



Alu-Fahrräder



Warum Aluminium beim Fahrrad?

Eine Frage, die mit „Leichtigkeit“ zu beantworten ist. Aluminium hat ein geringes spezifisches Gewicht von 2,7, demgegenüber Stahl 7,85, es ist also fast dreimal leichter. Deshalb bringen Kettler Alu-Räder nur sehr wenige Kilogramm auf die Waage.

Für Sie bedeutet das wenig Kraftaufwand während der Fahrt. Sie fahren leicht, elastisch, unbeschwert und mit gleichem Kraftaufwand mehr Kilometer.

Aluminium spart nicht nur Gewicht, es ist auch langlebig, wertbeständig, pflegeleicht und absolut rostfrei.

Diese überzeugenden Argumente haben uns dazu bewogen, ein Fahrradkonzept zu entwickeln, das den Ansprüchen des heutigen Radfahrers entspricht.

Kettler Alu-Räder entsprechen den Anforderungen der Fahrrad-DIN-Norm 79100 und werden unter Berücksichtigung des höchsten Sicherheitsstandards und optimaler Qualitätskontrolle hergestellt.

Kettler Alu-Räder durchlaufen vom Rohmaterial bis zum fertig verpackten Produkt mehrere Qualitätskontrollen. Moderne Prüf- und Meßgeräte garantieren eine gleichbleibend hohe Qualität.

Mit modernsten, neuentwickelten Produktionsanlagen im Bereich der Schweißtechnik sowie durch ein völlig neues, weltweit patentiertes 3-fach Sicherheitsmuffensystem, erzielen wir sowohl bei den geschweißten als auch bei den gemufften Rädern eine einwandfreie Festigkeit aller Verbindungen.

Wir können deshalb auf Rahmen und Gabel eine Langzeitgarantie gewähren.

Das Kettler eigene „Know-how“ garantiert Ihnen, auch bei den Kettler Alu-Rädern, ausgereifte und wertbeständige Produkte zu erhalten.



Bei der Entwicklung der Kettler Alu-Räder, insbesondere bei den neuen Alu-Muffenrädern, hat Gustav Kilian mit seinen langjährigen Erfahrungswerten als erfolgreichster 6-Tage-Rennfahrer und als erfolgreichster Bundestrainer im Radsport einen entscheidenden Anteil.

Denn Gustav Kilian muß es wissen! Er hat über 2,5 Millionen Kilometer auf dem Fahrrad zurückgelegt!

Gustav Kilian über Kettler Alu-Räder:

„Ich bin begeistert über die konsequente Verwendung von Aluminium. Dieses langlebige, wertbeständige, pflegeleichte und absolut rostfreie Material ist ideal für Leichtfahräder. Verarbeitung, Ausstattung und Design sind hervorragend. Kettler Alu-Räder haben mich überzeugt.“

Strato 27 12-Gang

Art.-Nr. 8934/000

Tropfenrohr-Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Geschmiedete Alu-Ausfall-Enden. Alu-Sicherheitsmuffen, verschraubt, verklebt, verpreßt. Aerodynamische Renngabel mit strömungsgünstigem Alu-Druckguß-Gabelkopf. Krätz- und schlagfeste Epoxybeschichtung. Gesamtgewicht: ca. 9,6 kg.

Laufräder: Alu-Hohlkammer-Rennfelgen, Rennschlauchreifen 27 (700 c). Alu-Niederflanschnaben mit Schnellspannverschlüssen und Kassettennabe. DD-Nirosta-Speichen (doppel-dickend).

Antrieb: Shimano BSA Rennrettlager 600 AX, Alu-Doppelkettenblatt 42/52 Zähne mit 2W-Schaltpunkt. Aerodynamische 12-Gang-Shimano 600 AX Rennschaltung. Hinterradübersetzung 13-23 Zähne. Aerodynamische Alu-Pedalarme



Schnellspannabe
DD-Nirosta-Speichen (doppel-dickend)

und Alu-Rennpedale mit Chromrennhaken und Nylon-Cordriemen.

