



**„HUSCH·HUSCH“**

INHABER: GEORG DAMM

**Fahrräder · Sportartikel**

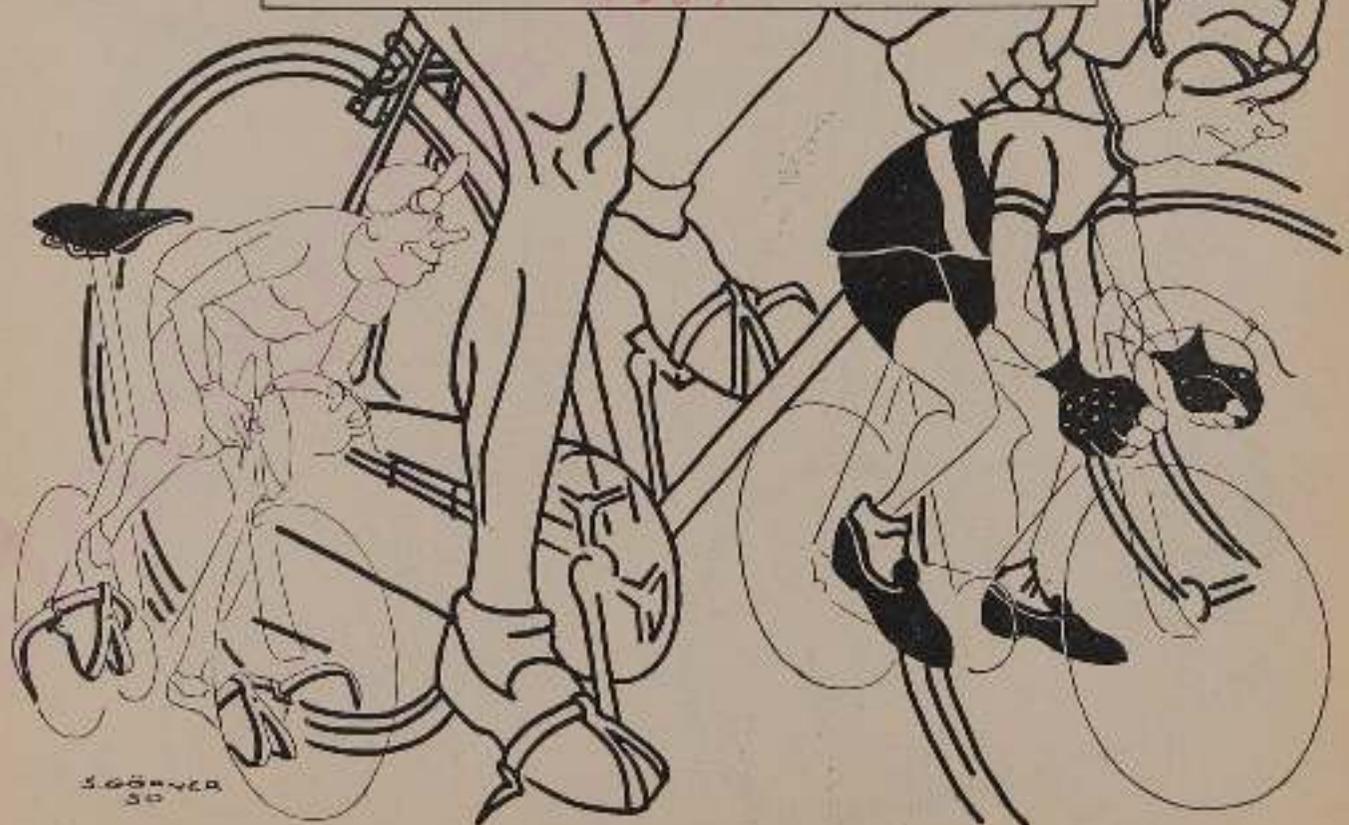
**SPEZIALITÄT: RENNSPORTARTIKEL**

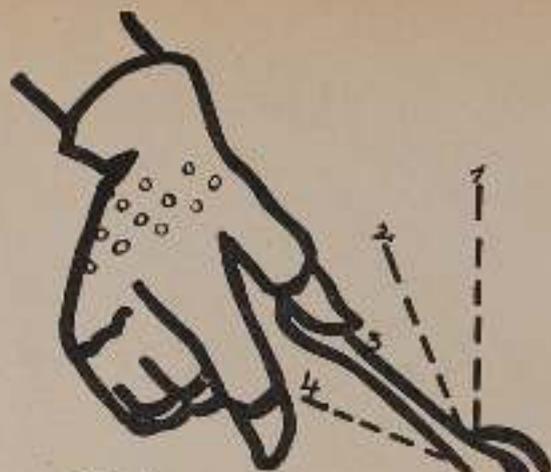
BERLIN SO. 36

Wiener Str. 46 (Westberlin)

**PREISLISTE**

1951





## Uebersetzungstabelle für Laufräder 27"

| Kettenrad: 44 Zähne |       |           | Kettenrad: 45 Zähne |       |           | Kettenrad: 46 Zähne |       |           |
|---------------------|-------|-----------|---------------------|-------|-----------|---------------------|-------|-----------|
| Kranz:              | Zoll: | Meter:    | Kranz:              | Zoll: | Meter:    | Kranz:              | Zoll: | Meter:    |
| 15                  | 91,4  | oder 7,23 | 15                  | 93,4  | oder 7,39 | 15                  | 95,5  | oder 7,59 |
| 14                  | 84,8  | " 6,60    | 14                  | 86,7  | " 6,87    | 14                  | 88,7  | " 6,99    |
| 13                  | 79,2  | " 6,27    | 13                  | 81,0  | " 6,41    | 13                  | 82,8  | " 6,55    |
| 12                  | 74,2  | " 5,97    | 12                  | 75,9  | " 6,01    | 12                  | 77,7  | " 6,14    |
| 11                  | 69,0  | " 5,58    | 11                  | 71,4  | " 5,65    | 11                  | 73,0  | " 5,79    |
| 10                  | 65,0  | " 5,22    | 10                  | 67,5  | " 5,35    | 10                  | 69,0  | " 5,49    |
| 9                   | 61,5  | " 4,95    | 9                   | 63,0  | " 5,06    | 9                   | 65,4  | " 5,17    |
| 8                   | 58,8  | " 4,70    | 8                   | 60,7  | " 4,91    | 8                   | 62,1  | " 4,99    |

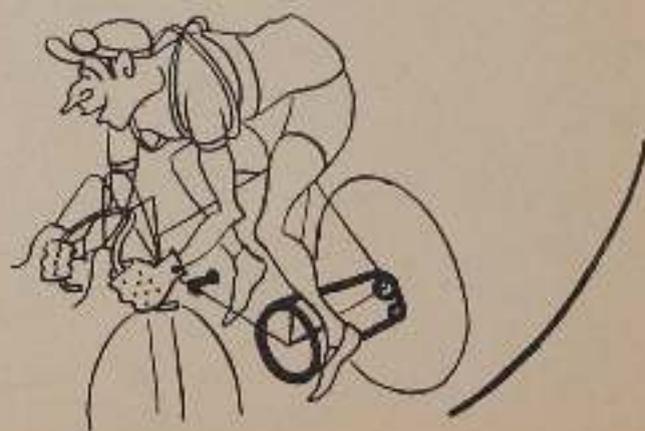
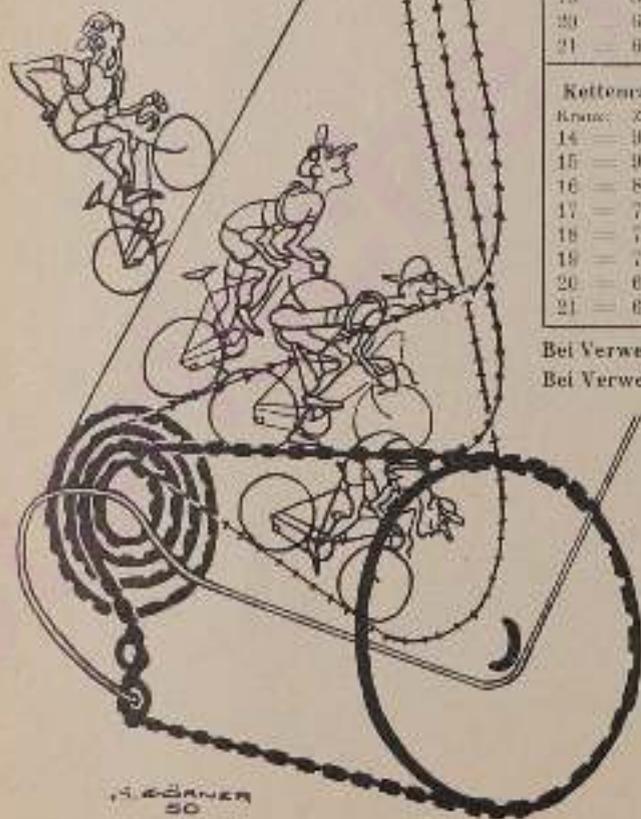
  

| Kettenrad: 47 Zähne |       |           | Kettenrad: 48 Zähne |       |           | Kettenrad: 49 Zähne |       |           |
|---------------------|-------|-----------|---------------------|-------|-----------|---------------------|-------|-----------|
| Kranz:              | Zoll: | Meter:    | Kranz:              | Zoll: | Meter:    | Kranz:              | Zoll: | Meter:    |
| 14                  | 90,6  | oder 7,17 | 14                  | 92,5  | oder 7,18 | 14                  | 94,5  | oder 7,48 |
| 13                  | 84,8  | " 6,69    | 13                  | 86,4  | " 6,84    | 13                  | 88,2  | " 6,98    |
| 12                  | 79,3  | " 6,25    | 12                  | 81,0  | " 6,41    | 12                  | 82,7  | " 6,54    |
| 11                  | 74,6  | " 5,91    | 11                  | 76,2  | " 6,03    | 11                  | 77,8  | " 6,16    |
| 10                  | 70,5  | " 5,58    | 10                  | 72,0  | " 5,70    | 10                  | 73,5  | " 5,91    |
| 9                   | 66,7  | " 5,28    | 9                   | 68,2  | " 5,40    | 9                   | 69,6  | " 5,51    |
| 8                   | 63,4  | " 5,02    | 8                   | 64,8  | " 5,13    | 8                   | 66,1  | " 5,23    |
| 7                   | 60,1  | " 4,78    | 7                   | 61,7  | " 4,98    | 7                   | 63,0  | " 4,98    |

| Kettenrad: 50 Zähne |       |           | Kettenrad: 51 Zähne |       |           | Kettenrad: 52 Zähne |       |           |
|---------------------|-------|-----------|---------------------|-------|-----------|---------------------|-------|-----------|
| Kranz:              | Zoll: | Meter:    | Kranz:              | Zoll: | Meter:    | Kranz:              | Zoll: | Meter:    |
| 14                  | 90,4  | oder 7,63 | 14                  | 98,3  | oder 7,78 | 14                  | 100,3 | oder 7,85 |
| 13                  | 90,0  | " 7,12    | 13                  | 91,8  | " 7,26    | 13                  | 93,8  | " 7,50    |
| 12                  | 85,4  | " 6,80    | 12                  | 86,0  | " 6,81    | 12                  | 87,7  | " 6,89    |
| 11                  | 78,1  | " 6,28    | 11                  | 81,0  | " 6,41    | 11                  | 82,8  | " 6,53    |
| 10                  | 75,0  | " 5,93    | 10                  | 76,5  | " 6,05    | 10                  | 78,0  | " 6,17    |
| 9                   | 71,0  | " 5,64    | 9                   | 72,4  | " 5,75    | 9                   | 73,9  | " 5,85    |
| 8                   | 67,5  | " 5,34    | 8                   | 68,8  | " 5,45    | 8                   | 70,2  | " 5,55    |
| 7                   | 64,2  | " 5,09    | 7                   | 65,5  | " 5,19    | 7                   | 66,9  | " 5,29    |

Bei Verwendung von 28er Laufrädern erhöht sich die Übersetzung um ca. 3%.  
Bei Verwendung von 26er Laufrädern ist die Übersetzung ca. 2,5% kleiner.



