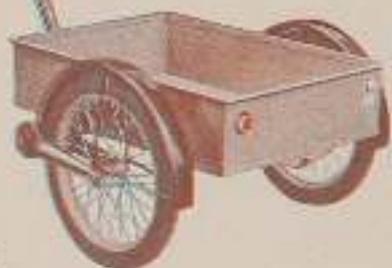




NANN

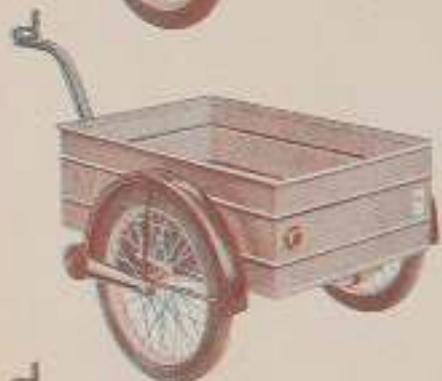


Erdlich ein richtiger Kraftrad-Anhänger



Typ M 50: Der Grundtyp der Hahn-Motorrad-Anhänger-Typenreihe. Mit offenem Blechkastenbau 750 x 600 x 200 mm hoch. Luftreifen 20 x 2,25. Gewicht 28,5 kg.

Typ MK 50: Wie M 50, jedoch mit verschleißbarem Klappdeckel aus Blech. Mit Schnellverschluss. 230 mm zusätzliche Ladehöhe. Gewicht 36 kg.

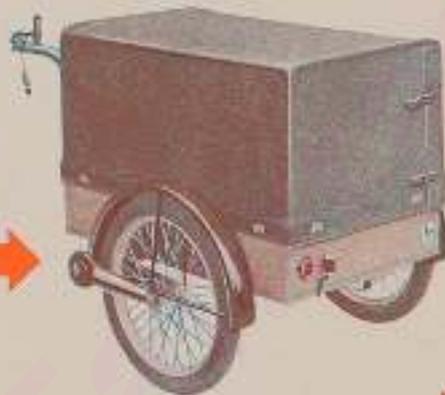


Typ M 49: Der Somertyp, der mit seinem unvergleichlich einfachen und stabilen Fahrgestell (wie beim Typ M 50), weicher Federung und ausgeglichener Straßenlage allerprobierten Motorradfahrern das Wort abrang: «Endlich ein nützlicher Kofferanhänger!» Offener Blechkastenbau 700 x 600 x 100 mm hoch. Gew. 30,5 kg.



Typ MA 49 und MA 50: Wie M 49 bzw. M 50, jedoch mit wasserdichter Abdeckplane, leicht und sehr knipfbar. Gesamtladehöhe MA 49 = 700 mm, MA 50 = 600 mm. Gewicht MA 49 = 33,5 kg, MA 50 = 31,5 kg.

Zusätzlich kann auf Wunsch noch eine Schaufelanlage eingebaut werden.



Wo ersther den Handwagen mit 2 Leertingeln 2 Stunden lang brauchte oder einen Lieferwagen mieten mußte, schafft er es mit seinem absolut betriebssicheren Hahn-Anhänger jetzt in 10-15 Minuten. Er warte schon nach 14 Tagen: Der Hahn-Anhänger ersetzt einen Wagen, spart mächtig Zeit, bringt höheren Verdienst.



2 Zentner Last transportieren



... schnell und sicher, diesen Wunsch unzähliger Motorradfahrer erfüllt der neue Hahn-Motorradanhänger. Dieser Anhänger ist kein geballtes Monstrum, das bei der nächsten Kurve klapt: dieser Anhänger ist ein durch und durch gesundes Fahrzeug für schnellen und vor allem sicheren Transport. Sein Gebrauchswert macht Ihr Motorrad noch nützlicher.

Handlich wie ein Spielzeug



läßt sich der leichte Hahn-Motorradanhänger auch von Hand führen. Seine vorbereiteten Drahtspeichenräder mit Kugellagern laufen ebenso leicht wie geräuschlos und beanspruchen nur geringe Zugkräfte. Die Deichsel ist in bequemer Griffhöhe, so daß man leicht rangieren kann.

Sie wollen sich die Hahn-Motorrad-Anhänger vorläufig ansehen oder ein Angebot verlangen? Füllen Sie dieses Feld aus und senden Sie den Abschnitt in einer Briefhülle als Drucksache an untenstehende Anschrift.