Lenkung: Alu-Spezial-Steuerkopfsatz, gedrehte Lagerschalen. Aerodynamischer, eloxierter Alu-Vorbau, 180 mm tief, 110 mm lang. Aerodynamischer, eloxierter Alu-Rennlenker, 420 mm breit, mit blauer Spezial-Lenkerbandumwicklung.

Bremsen: Aerodynamische Alu-Synchron-Mittelzugbremsen Shimano 600 AX. Aerodynamische Bremsgriffe. Bremskabel im Rennlenker eingebaut. Hinteres



Formschöner Kalbsvelourledersattel



Aerodynamische Alu-Sattelstütze

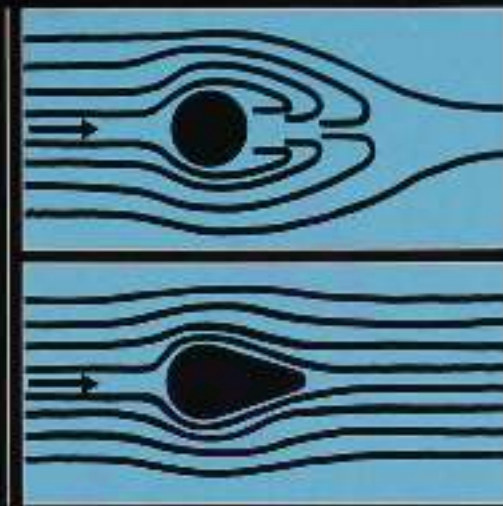
Aerodynamische Alu-Synchron-Mittelzugbremse Shimano 600 AX

Bremskabel im Rahmenrohr verlegt.

Ausstattung: Aerodynamische Sattelstütze. Stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Kalbsvelourledersattel. Großvolumige Rennluftpumpe. Superleichtes Schloß. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.

Weniger Luftwiderstand durch Ovalrohr-Rahmen

Das strömungsgünstige Kettler Alu-Tropfen-Rad ist eine Entwicklung aus dem Windkanal. Nicht nur der Rahmen, sondern auch alle Zubehörteile sind aerodynamisch geformt. Das bedeutet für Sie: 20% weniger Luftwiderstand. Erhöhte Verwindungsstabilität durch Tropfenrahmen. Vorteile beim Zeitfahren. Optimale Kraftübertragung. Die beiden rechten Abbildungen zeigen den strömungsgünstigen Luftstrom um ein tropfenförmiges Rohr bzw. den ungünstigen Luftstrom um ein zylindrisches Rohr.



Aerodynamischer Alu-Rennlenker 420 mm breit



Strato, im Windkanal geboren!

Rahmengewicht ca. 1,5 kg

Aerodynamischer Alu-Vorbau 180 mm tief, 110 mm lang

Gesamtgewicht ca. 9,6 kg

Aerodynamischer Bremshebel

Epoxybeschichtung schlag- und kratzfest

Aerodynamischer Schalthebel



Aerodynamische Alu-Synchron-Mittelzugbremse Shimano 600 AX
DD-Nirosta-Speichen (doppel-dickend)

Großvolumige Rennluftpumpe

Aerodynamischer Rennrahmen

Aerodynamische Trinkflasche

Aerodynamische Alu-Renngabel

Shimano BSA Rennrettlager 600 AX

Aerodynamische Alu-Pedalarme Länge 170 mm



Alu-Hohlkammer-Rennfelge

Rennschlauchreifen

Aerodynamische 12-Gang-Shimano 600 AX Rennschaltung

Aerodynamische Alu-Rennpedale mit Chromrennhaken und Nylon-Cordriemen

Schnellspannabe

Alu-Hohlkammer-Rennfelge

Rennschlauchreifen



Romeo
Art.-Nr. 8940/000



Julia
Art.-Nr. 8941/000

Romeo 27
Julia 27
12-Gang

Eine aerodynamische Neuentwicklung die im Windkanal geboren wurde. Diese windschnitigen, alu-leichten Modelle sind für sportliche Fahrer gedacht.

Tropfenrohr-Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Geschmiedete Alu-Ausfall-Enden. Alu-Sicherheitsmuffen, verschraubt, verklebt, verpreßt. Aerodynamische Renngabel mit strömungsgünstigem Alu-Druckguß-Gabelkopf. Kratz- und schlagfeste Epoxybeschichtung. Gesamtgewicht: ca. 11,3 kg.

