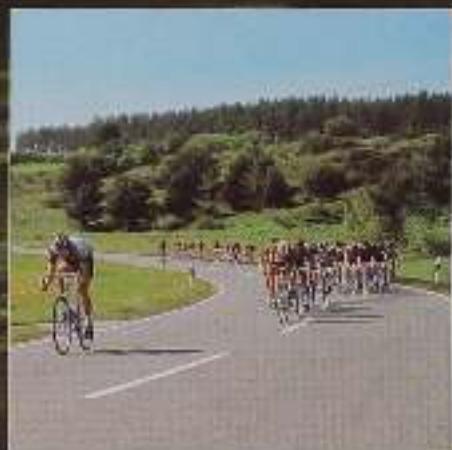
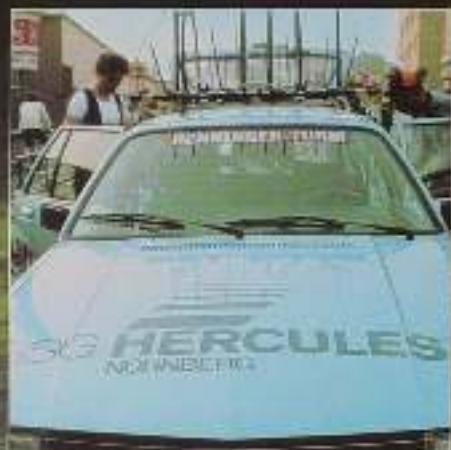




Rennräder

Stark auf zwei Rädern. **HERCULES** 

Hercules Rennräder -



HERCULES – ein Name mit Tradition.

Seit 1886 werden Fahrräder produziert.

Die Erfahrung aus fast 100-jähriger Spezialisierung ließt in jede HERCULES – Neukonstruktion ein:

Dabei ist Qualität immer die oberste Maxime des Hauses – vor Quantität.

Dies gilt ganz besonders für das Hochleistungs-Sportgerät Rennrad.

Ausgewogenheit von Rahmen und Ausstattung, Abstimmung von Baumaßen und Geometrie auf die besonderen Anforderungen des StraßenrennSports und Funktionssicherheit ohne Kompromisse – das ist die HERCULES Rennrad-Konzeption.

Dabei wurde weniger Wert auf das letzte Gramm gelegt. Vielmehr standen bei der Entwicklung und Auswahl der Komponenten hohe Anforderungen an Stabilität, Präzision und lange Lebensdauer im Vordergrund.

Auf technische Spielereien, die dem Wirkungsgrad der Maschine nicht förderlich sind, wurde gänzlich verzichtet.

Die verwendeten Stahllegierungen zeichnen sich gegenüber Titan durch große Verwindungssteifigkeit aus. Felgen mit 36 statt 32 Speichen sind stabiler und widerstandsfähiger. Reifen mit Stahlgewebeeinlagen, z. B. bei Ajaccio, schützen zuverlässiger vor Splitter und Steinen.

Technische und rennsportliche Leckerbissen weisen die HERCULES-Rennmaschinen Ajaccio, San Marco und Ancona auf: komplett handgefertigte Straßenrennrahmen aus hochfesten Spezialrohren (Mangan-Molybdän-Legierung), konisch doppelt verstärkt 07/09, alle funktionswichtigen Befestigungsteile angelötet, hochelastische Rennsportgabel geschmiedete Ausfallenden.

Für die Ausstattung der Maschinen wurde Spitzen-Renntechnik berücksichtigt. Neben besonders verwindungssteifem Stahl für die Drehmomentbeanspruchten Teile (Tretlager, Pedale) sind für die Ausstattungselemente fast ausschließlich hochfeste Aluminium-Legierungen im Einsatz.

Dieses Konzept hat seine Bewährungsprobe im harten Renneinsatz bereits glänzend bestanden. Die „Blauen“, wie die erfolgreichen Fahrer der RSG HERCULES Nürnberg bereits respektvoll von Ihren Kollegen genannt werden, sind immer stark im Rennen, immer an der Spitze.