Ich interessiere mich für einen Hahn-Anhänger Typ M 49, M 50, MA 49, MA 50, MK 49, MK 50, MP 49, MP 50. (Zusätzliche Art angeben)

Senden Sie mir kostenloses Angebot.

Name: _____

Beruf: _____

Anschrift: _____



a = 330 (Typ M 32) b = 320 (Typ M 49)

Das sind die wichtigsten Abmessungen des Hahn-Motorrad-Anhängers. Lichte Weite des Kastenauflages 900x600 mm.

Ein vollwertiges Fahrzeug mit Kraftfahr-Eigenschaften...

das ist der neue Hahn-Motorrad-Anhänger, drehstab-geladert, leicht und laststark. Von Kraftfahrzeug-Ingenieuren und erprobten Motorrad-Spezialisten gebaut, ist er das, was Sie wünschen: Ein leichtgewichtiges und leichtlaufendes Fahrzeug, das durch seine gute Federung auch empfindliche Lasten sicher fährt und das mit seiner kräftigen Zugdrehel und Schnellverschluß-Kugelpkupplung leicht und sicher anhängt werden kann. Der Kugelbolzen für die Kupplung wird am einfachsten in einer kräftigen Pflastersteine befestigt, die möglichst mit dem Rahmen verstrebt zu montieren ist.

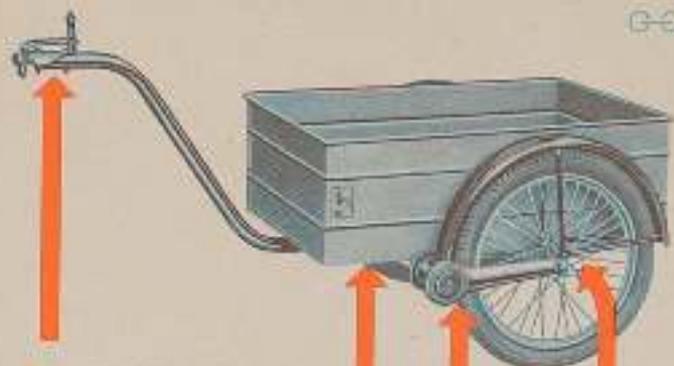
Die berühmte Hahn-Drehstab-Federachse,



in Pkw-Anhängern zehntausendfach bewährt, ist auch das Kernstück des Hahn-Motorrad-Anhängers. Durch die hochelastische Einzelradfederung mit Doppelschwingehebeln hat dieser Anhänger - leer oder voll beladen - beste Bodenhaftung und damit unübertreffliche Fahreigenschaften.



Die Kugelkopf-Schnellverschluß-Kupplung mit Hebelchale und Bolzenrohr - genau wie bei Pkw-Anhängern - sichert dem Hahn-Motorrad-Anhänger die einwandfreie Verbindung zum ziehenden Motorrad ohne schädliche Verwindungskräfte.



Kugelkopf-Kupplung mit Sicherheits-Schnellverschluß durch Hebelchale und Federbolzenstütze. Der Kugelbolzen (30 mm Ø) für das Kraftrad wird mittelverteilt.

Stabiler, geräumiger Stahlblech-Aufbau mit dem Rohrrahmen des Anhängers an 3 Punkten fest verschraubt. Außergewöhnlich starke Zugdrehel.

Die bewährte Hahn-Drehstab-Federachse mit dem starken, zuverlässigen Ovalprofil-Doppelschwingehebel.

Kraftrad-Reifen 20x2,25 mit Drahtspeichenfelge und Kugellagermöbe.

Völlig frei und senkrecht schwingende Räder und mitschwingende Schutzbleche.

So urteilt die Praxis:

„Wenn was stich, als Hahn-Anhänger gekauft hat, ist längst mehrfach verlobt durch Zweisitzer und Empörung von Transportknecht. Jetzt bin ich mein eigenes Transporter und mein treues MVU-Pony ist doppelt wertlos geworden.“

1800 km über nicht gerade glatte Straßen gefahren und nicht ein einziger Mal gestutzt.



Erstlich.... ein richtiger Krafttrad-Anhänger

Bitte nach Auslieferung der Rückgabe hier zusammen und in Einzelteile Druckstück & Freimig. Formel abgeben an:



Lassen Sie sich die meisterhaften **HAHN-KRAFTRAD-ANHÄNGER** vorführen!

Alleiniger Hersteller:
Ernst Hahn - Fahrzeugbau - Fellbach/Württ.