Laufräder: Eloxierte Alu-Sportfelgen, 25-630 (27 x 1 1/16) Reifen mit Butylschläuchen und Schlaiventilen. Niederflarschnaben mit Schnellspannverschlüssen. Nirostspeichen.

Antrieb: BSA-Apex-Tretlager. Alu-Doppelkettlenblatt 42/52 Zähne. Shimano-Altus 12-Gang Schaltung. Hinterradübersetzung 14-26 Zähne mit Kassettennabe. Eine selbstjustierende Sportschaltung mit der auch Anfänger schnell, sportlich und exakt schalten können. Alu-Rennpedale mit verchromten Fußhaken.

Lenkung: Spezialsteuerkopfsatz, schwarz verchromt mit Kettler-Gravur, gedrehte Lagerschalen. Eloxiertes Alu-Vorbau. Eloxiertes Alu-Trainings- und Sportlenker mit Lenkerbandumwicklung.

Bremsen: Alu-Mittelzugbremsen. Sportliche Alu-Bremsgriffe. Hinteres Bremskabel im Rahmenrohr verlegt.

Ausstattung: Alu-Sattelstütze mit Kalbsvelourledersattel. Stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Großvolumige Rennluftpumpe. Alu-Rennlocke. Alu-Sportschutzbleche. Komplette leichte Sportbeleuchtung. Superleichtes Schloß. Alu-Parkstütze. Speichenreflektoren. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.



Shimano-Altus 12-Gang Schaltung für die Modelle Romeo, Julia, Beta und Flair.

Romeo
und Julia,
die
Tropfenrahmen-
Sporträder.



Beta
Art.-Nr. 8942/000



Flair
Art.-Nr. 8943/000

Beta 27
Flair 27
12 Gang

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Geschmiedete Alu-Ausfall-Enden. Alu-Sicherheitsmuffen, verschraubt, verklebt, verpreßt. Aerodynamische Alu-Renngabel mit strömungsgünstigem Alu-Druckguß-Gabelkopf. Kratz- und schlagfeste Epoxybeschichtung. Gesamtgewicht: ca. 11,3 kg.

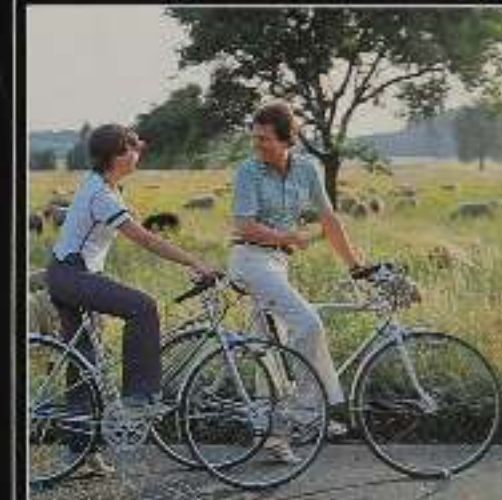
Laufräder: Eloxierte Alu-Sportfelgen, 25-630 (27 x 1 1/16) Reifen mit Butylschläuchen und Schlaiventilen. Niederflarschnaben mit Schnellspannverschlüssen. Nirostspeichen.

Antrieb: BSA-Apex-Tretlager. Alu-Doppelkettlenblatt 42/52 Zähne. Shimano-Altus 12-Gang Schaltung. Hinterradübersetzung 14-26 Zähne mit Kassettennabe. Eine selbstjustierende Sportschaltung mit der auch Anfänger schnell, sportlich und exakt schalten können. Alu-Rennpedale mit verchromten Fußhaken.

Lenkung: Spezialsteuerkopfsatz, schwarz verchromt mit Kettler-Gravur, gedrehte Lagerschalen. Eloxiertes Alu-Vorbau. Eloxiertes Alu-Trainings- und Sportlenker mit Lenkerbandumwicklung.

Bremsen: Alu-Mittelzugbremsen. Sportliche Alu-Bremsgriffe.

