



**Rennräder**

**Stark auf zwei Rädern. HERCULES**





# Hercules Rennräder -



**HERCULES** – ein Name mit Tradition.

Seit 1886 werden Fahrräder produziert.

Die Erfahrung aus fast 100-jähriger Spezialisierung fließt in jede **HERCULES** – Neukonstruktion ein.

Dabei ist Qualität immer die oberste Maxime des Hauses – vor Quantität.

Dies gilt ganz besonders für das Hochleistungs-Sportgerät Rennrad.

Ausgewogenheit von Rahmen und Ausstattung, Abstimmung von Baumaßen und Geometrie auf die besonderen Anforderungen des Straßenrennsports und Funktionssicherheit ohne Kompromisse – das ist die **HERCULES** Rennrad-Konzeption.

Dabei wurde weniger Wert auf das letzte Gramm gelegt. Vielmehr standen bei der Entwicklung und Auswahl der Komponenten hohe Anforderungen an Stabilität, Präzision und lange Lebensdauer im Vordergrund.



Auf technische Spielereien, die dem Wirkungsgrad der Maschine nicht förderlich sind, wurde gänzlich verzichtet.

Die verwendeten Stahllegierungen zeichnen sich gegenüber Titan durch große Verwindungssteifigkeit aus. Felgen mit 36 statt 32 Speichen sind stabiler und widerstandsfähiger. Reifen mit Stahlgewebeeinlagen, z. B. bei Ajaccio, schützen zuverlässiger vor Splitter und Steinen.

Technische und rennsportliche Leckerbissen weisen die **HERCULES**-Rennmaschinen Ajaccio, San Marco und Ancona auf, komplett handgefertigte Straßenrennrahmen aus hochfesten Spezialrohren (Mangan-Molybdän-Legierung), konisch doppelt verstärkt 07/09, alle funktionswichtigen Befestigungsteile angelötet, hochelastische Rennsportgabel geschmiedete Ausfallenden.

Für die Ausstattung der Maschinen wurde Spitzen-Rennteknik berücksichtigt. Neben besonders verwindungssteifem Stahl für die Drehmomentbeanspruchten Teile (Tretlager, Pedale) sind für die Ausstattungselemente fast ausschließlich hochfeste Aluminium-Legierungen im Einsatz.

Dieses Konzept hat seine Bewährungsprobe im harten Renneinsatz bereits glänzend bestanden. Die „Blauen“, wie die erfolgreichen Fahrer der RSG **HERCULES** Nürnberg bereits respektvoll von Ihren Kollegen genannt werden, sind immer stark im Rennen, immer an der Spitze.

Die Erfolgsbilanz spricht für sich. Denn auf Anhieb erreichte Erfolge, so auch die Deutsche Straßenmeisterschaft, sind der schönste Beweis für das sportliche Können der Fahrer und die Ingenieur-Kunst der **HERCULES**-Konstrukteure.





# Stark im Rennen.



Das HERCULES-Rennrad-Programm bietet dem anspruchsvollen Radsportfreund die Gewißheit: Top – Technik von Meistern für Sieger!



Ihr  
Friedrich von Loeffelholz



Stark auf zwei Rädern. **HERCULES** 







**Hercules  
AJACCIO**

Mit dem Ajaccio hat HERCULES eines der erfolgreichsten Modelle im heutigen Spitzensport konzipiert. Ein Straßenrennrad der Meisterklasse. Edle, handwerkliche Technik bis ins Detail.

Das Herzstück bildet der vollständig handgefertigte Rahmen mit kurz ausgelegter Straßenrennrad-Geometrie. Komplette aus konisch-doppeltverstärkten 531 Reynolds-Rohren gefertigt. (Rahmen: 8 Rohre, Gabel: 3 Rohre) Unterrohr:  $\varnothing$  0,6 (0,5)/0,9 (0,8) mm, Zugfestigkeit: 700 N/mm<sup>2</sup>

Innensechskantbefestigung von Vorder- und Hinterradbremzen, Bremszugführung, Schalthebel, Schaltwiderlager, Trinkflaschenhalterung und Kettenablage sind am Rahmen angelötet.

Das Ajaccio ist mit der leichtesten Schaltung der Welt (140 g) ausgestattet, der SACHS-Huret Jubilée.

Das breite Rahmenangebot von 53 – 62 cm in 3-cm-Stufen ist für Körpergrößen von etwa 160 – 195 cm ausgelegt. Jede Maschine wird von Spezialisten handgefertigt und ist in Rahmen und Ausstattung optimal aufeinander abgestimmt. Ein Fahrzeugkonzept, das erfolgreich durch alle Rennen führt.

HERCULES Aiaccio – dem Ziel näher!

### Technische Daten – Aiaccio

[illegible]

**Stark auf zwei Rädern. HERCULES**



**Hercules**  
**SAN MARCO und ANCONA**



Funktionssicherheit und schlichte Eleganz repräsentieren diese Modelle der Wettbewerbs-Klasse.

Dem San Marco mit der klassischen Herren-Straßenrennrad-Geometrie haben wir den Mixte – Rahmen des Ancona an die Seite gegeben, der nicht nur bei Damen beliebt ist.

Die Rahmen – Hauptrohre aus doppelt-verstärkten 531 Reynolds-Rohren – sind in ihrer Ausgestaltung, insbesondere im Detail richtungsweisend für diese Klasse. Leichtmetallantrieb mit am Tretarm angeschmiedetem Kurbelstern gewährleisten sichere Kraftübertragung, auch bei höchster Belastung.

Leichtmetall-Seitenzugbremsen mit Schnellentspannern und Fein-einstellung gehören zu den vielen über-zeugenden Details, die Sie in der tech-nischen Spezifikation finden werden.

**HERCULES**  
San Marco und Ancona –  
der Bessere soll gewinnen!

Technische Daten – San Marco und Ancona © 2005 Volvo Cars AB. Volvo Cars ist ein Markenname.[illegible]



**Hercules  
SALERNO**

Für den sportlich ambitionierten Straßenrennrad-Freund bietet sich das Salerno genauso an, wie für den Einsteiger in das Renngeschehen.

Besonders robust gearbeitet wird es gerne im Training, oder auch auf längeren Touren gefahren.

Beim Salerno wurde nur Spitzen-Technik berücksichtigt. Leichte und zugleich stabile Komponenten zeichnen das Salerno als Allround – Rennmaschine aus.

So wie bei allen Fahrrädern der HERCULES — Rennklasse wird der Schaltzug mit besonders großem Radius über ein Gleitstück an der Tretlagerunterseite geführt. Die angelötete Kettenauflage am Hinterbau erleichtert den Radwechsel und den Transport.

Hochwertige Perlmutter-Dreischichtlackierung garantiert ein makelloses Finish.

HERCULES Salerno –  
Stück für Stück Zuverlässigkeit!

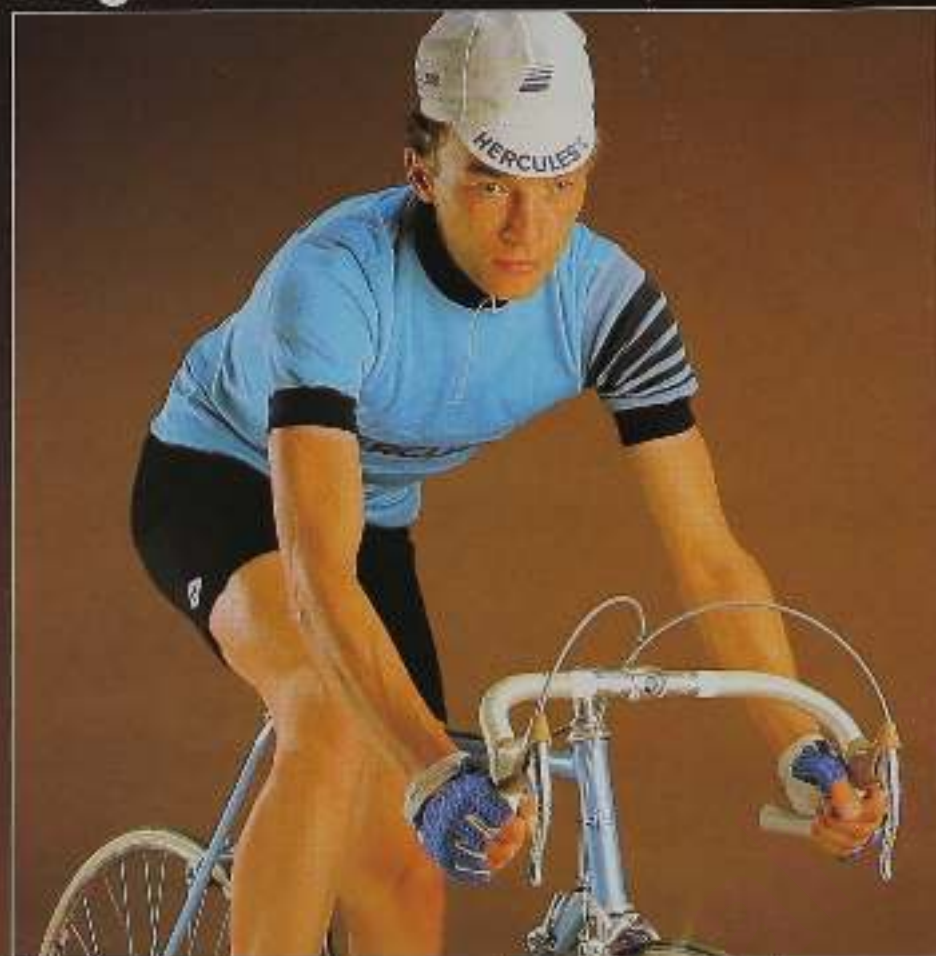
### Technische Daten – Salerno

[illegible]

**Stark auf zwei Rädern. HERCULES**



# Hercules Original-Zubehör



## Hercules-Trikot

Dieses hervorragend gearbeitete Trikot ist farblich auf das saphir-blau Ihrer Rennmaschine abgestimmt. Es besitzt drei Rückentaschen für nützliche Kleinigkeiten, läßt stets genügend Bewegungsfreiheit und ist in den Größen 3, 4, 5 lieferbar.

## Hercules-Fahrerhose

Das erstklassig verarbeitete schwarze Material besteht aus 55 Prozent reiner Wolle und 45 Prozent Polyacryl. Die Hose besitzt einen Hirschledereinsatz und eine erstklassige Paßform. (Gr. 4, 5, 6)

## Hercules-Handschuhe

Die Oberhand dieser echten Profihandschuhe ist aus blauem Baumwollgewebe handgehäkelt, die Innenhand aus hellem, echtem Leder. Gute Paßform. Klettverschluß. (Gr. 8,8 bis 9)



## Hercules-Trinkflasche „Professional“

Der weiße Kunststoff-Behälter steckt in einem Halter aus Leichtmetall; geringes Gewicht, leicht montierbar.



## Hercules-Packtasche mit Leichtmetallträger

Das ist genau die richtige Packtasche, die sich jeder Sportfahrer wünscht. Sie ist leicht und robust. Ihr Stauraum: 24 x 13 x 14 cm. Ein Handgriff genügt und sie ist befestigt.

Körpergröße cm	Rahmenhöhe cm
bis 166	53
167 – 174	56
175 – 182	59
ab 183	62

Nürnberger Hercules-Werke GmbH  
Postfach 33 36  
8500 Nürnberg 1

Das HERCULES Gesamtprogramm:  
Fahrräder, Mofas, Kleinkrafträder,  
Leichtkrafträder, Motorräder.

Bitte fordern Sie ausführliche  
Informationen an.



Teilen Sie Ihre Erfahrungen mit uns.

F 02 903 009-25.00

**Stark auf zwei Rädern. HERCULES**