S. SCHÄNER  
50



Nr. 100

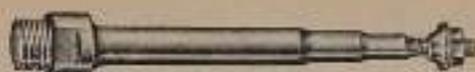
**a) für Vorderradnaben**

- 100 einfache, gekontert, komplett . . . . . Stück
- 101 La-Qualität, gekontert, mit Nute und Nasenscheibe, komplett . . . . . Stück
- 102 für Durex Rennnaben, wie vor . . . . . Stück
- 103 für P. & S. Rennnaben, wie vor . . . . . Stück

**b) für Hinterradnaben**

- 109 für Durex Rennnaben, mit Nute und Nasenscheibe, komplett . . . . . Stück
- 111 für P. & S. Rennnaben, wie vor . . . . . Stück

**Achsen**



Nr. 115

**c) für Pedale**

- 115 Union oder Wippermann, für Block- und Bat-Trap-Pedale, Link- oder Rechtsgewinde, komplett, Stück
- 116 dieselben, für Rennpedale . . . . . Stück

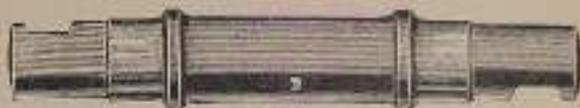
**d) für Tretlager**

- 120 Bismarck, Modell BSA, mit festen Kernen . . . . . Stück
- 121 Präzi, Modell BSA, extra lang . . . . . Stück
- 122 Hohlachsen, Modell BSA, verschiedene Längen und Ausführungen . . . . . Stück

Außerdem lieferbar: Viele andere handelsübliche Tretlagerachsen mit Keil- oder Vierkant Befestigung.



Nr. 116



Nr. 120

**Achsmuttern**

- 130 Muttern für Vorder- und Hinterradachsen, vernickelt . . . . . 100 St.
- 131 Dieselben, verchromt . . . . . 100 St.
- 132 Hohlmuttern, für Vorder- und Hinterrad, geschlossene Form, verchromt, Stück
- 133 Schirmmutter, Sechskant, mit beweglicher, geriefelter Scheibe, verchromt, Satz—4 Stück . . . . . Satz
- 134 Achsverlängerungsschrauben, zur Befestigung von Gepäckträgern auf kurzen H-Achsen . . . . . Stück



Nr. 132

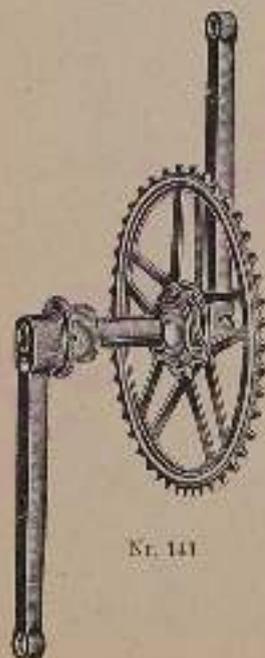


Nr. 133

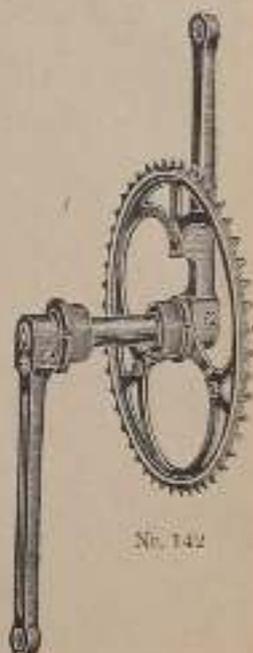
**Antriebe**

für Renn- und Sportmaschinen

- 140 Bismarck, Keilantrieb, bestehend aus: Kurbel, Kettenrad, Achse mit Schraubkonus, Einschlagschalen, Kellen und Kegelringen, vernickelt, 1450 g . . . . . Stück
- 141 Bismarck, wie vor, jedoch Kettenrad aufgeschraubt, Achse mit festem Konus, Einschraubschalen, verchromt, 1250 g . . . . . Stück
- 142 Bismarck, Dreiarmantriebe, komplett, mit Kettenrädern 48 oder 51 Zähne, verchromt, 1200 g . . . . . Stück
- 143 Dreiarmantriebe, komplett, neues Modell, mit Kettenrädern 48 oder 50 Zähne, Hohlachse, verchromt, 1130 g . . . . . Stück
- 144 Super-Luxe, Dreiarmantriebe, komplett, besonders über ihre Kammeln, Hohlachse, 48 oder 50 Zähne, verchromt, 1100 g . . . . . Stück

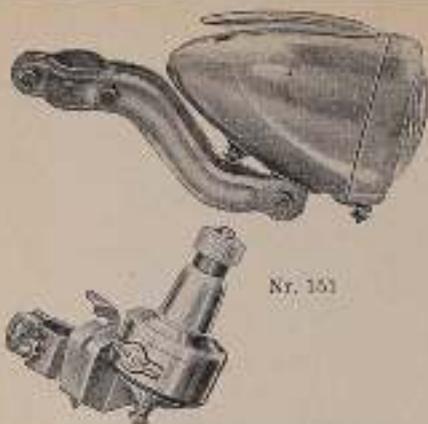


Nr. 141

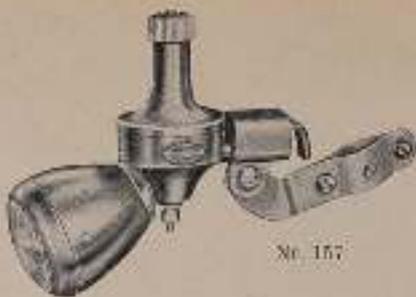


Nr. 142

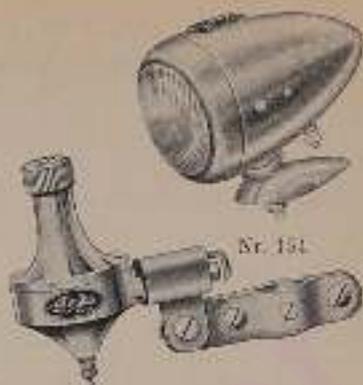
Außerdem lieferbar: Antriebe für Tourenräder, mit Vierkant- oder Keilbefestigung, sowie Einzelteile, wie Konus, Schalen usw.



Nr. 151



Nr. 157



Nr. 154

## Beleuchtungen

für Sportmaschinen

- 150 Berke, 6 V, 8 W, Torpedo-Scheinwerfer, für Lenkerbefestigung, voll verchromt, komplett 589 g, Stück  
 151 Impex, 6 V, 8 W, Astoria-Jubiläum-Modell, Torpedo-Scheinwerfer, für Lenker- oder Schutzblech-Befestigung, voll verchromt, komplett 500 g, Stück  
 Einzelpreise zu Nr. 151  
 152 Impex-Dynamo, wie vor, extra Klein, 370 g, Stück  
 153 Impex-Scheinwerfer, wie vor, 180 g, Stück  
 154 Melas, 6 V, 8 W, Modell Park, Torpedo-Scheinwerfer, für Lenker- oder Schutzblech-Befestigung, voll verchromt, komplett 700 g, Stück

- Einzelpreise zu Nr. 154  
 155 Melas-Dynamo, wie vor, 520 g, Stück  
 156 Melas-Scheinwerfer, wie vor, 180 g, Stück  
 157 Melas-Nonox, Rennfahrleuchten, 6 V, 3 W, Dynamo und Scheinwerfer kombiniert, voll verchromt, 500 g, Stück  
 158 Soultex, französische Rennfahrleuchten, Art wie Nr. 157, voll verchromt, 450 g, Stück

Außerdem lieferbar: Dynamobläse, Dynamokabel, Dynamareibleder usw.



Nr. 173

## Bereifungen

Vorzüglich sind alle Größen der Marken Continental und Eaglebert. Nachstehend sind nur die gebräuchlichsten Größen für Sportmaschinen aufgeführt. Preislisten für andere Abmessungen auf Wunsch.

### a) Drahtreifen

- 170 Conti Drahtreifen, Typ Elieger, schwarze Lauffläche, Seiten transparent, 28 x 1 1/4 x 1 1/4, 470 g, Stück  
 171 dies, Type Jans, 28 x 1 1/4 x 1 1/4, 690 g, Stück  
 172 Conti Schläuche zu Decken Nr. 170, 770 g, Stück  
 172a Conti Schläuche zu Decken Nr. 171, Stück  
 173 Eaglebert Drahtreifen, Typ Nürnberg, die neue Sportdecke, schwarze Lauffl., transparente Seiten, 28 x 1 1/4 x 1 1/4, 580 g, Stück  
 174 Eaglebert Schläuche zu Decken Nr. 173, voll, 360 g, Stück

### b) Schlauchreifen

- 180 Conti Typ I, Straße, halbprotectiert, 490 g, Stück  
 181 Conti Typ I, Olympia, 360 g, Stück  
 182 Conti Typ I, Olympia, 310 g, Stück  
 183 Conti Typ 00, Halbstraß, 220 g, Stück  
 184 Conti Typ 00, Zementbahn, 250 g, Stück  
 185 Conti Typ IV, Straße, ganz protectiert, 500 g, Stück  
 186 Conti Typ IV, Sand, 26 x 1 1/4, 550 g, Stück



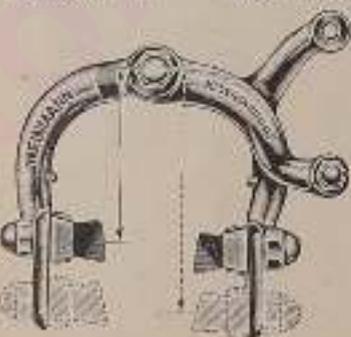
Nr. 170



### a) Felgenbremsen

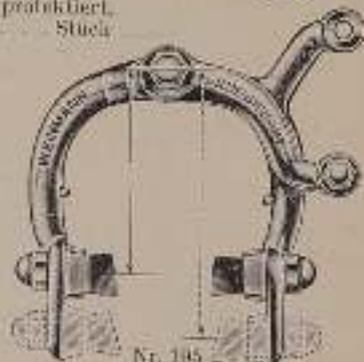
Alle Felgenbremsen mit Ausnahme von Nr. 186 haben Sattelbefestigung und isolierte, silberfarbige Bowdenzüge.