Ausstattung: Alu-Sattelstütze mit Sportsattel. Stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Großvolumige Rennluftpumpe. Alu-Sportschutzbleche. Alu-Rennlocke. Komplette leichte Sportbeleuchtung. Alu-Gepäckträger. Superleichtes Schloß. Alu-Parkstütze. Speichenreflektoren. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage u. Sattelhöhenverstellung.



Kettler hat die
alu-leichte
Auswahl.





Daxi

3-Gang Art.-Nr. 8952/100
6-Gang Art.-Nr. 8952/800
12-Gang Art.-Nr. 8952/300



Dixi

3-Gang Art.-Nr. 8953/100
6-Gang Art.-Nr. 8953/800
12-Gang Art.-Nr. 8953/300

Daxi 28

Dixi 28

6-Gang

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung, verschweißt. Vorderradgabel und Rahmen mit Alu-Druckguß-Ausfall-Enden und Ausfallsicherung. Kratz- und schlagfeste Epoxybeschichtung. Gesamtgewicht: ca. 12,9 kg.

Laufäder: Eloxierte Alu-Felgen, 32-622 (28 x 1 1/4) Weißring-Reifen mit Butylschläuchen und Blitzventilen. Niederflarschnaben. Nirostspeichen. Alu-Speichenschutzscheibe am Hinterrad.

Antrieb: Tange-Tretlager, mit wartungsfreundlicher Schlupfhülse und Vierkantachse. Alu-Kettenblatt 46 Zähne. Shimano Positron 6-Gang Kettenschaltung mit Vorwahltaste, läßt eine Gangwahl sowohl im Stillstand als auch während des freien Rollens zu. Hinterradübersetzung 14-26 Zähne. Pedale mit Chromschalen und Reflektorflächen.

Lenkung: Spezialsteuerkopfsatz, schwarz verchromt mit Kettler-Gravur. Gedrehte Lagerschalen, 230 mm langer eloxierter Alu-Vorbau. Eloxierter Alu-Sportlenker.

Bremsen: Alu-Mittelzugbremsen. Sportliche Alu-Bremssgriffe.

Ausstattung: Nirosta-Sattelstütze mit Vollschaumstoffsattel. Stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Polierte Alu-Sicherheitsschutzbleche. Komplett Beleuchtungsanlage. Schmutzfänger an Vorder- und Hinterrad. Großvolumige Alu-Luftpumpe. Glocke. Alu-Gepäckträger. Alu-Kettenschutz. Alu-Parkstütze. Seitenreflektor am Kettenblatt. 4 Speichenreflektoren. Werkzeugtasche mit Werk-, Flickzeug und Schloß.



Daxi 28 Dixi 28 Alu-Rad 2600

3-Gang

Antrieb: Tange-Tretlager. Alu-Kettenblatt 46 Zähne. Fichtel & Sachs Sicherheits-3-Gang-Nabenschaltung mit Rücktrittbremse.

Daxi 28 Dixi 28

12-Gang

Antrieb: Tange-Tretlager. Alu-Kettenblatt 46 Zähne. Fichtel & Sachs Commander-Orbit 12-Gang-Schaltung mit Schaltvorwahl. Kombinationsantrieb aus Ketten- und Nabenschaltung.



Alu-Rad 2600

Herrenrad Art.-Nr. 8950/000



Alu-Rad 2600

Damenrad Art.-Nr. 8951/000

Alu-Rad 2600

3-Gang

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung, verschweißt. Vorderradgabel mit Alu-Druckguß-Ausfall-Enden und Ausfallsicherung. Kratz- und schlagfeste Epoxybeschichtung. Gesamtgewicht: ca. 13,5 kg.

Laufäder: Eloxierte Alu-Felgen, 37-580 (26 x 1 3/8) Weißringreifen mit Butylschläuchen und Blitzventilen. Hochflanschnabe am Vorderrad. Nirostspeichen. Alu-Speichenschutzscheibe am Hinterrad.

Antrieb: Tange-Tretlager, mit wartungsfreundlicher Schlupfhülse und Vierkantachse. Alu-Kettenblatt 46 Zähne. Fichtel & Sachs Sicherheits-3-Gang Nabenschaltung mit Clickschalter. Pedale mit Reflektoren.

