

27, 339



Gut  
in Fahrt  
mit  
**Göricke**

27, 339



Gut  
in Fahrt  
mit  
**Göricke**

## FARBEN FÜR TOURENRÄDER



WOLFF 1-3-1 WEISSHAAR



WOLFF 1-4 SCHWARZ



STRECH-BLAU, Nr. 14



MOOSEHORN, Nr. 16

## FARBEN FÜR VERONA-SUPER-SPORTRÄDER



LASER ROT, Nr. 52



BLAU, Nr. 75



SCHWARZ

Mit verbreiterten, bunten Streifen nach unten. Querstreif, Unterröhre und Vordergabel verchromt

## FARBEN FÜR SPORTRÄDER



GRÜN, Nr. 14



BLAU, Nr. 75



LAURIN ROT, Nr. 10



SCHWARZ



## FARBEN FÜR TOURENRÄDER



WOLFF 1-4 ROT/SCHWARZ



WOLFF 1-4 ROT/SCHWARZ



STRECH-BLAU, Nr. 14



MOOSEHORN, Nr. 14

## FARBEN FÜR VERONA-SUPER-SPORTRÄDER



LASER ROT, Nr. 52



BLAU, Nr. 75



SCHWARZ

Mit verbreiteter, bunter Streifenmusterung. Oberrohr, Unterrohr und Vordergabel verziert

## FARBEN FÜR SPORTRÄDER



GRÜN, Nr. 74



BLAU, Nr. 73



LAURIN ROT, Nr. 60



SCHWARZ





## Warum ein Görickerad? Urteilen Sie selbst!

Frankfurt/M., am 10. Oktober 1887

Das Rad auf den Bilde stammt aus Ihrer Firma, im Herbst 1867 hat es mein Großvater bei Reinhold Ebermann in Marienberg bei gekauft. Es ist nunmehr 20 Jahre alt und ist ununterbrochenem Gebrauch. Sicher ist es weit mehr als 10000 km auf meist recht ungleichen Straßen gefahren worden. Im eigenen Gebrauch habe ich monatlich bis 425 Stroßk. meilen auf Dienst- und Privatfahrten nachgeritten. Mein Vater ist viele Jahre lang (bis jetzt 14) im zum Direktor bestellt. Das Rad ist unersetzliche Strecken durch unsere Heimat gefahren. Auf größeren Fahrten war es zweimal kurz vor Paris (1881 und 1882), es war in Ostpreußen und in der Gegend. Kleine Reisen gingen immer wieder ins Franken- und Egerland, nach Thüringen und der Oberpfalz. Es ist ohne jede Schramm durch Regen und Sonnenschein, durch Schneewehen und durch Schneematsch, selbst über winterliche Straßen gefahren worden. Es ist auch quer durch unsere steilen Wälder über Stock und Stein gefahren. Leider habe ich vor drei Jahren die Vorderstange an einem Fackelstein nach 47 Jahren des Gebrauchs zu Bruch gefahren. Aber Rahmen, Tragelag, Lenkung und Sattel haben alles ohne jeden Bruch durchgehalten und scheinen unendlich zu sein.

Ich möchte hier Ihre Firma für die Güte dieses Erzeugnisses meine Anerkennung und Hochachtung ausdrücken!

Mit freundlichem Gruß!

H. Friesler



## Warum ein Görickerad? Urteilen Sie selbst!

Frankfurt/M., am 10. Oktober 1887

Das Rad auf den Bilde stammt aus Ihrer Firma, im Herbst 1867 hat es mein Großvater bei Reinhold Ebermann in Marienberg bei gekauft. Es ist nunmehr 20 Jahre alt und ist ununterbrochenem Gebrauch. Sicher ist es weit mehr als 10000 km auf meist recht ungleichen Straßen gefahren worden. Im eigenen Gebrauch habe ich monatlich bis 425 Stroßk. meilen auf Dienst- und Privatfahrten nachgeritten. Mein Vater ist viele Jahre lang (bis jetzt 14) im zum Direktor bestellt. Das Rad ist unersetzliche Strecken durch unsere Heimat gefahren. Auf größeren Fahrten war es zweimal kurz vor Paris (1881 und 1882), es war in Ostpreußen und in der Gegend. Kleine Reisen gingen immer wieder ins Franken- und Egerland, nach Thüringen und der Oberpfalz. Es ist ohne jede Schramm durch Regen und Sonnenschein, durch Schneewehen und durch Schneematsch, selbst über winterliche Straßen gefahren worden. Es ist auch quer durch unsere steilen Wälder über Stock und Stein gefahren. Leider habe ich vor drei Jahren die Vorderstange an einem Fackelstein nach 47 Jahren des Gebrauchs zu Bruch gefahren. Aber Rahmen, Tragelast, Lenkung und Sattel haben alles ohne jeden Bruch durchgehalten und scheinen unendlich zu sein.

Ich möchte hier Ihre Firma für die Güte dieses Erzeugnisses meine Anerkennung und Hochachtung ausdrücken!

Mit freundlichem Gruß!

H. Friesler

Mit diesem neuesten Modell aus unserer Fahrradproduktion erfüllen wir die Wünsche begeisterter Lederfahrenden durch einen Super-Sportrad von höchster Leistung und bestechender Aussehen. Extra leichtes überstapelbares, Kettenschritt Typ 35A mit 3-Arm-Kurbel, starke Nabe mit Innenabtriebsmotor, Doppelfelgenbremse, Furchenblech und Sicherheitsverschluss, Schraube, Kettenspanner, verchromter Gepäckträger, Tarry-Lederbeutel mit Anhängersack, Karottstößpumpe.

Auf Wunsch gegen Aufpreis mit einfacher Torpedo-Rücktrittbremse, Torpedo-Dreigang-Nabe oder Simplex-Dreigang-Seitenveraltung. Bereifung 28x1 1/2 K1 1/2.

#### Modell 95 Super-Sportrad für Herren »Verona«

Unser Spezialmodell »Verona de Luxe« erhält seine Sonderstellung durch die Ausstattung mit original-italienischen Teilen. International herausragend angetrieben »Campagnolo«-E-Gang, Kettenschaltung, leichtiger »Verona«-Sperranker, »Campagnolo«-Scheinwerfer, Original- und Kunststoff-Karottstößpumpe mit original-italienischen »Campagnolo«-Kopf und -Halter, ebenso verchromte Kurbelbefestigung Original-Campagnolo-Sport-Lederbeutel, verchromter Special-Sport-Gepäckträger und unverletzliches Eisenblechblech. Bereifung 28x1 1/2 K1 1/2.

#### Modell 97

#### Super-Sportrad für Herren »Verona de Luxe«

Farben: Leuzer Nr. 62, Blau Nr. 73 und Schwarz.

Bei beiden Modellen sind Oberrohr, Latenzrohr und Vorderradblech verchromt. Das Silberblech hat eine polierende Wirkung und farbige abgedruckte Muster.



# Göricke

MODELL 97  
NEUKONSTRUKTION! »VERONA DE LUXE«

Mit diesem neuesten Modell aus unserer Fahrradproduktion erfüllen wir die Wünsche begeisterter Lederfahrenden durch einen Super-Sportrad von höchster Leistung und bestechender Aussehen. Extra-leichter aber dennoch robustes, Kettantrieb Typ 35A mit 3-Arm-Kurbel, starke Nabe mit Innenabtriebsmotor, (Doppelgeländebremse), Furchenblech- und Sicherheitschloß, Schraube, rostige Sportanker, verchromter Gepäckträger, Tarry-Lederbeutel mit Anhängersack, Karottstößpumpe.

Auf Wunsch gegen Aufpreis mit einfacher Torpedo-Rücktrittbremse, Torpedo-Dreigang-Nabe oder Simplex-Dreigang-Seitenveraltung. Bereifung 28x1 1/2" K1 1/2.

#### **Modell 95 Super-Sportrad für Herren »Verona«**

Unser Spezialmodell »Verona de Luxe« erhält seine Sonderstellung durch die Ausstattung mit original-italienischen Teilen. International herausragend ansehnliche »Campagnolo«-5-Gang-Kettenschaltung, schrittweises »Verona-Sportanker«, »Campagnolo«-Schmidspindelnaben und Kettellenden, Karottstöß-Saugpumpe mit original-italienischen »Campagnolo«-Kopf und -Halter, ebenso verchromte Kurbelbefestigen Original-Campagnolo-Sport-Lederbeutel, verchromter Special-Sport-Gepäckträger und 2x verchromte Seitenveraltung. Bereifung 28x1 1/2" K1 1/2.

#### **Modell 97**

#### **Super-Sportrad für Herren »Verona de Luxe«**

Farben: Leuzer Nr. 62, Blau Nr. 73 und Schwarz.

Bei beiden Modellen sind Chromstange, Laternstange und Vordergabel verchromt vorhanden. Das Sportrad hat eine robuste Chromstange für eine farbige abgesetzte Manschette.



# Göricke

MODELL 97  
NEUKONSTRUKTION! »VERONA DE LUXE«

Etwas Besonderes für sportliche Fahrer sind unsere Sporträder mit dem extra leichteren, schrittigen Rahmen. Der starre Hinterbau hat feine, geradegerogene Hinterstreben mit Ausfallenden und angelöteten Osen für Schalthebel und Kabel. Das Modell ist ausgestattet mit Kettkurbel-Antrieb (wie 85A) mit 3-Arm-Befestigung und leichten Zierkurbeln.

Unsere schnellen Sporträder sind weiter ausgerüstet mit starrer Nabe und Freilaufzahnkrone, Leichtmetall-Kostenform-Felgen, Doppel Felgenbremse, Sportstauraufsatz mit gezahnter 7-wischenscheibe u. kombiniertem Kabel- und Lampenhalter.