- 190 Altenburger, Rennbremsen, Leichtmetall, jedes Modell, mit Nachstetzung am massiven Griff, 280 g, Stück  
 191 Altenburger, Sportbremsen, wie vor, Größe 8, 250 g, Stück  
 192 Altenburger, Sportbremsen, wie vor, Größe 8, für Tourenrider, 260 g, Stück



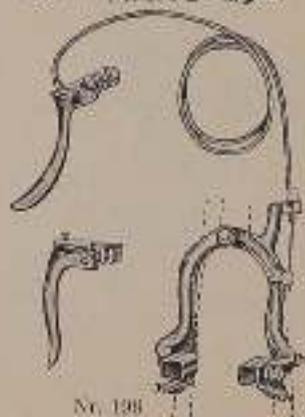
Nr. 193

## Bremsen



Nr. 195

- 193 Weimann, Rennbremsen, Leichtmetall, das schweizer Spitzenfabrikat, kleines Modell, mit neuartigen, massiven Renngriffen, 230 g, Stück  
 194 Weimann, Rennbremsen, wie vor, mit normalen Renngriffen, 220 g, Stück  
 195 Weimann, Sportbremsen, wie vor, jedoch Griffe für Tourenrider, 230 g, Stück  
 196 Wippermann, für Tourenrider, Stahl, mit Schnallenbefestigung, axxa groß, verchromt, 500 g, Stück



Nr. 196



Nr. 202

### b) Kabelzugbremsen (Platzbremsen)

- 200 Markenfabrikat, vernickelt, 220 g Stück
- 201 dieselben, verchromt, 220 g Stück
- 202 Saturn, Leichtmetall, mit massivem Griff und silberfarbigem Kabel, 240 g Stück

### c) Hebelbremsen

- 205 Modell NSU, Markenfabrikat, vernickelt, 330 g Stück
- 206 dieselben, verchromt, 330 g Stück
- 207 Luxusausführung, geschlossene Felle, strichfrei verchromt, 380 g Stück



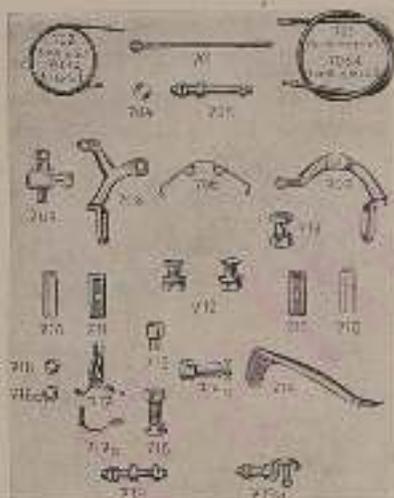
Nr. 205

### Bremshandschuhe

- 240 für Motorradfahrer, neues Modell in festester Ausführung, Samtleder, mit verstärkter Dremsfläche, gute Paßform, verschiedene Größen Paar

### Bremsteile

für Felgenbremsen



- 220 Abschlußnippel (Kabelendhülfen) im Ansatz (717), Stück
- 221 Bowdenspirale, silberfarbig, Meterware, 25 m Rolle, Stück
- 222 Bowdenzüge, innere Bowdenkabel, silberfarbig, Vorderrad (702/703) Stück
- 223 dieselben für Hinterrad, Stück
- 224 Bremsgarnitur, groß (710), Paar
- 225 dieselben, mit Leinwandlage, Paar
- 226 Hängeleder (509) Stück
- 227 Fixnippel, an Stelle der Löt-nippel verwendbar, Stück
- 228 Griffe, komplett, Rennmodell, Leichtmetall, Stück
- 229 dieselben, Tourenmodell, Stück
- 230 Griffe, komplett, Stahl (711) Stück
- 231 Griffe, Weizenrot, neues Rennmodell, Leichtmetall, wie Abbildung 130, Stück

- 232 Innenkabel, Meterware, 75 m Rolle, Stück
- 233 Innenkabel, Bowdenzugseile, mit braunen od. walzenförmigen Nippeln, für Vorderrad (507) Stück
- 234 Innenkabel, wie vor., für Hinterrad, Stück
- 235 Laschenbolzen, z. senkrechten Befestigung von H.-Bremsen (910a), Stück
- 236 Regulierschraub. (Stellschrauben 709) Stück
- 237 Seilklemmnippel (Kabelklemmschrauben 715) Stück
- 238 Stiftschrauben (Befestigungsbolzen 719, Vorder- od. Hinterrad) Stück

Außerdem lieferbar: Ersatzteile für Kabazit- und Hebelbremsen, wie Bremsgarnitur, Bremsführungen, Griffteile, Nehrmaschinen usw.



Felgen



### a) Leichtmetall für Schlauchreifen 27", 36 Loch

- 250 Altenburger, Hohlfelgen mit Holzverklebung, hochglanzpoliert, 830 g Stück



- 251 Scherens, Modell Standard, mit Verflämmerung, hochglanzpoliert, 280 g Stück
- 252 Scherens, Modell Weltmeister, die leichteste Felge des Welt, 230 g Stück
- 253 Weimann, schwarze Spitzausführung, hochglanzpoliert, 380 g Stück

### b) Holzfelgen für Schlauchreifen, 27", 36 Loch

- 260 Modell Caminade, eckiges Profil, dreifach gelastet, beste Holzqualität, in Verarbeitung, 380 g Stück

### c) Leichtmetall für Drahtreifen

- 265 Die neue L. M. Felge, U-Profil, 28 x 1 1/4 x 1 1/4, auch für Reifen 28 x 1,75 passend, hochglanzpoliert, 650 g, Stück
- 266 dieselben, 26 x 1,75, 630 g Stück

### d) Stahl für Drahtreifen

- 270 silberfarbig, mit roten oder blauen Mittelstreifen, 28 x 1,75, 840 g Stück
- 271 des., 26 x 1,75, 770 g, Stück

Außerdem lieferbar: Alle handelsüblichen Felgen für Walzen- und Drahtreifen in vielen Farben und Lieferungen.

**Emaillack** in den Marken Glaxurit und Flaxurit in schwarz und allen bunten Farben in 50-Gramm-Dosen auf Lager.

### Felgenbänder Felgenklebband

- 280 Englebert Felgenbänder (Einlagen für Drahtfelgen), Stück
- 281 Vorwerk Felgenklebband, zum Aufkleben von Schlauchreifen, in Röhren, Rolle genügt für 2 Reifen, Stück
- 282 Jantex, französisches Felgenklebband für Schlauchreifen, Stück



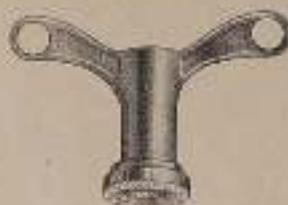


Nr. 290

- 290 Alufüßler, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 60 g Satz
- 291 Gevo, Bronze, naturbeleg, hochglanzpoliert, 120 g Satz
- 292 Gevo, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 60 g Satz
- 293 Gevo, Hebenmutter, Stahl, verzinkt, 140 g Satz

## Flügelmutter

1 Satz 1 Stück



Nr. 296

- 294 Huret Flügelmutter, französisch, Bronze, verchromt, 110 g Satz
- 295 Huret, französisch, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 60 g Satz
- 296 F. & S., lang, für rechte Seite bei Verwendung von F. & S. Schalungen, 30 g Stück
- 297 dieselbe, kurz, für linke Seite, 20 g Stück
- 298 Versel Schnellspannmutter, Leichtmetall für Hinterrad. Eine Achsdrehung genügt! 40 g Paar



Nr. 297



Nr. 313

## Freilaufnaben

- 310 Durex Rücktrittbremsnabe, verchromt, komplett mit Zahnkranz, 370 g Stück
- 311 dieselbe, für vierfache Zahnkränze, ohne Zahnkranz, 370 g Stück



Nr. 314

- 312 Torpedo Rücktrittbremsnabe, Original Schwinn, verchromt, komplett mit Zahnkranz, 370 g Stück
- 313 Renatorpedennabe, mit Bronze-Bremsmetall, verchromt, für dreifachen Zahnkranz, mit 2 LM-Flügelmutter, ohne Zahnkranz, 370 g Stück

- 314 F. & S. Freilaufnabe (Leerlaufnabe), mit eingebautem Freilauf, ohne Rücktrittbremse, Neues Modell mit Rollanlager. Zur Verwendung von aufsteckbaren, dreifachen Zahnkränzen mit 2 LM-Flügelmutter, ohne Zahnkranz, 470 g Stück

Außerdem lieferbar: Alle Kränze- und Zahnkranzeile für Freilaufnaben der Marken Durex, Kugel und Torpedo. Nachstehend nur einige an Sportmaschinen oft verwendete.

## Freilaufteile

- 320 Torpedoachsen, verlängert, bei Verwendung einer T. & S. Schalung Stück

- 321 Handagen, zum Freilaufhebel, für dünne, runde Hinterradstreben, verchromt Stück

- 322 Torpedobremshelpe, mit angelegter Klau (an Stelle von Handagen), verchromt. Stück

- 323 Ketterringe, in hohen Paad, für Rücktrittnaben, bei Verwendung eines dreifachen Zahnkranzes, Stück

- 324 Torpedo Sicherungsmutter, auch als Beilage für H. Naben verwendbar Stück



Nr. 332

## Freilaufzahnkränze

(Leerläufe)

- 330 Durex, einfach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 18 bis 20 Zähnen, 160 g, Stück
- 331 Durex, zweifach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 16/17 oder 17/18 Zähnen, 170 g, Stück
- 332 Durex, dreifach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 16 oder 17 Zähnen anfangend, endend mit 20 bis 22 Zähnen, 220 g, Stück
- 333 Moyne oder Prior, französ. Spitzenfabrikate, dreifach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 16 Zähnen anfangend, endend mit 21 Zähnen, 230 g, Stück

- 334 dieselben, mit 11 oder 15 Zähnen anfangend, endend mit 21 Zähnen, 280 g, Stück

- 335 Durex, vierfach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 18 Zähnen anfangend, endend mit 22 Zähnen, 250 g, Stück

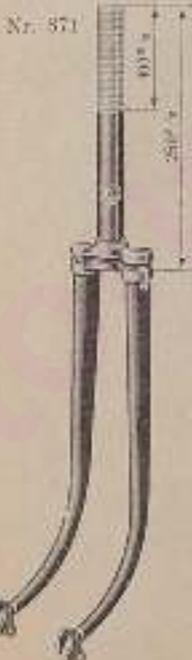
- 336 Moyne oder Prior, vierfach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 16 Zähnen anfangend, endend mit 21 Zähnen, 260 g, Stück

- 337 dieselben, mit 11 oder 15 Zähnen anfangend, endend mit 21 Zähnen 290 g, Stück

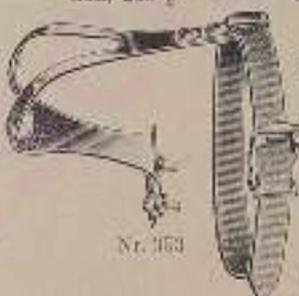
- 338 Moyne oder Prior, flüßfisch  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ , mit 14 oder 16 Zähnen anfangend, endend mit 21 Zähnen, 320 g, Stück



Nr. 336



Nr. 371



Nr. 363

## Fußhalter

- 360 Modell Lapras, Federstahl, verchromt, 50 g, Paar
- 361 Modell Chantrelle, Federstahl, verchromt, 81 g, Paar
- 362 dieselbe, verchromt, Paar
- 363 dieselbe, extra lang, verchromt, 96 g, Paar



Nr. 365

## Fußhalterriemen

- 360 Mod. Mellesier, Chromleder, Patentschnalle, Ia Qualität, 40 g, Paar
- 361 Modell Binca, Rollenschnalle, raues Chromleder, 45 g, Paar



Nr. 360

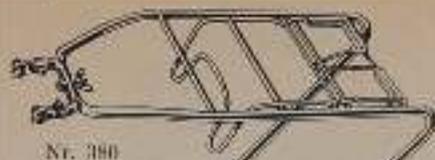
## Gabeln

- 370 Reparaturgabeln, verchromte Halbe, schwarz, 26 oder 28", 1000 g, Stück
- 371 Sportgabeln, mit runden Scheiben und gleichem Kopf, 27", Scheiben gelb, 850 g, Stück

- 372 Renngabeln, Kod. Grand Prix, für Straße, stufe Stellung, unten modern gebogen, Scheiben grün, 600 g, Stück
- 373 Stollenwerk, Renngabeln, für Straße, wie vor, ganz chromblank, 800 g, Stück



Nr. 373



Nr. 380

## Gepäckträger

380 Mayweg, Leichtmetall, Schwedenform, mit Federklappe und neuartiger Befestigung am Hinterbau, 480 g, Stück

381 Scheeren, Leichtmetall, wie vorstehend, jedoch Befestigung an der Sattelschraube im Rahmen, 450 g, Stück

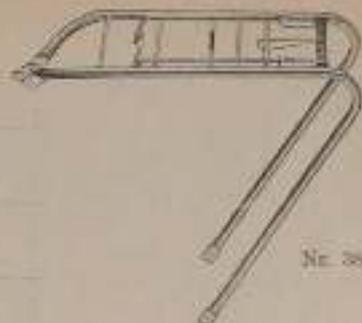
382 Sportgepäckträger, Schwedenform, dünnes Stahlrohr, Befestigung im Rahmensteg od. an Sattelschraube im Rahmen, silberfarbig, 680 g, Stück