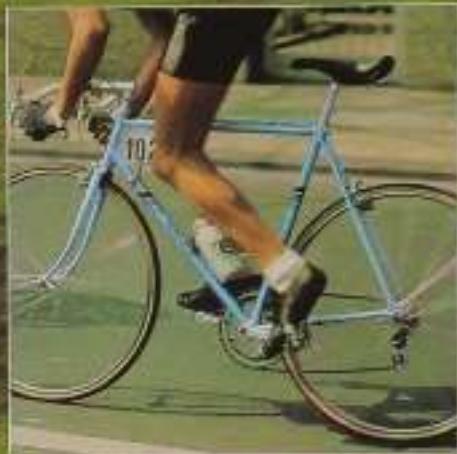
Die Erfolgsbilanz spricht für sich. Denn auf Anhieb erreichte Erfolge, so auch die Deutsche Straßenmeisterschaft, sind der schönste Beweis für das sportliche Können der Fahrer und die Ingenieur-Kunst der HERCULES-Konstrukteure.



- Stark im Rennen.



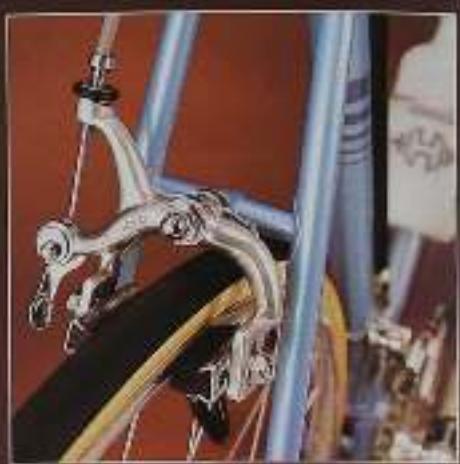
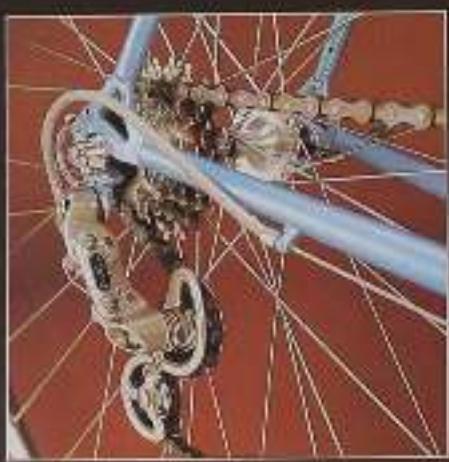
Das HERCULES-Rennrad-Programm bietet dem anspruchsvollen Radsportfreund die Gewissheit:
Top – Technik von Meistern für Sieger!



Ihr
Friedrich von Loeffelholz



Stark auf zwei Rädern. **HERCULES** 



**Hercules
AJACCIO**

Mit dem Ajaccio hat HERCULES eines der erfolgreichsten Modelle im heutigen Spitzensport konzipiert. Ein Straßenrennrad der Meisterklasse.

Edle, handwerkliche Technik bis ins Detail.

Das Herzstück bildet der vollständig handgefertigte Rahmen mit kurz ausgelegter Straßenrennrad-Geometrie. Komplett aus konisch-doppelverstärkten 531 Reynolds-Rohren

gefertigt. (Rahmen: 8 Rohre, Gabel: 3 Rohre) Unterrohr: Ø 0,6 (0,5)/0,9 (0,8) mm. Zugfestigkeit: 780 N/mm².

Innensechskantbefestigung von Vorder- und Hinterradcoremsen, Prosezauführung, Schalthebel

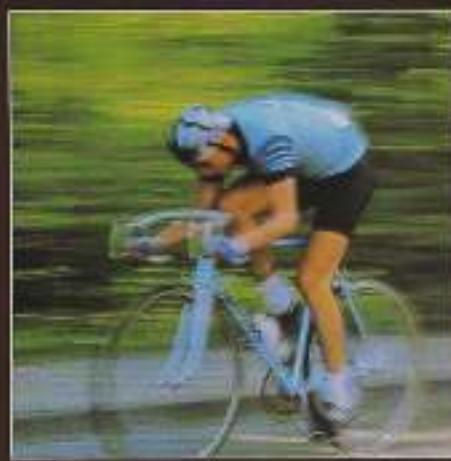
Bremsszligung, Schaltlager, Schaltwiderlager, Trinkflaschenhalterung und Kettenablage sind am Rahmen angelötet.