Lenkung: Spezialsteuerkopfsatz, schwarz verchromt mit Kettler-Gravur. Gedrehte Lagerschalen, 230 mm langer, eloxierter Alu-Vorbau. Eloxierter Alu-Lenker.

Bremsen: Alu-Synchron-Selbstzugbremse, am Vorderrad. Sportlicher Alu-Bremssgriff. Hinterrad-Rücktrittbremse.

Ausstattung: Nirosta-Sattelstütze mit Vollschaumstoff-Sattel. Stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Polierte Alu-Sicherheitsschutzbleche. Komplett Beleuchtungsanlage. Schmutzfänger an Vorder- und Hinterrad. Alu-Luftpumpe. Glocke. Alu-Gepäckträger. Alu-Kettenschutz. Alu-Parkstütze. Seitenreflektor am Kettenblatt. 4 Speichenreflektoren. Werkzeugbox mit Werk- und Flickzeug. Damenrad mit Kleiderschutz.



Satteln
Sie um auf
Aluminium.





Speichenreflektoren.

Zu Ihrer Sicherheit und nach den Richtlinien der StVZO (Straßen-Verkehrszulassungs-Ordnung) sind die Fahrradmodelle Romeo, Julia, Beta, Flair, Dixi, Daxi und die Alu-Räder 2600 mit je 2 Speichenreflektoren an Vorder- und Hinterrad ausgerüstet.



Schnellspann-Nabe.

Zum schnelleren Ein- und Ausbau der Laufräder, sind die Modelle Strato, Alpha, Romeo, Julia, Beta und Flair mit Schnellspann-Naben ausgestattet.



Kleiderschutz.

Radfahren mit langem Rock oder Mantel kann zu unangenehmen Situationen führen. Aus diesem Grunde ist das Damen Alu-Rad 2600 mit einem Kleider- und Spritzschutz vorgesehen.



Ersatzteile.

Die Versorgung mit Ersatzteilen oder Zubehörteilen ist bei Kettler-Alu-Rädern kein Problem. Ihr Fachhändler hält für Sie stets eine reichhaltige Palette an Zubehörteilen bereit oder kann schnellstens das gewünschte Teil beschaffen.



Fahrradträger.

Art.-Nr. 8955/100 Fahrradträger für 2 Fahrräder. Robuste Alu/Stahikonstruktion. Passend für nahezu alle PKW-Typen. Verstellmöglichkeit in Breite und Länge. Verwendbar für alle Fahrradgrößen. Einfache Schnellmontage und fester Sitz durch breite Stützfüße. Die Fahrräder können

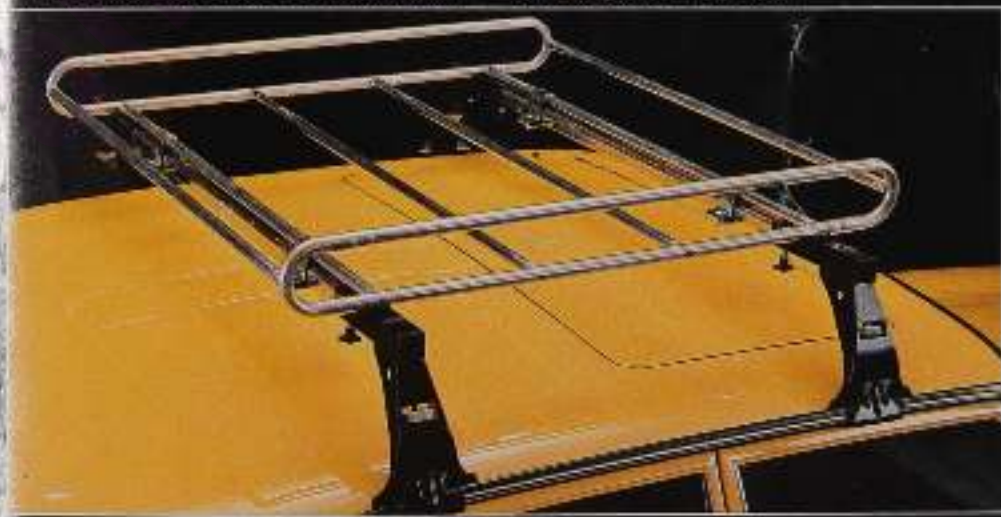
gegen Diebstahl mit einem Schloß gesichert werden. Durch Anbringen eines zusätzlichen Fahraufsatzes können 4 Fahrräder transportiert werden. Art.-Nr. 8955/000 Dachträger-Grundgestell, für Fahrradaufsatz, Skihalteraufsatz und Lastenträgeraufsatz. Art.-Nr. 8955/300 Fahrradaufsatz für Dachträger-Grundgestell.