383 Sportgepäckträger, französisches Modell, 4 Streben und Befestigung mit Lasche auf dem Schutzblech, silberfarbig, 670 g, Stück

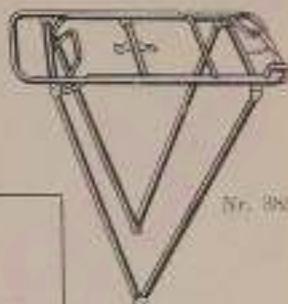
384 handelsübliche, Stahl, Federklappe, 16 cm breit, schwarz, 370 g, Stück

385 dieselben, 21 cm, 390 g, Stück

386 handelsübliche, Stahl, Federklappe, 16 cm, silberfarbig, 370 g, Stück



Nr. 381



Nr. 383



Nr. 384

## Gleitschutzringe für Dynamo

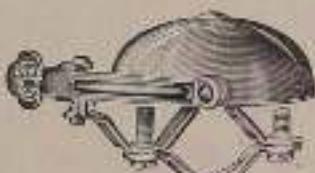
384 Gummirollen zum Aufstülpen auf die Reibräder von Lichtmaschinen, machen Dynamoräder rutschfest, kleine Ausführung, Stück

385 dieselben, große Ausführung, Stück

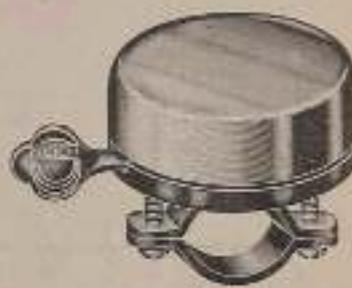
## Glocken



Nr. 400



Nr. 401



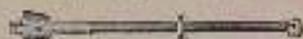
Nr. 402

400 Leichtmetallglocken für Sportmaschine, 70 mm Ø, hochglanzpol., 40 g, Stück

401 Kennblechringglocken, Leichtmetall, 50 mm Ø, m. Außenschlag, rappell nicht, 30 g, Stück

402 Silberklang, Schale 55 mm Ø, verchromt, 100 g, Stück

403 dieselben, mit eingepprägter Verstärkung, 60 mm Ø, verchromt, 110 g, Stück



Nr. 410



Nr. 403

## Innenklemmen

410 150 mm lang, für Rennvarianlen, Sport- und Rennlekar, Stück

411 dieselben, 180 mm oder 200 mm lang, Stück

415 Vorwerk, 5 m Rollen, 15 mm breit, in Metallfolie, Stück

## Isolierband



Nr. 415

## Ketten

Nr. 422



420 Union, Nova,  $1/2 \times 3/16$ , 1000 kg Bruchfestigkeit, mit Schloß, 400 g, Stück

421 Union, Schaltungsketten,  $1/2 \times 3/16$ , mit Schloß, 420 g, Stück

422 Union, Schaltungsketten,  $1/2 \times 3/16$ , m. Nietböckchen, 370 g, Stück

423 Wippermann, Rotstern,  $1/2 \times 3/16$  od.  $1/2 \times 3/16$  oder  $1/2 \times 3/16$ , 420 g, Stück

424 Wippermann, Weißstern,  $1/2 \times 3/16$ , m. Sicherung, 380 g, Stück

425 Wippermann, Weißstern,  $1 \times 3/16$ , Block für Bahn, 380 g, Stück

426 Iwis,  $1/2 \times 3/16$ , mit Schloß, 430 g, Stück

427 Iwis, Magnet,  $1/2 \times 3/16$ , Spezialketten für Renn- und Sportmaschinen, mit Schloß, 430 g, Stück



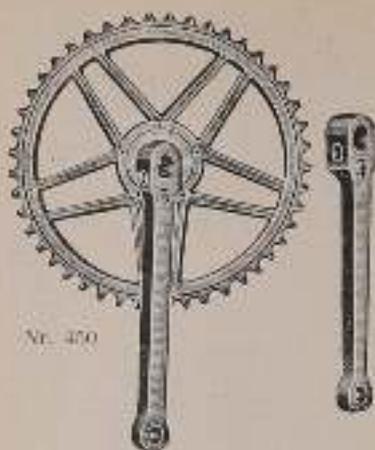
Nr. 421



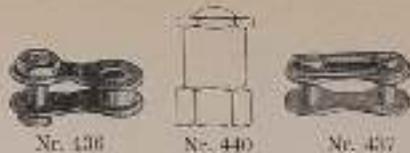
Nr. 423



Nr. 425



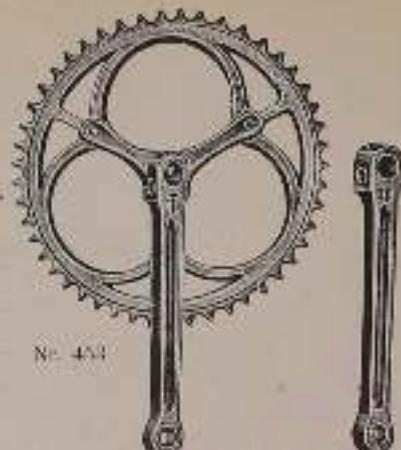
Nr. 470



Nr. 436 Nr. 440 Nr. 437

### Kettenzubehör

- 436 Kettenböckchen, Union,  $1/2 \times 3/4$  Stück
- 436 Kettenglieder,  $1/2 \times 3/4$  Kegelspit, Stück
- 437 Kettenschlüssel, verschiedene,  $1/2 \times 3/4$  und  $1 \times 3/4$  Stück
- 438 Kettenverschlässe, Wippermann,  $1/2 \times 3/4$  Stück



Nr. 453

### Kettenräder Modell BSA

- 449 Bismarck, Fünfstern, 66cd, 49 Zähne,  $1/2 \times 3/4$ , verzehrt, 290 g . . . Stück
- 451 Dürkopp, Fünfstern,  $1 \times 3/4$  für Fabr. 24, 21, 20 oder 20 Zähne, verzehrt, 300 g . . . Stück

### Kettenleitmuttern

- 440 F. & S.-Sechskantmutter mit Ansatz, für die rechte Nachsetze bei Verwendung einer F. & S.-Schaltung . . . . . Stück



Nr. 452

### Doppelkettenräder mit Umwerfer

- 452 Huret oder Simplex,  $1/2 \times 3/4$ , mit 16/18 oder 47/50 Zähnen, komplett mit Umwerfer, verzehrt, 570 g . . . Stück

### Kettenräder Dreiarms

- 453 Bismarck,  $1/2 \times 3/4$ , 48 oder 51 Zähne, verzehrt, 250 bis 290 g . . . . . Stück
- 454 dieselben,  $1/2 \times 3/4$  . . . . . Stück
- 455 Dürkopp,  $1/2 \times 3/4$ , 48 bis 51 Zähne, verzehrt, 250 bis 290 g . . . . . Stück

### Kettenradschrauben

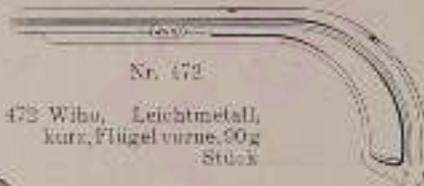
- 460 Modell BSA, klein, Stück
- 461 Bismarck, für Dreiarms, 3 Stück - Satz
- 462 Dreiarms mit Ansatz und Mutter . . . 8 Stück - Satz



Nr. 470

- 470 Hebie, Leichtmetall, hochglanzpoliert, lang, 130 g . . . Stück
- 471 dieselben, kurz, 110 g, Stück

### Kettenschutzkästen



Nr. 472

- 472 Wibu, Leichtmetall, kurz, Flügel vorne, 90 g . . . Stück



Nr. 473

- 473 Wibu, Leichtmetall, neues Modell, mit breitem Flügel nach hinten, hochglanzpoliert, 80 g . . . . . Stück



### Kilometerzähler

mit Tachometer

- 480 Hegner Tachometer, Geschwindigkeit bis 80 km, mit eingeb. Kilometerzähler bis 1000 km, Leuchtorgel zuverlässig, voll verzehrt, silberfarbiges Kabel, 500 g . . . Stück

### Konen für starre Naben

- 485 für Vorderachsen F. & S. . . . . Stück
- 486 für Vorderachsen, einfach . . . . . Stück
- 487 für Vorderachsen Durex . . . . . Stück
- 488 für Hinterachsen F. & S. . . . . Stück
- 489 für Hinterachsen Durex . . . . . Stück

### Konterringe

- 495 für Steuersitze, mit Nase . . . . . Stück
- 496 für Tretlagerschalen, Modell BSA . . . . . Stück
- 497 für Hinterrad- u. Freilaufnaben . . . . . Stück
- 498 für Rücktrittnaben, mit hohem Rand, für drei . . . . . Stück
- 500 dies., für Benutzpedal, verzehrt, Stück



Nr. 506

### Kleidernetze

für Damensporträder

- 486 Strahlennetze, gerade, umspannende Gummifäden, viele Farben, feste Netzhalter, 90 g . . . . . Paar
- 486 dies., gekreuzt, 90 g, Paar
- 487 Sportnetze, neues Modell, in der Mitte Gummi in Zickzackform, an d. Enden Seide mit Netzhalter, viele Farben, 70 g . . . . . Paar



Nr. 485

Außerdem lieferbar: Viele andere Kleidernetze in Walle und Seide.

### Kugeln

- 515 Markentrübhit,  $1/2$ , 1/2, 3/4, 1, 1 1/2, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

### Kugelringe

- 525 Marke Star, für Vorderachse, 1 Stück
- 526 dieselben, für starre Hinterachsnaben . . . . . Stück
- 527 dieselben, f. Steuerung . . . . . Stück
- 528 dieselben, f. Steuerung, hoher Kugelhülse . . . . . Stück
- 529 dieselben, für Tretlager . . . . . Stück
- 530 dieselben, für Freilaufextritnaben . . . . . Stück



Nr. 527

### Kurbelkeile

- 535 9 u. 8,5 mm  $1/2$  gedrehte Mutter, verzehrt . . . . . Stück
- 536 dieselben, verzehrt . . . . . Stück
- 537 Stahl, 9 u. 8,5 mm  $1/2$  gehärtet, verzehrt . . . . . Stück

## Lenker

für Touren- und Sporträder



Nr. 550

550 Modell NSU, handelsüblich, verchromt, 700 g, 800x4

551 in Markenfabrikat, beste Verschmammung, 700 g, 800x4



Nr. 552

552 Modell Diamant, bekannte, hochgebogene Form mit schräg nach unten gestellten Griffen, in verchromt, 800 g, 800x4

553 Sportlenker, komplett, mit dem Vorbau, verstellbar, verchromt, Bügel mit blauem Celluloidüberzug, Form siehe Abbildung, mit Griffen, 600 g, 800x4



Nr. 570



Nr. 576

## Lenkerbügel (Oberrohre)

a) für Touren- und Sporträder

560 Mod. Diamant, Form wie Nr. 552, verchromt, 470 g, 800x4

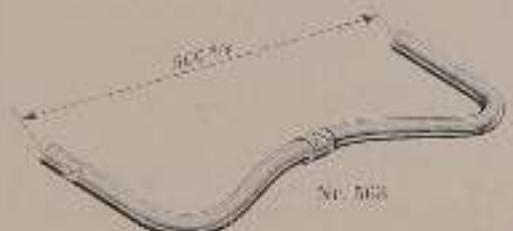
561 Stellenwerfer, neue Form, elegant hochgebogen, in verchromt, 450 g, 800x4