Das Ajaccio ist mit der leichtesten Schaltung der Welt (140 g) ausgestattet, der SACHS-Huret Jubilée.

Das breite Rahmenangebot von 53 – 62 cm in 3-cm-Stufen ist für Körpergrößen von etwa 160 – 195 cm ausgelegt. Jede Maschine wird von Spezialisten handgefertigt und ist in Rahmen und Ausstattung optimal aufeinander abgestimmt.

Ein Fahrzeugkonzept, das erfolgreich durch alle Rennen führt.
HERCULES Ajaccio – dem Ziel näher

Technische Daten – Ajaccio



Stark auf zwei Rädern. HERCULES

**Hercules
SAN MARCO und ANCONA**



Funktionssicherheit und schlichte Eleganz repräsentieren diese Modelle der Wettbewerbs-Klasse.

Dem San Marco mit der klassischen Herren-Straßenrennrad-Geometrie haben wir den Mixte – Rahmen des Ancona an die Seite gegeben, der nicht nur bei Damen beliebt ist.

Die Rahmen – Hauptrohre aus doppelt-verstärkten 531 Reynolds-Röhren – sind in ihrer Ausgestaltung, insbesondere im Detail richtungsweisend für diese Klasse. Leichtmetallantrieb mit am Tretarm angeschmiedetem Kurbelstern gewährleisten sichere Kraftübertragung, auch bei höchster Belastung.

Leichtmetall-Seitenzugbremsen mit Schnellentspannern und Feineinstellung gehören zu den vielen überzeugenden Details, die Sie in der technischen Spezifikation finden werden.

HERCULES
San Marco und Ancona —
der Bessere soll gewinnen!

Technische Daten – San Marco und Ancona Äquivalente Daten für INCORA & Kettner

Rahmen und Gabel	wellendig geschwungenes Stahlrohrrohr Gelenkturm kurz abgewinkelt, Medienkasten Gelenkturm kurz abgezogen, Frontfender Rohrrahmen aus hochfestem verschraubtem eischem Stahlrohrrohr-Norm Rohrdurchmesser 17,0-19,0-19,0 mm, Wandstärke 1,0 mm Zugstange: Hintereinanderliegende, Rundrohre und Doppelrohr verzweigt, durch- gehend mit einem Spanngussfüß gegenseitiges Abheben, verschraubtes Guss gängel, Ausfallrohr mit einer Kugelzusatz- bremsausführung, Schraubzettel, Spurkenn- schild, Antriebskettenabdeckung und Ketten- spanner am Fahrerseitenrad Schw. / Räder: 10500 g (2300 gr) Total: 2000 g	Stahl	Edelstahl-Rohr-Bauteileverarbeitung Positionierung statt von Stahl gepeilt Gelenkturm: Kurb-Rohrflanschmontage, ohne Kunststoffverklebung, stattdessen aufgeschweißt Längsgeschweisste Seitenrahmenrahmen Feste Verbindung, Schraubzettel, verschraubte gegenseitige Befestigung im wachen Passagier- sitz
Firmensitz:		Befüllung	Type: Wenzmann KF5
Trittbretter:			Integrierte Trittbrettführungen mit guten Rutsch- verhindernden, verklebten Edelstahlaußen- wand 350 g.
Federn:		Feder:	Type: Weber Junior Bohr Material: Aluminium-Schraubfedernbohr, zentral 30 mm, bei jedem Rad 300 g
Pedal:	Wahlweise: Stahlrohrrohrpedale, Kugellager oder SLS, verzahntes Rennpedal, Chromnickel Typ: SR-Sp-100	Spindeln:	Type: Super Champion Prode
Steuerrohr:	Drehrohrsteuer, doppelseitig geschliffene Kugellagerringe Typ: Tonge Lenk Nr. 2	Naben:	1,5 x 2 mm Doppel-Distanz, Ziehgespann SRK-Motoren, 250 g abziehbar
Vorwahl:	ausgewählte Stahlrohrrohrrohr DIN Norm- norm, poliert, Überlaufradiondurchmesser 100 mm Tragschichtbeschichtung: Schleifpulpa 0,22-2,0 mm Langlaufanlassung: RH 53/56 cm = 30 mm, RH 60/62 cm = 100 mm / RH 53 cm = 80 mm 60 cm = 100 mm Typ: SR-RV II	Scheiben:	Edelstahl-Rohrrohr mit verklebten Außen- ringen, 110 g abziehbar
Lenker:	Stahlrohrrohrrohr, Doppelschraubverbindung Ø 23 mm, Längsbau 425 mm (200 mm), mit 10x30 x 18 Stegholz, Höhe 140 mm griffigkeitsfähig Typ: SHMWS-420/200	Welle:	Tragschicht, geschmiedete Axialwelle, Radlaufrad, Schaltungsdrehrichtungsgespindel Typ: SAC-S-Hohl-Saxo
Lenkzylinder:	Stahlrohrrohrrohr, verklebte Doppelschraub- verbindung mit einer Längsbau 425 mm griffigkeitsfähig, Ø 27,2 mm Typ: SHM-075	Scheiben:	10x10x2 mm Typ: SAC-S-Hohl-Saxo
		Gewicht:	10 kg (22,0 kg)
		Färb:	Seiden-2-3
		Farbe:	Radlaufradzunge, Kersstoff verklebt abziehbar
		Satteltaschen:	Weißgezogen mit Innenseitenschutzfolie für Abschirmung der Taschen, corporately bedruckt, Rahmenbefestigung, YKK Gummizapfen



