

KETTLER



Satteln Sie um auf Aluminium.



Warum Aluminium beim Fahrrad?

Eine Frage, die mit „Leichtigkeit“ zu beantworten ist. Aluminium hat ein geringes spezifisches Gewicht von 2,7, demgegenüber Stahl 7,85, es ist also fast dreimal leichter.

Deshalb bringen Kettler Alu-Räder nur sehr wenige Kilogramm auf die Waage.

Für Sie bedeutet das wenig Kraftaufwand während der Fahrt. Sie fahren leicht, elastisch, federnd, unbeschwert und mit gleichem Kraftaufwand mehr Kilometer.

Aluminium spart nicht nur Gewicht, es ist auch langlebig, wertbeständig, pflegeleicht und absolut rostfrei.

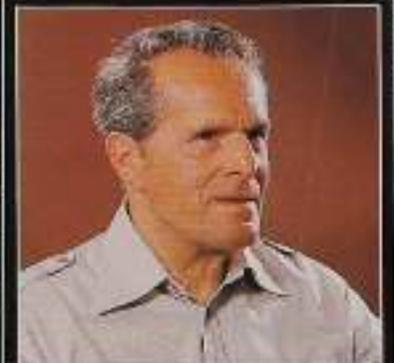
Diese überzeugenden Argumente haben uns dazu bewogen, ein Fahrradkonzept zu entwickeln, das den gehobenen Ansprüchen des heutigen Radfahrers entspricht.

Kettler Alu-Räder entsprechen den Anforderungen der Fahrrad-DIN-Norm 79100 und werden unter Berücksichtigung des höchsten Sicherheitsstandards und optimaler Qualitätskontrolle hergestellt.

Kettler Alu-Räder durchlaufen vom Rohmaterial bis zum fertig verpackten Produkt mehrere Qualitätskontrollen. Modernste Prüf- und Meßgeräte garantieren eine gleichbleibende hohe Qualität.

Mit modernen, neu entwickelten Alu-Schweißanlagen erzielen wir eine einwandfreie und 100%ige Festigkeit aller Schweißverbindungen.

Das Kettler eigene „Know-How“ garantiert Ihnen, auch bei den Kettler Alu-Rädern, ausgereifte und wertbeständige Produkte zu erhalten.



Gustav Kilian, der erfolgreichste Bundestrainer im Amateurradsport und „Sechs-Tage-Kaiser“ über Kettler Alu-Räder:

„Ich bin begeistert über die konsequente Verwendung von Aluminium. Dieses langlebige, wertbeständige, pflegeleichte und absolut rostfreie Material ist ideal für Leichtfahräder. Verarbeitung, Ausstattung und Design sind hervorragend. Kettler Alu-Räder haben mich überzeugt.“



Flair, Beta: Korbhakenstütze.



Flair, Beta, Dixi, Daxi, Alpha, Teen, Teeny, Cemot: 6-fach Zahnkranz.



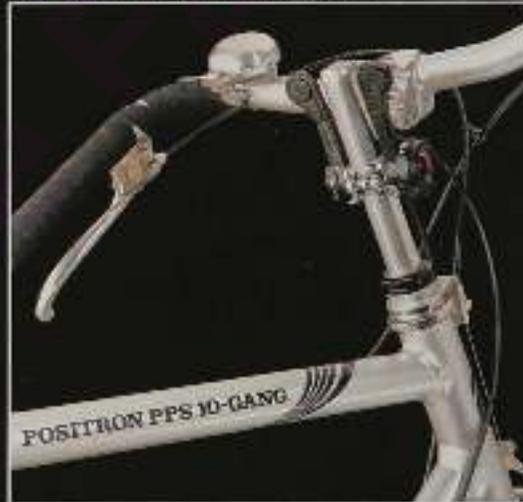
Flair, Beta, Alpha: Doppelkettentblatt.



Alpha: Rotorfolgebremse mit Filzbrunzbitgel.



Teenrad 2600: 3-Gang-Nabeabhaltung.



Flair, Beta: 10-Gang-Schaltrng.



Teenrad 2600: Kleiderschutz.



Flair, Beta, Alpha: Schnellganz-Nabe.



Flair Art. Nr. 8946/000



Beta Art. Nr. 8946/000

Alu-Sporträder Flair und Beta. 28". 10-Gang.

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Dreischichtige Metallic-Einbrennlackierung. Gesamtgewicht ca. 12,1 kg.

Laufräder: Polierte Alu-Felgen. Nirosta-Speichen. Leichtlauf-Decke mit formgeheiztem Butylschlauch (27 x 1 1/4"), Schlaerverant-Ventil. Vorgeschriebener Luftdruck 5-7 atü. Alu-Hochflanschnaben mit Schnellverschluss. Alu-Speichenscheibe am Hinterrad.