562 dieselben, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 290 g, 800x4

563 Berliner Mod., flach, verchromt, 470 g, 800x4



Nr. 561/2



Nr. 568

b) für Rennmaschinen, tiefgebogen

570 Stellenwerfer, Stahl, mit Verstärkung, moderne Biegung, verchromt, 550 g, 800x4

571 dieselben, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 280 g, 800x4

572 Modell Binda, Stahl, verchromt, 550 g, 800x4

573 Modell Bartali, neue, sehr tiefgebogene Form, Stahl, verchromt, 600 g, 800x4

574 dieselben, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 300 g, 800x4

575 Modell Gaerem, Span., mit rotem Celluloidüberzug, 400 g, 800x4

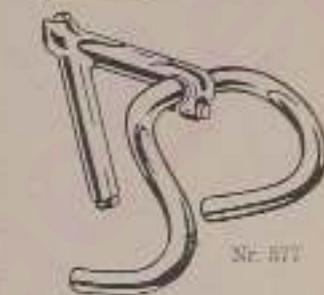
576 Original Philippe, französisch, Leichtmetall, mit Verstärkung, Form Olympia, 300 g, 800x4

577 dieselben, Form Olympia, 290 g, 800x4

578 dieselben, Form Sylvester Maes, 300 g, 800x4

579 Modell Bausch, Stahl, verchromt, kleine Form, für Bahn und Straße, 550 g, 800x4

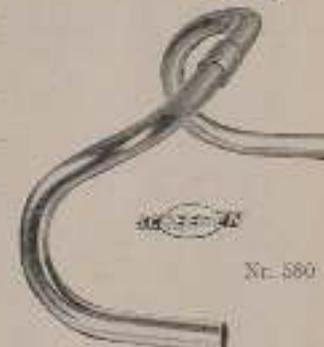
580 Original Scheeren, Modell Maes, Leichtmetall, hochglanzpoliert, neue Form, 350 g, 800x4



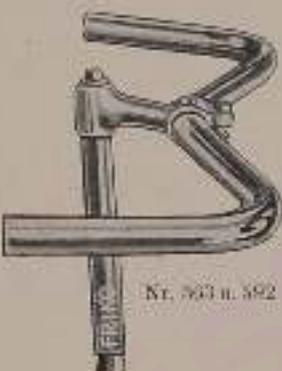
Nr. 577



Nr. 578

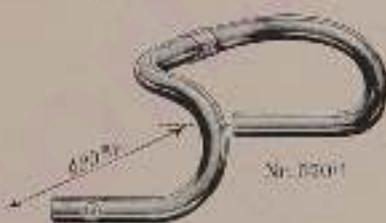


Nr. 580



Nr. 583 u. 582

## Lenkervorbauten



Nr. 550



Nr. 581



Nr. 583



Nr. 586



Nr. 575

590 finnische Modell, verchromt, 390 g, 800x4

591 dieselbe, in Temperierf. Marjonnafabrikat, verchromt, 430 g, 800x4

592 Fräse Sportvorbauten, 85 mm, beste Qual., verchromt, 450 g, 800x4

593 Keilvorbauten, mit Ziermuffen, 60, 75 oder 90 mm, verchromt, 300 g, 800x4

584 mit Doppelklemme, verschieb- und verstellbar, extra lang, verchromt, 500 g, 800x4

585 Original Philippe, französisch, Leichtmetall, hochglanzpoliert, 75 mm, 280 g, 800x4

586 Original Philippe, französisch, Stahl, verschiedene Längen, verchromt, 320 g, 800x4

## Lenkerband, Lenkergriffe, Lenkerringe, Lenkerstopfen

- 600 Vorwerk Lenkerband, 5-Meter-Rollen, 20 mm breit, schwarz, weiß, rot, blau, braun, silbergrün, gelb, gold . . . . . Stück
- 601 Contil Kolbengriffe, Gummi, schwarz . . . . . Paar
- 602 Vorwerk Gummigriffe, rot . . . . . Paar
- 603 dieselben, extra schwer . . . . . Paar
- 604 Hobie, Celluloid, schwarz . . . . . Paar
- 605 dieselben, mit blau-weißen Ringen . . . . . Paar



Nr. 608

- 606 Heius, Celluloid, braun, in drei Farben rot, blau, grün, braun . . . . . Paar
- 607 Hebie-Baueilgriffsystem Antiflexionen, schwarz . . . . . Paar
- 608 Vorwerk Lenkerringe, Gummi, rot, Normausführung . . . . . Stück
- 609 dieselben, weiß, extra schwer . . . . . Stück
- 610 Lenkerstopfen, französisch, Gummi, zum Einschieben in die Griffenden von Rennlenkern, viele Farben . . . . . Paar

## Naben

(Freilau-naben siehe unter F)



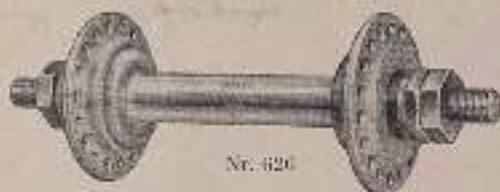
Nr. 621



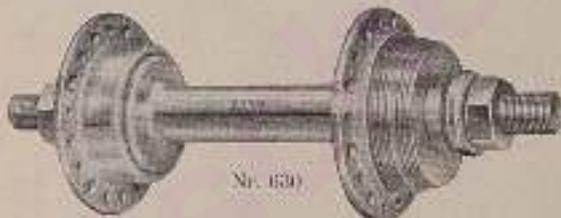
Nr. 627



Nr. 631



Nr. 626



Nr. 630

### a) Vordernaben für Touren- und Sportmaschinen

- 620 In Marken-naben, neuere Mod., aparte Form, leichtlaufend, gealutert, verchromt, 170 g . . . . . Stück
- 621 Union, gekontert, verchromt, 200 g . . . . . Stück
- 622 PWB, Leichtmetall, gekontert, 170 g . . . . . Stück

### b) Vordernaben für Rennmaschinen

- 625 Durex, Mod. 41, Leichtmetall, Rillennachse und Nasenscheibe, 160 g . . . . . Stück
- 626 Durex, Modell 42, Leichtmetall und Stahl kombiniert, neuere Modell, 170 g . . . . . Stück
- 627 F. & S., Leichtmetall, bewährte Qualität, 150 g . . . . . Stück
- 628 Teile dieses Modells, Stahl, leichtlaufend, drehlich, Rillennachse und Nasenscheibe, verchromt, 180 g . . . . . Stück

### c) Hinternaben für Rennmaschinen

- 629 Durex, Modell 41, Leichtmetall, mit einem oder zwei Gewinden, Rillennachse und Nasenscheibe, 230 g, Stück
- 630 Durex, Modell 42, Kombination Leichtmetall und Stahl, 230 g . . . . . Stück
- 631 F. & S., Leichtmetall, mit einem Gewinde, Rillennachse und Nasenscheibe, 230 g . . . . . Stück

### d) Rennnaben, paarweise (1 Vorder-, 1 Hinternabe)

- 635 Atom, französisch, Leichtmetall, H. Nabe, einseitiges Gewinde, für vier- und fünffache Leerläufe, 490 g, Paar
- 636 dieselben, mit doppelseitigem Gewinde, 490 g . . . . . Paar
- 637 Campagnolo, die bekannte **FL**-Nabe, Leichtmetall, H.-Nabe mit einseitigem Gewinde, 380 g . . . . . Paar
- 638 Dürkopp, Großflanschnaben, Stahl, verchromt, für Bahn und Straße, 870 g . . . . . Paar
- 639 Excelton, französisch, Großflanschnaben, Leichtmetall, hochglanzpoliert, mit vielen Zierlöchern, Flanschen 72 mm ZL, 400 g . . . . . Paar
- 640 Prior Blocagenaben, Leichtmetall, hochglanzpoliert, durchbohrte Achse mit Simplex-Schweißspannung, Knebel-drehung genügt um Rad anzubauen, 635 g . . . . . Paar

## Nähgarn und Nadeln



Nr. 650

- 650 Schlauchreißgarn, Markenfabrikat, extra stark, Sternchen mit 2 Nadeln . . . . . Stück
- 651 Nähadeln für Schlauchreifen, Schwertform . . . . . Stück

## Öl, Ölkännchen, Öler,

## Ölerfedern

- 655 Öl in Flaschen, weiß, Markenware, 100 g . . . . . Stück
- 656 Ölglas, das Markenöl für die Rennmaschine in der Spritzdose . . . . . Stück
- 657 Ölkännchen, Bach, Weißblech . . . . . Stück
- 658 Öler (Helmsäter) für V.-Rad, H.-Rad und Tretlager . . . . . Stück
- 659 Ölerfedern für Rennnaben, Stück

## Nahtschutzband



Nr. 665

(Eine Rolle genügt für einen Reifen)

- 665 Vorwerk zum Aufkleben auf die Befennahrt, einseitig gummiert, 20 mm breit, Stück
- 666 dieselbe, 25 mm breit, Stück

## Pedale

### a) für Touren- und Sportmaschinen

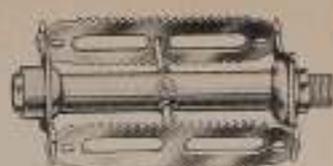
- 875 Merens oder andere erste Marken, Blockpedale, Damen oder Herren, ver-nickelt, 820 g . . . . . Paar  
 876 dieselben, verchromt . . . . . Paar  
 877 Union oder Wippermann, Blockpedale, Damen oder Herren, vernickelt, 650 g . . . . . Paar  
 878 dieselben, verchromt . . . . . Paar  
 879 Sportpedale, neue, ovale Form mit Grundplatte, sehr spartes Modell, ver-chromt, 640 g . . . . . Paar

### b) für Rennmaschinen

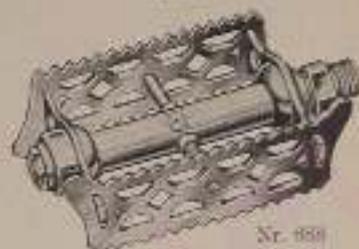
- 885 Union oder Wippermann, Modell Rat Trap, doppelseitig, verchromt, 500 g, Paar  
 886 Union, Modell 104, allerbeste Qualität, extra klein, einseitig, verchromt, 430 g . . . . . Paar  
 887 dieselben, Modell 105, klein, einseitig, verchromt, 430 g . . . . . Paar  
 888 Wippermann, kleines Modell, doppelseitig, verchromt, 400 g . . . . . Paar  
 889 Wippermann, Modell 77 B, neue Ausführung, einseitig, Form ähnlich wie Nr. 887, verchromt, 400 g . . . . . Paar  
 890 Wippermann, Modell Malader, neue französische Art, Stahl, verchromt, 400 g . . . . . Paar

Verlangen Sie: Angebot für Pedale bei Bezug von 100 Paar.

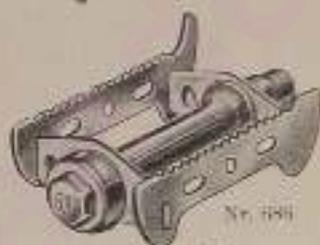
Außerdem lieferbar: Alle Ersatzteile für Touren- und Rennpedale.



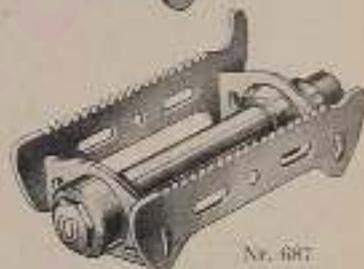
Nr. 885



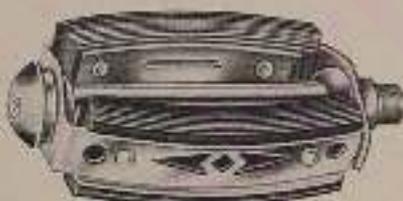
Nr. 889



Nr. 888



Nr. 887



Nr. 879

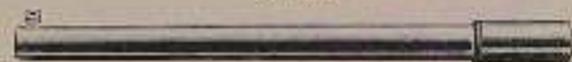
## Proviantbentel

700 aus weißem Körper, beste Qual., große Ausföhrung, mit starkem Umhängeband . . . . . Stück

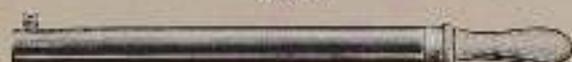
## Pumpen



Nr. 704/5



Nr. 706



Nr. 709

704 Rennpumpen, mit festem Ansatzstück für Schlauchreifen, 430 mm lang, mit federndem Griff, für angeblöste Pumpenhalter, verchromt, 170 g . . . . . Stück

705 dieselben, 400 mm lang, 130 g . . . . . Stück

706 Zefal, französisch, Leichtmetall, hochglanzpoliert, komplett mit Klemmrippe für Schlauchreifen, 170 g, Stück

707 Sportpumpen, schlauchlos, verchromt, 40 cm lang, mit federndem Griff, für angeblöste Pumpenhalter, 180 g . . . . . Stück

708 Schlauchlöse, silberfarbig, lang, 170 g . . . . . Stück

709 dieselben, handelsüblich, schwarz, 170 g . . . . . Stück

## Pumpen-Ersatz- und Zubehörteile

715 Datumnippel, französisch, zum Auf-pumpen von Schlauchreifen . . . . . Stück

716 Dichtungsringe, für Pumpen Nr. 704/5 und Nippel Nr. 715 . . . . . Stück

717 Gummidichtens, f. Pumpen Nr. 704/5, Stück

718 Pumpenhalter, Bandstahl, mit Flügel-mutter, beidseitig . . . . . Paar

719 dieselben, mit Ledereinslage . . . . . Paar

720 Pumpenhalter mit Körnerspitze . . . . . Paar

721 Lux Pumpenhalter, mit Federung und Einslage, verchromt . . . . . Paar

722 Pumpenleder, verschiedene . . . . . Stück

723 Pumpenleder für Rennpumpen Nr. 704/5 . . . . . Stück



Nr. 720



Nr. 721

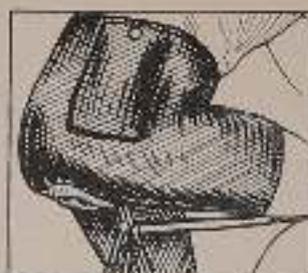
## Regenumhänge

730 Ia Gummigewebe, garantiert wasserdicht, prak-tischer Schnitt, beige und grau, 500 g . . . . . Stück

## Reifenschoner

735 für Bahnfahrer, aus weißem Körper, beiderseits Gummiring zum Einbaken, aufgedrehter Gummi-protector, 280 g . . . . . Paar

## Rennhosen



Nr. 741

- 740 feines Maklagsweb, bewährter Schnitt, tausendfach anerkannte Qualität, mit erstklassigem Lederstrich und kleiner Gesäßtasche . . . . . Stück
- 741 Seide pulfied, innen stark wollig, außen seidig glänzend, mit Lederstrich und Tasche . . . . . Stück
- 742 unelastisch, Windstichschutzgefleece, ergonomische Weite, besonders für Slieber und Winterbahnfahder, mit Lederstrich, verstärkte Rückenpartie . . . . . Stück

### Größenzugeben:

Nr. 3: sehr klein, Nr. 3 1/2: klein, Nr. 4: mittel, Nr. 4 1/2: mittelgroß, Nr. 5: groß, Nr. 6: sehr groß.

## Rennmützen

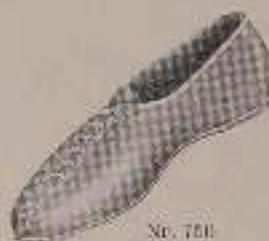


Nr. 745

745 Jockeyform, weißer Körper mit Gummizug, achteckig, gestepptes Schild, gute Passform . . . . . Stück

## Rennschuhe

Nur ein Modell!  
Die beste Qualität!



Nr. 750

750 Modell - Stellenwerk, neue Art, beste Passform, feines Oberleder, schwarze mit blauen Besatz. Mit Postlammerschuh, Rembleiersohle und klettartigen Absatzfleece. Lieferbar in den Größen 39 bis 44 . . . . . Paar

## Rennsöckchen

753 gestrickte, in halbharter, wasserelastischer Ausstrichung, gute Qualität, weiß . . . . . Paar

## Renntrikots für Bahn und Straße

Spezialanfertigung. Jedes Stück wird nach Wunsch gearbeitet. Lieferzeit ca. 10 Tage.

- 755 für Straße, Berufsfahrermodell, Seide, innen stark wollig, außen glänzend, runder gestrickter Kragen oder Oberhemdkragen zum Knöpfen, 2 Brust- und 3 Beutel-Rückentaschen, Taschen sind gefottert, mit Gummizug und Träger versehen, Einfarbig mit kurzen Ärmeln . . . . . Stück
- 756 für Bahn, Qualität wie vorstehend, ohne Taschen, einfarbig mit kurzen Ärmeln . . . . . Stück

Größenzugeben: wie bei Rennhosen



Nr. 755

### Mehrpreise

#### für Trikot-Sonderausstattung:

- 757 für 1 Brusttrage
- 758 für 2 Brusttrage
- 759 für 3 Brusttrage
- 760 für zweifarbige Farben, z. B. obere Hälfte rot, untere Hälfte grün
- 761 für 1 Paar Ärmeltrage
- 762 für 2 Paar Ärmeltrage
- 763 für lange Ärmel
- 764 für abnehmbare lange Ärmel
- 765 für eingestickte Namen nach Größe, z. B. „Zugvogel“ . . . . .
- 766 für eingesticktes Monogramm, z. B. „XY“ . . . . .

## Rücklichter und Rückstrahler



Nr. 775

775 Lohmann Rücklicht, neue Form, wie Abbildung, für Schutzblech, mit rotem Cellulose-Lichtausstritt, mit Kabel und Cellulose-Schutzplatte, verzinkt, 30 g . . . . . Stück

776 Rückstrahler für Renn- und Sportmaschinen, rechteckig, ohne Bänder, 25 g . . . . . Stück



Nr. 777

777 dieselben, mit Bänder, 30 g . . . . . Stück

778 für Sportmaschinen, rund, ohne Bänder, 25 g, Stück

779 dieselben, mit Bänder, 30 g . . . . . Stück

Außerdem lieferbar: Handgebläse Rückstrahler für Tourenräder.



Nr. 778

## Sättel

### a) für Rennräder



Nr. 785

785 Lepper, Kernleder, rotbraun, verchromte Federn, 120 g . . . . . Stück

786 Lepper, Berufsfahrermodell, mit Unterlage, schwarz, präpariertes Vollleder, 770 g . . . . . Stück

787 Lohmann, Modell Amateur, ziegelrote Lederdecke, verchromte Federn, 700 g . . . . . Stück

788 Lohmann, Modell 75, mit Unterlage, präpariertes Leder, für Straße, 750 g . . . . . Stück

789 Lohmann, Modell 75 B, für Bahn, 730 g . . . . . Stück

790 Leda, massives Sprossenbrotkat, gelb, naturfarbig, caluminierte Federn, 680 g . . . . . Stück



Nr. 787



Nr. 789

791 Leda, Berufsfahrermodell, schwarz, mit präparierter Volllederdecke, hervorragende Form, bester Qualität, 730 g . . . . . Stück

792 Mertens, der neueste deutsche Klasse-Rennsattel, Modell Brooks B 17, präparierte Volllederdecke, mit Unterlage, schwarz, 700 g . . . . . Stück

### b) für Sporträder



Nr. 795

795 Lepper, Kunstlederdecke, schmale, moderne Form, verchromte Uferfedern, 970 g . . . . . Stück

796 Lepper, Nappaleder, rotbraun, schmale Sportform, verchromte Schienen, 850 g . . . . . Stück

797 Lepper, Super-Elasec, Vollleder, rotbraun, Einstreifedern und Spiralfedern über den Schienen, verchromt, 1170 g . . . . . Stück

798 Lohmann, Vollleder, weinrot, mit Spiralfedern unter der Lederdecke und Federn über den Schienen, verchromt, Herren und Damen, 1070 g . . . . . Stück

799 Mertens, der neue Vollleder-Sportsattel, in Form, beste Verarbeitung, rotbraun, verchromte Schienen, 1070 g . . . . . Stück

800 Wätthop, Kunstlederdecke, schmal, rotbraun, verchromte Federn, 800 g . . . . . Stück

801 derselbe, mit nahtloser Decke, 870 g . . . . . Stück



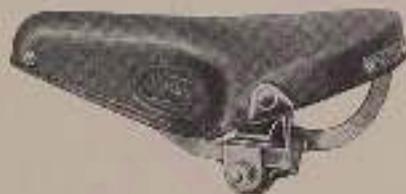
Nr. 797



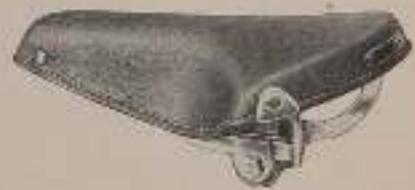
Nr. 799



Nr. 798



Nr. 799



Nr. 801

### c) für Tourenräder

805 Mertens oder andere, beste Markenware, Blaste mit schwarzer Gummidecke, verchromten Federn, emaillierte Unterteile, 1350 g . . . . . Stück

807 dieselben, ganz verchromte Unterteile, 1070 g . . . . . Stück

806 Markensattel, Elasec, in Kunstleder, verchromte Federn, 1070 g . . . . . Stück

808 Mertens oder andere, beste Markenware, Volllederdecke, rotbraun, voll verchromte Unterteile, 1350 g . . . . . Stück

### Sattelschonbezüge

- 810 für Renn- und Sportsattel, aus la braunem Samtkord, schwarz (Jau), mit Gummizug, 50 g . . . . . Stück
- 811 dieselben, mit dicker Polsterung, 200 g . . . . . Stück

Auf Lohmann Sattel wurden die bedeutendsten deutschen Bahn- und Straßenrennen gewonnen und die neuen Weltrekorde über 1000 Meter und 100 km aufgestellt.

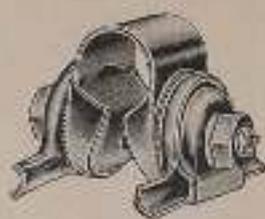
## Sattel-Ersatz- und -Zubehörteile



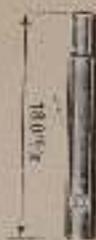
Nr. 821



Nr. 822



Nr. 819



Nr. 825

- 815 Ersatzdecken für Sattel Nr. 805, Gummi, Stück  
 816 Ersatzdecken für Sattel Nr. 808, Kunstleder, Stück  
 817 Sattelklemmbolzen (für Rahmen), gedrehte Mutttern und Schrauben . . . . . Stück  
 818 Sattelklappen für Schwertsattel Nr. 785-808, Stück  
 819 Sattelklappen für Lepper- oder Lohmann Rennsattel, schwarz . . . . . Stück  
 820 Sattelketten, verschiedene Längen . . . . . Sortiment  
 821 Sattelspannschrauben, einfache . . . . . Stück

- 822 Sattelspannschrauben mit Mutter für Kunstleder, Stück  
 823 dies. für Kunstleder Lepper oder Lohmann, Stück  
 824 Sattelspindeln, vierkantig mit 2 Muttern für Sattelklappen . . . . . Stück  
 825 dieselben für Kunstleder Lepper oder Lohmann, Stück  
 826 Sattelstützen (Fingerstützen), in den Stärken 24, 24, 25 oder 24,8 mm Ø, verchromt, 130 g, Stück

Außerdem lieferbar: Weitere Ersatzteile, wie Sattellösen, Kopfstücke usw.

## Satteltaschen



Nr. 838

- 835 Werkzeugtaschen für Rahmen, Kunstleder mit 3 Lederriemen, rotbraun für Damen oder Herren, 100 g . . . . . Stück  
 836 dieselben zum Anhängen am Sattel, rotbraun, 60 g . . . . . Stück  
 837 Werkzeugtaschen für Rahmen, Vollleder, 3 Riemen, 90 g . . . . . Stück  
 838 dieselben, Vollleder, schräge Form, 3 Riemen, 90 g . . . . . Stück  
 839 dieselben, Vollleder, zum Anhängen am Sattel, 110 g . . . . . Stück

## Schalen für Tretlager



Nr. 875



Nr. 876

- 875 Bismarck, Modell BSA, Rechtsgewinde . . . . . Stück  
 876 dieselben, Linksgewinde mit Rand . . . . . Stück

Außerdem lieferbar: Einschlageschalen für Glacelager.

## Speichen

Nur erste Markenfabrikate!



Nr. 855

Alle Preise und Gewichte verstehen sich einschließlich Messingnippel.

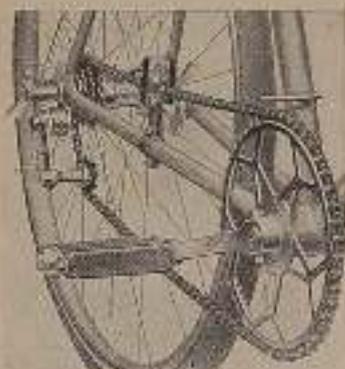
Glatte Speichen sind lieferbar in den Längen: 293, 298, 299, 297, 300 und 305 mm.

- 850 glatte, hochglanzverzinnt, von Chrom kann zu unterscheiden, absolut haltbar, 2 mm, 820 g, p. 100 Stück  
 851 glatte, vernickelt, 1,8 mm, 750 g . . . . . p. 100 Stück  
 852 glatte, vernickelt, 2 mm, 820 g . . . . . p. 100 Stück  
 853 glatte, verchromt, 1,8 mm, 750 g . . . . . p. 100 Stück  
 854 glatte, verchromt, 2 mm, 820 g . . . . . p. 100 Stück  
 855 Reuspeichen mit verdickten Enden mit 18 mm langen Messingnippeln für Schlauchreifenfelgen, verchromt, 830 g . . . . . p. 100 Stück

## Speichenzubehör

- 860 Nippel, normale, Messing, 1,8 oder 2 mm, 12 mm lang, 100 g . . . . . p. 100 Stück  
 861 Nippel für Schlauchreifenfelgen, Messing, 1,8 od. 2 mm, 18 mm lang, 160 g . . . . . p. 100 Stück  
 862 Nippel für Holzfelgen wie vor, 22 mm, 180 g . . . . . p. 100 Stück  
 863 Nippelplättchen, runde, für Holzfelgen, p. 1000 Stück  
 864 Speichenschutzscheiben, Leichtmetall, zur Verwendung bei Schaltungen, 5 g . . . . . Stück

## Schaltungen



Nr. 800



Nr. 805 und Nr. 640



Nr. 807

Die Preise verstehen sich ohne Zahnkranz oder Leerlauf oder sonstige Zubehörtteile.

- 800 F. & S., dreifach, die zuverlässige deutsche Schaltung, verchromt, für Rennausfallenden (nach vorne offen), 500 g. . . . . Stück
- 801 dieselben, für Tourenausfallenden (nach hinten offen), 500 g. . . . . Stück
- 802 dieselben, für Damenräder, 550 g. . . . . Stück
- 803 Huret, französisch, dreifach oder vierfach oder fünf- bis sechsfach, silberfarbiger Bowdenzug, System wie Abbildung Nr. 805, 350 g. . . . . Stück

- 804 dieselben, jedoch für Freilaufrücktrittnaben, 420 g. . . . . Stück
- 805 Simplex, französisch, dreifach oder vierfach oder fünf- bis sechsfach, silberfarbiger Bowdenzug, 350 g. . . . . Stück
- 806 Simplex, für Rücktrittnaben, mit Kettengabel und Kettenführung, 430 g. . . . . Stück
- 807 Venzol, schweizer Spitzenfabrikat, drei- oder vierfach, 470 g. . . . . Stück

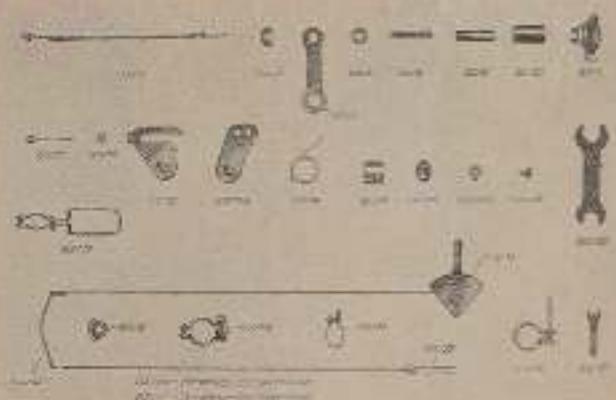
Außerdem lieferbar: Altenburger Mehrgangschaltungen.

## Schaltungszubehörteile

wie: F. & S.-Flügelmuttern, F. & S.-Kellereilmuttern, Kunterringe, verchromte Torpedoschrauben, Freilaufschrauben und Zahnräder, siehe unter den jeweiligen Anfangsbuchstaben.

## Schaltungsersatzteile

Für F. & S. oder Simplex sind ab Lager lieferbar:



## Schlösser

- 910 Hobie Trampf, Rahmenhebestang, mit kleiner Schlaufe für dünne Händchen (Speichenschlüssel, verchromt), 120 g. . . . . Stück
- 911 Hobie Kettenschlüssel für Torpedo, verchromt, 150 g. . . . . Stück
- 912 Sieu Speichenschlüssel, schwarz mit Nickelbeschlag, 120 g. . . . . Stück
- 913 Gewu Zylinder-Speichenschlüssel, verchromt, 160 g. . . . . Stück
- 914 Helmwacht Stahl-Speichenschlüssel, mit dünner Gummiummhüllg. u. Messing-Zylinder, 250 g. . . . . Stück

## Schlauchreifenkitt

- 900 Viktoria, große Tube, genügt für 4 Reifen, beste Klebkraft, . . . . . Stück

## Schutzbleche

Die Preise verstehen sich mit Streben und Beschlag.

- 920 Altenburger oder Mayweg, Leichtmetall, U-Profil für 26" od. 28" Laufräder, hochglanzpol., 130 g. . . . . Paar
- 921 dieselbe, f. Sportmaschinen, Leichtmetall, neue Form, für 25" Laufräder, hochglanzpol., 430 g. . . . . Paar
- Anpreis für Damenbleche . . . . . Paar

Außerdem lieferbar: Handelsnische-Schutzbleche in schwarzer Emaillierung mit und ohne Lasen, Schutzblech-Zubehör wie Schrauben, Streben, Beschlag, Figuren, Winkel usw.

## Steuersätze



- 930 Blamirek, für Rennmaschinen, verchromt, 160 g . . . . . Stück  
 931 dieselben, für Tourenräder, verchromt, 180 g . . . . . Stück  
 932 dieselben, schwarz, für Regenerat. . . . . Stück  
 933 Modell Stranglicht, mit Feinzacken-Einstellung, verchromt, 140 g (ohne Kugelringe) . . . . . Stück  
 934 Original französisch, mit Feinzacken-Einstellung, beste Qualität, verchromt, 140 g (ohne Kugelringe) . . . . . Stück



Nr. 940

## Sturzringe

- 940 Modell Merkaus, aus feinstem, braunem Nappaleder, innen weiß, mit geschmeidiger Fällung, Längsstreben wie Abbildung, mit starken Leberteilen, handgenäht, 100 g . . . . . Stück



Nr. 934

## Trinkflaschen, Flaschenkörbe und Sauger



Nr. 945 u. 951



Nr. 948



Nr. 949

- 945 Leichtmetallflaschen, rund, 0,7 Liter, mit Korken, 70 g . . . . . Stück  
 948 französische Leichtmetallflaschen, mit vielen Zierlinien und Kerben, hochglanzpoliert, 70 g . . . . . Stück  
 949 Flaschenhalter, Leichtmetall, Patentreverschluss, für 1 Flasche, 80 g . . . . . Stück  
 946 dieselben, für 2 Flaschen, 100 g . . . . . Stück  
 948 Flaschenhalter, französisch, Federverschluß, für 1 Flasche, 80 g . . . . . Stück  
 950 dieselben, für 2 Flaschen, 120 g . . . . . Stück  
 951 Sauger, bestehend aus: durchbohrtem Korken, Alurnühr und Gummischlauch, 30 g . . . . . Stück

## Uhren

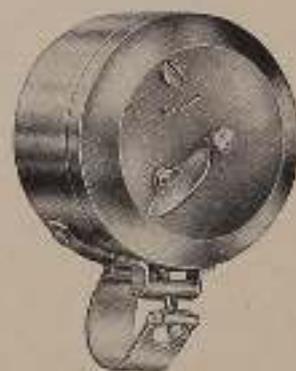


Nr. 960

- 960 Original Globus, runde, aparte Form, zur Befestigung auf dem Lenker, nachleuchtend, verchromt, 130 g . . . . . Stück

## Unterlegscheiben

- 965 für Vorderachsen und Innenplemmen . . . . . Stück  
 968 für Hinterrad . . . . . Stück  
 967 Gewindesteiben, gerieft, speziell für Hinterrad bei Verwendung von Schal-tangen . . . . . Stück



Nr. 960 Rückseite

## Ventile

- 875 Blitzventile, zum Einbau in Nabenventile (an Stelle von Kegel und Ventiltummel) . . . . . Stück  
 876 Schlauchventile, normale, Messing, komplett . . . . . Stück  
 877 für Schlauchreifen (Rückschlagventil), Messing, komplett . . . . . Stück  
 878 Schlauchventil, zum Anpumpen von Schlauchreifen mit schlauchloser Pumpe . . . . . Stück

Außerdem lieferbar: Alle Ventiltunteile, wie Schäfte, Felgenmutter, Kappen, Überwurfmutter, Ventilgarnitur usw.



Nr. 875



Nr. 877

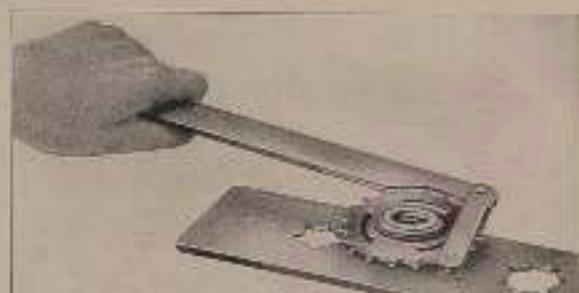


Nr. 878



Nr. 989

## Werkzeug für das Fahrrad

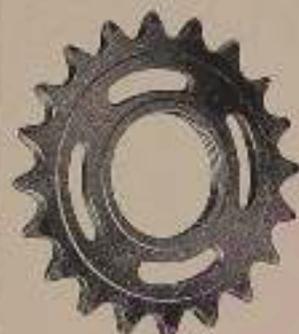


Nr. 990

- 985 Flachschlüssel, mit 13 Schraubköchern . . . . . Stück  
 986 Korasschlüssel, Flach . . . . . Stück  
 987 F. & S. Lochplatten, zur Montage von dreifachen starren oder Festlaufzahnkränzen . . . . . Stück  
 988 Moyne Lochplatten, französisch, ermöglichen Zusammensetzung von vier- und fünffachen Zahnkränzen und Festlaufschlüsseln, die unter 16 Zähnen anfangen . . . . . Stück  
 989 Multischlüssel, zur Abnahme von Freilaufzahnkränzen (Leerläufe) von der H-Nabe . . . . . Stück  
 990 E.H. Mittelschrauben, Chrom-Vanadium . . . . . Stück  
 991 Nippelspanner, röhrenförmig, Winkelform . . . . . Stück  
 992 Nippelspanner, groß, dreibein . . . . . Stück  
 993 E.H. Pedalschlüssel, Doppelmantel, Chrom-Vanadium . . . . . Stück

- 994 Reifenerheber für Beschlägen, gleichzeitig Fahrrad Schlüssel, 1 Satz - 3 Stück, mit verschiedenen Schlüssellochern . . . . . Satz  
 995 E.H. Werkstoff-Kopfschlüssel, besonders schwere, zuverlässige Qualität . . . . . Stück  
 996 Tena Stahl-Schraubenzieher-Schlüssel, mit 5 Schraubenschlüsseln, Flach . . . . . Stück  
 997 E.H. Schutzblech-Lochzangen, Chrom-Vanadium . . . . . Stück  
 998 Torpedo Steckschlüssel für Sicherungsmuttern . . . . . Stück  
 999 F. & S. Zahnkranzabnehmer, Haken-Schlüssel für Zahnkranz und Kettenträger . . . . . Stück  
 1000 Zahnlochschlüssel, Markenware, genau gearbeitet, sehr haltbar . . . . . Stück

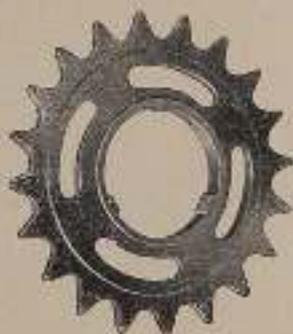
Außerdem lieferbar: Alle E.H. Spezialwerkzeuge für das Fahrrad



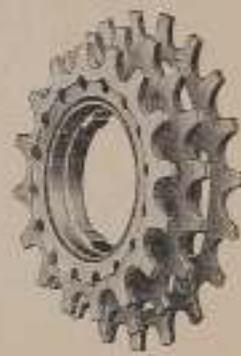
Nr. 1011

## Zahnkranze, starre

(Festlaufzahnkranze - siehe unter F.)



Nr. 1012



Nr. 1016

- 1010 Markenware,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , 18 - 24 Zähne, 60 - 100 g . . . . . Stück  
 1011 F. & S.,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , 15 - 24 Zähne, 30 - 100 g . . . . . Stück  
 1012 F. & S., aufsteckbar,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , für Doppel- und Dreifach-Torpedo, 17 - 18 Zähne, 80 g . . . . . Stück  
 1013 F. & S., für Nabe,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , 9 Zähne, 24 - 85 g . . . . . Stück  
 1014 F. & S., dreifach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , mit Gewinde für normale Rücktrittnaben, 15/16/17 - 18/18/24 Zähne, Zwischenröhren beliebig, 190 - 200 g . . . . . Stück  
 1015 vierfache,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , mit Gewinde, für Durex-Rücktrittnaben, 210 g . . . . . Stück  
 1016 F. & S., dreifach,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , aufsteckbar, Griffen wie Nr. 1011 . . . . . Stück  
 1017 F. & S. Grundzahnkranze,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , mit Gewinde, von 17 bis 24 Zähnen, auf diese Grundkranze werden die Ersatzkranze Nr. 1018 aufgeschraubt und ergeben dann zusammen den dreifachen Zahnkranz Nr. 1014 bzw. 1016) . . . . . Stück

- 1018 Grundzahnkranze wie 1017, jedoch aufsteckbar, Stück  
 1018 Ersatzzahnkranze, für F. & S. dreifache Zahnkranze Nr. 1014-1016,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , mit 47 mm Gewinde, von 15 - 22 Zähnen . . . . . Stück  
 1020 Ersatzzahnkranze,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , für dreifache Leerläufe Nr. 332, von 17 - 20 Zähnen . . . . . Stück  
 1021 Ersatzzahnkranze,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , für vierfache Leerläufe Nr. 335, von 17 - 21 Zähnen . . . . . Stück  
 1022 Ersatzzahnkranze,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , für dreifache französ. Leerläufe Nr. 333, von 17 - 20 Zähnen . . . . . Stück  
 1023 Ersatzzahnkranze,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , für vier- und fünffache französ. Leerläufe Nr. 336 - 338, von 17 - 21 Zähnen . . . . . Stück

### Im beiderseitigen Interesse

(legt es, wenn Sie Bestell-Nummern genau angeben!)

# WIPPERMANN

Ketten

Speichen

Pedale

Vorderrad-Naben

Bremsen

Bremstrommel-Naben



## FAHRRADTEILE

seit 60 Jahren

Begriff für Qualität!



### Einige der letzten Rennerfolge mit Wippermann-Teilen:

Deutschlandrundfahrt 1950: Sieger Roger Gyselinkx, Belgien

München-Zürich 1950: Sieger Heiner Schwarzer, Hannover

I. Sechstagerennen, Hannover 1950: Sieger Kilian/Vopel

II. Sechstagerennen, Hannover 1950: Sieger Koblet/Van Büren

Weltrekord 1950 auf der Straße hinter Motoren, 1 Stunde 139,5 km:  
José Meiffret, Frankreich

Weltrekord 1950 auf der Straße hinter Motoren, 1000 Meter in der  
Geschwindigkeit von 154,5 km: Heinz Kramer, Castrop-Rauxel

## LIEFERUNGSBEDINGUNGEN

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorab gegangenen Angebote ihre Gültigkeit. Mit Auftragserteilung werden nachstehende Konditionen anerkannt. Sämtliche Preise sind freibleibend und netto zahlbar. Lieferungsmöglichkeit, vor allem ausländischer Artikel, bleibt ausdrücklich vorbehalten. Meine Angebote verpflichten mich nicht zur Lieferung. Die angegebenen Maße und Gewichte entsprechen dem Stande vom 31.12.1950. Bei Preisänderungen oder -erhöhungen wird stets der niedrigste Tagespreis berechnet.

Die Lieferung erfolgt nur gegen bar, Nachnahme oder Vorkassa.

Nachnahmekosten gehen zu Lasten des Bestellers. Aufträge, die von der Einarbeitung eines Zahlungsmittels abhängig gemacht sind, können nicht ausgeführt werden.

Verpackung geschieht sorgfältig und grundsätzlich ohne Berechnung. Die Ware reist auf Rechnung und Gefahr des Empfängers. Wenn keine Versandart vorgeschrieben ist, wähle ich die preisgünstigste bzw. die nach Art des Gutes präziseste Möglichkeit. Eine Haftung für Beschädigung oder Minderung beim Versand übernehme ich nicht. Bei Schadenfällen ist bei Bahn oder Post sofort Tatbestandsaufnahme zu verlangen.

Alle Aufträge werden allgemein sofort nach Eingang ausgeführt. Für evtl. vergriffene Artikel gilt eine Nachlieferungsfrist bis zu 8 Wochen als vereinbart.

Für alle in dieser Liste aufgeführten Waren übernehmen die Hersteller unter Ausschluss jeder Schadenersatz- und sonstiger Ansprüche die handelsübliche Garantie. Ausgeschlossen davon sind ausländische Waren und solche, die auf Grund natürlicher Abnutzung oder äußerer Einflüsse schadhaft werden.

Bei Annahmeverweigerung bestellter Waren bleibt die Sendung am Bestimmungsort bis zur Abnahme bzw. meiner anderweitigen Verfügung lagernd. Sämtliche dadurch entstehenden Kosten gehen zu Lasten des Auftraggebers, der mir schadenersatzpflichtig ist.

Die Ware bleibt in jedem Falle bis zur vollen Bezahlung mein Eigentum.

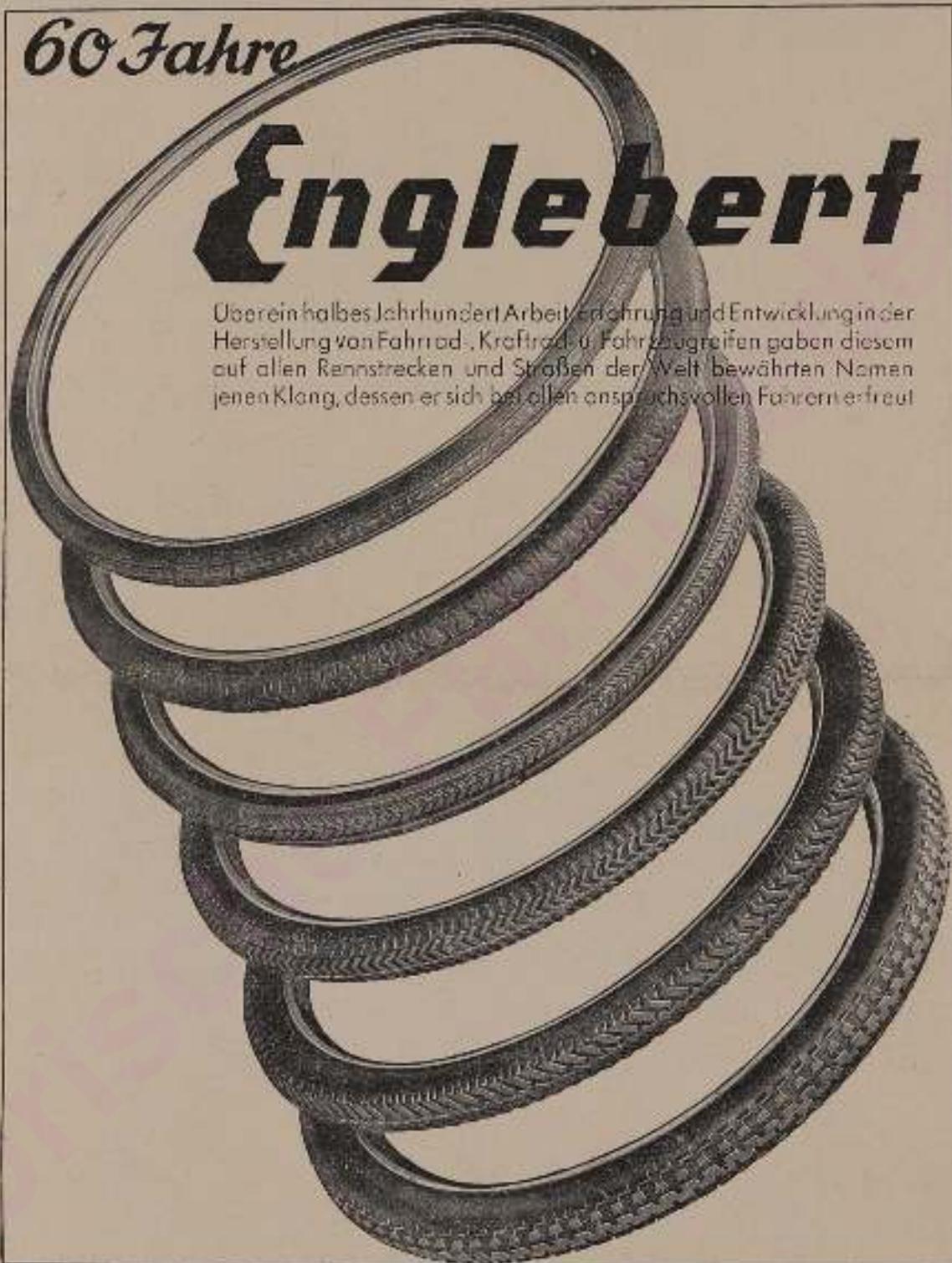
Für beide Teile gilt West-Berlin als Gerichtsort und Erfüllungsort vereinbart.

|                |  |
|----------------|--|
| Postanschrift: | Radsportgeschäft Husch-Husch<br>Berlin SO. 36, Wienerstraße 48 (West-Berlin) |
| Telefon:       | Berlin 636678  |
| Konten:        | Girokonto - Sparkasse West-Berlin  |
| Bahnstation:   | Berlin-West  |

60 Jahre

# Englebert

Über ein halbes Jahrhundert Arbeit, Erfahrung und Entwicklung in der Herstellung von Fahrrad-, Kraft- und Fahrzeugreifen haben diesem auf allen Rennstrecken und Straßen der Welt bewährten Namen jenen Klang, dessen er sich bei allen anspruchsvollen Fahrern erfreut



**Englebert & Co. G. M. B. H. • AACHEN - ROTHE ERDE**