Hercules SALERNO



Für den sportlich ambitionierten Straßenrennrad-Freund bietet sich das Salerno genauso an, wie für den Einsteiger in das Renngeschehen.

Besonders robust gearbeitet wird es gerne im Training, oder auch auf längeren Touren gefahren.

Beim Salerno wurde nur Spitzen-Technik berücksichtigt. Leichte und zugleich stabile Komponenten zeichnen das Salerno als Allround – Rennmaschine aus.

So wie bei allen Fahrräder der HERCULES – Rennklasse wird der Schaltzug mit besonders großem Radius über ein Gleitstück an der Tretlagerunterseite geführt. Die angeleitete Kettenauflage am Hinterbau erleichtert den Radwechsel und den Transport.

Hochwertige Perlmutt-Dreischicht- lackierung garantiert ein makelloses Finish.

HERCULES Salerno –
Stück für Stück Zuverlässigkeit!

Technische Daten – Salerno

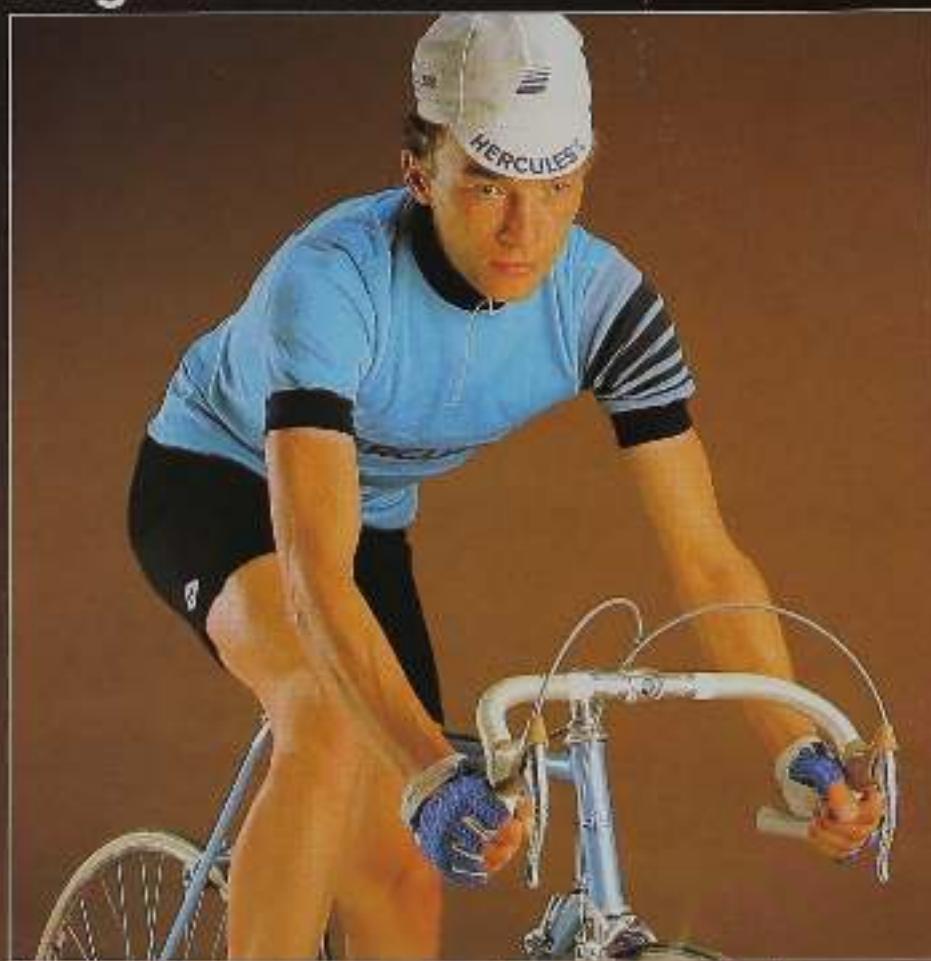
Pattren und Draht	verbundene Bandpattren mit Stahlkernrohren. Gummiring ausgelegt, handgefertigt. Hersteller aus Salzburg; hoher Präzisionsstahl, hintere Achse doppelt gelötet. Rundloch und Gusslöcher verdeckt, nach links. Spurrichtung gekennzeichnet. geprägtes Aufkleber mit Stahlschrauben.	Sattel	gepolsterter Kato-Radherringsattel mit verstärktem, stabilen Sitzgestell.
Fahrradrahmen	verbundene Bandpattren mit Stahlkernrohren. Gummiring ausgelegt, handgefertigt. Hersteller aus Salzburg; hoher Präzisionsstahl, hintere Achse doppelt gelötet. Rundloch und Gusslöcher verdeckt, nach links. Spurrichtung gekennzeichnet. geprägtes Aufkleber mit Stahlschrauben.	Brake	gewebegekennzeichnete Bremssättel aus Stahl, passende Zentrierung. Schleifkörper aus Kupfer, getrocknete Bremssättel mit weichem Paragummiüberzug.
Federgabel	Blattfederung, Schaufthead, Schraubfedern, Leder, Trichterkettensicherung und Kettenablage am Rahmen angeheftet.	Reifen	Typ: Weinmann 805.
Gewicht: Rahmen	g. 8,66	Radwechsel	rechteckige Reifentaschen mit großer Radwechselgeschwindigkeit.