Antrieb: BSA-Tretlager. Alu-Doppelkettensblatt. 42/52 Zähne. Shimano Positron PPS 10-Gang-Kettenschaltung. Hinterradübersetzung 14-24 Zähne. Uniglide-Kette 1/2 x 3/32", ohne Schloß. Alu-Rennpedale mit Puffhaken.

Lenkung: Spezial-Steuerkopfsatz, schwarz verchromt. Eloxiertes Alu-Sportlenker mit Baumwoll-Lenkerband umwickelt.

Bremsen: Alu-Mittelzug-Felgenbremsen. Sportliche Alu-Bremsgriffe.

Ausstattung: Kalbsvelour-Vollledersattel, stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Alu-Sicherheitschutzbleche. Komplette Beleuchtungsanlage. Glocke. Alu-Parkstütze. Beta mit Rennpumpe. Flair mit großvolumiger Alu-Luftpumpe. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.





Dixi (5-Gang) Art. Nr. 8953/000
Dixi (3-Gang) Art. Nr. 8953/100



Daxi (5-Gang) Art. Nr. 8952/000
Daxi (3-Gang) Art. Nr. 8952/100

Alu-Sporträder Dixi und Daxi. 28". 5-Gang.

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Dreischichtige Metallic-Einbrennlackierung. Gesamtgewicht ca. 12,8 kg.

Laufräder: Polierte Alu-Felgen. Nirosta-Speichen. Weißring-Reifen 28 x 1 1/4". Butylschlauch und Blitzventil. Alu-Hochflanschnaben. Alu-Speichenscheibe am Hinterrad.

Antrieb: BSA-Tretlager. Alu-Kettenblatt mit 46 Zähnen. Shimano Positron PPS 5-Gang-Kettenschaltung. Hinterrad-Übersetzung 14-24 Zähne. Uniglide Kette 1/2 x 3/32", ohne Schloß. Pedale mit Chromschielen und Reflektorflächen.

Lenkung: Spezial-Steuerkopfsatz, schwarz verchromt. 230 mm langer Alu-Vorban. Eloxiertes Alu-Sportlenker. Handfreundlich geformte Lenkergriffe.

Bremsen: Alu-Mittelzug-Felgenbremsen. Sportliche Alu-Griffe.

Ausstattung: Vollschaumstoff-Sattel, stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Polierte Alu-Sicherheitsschutzbleche. Komplette Beleuchtungsanlage. Schmutzfänger an Dynamo, Vorder- und Hinterrad. Großvolumige Alu-Luftpumpe. Glocke, Alu-Parkstütze. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.



Alu-Sporträder Dixi und Daxi. 28". 3-Gang.

(ohne Abbildung)

Ausstattung und Technik wie Dixi und Daxi 5-Gang.

Antrieb: BSA-Tretlager. Alu-Kettenblatt mit 46 Zähnen.

Fichtel & Sachs Sicherheits-3-Gang-Nabenschaltung mit Clickschalter (siehe Alu-Tourenräder 2600).



Damenrad 2600 Art. Nr. 8951/000



Herrenrad 2600 Art. Nr. 8950/000

Alu-Touren- räder 2600. 26". 3-Gang.

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Dreischichtige Metallic-Elbrennlackierung. Gesamtgewicht ca. 13 kg.

Lafräder: Polierte Alu-Felgen. Nirosta-Speichen. Weißring-Reifen 26 x 1 3/8", Butylschlauch und Blitzventil. Vorderrad-Alu-Hochflanschnabe. Alu-Speichenscheibe am Hinterrad.

Antrieb: BSA-Tretlager. Alu-Kettenblatt mit 46 Zähnen. Fichtel & Sachs Sicherheits-3-Gang-Nabenschaltung mit Clickschalter. Pedale mit Chromschienen und Reflektorflächen.

Lenkung: Spezial-Steuerkopfsatz. Alu-Vorbau mit eloxiertem Alu-Lenker. Handfreundlich geformte Lenkergriffe.

Bremsen: Hinterrad-Rücktrittbremse. Synchron-Alufelgenbremse am Vorderrad. Sportlicher Alu-Griff.

Ausstattung: Vollschaumstoff-Sattel, stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Polierte Alu-Sicherheitschutzbleche. Komplette Beleuchtungsanlage. Kettenschloß. Schmutzfänger an Dynamo, Vorderrad- und Hinterrad. Großvolumige Alu-Luftpumpe. Glocke. Alu-Parkstütze. Werkzeugbox mit Werk- und Flickzeug. Damenrad mit Kleiderschutz.



**Kettler
hat die
Alu-Leichten.**





Teeny Art. Nr. 8948/000



Teen Art. Nr. 8947/000

Alu-Jugendräder Teeny und Teen. 24". 5-Gang.

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung, Dreischichtige Metallic-Einbrennlackierung. Gesamtgewicht ca. 12,5 kg.

