. Reparaturkärtchen mit bei Lieferung als Fabrik mit Bereifung.

Kette: $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ "-Rollerkette



MARS MODELL 15



Hochfeiner, leichter Halbrenner.

Dieses Modell wird mit Mars-Hinorgabelenden ausgestattet

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Basise Form, Aufenbürtig, aus bestem natürlichem gezogenem Stahl, ca. 50 und 61 cm hoch, nur geringe Einbauten mit harmonisierten Strahlenkopf, 4-fach hinten, nur Schutzbleche und Bandensteller.

Vorderradgabel: Kopf und Enden vernickelt, 3-fach hinten mit Strahlen.

Tretlager: Sehr leicht, mit eingepreilten Schalen, Kurbeln mit Kettenbefestigung.

Kettenrad: MW 45-zählig, $\frac{1}{2}$ " Verteilung, mit 3 Schwaben beladungsfähig, sehr leichtatombar, mit aufgewuldetem Band.

Räder: Scheinholzlagen 28 x $1\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{2}$, (auf Wunsch Doppelhülzig) gegen Aufpreis; hölzernig einbauten mit abwaschen Strichen abgesetzt, für Wulstreifen gleicher Dimension; Doppelscheibenlager.

Lenker: Mit längeren Nocken, abwärtsgehogen (Regruntenlenker) mit Vorderradbremse.

Lehrzeug: Leichter, stabiler Hallensattel mit Zugfedern, hoch, Sitzschalenverstellbar, Anhängersattel.

Werkzeug: Spezialschlüssel werden mitgegeben, Luftpumpe und Reparaturkästchen mit bei Lieferung ab-Fabrik mit Befestigung.

Kette: $\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{8}$ " Rollenkette.



MARS-MODELL 12



Strassenrenner.

Dieses Modell wird mit Mars-Hintergabeln ausgestattet.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Moderner Bau, Außenleitung, aus besten, mittels gezogenen Stahlrohren, 50 und 61 cm hoch, innen geschweißter, mit massivem Strahlenkopf, 4-fach linirt, ohne Schutzbleche, zur Anmontierung sicher auch nicht geeignet.

Vorderradgabel: Meisterer, Gabelkopf, Kopf und Enden vernickelt, 4-fach linirt, wie Strahlen.

Keillager: Sehr leichtes Keillager, auf 8 Nusskugellager gegen Aufpressen.

Kettentrad: MW 45 zehng., $\frac{1}{2}$ "-Teilung, mit 35 Strichen befestigt, bildet abschließend, ein aufgeschwärmtes Band.

Räder: Holzfelgen für Schlauchreifen 27x1" mit Doppeldübelnspeichen.

Lenker: Mit längerem Vorkant, abwärts gebogen (Original-Brenniker), mit Vorderrad-Bowden-Folgebremse, mit Gummigriffen.

Federzeug: Extra schmaler, langer Rennsattel, hoch mit vernickelten Enden, Tasche hell.

Kette: Rollenkette $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{4}$ ".

Werkzeug: Spezialschlüssel werden mitgegeben, Luftpumpe nur bei Lieferung zur Bereifung ab Fabrik.



MARS MODELL 19



Luxus-Damenrad.

Dieses Modell wird mit Mars-Hintergabelnndra ausgestattet.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Außenlenkung aus bestem, natürlich gezeichnetem Stahlrotren, 54 oder 57 cm hoch, tiefschwarz emailiert, 4-fach linierd.

Schutzbleche: Solid befestigt, 4-fach linierd, auch Koten.

Lenker: Aufwärts gebogen, Vorderrad-Pneubrems.

Bäder: Holzgelbe für Drahtreifen 28x1 $\frac{1}{2}$ x 1 $\frac{1}{4}$ mit Doppelschraubenspeichen.

Keillager: Sehr leicht.

Kettentrud: MW 45 mitrig mit aufgewalztem Rand.

Kettenschützer: Celluloid transparent mit vernickeltem Rahmen.

Vorderradgabel: Mit vernickeltem Kopf und Enden, 4-fach linierd.

Pedale: Außersich leicht mit gestrichenem Geometrie.

Lederzeug: Luxusartikel mit Anhängertasche, vernickelt, Stahl-Untergerüst.

Werkzeuge: Spezialschlüssel, Luftpumpe und Reparaturkasschen nur bei Lieferung mit Bestellung.

Kette: Rollenkette 7/8 x 1/4"



MARS MODELL 34



Bewährter Halbrenner.

Dieses Modell wird mit Mars-Hintergabelenden ausgestattet.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Umwicklung, aus bestem, nach-
los gezogenen Stahlblech. 56 oder
64 cm hoch, tiefenschwarz emailliert
mit buntem Strahlenkopf, 4-fach
liniert, mit Randfeststeller.

Schutzblecher: Schwarz emailliert,
4-fach liniert, mit schloss Befestigung,
Streifen verwechsel, runde Form.

Vorderradgabel: Schwarz emailliert,
4-fach liniert, Kopf und Enden ver-
nickelt, mit Strahlen.

Tretlager: Sehr leicht, mit ein-
gepressten Schalen, Kurbeln mit Kurbel-
befestigung, Vorgelesen mit Baum
zum Anbringen eines Kettenkürzens.

Kettenrad: Mit 12 Schrauben befestigt,
schlechte abnehmbar, MW 45-60 kg,
 $\frac{1}{2}$ "-Teilung, mit vorgewalztem flach.

Räder: Scheinhohlfliegen $28 \times 1\frac{1}{4}$ "
holzfarbig emailliert. Auf Wunsch
mit Westwindfliegen für Drahtreifen
 $28 \times 1\frac{1}{4}$ " gegen Aufpreis.

Lenker: Elegant, abwärts gebogen, mit
Gummigriffen, im Vorderradboden-
innere.

Lederzeug: Sattel und Tasche hell,
Halterzusattel mit verstellbaren Zug-
federn.

Werkzeuge: Spezialschlüssel werden
mitgegeben, Luftpumpen, Reparatur-
kleinchen nur bei Lieferung als Fahrad
mit Bezahlung.

Kette: Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ".



MARS MODELL 35



Hochfeines, dabei gediegen ausgestattetes Tourenrad.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Außenführung aus besten, aufblas-gezogenen Stahlrohren, 50, 61 oder 68 cm hoch, mit horizontal laufendem oberen Rahmensehr, mattschwarz emailiert, 4-fach lamert mit Bauteilbesteller.

Schutzbleche: Besonders breit, mit starker Befestigung, Vorderradablenkblech verlängert, 4-fach lamert.

Vorderradgabel: Außenführung mit vernickeltem Gabelkopf, mattschwarz emailiert, 4-fach lamert.

Tretlager: Sehr leicht, Kurbel für Kurbelbefestigung mit flarem Die Kettenkasten.

Kettenschad: MW 45 oder 50 zählung, $\frac{1}{2}$ " Teilung, mit 3 Schrauben befestigt, schnell abnehmbar, mit aufgewalztem Rand.

Pedale: Elegante Gummi-Klotzpedale mit langen Gummis.

Räder: Weisswaddelfelgen vernickelt, mit vorgelagerten Mittelstrahlen, für Drahtreifen $20 \times 1\frac{1}{8}$ ", mit Treifenfelgenkranz.

Lenker: Aufwärts gebogen, runde Form mit Doppelfelgenbremsen, Getriebeaufgriffen und Inboardlenker.

Lederzeug: Sattel besonders breit, schokoladefarben, mit lackierten, auf Wunsch mit vernickelten Federn, Anhängerrinne mit Raum für Visitenkarte.

Werkzeug: Spezialschlüssel werden mitgeliefert, Luftpumpe u. Reparatur-Verstehen mit bei Lieferung mit Gummi-oh Fabrik.

Kette: Rollenkette $\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ ".



MARS MODELL 37



Hochfeines, dabei gediegen ausgestattetes Damenrad.

AUSSTATTUNG:

- Bahnen:** Außenlagerung, aus besten
nicklos gezogenen Stahlrohren, 24
od. 27 cm hoch, mit gerade laufendem,
unteren Rahmenrohr, tiefschwarz
emalliert, 4-fach liniert, mit Band-
feststeller.
- Schutzbleche:** Besonders breit, mit
schöner Befestigung, Vorder- und Schutz-
blech verlängert, 4-fach liniert.
- Vorderradgabel:** Außenbügel, mit
vernickeltem Gabelkopf, tiefschwarz
emalliert, 4-fach liniert.
- Tretlager:** Sehr leichte, Kurbeln für
Kettbefestigung, Kettstößel aus
Blech, hinten geschlossen, in Cellulose-
tafeln.
- Kettensatz:** MW 45-Übung, $\frac{1}{2}$ -Teilung,
mit 3 Schrauben befestigt, schnell
abnehmbar.

- Pedale:** Elegante Gummi-Klotspedale.
- Räder:** Westwoodfelgen, vernickelt,
mit angefassten Mittelstreifen, für
Druckreifen 28x1 $\frac{1}{2}$ " mit Freilauf-
zahnkranz.
- Lenkstange:** Aufwärts gebogen, engl.
Form, mit Doppelstellbremse,
Cellulosegriffen und Gummiklenne.
- Ladegerät:** Etwas besonders leicht,
schokoladenbraun, mit beheiztem, auf
Wunsch ein vernickeltem Feder-
Anhängestücke mit Raum für Visiten-
karten.
- Werkzeug:** Spezial-Schlüssel werden
mitgegeben, Luftpumpe und Repara-
turführchen nur bei Lieferung mit
Gummis ab Fabrik.
- Kette:** Rollenkette $\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$ "



MARS MODELL 25



Geschäftszweirad.

AUSSTATTUNG:

Rahmen: Extrasstarke Ausführung, durch Einfügen eines zweiten Querrohres außerordentlich stabil, Innenleitung, feste anillos Stahlrohre, 56, 61 oder 66 cm hoch, tiefschwarz emailliert, mit Bundstosselle.

Tretlager: Vorzüglich abgedichtetes, unverwundliches Doppelglockenlager.

Kettenrad: MW 36 zehng., $\frac{5}{16} \times \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$.

Pedale: Klapppedale.

Lenker: Mit Innenbesetzung und Geländegriffen.

Räder: Mit heraus, kräftigen Ballenfüßen $26 \times 1\frac{1}{4}$ ", Speichen 2,2 mm oder 2,5 mm.

Federzeug: Extrastarke hinterer Transversalabsatz, Sattelmaschine mit komplettem Werkzeug, Fixierstange. Keine beste Qualität, zuverlässige Vorderradbremse.

Reklameschild: (Normale Ausführung mit Schild, eventuell gewünschte Beschriftung gegen entsprechenden Mehrpreis.



MARS MODELL 23



Transportzweirad.



Rahmen: aus extrastarken, unlackierten Stahlrohren bester Qualität, hart gelötet und verschweisst zusammen verbundenen, tiefverschwarz-emanuliert, mit einem zweiten Querrohr zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit, 28 cm hoch.

Tretdreher: Breiter, kartiertes Doppel-Flügelradlager mit gesch. Kurbelbefestigung.

Kettenträger: DV 26 zählung, $1/2 \times 3/32$ starke Kette $1/2 \times 3/32$, Bandkettenscheitel, selbst betriebsgerätes Rahmenradial, zerlegbar (Oberrohr und Vertikalnabe) mit Rollkettenscheitel gegen entgegenkommende Motorbewegung. Der mit Laschen betriebsgerätes Gepäckhalter aus Bandstahl geschnitten, die Kettkassette in dessen Kettführung mitgeführt wird und dem seitlichen Bewegungen des Vorderbaues nicht folgt. Hierdurch wird eine absolute sichere Steuerung erzielt. Das keine Verringerung und die volle Lagerung der Gepäcktasche gewährleistet im außerordentlich ruhigen Fahren. Modell 28 wird mit Vorderverleihen geliefert, die das Anfahren des Bades erzieht.

Räder: Mit kratzigen Nabenreifen. Hinterrad $28 \times 1 1/2$, Vordermaß $20 \times 1 1/2$, extrastarken Speichen. Kettketten aufwärts gelagert, mit Innenbetriebsgerätes, Selbstschaltung, mit Hoch- und Niederstufenbetriebsgerätes.

Lederwerk: Extrastarker Schweißstiel aus braunem Leder, Anfahrtafel mit vollständigem Werkzeug.

ALFA ROMEO

Wasser

Historische Fahrräder


Knaflitz & Co.
Knaflitz & Co. Knaflitz & Co.
Knaflitz & Co. Knaflitz & Co.