Größe:	58 - 56 - 59 - 60 cm	Typ: 25-625/700 C	Stahlrahmen-Halbkreisringen passen: 36 Zähn, 40 Zähn.
PSK:	USA-freigegebene ECU-Normaum mit integriertem Kurvensteuern, Präzisions-Akten. Befestigung: Ausziehspanner 170 mm. Durchmesser: poliertes Alu, verschraubte Aluminium-Kettenräder, 32/40 Zahnräder.	Spurrichtung	Typ: Rigas 700 C
Spur:	Geschwindigkeitsbegrenzung: 40 km/h.	Zahnkette	Wiederaufbau: geschliffener Regelzahn, Schnellspannmutter, poliertes schweres Aluminium-Körper, Kurbelzahn-Schlüssel.
Akkusatz:	Wasserstoff-Gelenkwellen, Edelstahlketten, Stahl-Vierkant-Rohrleitung, Ledersattel.	Kette	Typ: Normandy Luxe Competition.
Welle:	Stahlkettenzahn, Stahl-werkzeug, zusätzliche Kugellagerfächern.	Schaltung	Stahl, verschleißfest, silber-klick.
Leder:	Typ: Tonge Lenit Nr. 2	Welle:	Typ: Malford-Wire.
Brake:	klassisches Stück aus Chrom-Molybdän, 100% Aluminaum, poliert. Rostfreie edelstahl verarbeitete Innenseitendistanzbelastung, Schutzkonus ca. 22,2 mm.	Schaltwelle	hochfeste Rennketten mit verstärkten Außenrädern, 100% Silizium.
Stahlrahmen	Längsdistanz: 118 mm, Breite: 60 mm – 65 mm, 2907 mm – 105 mm.	Coupling:	qualitätsvoller Aluminaum-Halbwandzug, Schaltwellekettenkupplungen.
Stahlzahn:	Stahlzahn: Rundkörper, Distanzschraubzahn, Ø 20 mm, Gelenkweite 470 mm, mit Antriebszahn, Mittelpunkt abstand: geringes Radabstand.	Pedale:	Typ: SADIS-CR 5102.
Stahlketten:	Typ: SR-CTD-421L	Pedale:	geschliffenes Aluminaum.
Stahlzahn:	Kugellager aus Aluminaum, zentrierte Zahnform, Abstand zu einer Innenseitendistanz: Schutzkonus, Führungsring ca. 27,2 mm.	Lenker:	Typ: SADIS-CR 5102.
Stahlzahn:	Typ: SR-Vario-415	Lenker:	geschliffener Hebel mit großer Gestaltung.
		Lenker:	Typ: SADIS-CR 5102.
		Lenker:	10,8 kg
		Lenker:	740x32x2
		Lenker:	Radwechselanzeige, Rennketten, verstärkt
		Lenker:	Wendezugatz mit Innenabdichtung sowie zur Wartung der Freilaufketten: doppelseitige Kettenabstützung mit Garantiezeit.



Stark auf zwei Rädern. HERCULES

Hercules

Original-Zubehör



Hercules-Trikot

Dieses hervorragend gearbeitete Trikot ist farblich auf das saphir-blau Ihrer Rennmaschine abgestimmt. Es besitzt drei Rückentaschen für nützliche Kleinigkeiten, gibt stets genügend Bewegungsfreiheit und ist in den Größen 3, 4, 5 lieferbar.

Hercules-Fahrerhose

Das erstklassig verarbeitete schwarze Material besteht aus 55 Prozent reiner Wolle und 45 Prozent Polyacryl. Die Hose besitzt einen Hirschledereinsatz und eine erste Klasse Paßform. (Gr. 4, 5, 6)

Hercules-Handschuhe

Die Oberhand dieser echten Pro-Handschuhe ist aus blauem Baumwollgewebe handgehäkelt; die Innenhand aus hellem, echtem Leder. Gute Paßform. Kleintverschluß. (Gr. 8, 8½, 9)



Hercules-Trinkflasche „Professional“

Der weiße Kunststoff-Behalter steckt in einem Halter aus Leichtmetall; geringes Gewicht, leicht montierbar.



Hercules-Packtasche mit Leichtmetallträger

Das ist genau die richtige Packtasche, die sich jeder Sportfahrer wünscht. Sie ist leicht und robust. Ihr Stauraum: 24 x 13 x 14 cm. Ein Handgriff genügt und sie ist befestigt.

Körpergröße cm	Rahmenhöhe cm
bis 166	53
167 – 174	56
175 – 182	59
ab 183	62

Nürnberger Hercules-Werke GmbH
Postfach 33 36
8500 Nürnberg 1

Das HERCULES Gesamtprogramm:
Fahrräder, Mofas, Kleinkrafträder,
Leichtkrafträder, Motorräder.

Bitte fordern Sie ausführliche
Informationen an.



Technische Angaben vorbehaltlich

F 01 982 008-25 00

Stark auf zwei Rädern. **HERCULES**