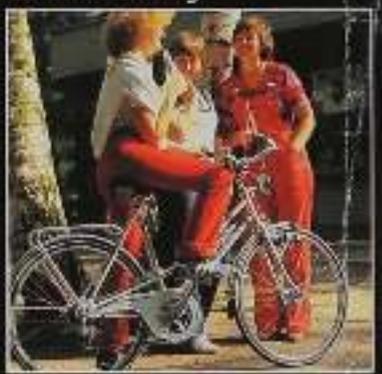
Laufäder: Polierte Alu-Felgen, Nirosta-Speichen, Weißring-Reifen 24 x 1 3/4", Butylschlauch und Blitzventil, Alu-Hochflanschnaben, Alu-Speichenscheibe am Hinterrad.

Antrieb: BSA-Tretlager, Alu-Kettenblatt mit 46 Zähnen, Shimano Positron PPS 5-Gang-Kettenschaltung, Hinterrad-Übersetzung 14-24 Zähne, Uniglide Kette 1/2 x 3/32", ohne Schloß, Pedale mit Reflektoren.

Lenkung: Spezial-Steuerkopfsatz schwarz verchromt, Elozierter Alu-Vorbau- und Alu-Sportlenker, Handfreundlich geformte Lenkergriffe.

Bremsen: Alu-Mittelzug-Felgenbremsen, Sportliche Alu-Griffe.

Ausstattung: Vollschaumstoff-Sattel, stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung, Polierte Alu-Sicherheitschutzbleche, Komplette Beleuchtungsanlage, Schmutzfänger an Dynamo, Vorder- und Hinterrad, Großvolumige Alu-Luftpumpe, Glocke, Alu-Parkstütze, Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.



**Kettler
hat die
alu-leichte
Auswahl.**



Comet Art. Nr. 8949/000



Alpha Art. Nr. 8954/000

Alu-Jugendrennrad Comet 24". 5-Gang.

Technik: Wie beim Alu-Jugendrad Teeny & Teen.

Ausstattung: Wie beim Alu-Jugendrad Teeny & Teen. Jedoch mit Renn-Vollschaumstoff-sattel und eloxiertem Spezial-Alu-Vorbau lenker mit Baumwoll-Lenkerband umwickelt.

Alu-Rennrad Alpha. 27". 10-Gang.

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Dreischichtige Metallic-Einbrennlackierung. Rahmenhöhe 59 cm. Gesamtgewicht 10,9 kg.

Laufräder: Polierte, gepunzte Alu-Felgen. Nirosta-Speichen. Leichtlauf-Decke mit formgeheiztem, hermetisch dichtem Butylschlauch (27 x 1 1/4"). Scalaverant-Ventil. Vorgeschriebener Luftdruck 8-7 atü. Alu-Hochflanschnaben mit Schnellverschluss. Alu-Speichenscheibe am Hinterrad.

Antrieb: BSA-Tretlager. Alu-Doppelkettenblatt 42/52 Zähne. Shimano Positron PPS 10-Gang-Kettenschaltung. Hinterrad-Übersetzung 14-24 Zähne. Uniglide Kette 1/2 x 3/32", ohne Schloß. Alu-Rennpedale mit Fußhaken und Chrom-Vollederriemen.

Lenkung: Spezial-Steuerkopfsatz, schwarz verchromt. Eloxierter Spezial-Alu-Vorbau lenker (420 mm breit) mit Baumwoll-Lenkerband umwickelt.

Bremsen: Alu-Rennfelgenbremsen mit Führungsbügeln und Schnellverschluss. Gelochte Rennhandhebel.

Ausstattung: Kalbsvelour-Volledersattel, stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Großvolumige Rennpumpe. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.





Kindersitz Art. Nr. 8847/100

Kindersitz.

In diesem Sitz können Kinder gefahrlos mitgenommen werden. Die Kinderfüße stecken geschützt vor den Radspeichen in den 6-fach verstellbaren Fußrasten. Der gepolsterte Sitz mit Armlehnen und der Beckergurt geben festen Seiten- und Rückenhalt. Einfache Montage, nur eine Sterngriffschraube anziehen und der Kindersitz ist mit dem Gepäckträger rutschfest verbunden. Passend für alle Gepäckträger.

Fahrradträger.

Robuste Alu/Stahlkonstruktion. Passend für nahezu alle PKW-Typen. Verstellmöglichkeiten in Breite und Länge. Verwendbar für alle Fahrradgrößen. Einfache Schnellmontage und fester Sitz durch breite Stützfüße. Die Fahrräder können gegen Diebstahl mit einem Schloß gesichert werden.



Fahrradträger Art. Nr. 8865/100

Ersatzteile.

Eine reichhaltige Palette an Alu-Rad-Zubehör und Ersatzteilen hält Ihr Fahrrad-Fachhändler immer bereit.



Zubehör und Ersatzteile.



Konstruktionänderungen vorbehalten
100.005 F2/B/8/80

Ihr Fachhändler: