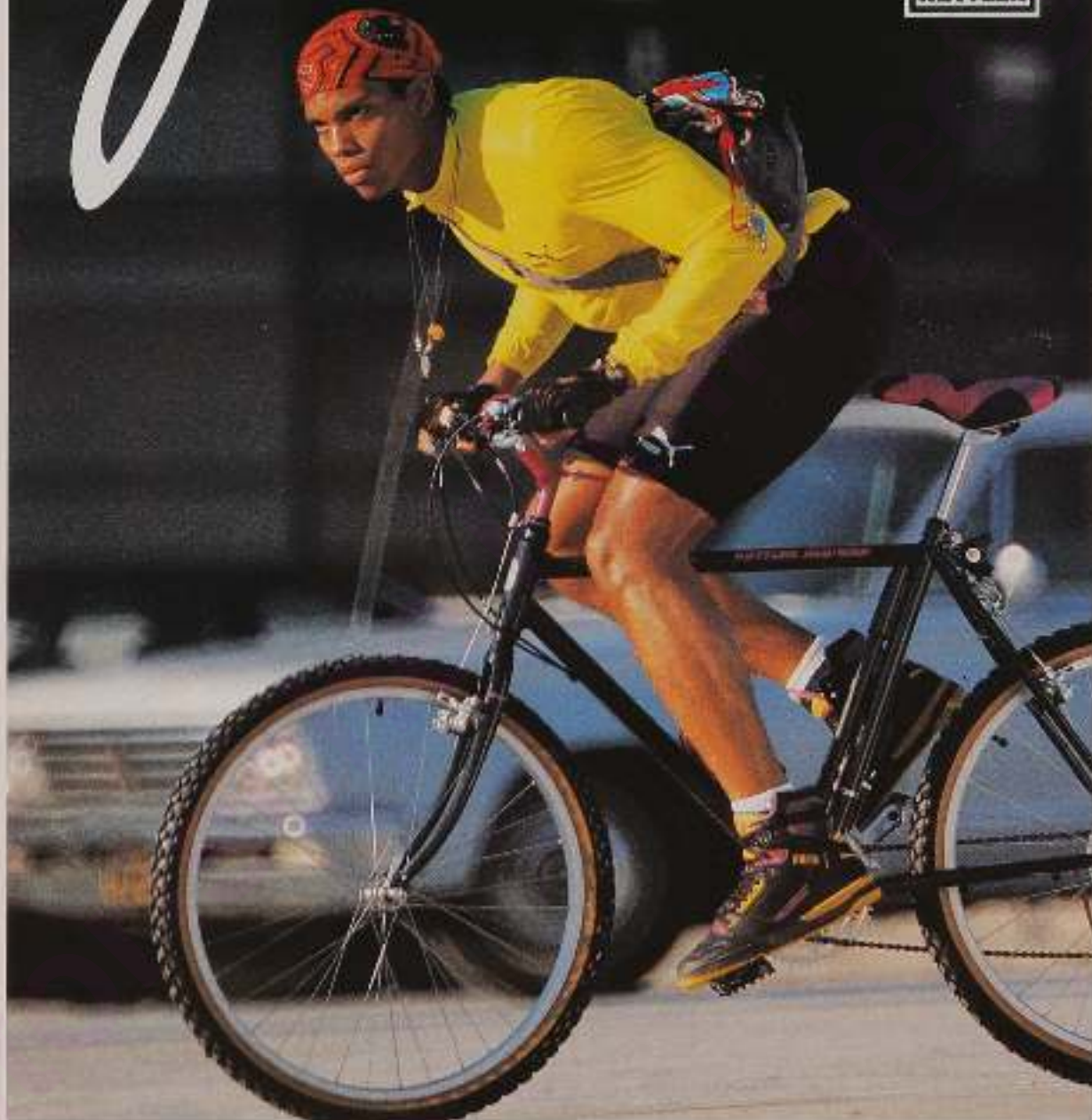


KETTLER ALU-RAD

FAHRRAD

Journal



**RADSPORT
MITTELSTÄDT**

RadSport · Mofas · Sporträder

Wupperstr. 13/15
Tel. 0214/27575

Lev.-Rheindorf

FASZINATION FAHRRAD



Wie kaum ein anderes Sport- und Freizeit-Gerät erlaubt das Fahrrad eine außergewöhnliche Renaissance. Radfahren ist wink und es wird zusehends beliebter. Diese Entwicklung ist sicher keine Überraschung. Mehr Freizeit, ein bewußtes Umweltverhalten und der Drang nach mehr Spontanzität lassen sich ideal mit dem Fahrrad realisieren. Doch der gute alte »Drahtesel« ist tot. Technische Neuerungen, Innovation und um das Rad, neu entwickelte Konzepte sorgen für ein komplett neues Fahrvergnügen. Eine Pionierrolle im breit gefächerten Angebot nimmt die Firma Kettler ein. Auf eindrucksvolle Weise fließen High Tech, Innovation und höchster Qualitäts-Standard in ein umfassendes Fahrrad-Programm, das weltweit zu den besten gehört.

Zahlreiche Auszeichnungen durch namhafte Testinstitute und Radmagazine dokumentieren dies. Als kompetenter Fahrrad-Fachhändler gebe ich Ihnen auf Kettler-Produkte meine ganz persönliche Empfehlung und Garantie.



Und daß Sie auch auf Jahre hinaus viel Spaß und Freude mit Ihren Kettler-Rädern haben, dafür Sorge ich mit meinem guten Service.

Herzlichst Ihr

TESTSIEGER



KETTLER STREET
TOWN & COUNTRY

* Stadteinatz sehr gut
Tourer- u. Sporteinatz sehr gut

Wittke/Strat



ADVENTURE S III

Alu-Rahmen P2000, Kugelgestrahlt, überzogen fibres, epoxy-beschichtet, 21-Gang SIS-Schaltung, Biopace-Brach-Kettenblatt, Kettler-Kettenschwinge mit integrierten Reserveketten, Kettler-Schaltwerksschutz mit Auslöser, Gepäckträger, sportliche Schutzbleche, Farbkombination: diamantschwarz / flieder DM **1359,-***

ADVENTURE S (ohne Abbildung)

Ausstattung wie ADVENTURE S III, jedoch ohne Schutzbleche und ohne Gepäckträger DM **1298,-***

ADVENTURE SL (ohne Abbildung)

21-Gang-Deore-XI-Ausstattung, Semi-Slick-Bereifung, Rahmentische mit Schaller-Toggelart, Tibbarc-Verlänger, Farbkombination: Indischrot/diamantschwarz DM **1899,-***

ADVENTURE (Abbildung Seite 19)

21-Gang-SIS-Schaltung, horizontal verstellbare Sattelstütze, Cantilever-Bremse vorne, U-Brake hinten, Farbkombination: kobaltblau / flieder DM **1099,-***

Beim Einsatz auf der Straße muß ihr MTB entsprechend der StVO nachgezogen werden

EDITION

21-Gang-Schaltung mit Hyperglide-System, Cantilever-Bremse vorne, U-Brake hinten, Semi-Slick-Bereifung, komplette Straßenausstattung, farbe: pastellflieder DM **1469,-***

Auch in Damenausstattung lieferbar



Speziell mit wickelbarer Zweifinger-Vulka

STREET

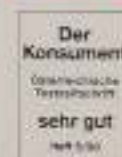
21-Gang-SIS-Schaltung, neue Rahmenverstärkung, Sattelstütze-Fixierung, komplette Straßenausstattung, Cantilever-Bremse vorne, U-Brake hinten, Schaltwerksschutz, Rahmenhöhe Herren: 55cm / 58cm, Rahmenhöhe Damen: 50cm, Farbkombination: Indischrot/diamantschwarz DM **1259,-***



Die neue Rahmenverstärkung für alle Herren-Mountain Bikes und Sporträder



Die neue, patentierte Sattelstütze-Fixierung von Kettler



LIMITIERTE AUFLAGE



* Unverbindliche Preisempfehlung

DIE GROSSE FREIHEIT



Wer mit Distanzen kalkuliert, die einem Automobil zur Ehre gereichen, wer Tag für Tag Asphaltböden unter zwei muskelgetriebene Räder nimmt, der muß sich auf seine Ausrüstung hundertprozentig verlassen können. Im Dialog mit dem Praktiker auf der Straße setzt das Kettler-Entwicklungs-Team das um, was der Radfahrer will und verlangt. Durch unzählige Material- und Funktions-tests checkt und prüft das Kettler-Test-Team jede Neuentwicklung auf Herz und Nieren. Und nur was im härtesten Test besteht, geht in die Serientertigung. Das ist es, was Kettler auszeichnet. Mit der Entwicklung des ersten Vollkettenschutzes für eine 21-Gang-Schaltung gelang Kettler jetzt eine sensationelle Weltneuheit.

Eine Entwicklung, die nicht nur funktioniert, sondern auch harmonisch in die Gesamtoptik des Rades integriert wurde. Die neue Rahmenverstärkung perfektioniert das Kettler Alu-Rad in Technik und Fahrverhalten. Die neue, patentierte Sattelstütz-Fixierung sorgt für eine problemlose, bombenfeste Justierung des Sattels. Und das so oft Sie wollen. High Tech made by Kettler.





PARAMOUNT SPORT

21-Gang 3fS-Schaltung, 28" Cross-Country-Bereifung, Cantilever-Bremsen vorne und hinten, Transzughlenkung im Oberrohr, Schutzgüführung am Unterrohr, Horizontal verstellbare Sattelstütze, Schnellspanner an Vorder- und Hinterrad, Rahmhöhe Herren: 55 cm / 58 cm
Farbkombination: dunkel-schwarz/Fläder DM **1179,-***



PARAMOUNT ST

21-Gang 3fS-Schaltung, abschaltbar, Geladener Sattel in Damen- und Herrenausführung, Kettenchutz mit verletzungs-sicherem Kettenlauf.
Farbkombination: dunkel-schwarz/Fläder DM **969,-***

PARAMOUNT ST (ohne Abbildung)

21-Gang 3fS-Schaltung, komplette Straßenausführung, 28" Cross-Country-Bereifung, Cantilever-Bremsen vorne, L-Brake hinten, Kettler 21-Gang-Vollkettenschutz.
Farbkombination: Fläder-schwarz DM **1179,-***



Die Weltneuheit von Kettler! Das erste 21-Gang-Fahrrad mit Vollkettenschutz.



LITE HERREN

Abschaltbare 21-Gang-Schaltung, lockbarer Lenker und Vorbau, Rindogelschloß, Cantilever-Bremsen vorne, L-Brake hinten, Kettler 21-Gang-Vollkettenschutz.
Farbe: topasgrün DM **998,-***



LITE DAMEN

Abschaltbare 21-Gang-Schaltung, lockbarer Lenker und Vorbau, Rindogelschloß, Cantilever-Bremsen vorne, L-Brake hinten, Kettler 21-Gang-Vollkettenschutz.
Farbe: topasgrün DM **998,-***



Die Weltneuheit von Kettler! Das erste 21-Gang-Fahrrad mit Vollkettenschutz.

* Unverbindliche Preisempfehlung



MOUNTAIN TRAVELLER HERREN

Abschaltbare 21-Gang-SIS-Schaltung, 28" Laufräder, Bereifung 38-622, komplette Straßenausstattung, Ketten-21-Gang-Vollkettenschutz, Farbkombination schwarz/violett

DM 1069,*



MOUNTAIN TRAVELLER DAMEN

Abschaltbare 21-Gang-SIS-Schaltung, 28" Laufräder, Bereifung 38-622, komplette Straßenausstattung, Ketten-21-Gang-Vollkettenschutz, Farbkombination schwarz/violett

DM 1069,*



Die Weltarbeit von Ketten: Das erste 21-Gang-Fahrrad mit Vollkettenschutz.



JUNIOR

18-Gang-SIS-Schaltung, komplette Straßenausstattung, 24" Laufräder, Auch in Mädchenausführung lieferbar, Farbkombination lila/schwarz/schwarz

DM 899,*



ALPHA

Hochwertige 14-Gang-SIS-Schaltung der Spitzenklasse, Bremszugführung im Oberrohr, All-Rain-Lanker, All-Worbar, Ketten-Reiniger, Trinkflasche, großvolumige Radluftpumpe, Rahmhöhe in 57 cm / 60 cm / 62 cm, Farbkombination lila/schwarz/rot, DM 998,*

RACING (ohne Abbildung)

12-Gang-SIS-Schaltung, schwarz, lackierte Alu-Boortfedern, Drahtbereifung 22-622, Rahmhöhe in 57 cm / 60 cm / 62 cm, Farbe: schwarz, DM 899,*



TOWN & COUNTRY HERREN

7-Gang SIS-Schaltung, lackierter MTB-Lenkerbügel, gefederter MTB-Sportsattel, Cantilever-Bremsen vorn, U-Brake hinten, komplette Straßenausstattung. Auch lieferbar mit der T&S-5-Gang-Pentasporth-Nahwarschaltung. Rahmenhöhen: 55 cm / 58 cm (nur 7-Gang-Version). Farbe: royalblau. **DM 948,***



TOWN & COUNTRY DAMEN

7-Gang SIS-Schaltung, lackierter MTB-Lenkerbügel, gefederter MTB-Sportsattel, komplette Straßenausstattung, tiefer Einstieg, Kleiderschutz. Auch lieferbar mit der T&S-5-Gang-Pentasporth-Nahwarschaltung. Farbe: royalblau. **DM 948,***



FLAIR

7-Gang SIS-Schaltung, 28"-Lafräder, sportlicher Lenker, verbaute Schaltzugführung am Unterrohr, Kettenschutz mit beidseitiger Kettenblatt-Abdeckung, hochwertige, sichere 29er-Brmsanlage. Farbe: silbermetallisch. **DM 869,*** Auch in Herrenausführung lieferbar!



ANTJE

3-Gang T&S-Nahwarschaltung, 28"-Lafräder, leistungsstarke Beleuchtungsanlage, Schutzbügel am Rückrohr, Kettenschutzblech mit beidseitiger Kettenblatt-Abdeckung, Kleiderschutz. Farbe: silbermetallisch. **DM 789,***

WINDSOR (ohne Abbildung)

3-Gang T&S-Nahwarschaltung, 28"-Lafräder, verletzungs-sichere Schalterteile, Kettenschutzblech mit beidseitiger Kettenblatt-Abdeckung, Kettenblattreflektor. Lieferbar als Damen- und Herrenmodell. Farbe: silbermetallisch. **DM 699,***

2600 (ohne Abbildung)

3-Gang T&S-Nahwarschaltung, 26"-Lafräder, Kettenblatt-Reflektor, Kettenschutzblech mit beidseitiger Kettenblatt-Abdeckung, Kleiderschutz. Lieferbar in Damen-ausführung. Farbe: silbermetallisch. **DM 739,***

*Unverbindliche Preisempfehlung

FAHR AB AUF ALU-LEICHT



Der Anspruch moderner Menschen nach dynamischem Fortschritt in der Technik erfordert auch in der Fahrrad-Entwicklung neue Lösungen.

Mit der Fortarbeitung des City Cruisers

gelingt es der Kettler-Fahrad-Technik eine neue Dimension im Bereich komfortabler Räder zu erschließen. Eine völlig neue Rahmengometrie schafft eine noch nie da gewesene Proportion und führt zu einem herrlich neuen Fahrgefühl. Im Zusammenspiel mit einem extra breiten, bequemen Sattel und einem ergonomisch geformten Lenker entstand der neue City Cruiser. Die technisch hochwertige Ausstattung verbunden mit einer

zeitlosen, harmonischen Formgebung machen die Kettler City Cruiser-Serie zu einer außergewöhnlichen Fahrrad-Generation. Die ständige Weiterentwicklung im Bereich der Technik und das Reagieren auf die Wünsche und Bedürfnisse der Fahrradfahrer lassen so im Kettler Designstudio immer wieder neue Radkonzepte entstehen. Das ist Produktpflege, die funktioniert und erfolgreich ist.



Wann fahren Sie ab auf alu-leicht?



CITY CRUISER HERREN

3-Gang SIS-Schaltung, abschaltbar. Neuer ergonomisch geformter Lenker, Soft-Lenkergriffe, Cantilever-Bremse vorn, U-Brücke hinten. Breite Ballon-Reifen, breiter Sattel für entspanntes Fahren.
 Farbkombination: diamantschwarz/Blender

DM **929,-***

Auch mit 3-Gang F&S-Nabenschaltung lieferbar

DM **899,-***



Die neue Rahmenverstärkung für alle 17er Mountain Bikes und Spinnräder



CITY CRUISER DAMEN

3-Gang SIS-Schaltung, abschaltbar. Neuer ergonomisch geformter Lenker, Soft-Lenkergriffe, Cantilever-Bremse vorn, U-Brücke hinten. Breite Ballon-Reifen, breiter Sattel für entspanntes Fahren.
 Farbkombination: diamantschwarz/Blender

DM **929,-***

Auch mit 3-Gang F&S-Nabenschaltung lieferbar

DM **899,-***



Die neue patentierte Sattelsstützfixierung von Kettler

* Unverbindliche Preisempfehlung

ZUBEHÖR-PROGRAMM



Kettler zeichnet sich neben einem ausgereiften, kompakten Fahrrad-Angebot durch ein durchdachtes, umfangreiches Zubehörprogramm aus. Denn wer könnte richtiger und besser auf die Wünsche und Vorstellungen der Fahrrad-Benutzer eingehen, ihre Bedürfnisse erkennen und richtig umsetzen? Das Kettler Zubehör-Programm ist eine bestens entwickelte Palette sinnvoller Ergänzungen rund ums Rad; für ein komplettes Rad-Vergnügen.



KINDERSITZ

Entwickelt nach der aktuellen DIN-Norm. Einfach und schnell zu montieren. Hosenbügel, Sicherheitsgurte, verstellbare Fußstützen und Kopfstütze. DM

129,-*



FAHRRADHELM

Sicherer Schutz bei Stürzen. Moderne Touristik und Mountain-Bike-Veranstaltungen. Größen: S, XL. 56-62 cm Kopflänge. DM

79,-*



MTB ATLAS

Ein umfassendes Reiseprogramm für den engagierten Mountain-Biker. DM

29,90*



FAHRRAD-TASCHEN

Ein breit gefächertes, funktionelles Taschenprogramm für Touring, Mountain-Biking und Shopping.



SPRINT MASTER L

In Verkleidung mit dem Fahrer als nie lösliche Handbremse. Problemlos aufzubauen, stufenlos verstellbar, klippstabil und stabil. Die Luftschutzelbremsen sind mit Sicherheitsgehäusen verkleidet.
Preis ohne Fahrrad.

DM 199,-*

Auch lieferbar ohne Luftschutzelbremsen.

DM 139,90*



TRANSIT

Der ideale Fahrrad-Anhänger für Rad-Wanderungen, Camping und Shopping. Die Befestigung am Rad ist mit einer zusätzlichen Kupplung möglich (gehört nicht zum Lieferumfang).

DM 329,-*



DACHTRÄGER

Befestigungsätze für PKW mit und ohne Regenleiste. Problemlos und schnell zu befestigen. Ideal zusammenstellbar für Ihre individuellen Transportwünsche. Grundträger für Dachzelt, Ski-Anker, Surf-Anker (siehe Abbildung). Alle Kettler Befestigungssysteme sind gegen Diebstahl gesichert. Informieren Sie sich bei Ihrem Fachhändler über das für Ihren Wagen passende Modell.



MONTAGESTÄNDER PROFI

Die ideale Arbeitshilfe bei Pflege und Reparatur des Rades. Mit Ablagefläche für Werkzeug und Reinigungsmittel. Stabil und höhenverstellbar. Paßt für nahezu jedes Fahrradmodell.

DM 129,-*

*Unverbindliche Preisempfehlung

QUALITÄT AUS ALUMINIUM

Speziell im Bereich des Radsports werden an die Rahmenkonstruktionen enorm hohe Ansprüche gestellt. Als eigentlicher »Körper« des Rades werden sie in puncto Verwindungssteifigkeit, Sicherheit und nicht zuletzt Haltbarkeit extremen Belastungen ausgesetzt. Alle Kettler Fahrräder besitzen Rahmen aus Aluminium. Ihre Qualität und Verarbeitung wurde in den vergangenen Jahren durch namhafte europäische Testinstitute



Over-sized Tubes: Alu-Rohr »P2000« im Vergleich zu herkömmlichen Stahlrohren im Fahrradbau.



Die geschweißte Rahmen in der Kugelstrahl-Anlage.

besonders bewertet. Noch kein Hersteller erzielte bessere Noten für seine Fahrräder. Kettler: Qualität made in Germany. Auf computer-gesteuerten Fertigungsautomaten fertigt Kettler die muffenlosen Alu-Rahmen. So entstehen High-Tech-Produkte, die auch extremen Belastungen standhalten. Kettler Alu-Rahmen sind verwindungssteif, leicht und absolut rostfrei; veredelt mit einer epoxy-

beschichtung. Im engen Dialog mit dem Leichtmetall-Forschungsinstitut in Bonn und der TH Aachen wurden die neuen Alu-Rahmen »P2000« entwickelt. Die sogenannten »Over-sized Tubes« verfügen über eine vergrößerte Rohrdimension und weisen auch bei extremen

Belastungen hervorragende Festigkeiten auf. Kettler Alu-Räder sind ohne Zweifel Fahrräder der Spitzenklasse. Das macht uns so leicht keiner nach.



Das fertige Kugelgestrahlte Kettler Alu-Rahmen.



Adventure

Heinz Kettler
Metallwarenfabrik GmbH & Co.
D-4763 Ense-Parist



Konstruktion, Preis- und Preisänderungen bei allen beschriebenen bzw. abgebildeten Modellen vorbehalten.