Lastenträger.

Art.-Nr. 8957/000 Alurohr-Gestell. Nutzfläche 95 x 95 cm. Passend für nahezu alle

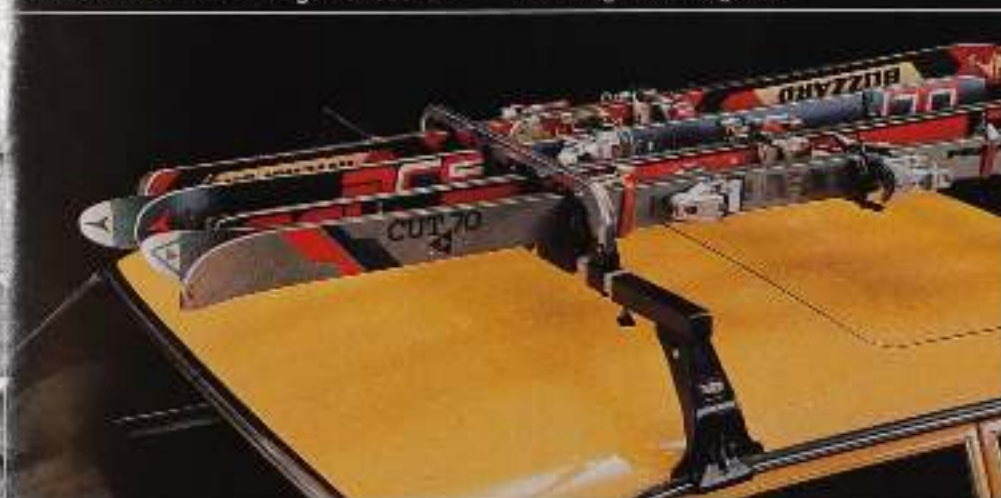
PKW-Typen. Art.-Nr. 8957/100 Lastträger-Aufsatz für Dachträger-Grundgestell.



Skihalter.

Art.-Nr. 8956/000 Für 4 paar Skier, hochkant. Die wetterfesten Kunststoff-Skihalter sind mit einem Gummischnellspanner ausgerüstet und selbst mit Fingerhandschu-

hen leicht zu lösen. Statt der Skier können auch Skistöcke eingespannt werden. 2 abschließbare Alubügel sichern die Skier vor Diebstahl. Art.-Nr. 8956/100 Skihalter-Aufsatz für Dachträger-Grundgestell.



Kindersitz.

Art.-Nr. 8947/100 Gepolsterter Sitz und Rücken. Beckengurt. 5-fach verstellbare Fußrasten verhindern ein Abrutschen der Kinderfüße in die Speichen. Einfache Montage, nur eine Sterngriffschraube anziehen und der Sitz ist rutschfest mit dem Gepäckträger verbunden.



Kombinierter Fahrrad/Autositz.

Art.-Nr. 8986/000 Flexible Kunststoffschale mit PVC-Polster. Hosenträger-Beckengurt. 5-fach verstellbare Fußrasten schützen die Kinderfüße von den Speichen. Durch Anziehen einer Sterngriffschraube ist der Sitz mit dem Gepäckträger rutschfest verbunden.



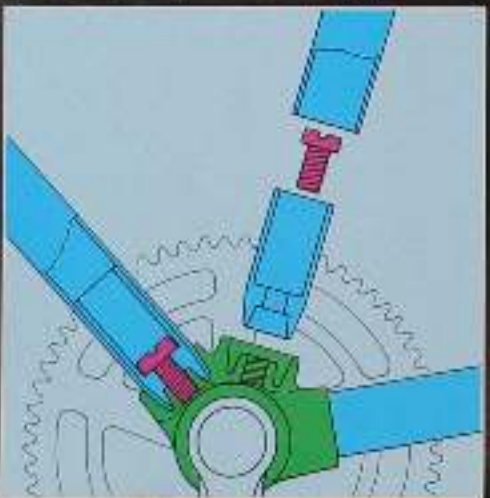
Technik und Ausstattung der Kettler Alu-Räder.



Schweiß- und Muffenverbindungen.

Mit modernsten, neuentwickelten Produktionsanlagen im Bereich der Schweißtechnik sowie durch ein völlig neues, weltweit patentiertes 3-fach Sicherheitsmuffensystem, erzielen sowohl bei den geschweißten als auch bei den gemufften Rädern eine einwandfreie Festigkeit aller Verbindungen.

Die obere Abbildung zeigt eine Schweißverbindung. Die unteren Abbildungen zeigen das 3-fach Sicherheitsmuffensystem (verschraubt, verklebt, verpreßt.)



Alpha 27 12-Gang

Art.-Nr. B944/000

Rahmen: Rohre und Gabel aus Alu-Speziallegierung. Geschmiedete Alu-Ausfallenden. Alu-Sicherheitsmuffen, verschraubt, verklebt, verpreßt. Kratz- und schlagfeste Epoxybeschichtung. Gesamtgewicht: ca. 9,8 kg.

Laufräder: Alu-Hohlkammer-Rennfelgen. Rennschlauchreifen 27 (700 c). Alu-Niederflanschhaken mit Schnellspannverschlüssen und Kassettennabe DD-Nirosta-Speichen (doppelt-dickend).

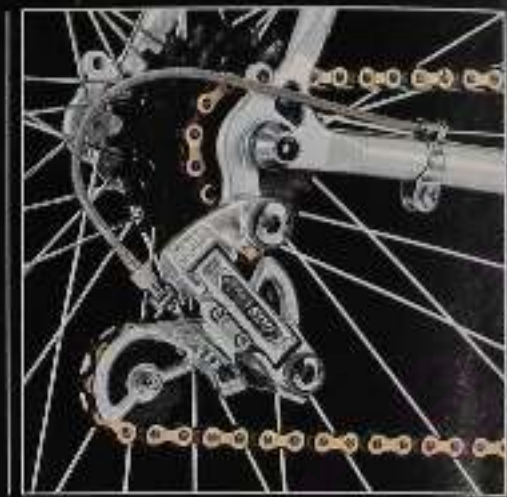
Antrieb: Shimano BSA Renntrittlager 600 EX. Alu-Doppelkettensblatt 42/52. Zähne mit 2W-Schaltpunkt. 12-Gang-

Shimano 600 EX Rennschaltung. Hinterradübersetzung 13-23 Zähne. Alu-Sicherheitspedalarmlenken verhindern Knöchelverletzungen. Alu-Rennpedale mit Nirosta-Rennhaken und Chromlederriemen.

Lenkung: Alu-Spezial-Steuerkopfsatz, gedrahte Lagerschalen. Eloxiertes Alu-Vorbau, 180 mm tief, 100 mm lang. Alu-Rennlenker, 420 mm breit mit griffigem Lenkerüberzug im Ledercharakter.

Bremsen: Alu-Synchron-Seitenzugbremsen Shimano 600 EX mit Schnellspannverschlüssen. Hinteres Bremskabel im Rahmenrohr verlegt.

Ausstattung: Alu-Sattelstütze mit form-schönen Kalbsvelourledersattel. Stufenlos verstellbar in Länge, Höhe und Neigung. Großvolumige Rennluftpumpe. Alu-Renn-glocke. Superleichtes Schloß. Werkzeug für Pedal-, Lenkermontage und Sattelhöhenverstellung.



Ihr Fachhändler:

vaspa-Kreidler-Hercules
Herbert Däumer
1331 Garbenheim
Telefon 06441/46578



Heinz Kettler
Metallwarenfabrik GmbH & Co.
4763 Ense-Parait

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Nous nous réservons le droit de modifier nos modèles sans préavis.

Specifications subject to change without notice.

FR/51/281