Kfz Wunsch und mit einfacher Torpedonabe, Sattel oder Neben-3-Gang-Einrichtung.

Farben: Grün Nr. 74, Blau Nr. 73, Laser-Rot Nr. 62, Schwarz.

**Modell 93 Sportrad für Herren**

**Modell 94 Sportrad für Damen**

Bereifung: 28 x 1 1/2" x 1 1/2" (weiß mit schwarzem Laufvlies).

Unsere bisherigen Doppeltrieb-Modelle 103 und 104 sind 24 auf weißes Kunststoffschwarz überfarbbar.



# Göricke

MODELL 93 SPORTRAD FÜR HERREN

Etwas Besonderes für sportliche Fahrer sind unsere Sporträder mit dem extra leichteren, schrittigen Rahmen. Der starre Hinterbau hat feine, geradegerogene Hinterstreben mit Ausfallenden und angelöteten Osen für Schalthebel und Kabel. Das Modell ist ausgestattet mit Kettkurbel-Antrieb (wie 85A) mit 3-Arm-Befestigung und leichten Zierkurbeln.

Unsere schnellen Sporträder sind weiter ausgerüstet mit starrer Nabe und Freilaufzahnkrone, Leichtmetall-Kostenform-Felgen, Doppel Felgenbremse, Sportstauraufsatz mit gezahnter 7-wischscheibe u. kombiniertem Kabel- und Lampenhalter.

Kfz Wunsch und mit einfacher Torpedonabe, Sattel oder Neben-3-Gang-Einstellung.

Farben: Grün Nr. 74, Blau Nr. 73, Laser-Rot Nr. 62, Schwarz.

**Modell 93 Sportrad für Herren**

**Modell 94 Sportrad für Damen**

Bereifung: 28 x 1 1/2" x 1 1/2" (weiß mit schwarzem Laufvlies).

Unsere hochwertigen Doppelreife Modelle 103 und 104 sind 24 auf weißes Kunststoffschwarz lieferbar.



# Göricke

MODELL 93 SPORTRAD FÜR HERREN

Die 1938er Modelle bieten mit ihren leichtverstellbaren Können ein elegantes und sportliches Bild. Der starre Rahmen mit den kleinen, leicht geneigten Streben und den prägnanten Ausfallern ist überzeugend in seiner Qualität. Bei Herren-Rädern wird der Rahmenflansch bei Damen-Rädern schon sehr beliebt. Alle Modelle sind verstellbar - ausgestattet: Ketttrieb wie BMX mit Drop- und Kurbleitern, Zurihrn, Tappetonsatz, Vorder- und Folgerbrama, verstellbarer Vorbauanker in moderner Form, Kastenbleche mit blanken Mittelstreifen, Lenkstaben in Kastenform-Folgen, bequemster Tony-Lockersattel mit Schwergummi-Umschlapp, verchromter Spongeschträger mit Gummi-Aufhängemarken, lederne Feder-Tosel, sportliche Leichtmetall-Kettensätze, Kohnerschloß, Kettentrappedale und elektrisches Rücklicht mit Kabelführung durch die Rohrinnführung.

Farben Grün Nr. 5, Blau Nr. 21, Lotus Rot Nr. 61, Schwarz

**Modell 193 Herren-Sportrad**

**Modell 194 Damen-Sportrad**

mit Bauartung 26x1,75" Welt mit schwarzer Lauffläche

**Modell 195 Herren-Sportrad**

**Modell 196 Damen-Sportrad**

mit Bauartung 26x1,75" Welt mit schwarzer Lauffläche



**Göricke**

**MODELL 194 DAMEN-SPORTRAD**

Die 1938er Modelle bieten mit ihrer reichverzierten Karosserie ein elegantes und sportliches Bild. Der starre Rahmen mit den kleinen, leicht geneigten Streben und den prägnanten Ausfallern macht Sie zu einem Qualitäts-Bau. Bei Herren-Rädern wird der Rahmenflansch bei Damen-Rädern schon sehr beliebt. Alle Modelle sind verstellbar – ausgestattet: Ketttrieb wie BMX mit Dreigangkurbeln, Zurihr, Tappetenschub, Vorder- und Folgerbrama, verstellbarer Vorbauanker in moderner Form, Kettenschlechte mit blanken Mittelstreifen, Lenkstaben in Kastenform-Folgen, bequemer Tony-Lockersattel mit Schwergummi-Umschlapp, verchromte Spongeschträger mit Gummi-Aufhängemarken, Lederhandsattel, sportliche Leichtmetall-Kettenschütz, Kettenschütz, Kettenschütz, Kettenschütz und elektrisches Rücklicht mit Kabelführung durch die Rohrinnenseite.

Farben Grün Nr. 5, Blau Nr. 21, Lack Rot Nr. 61, Schwarz

#### **Modell 193 Herren-Sportrad**

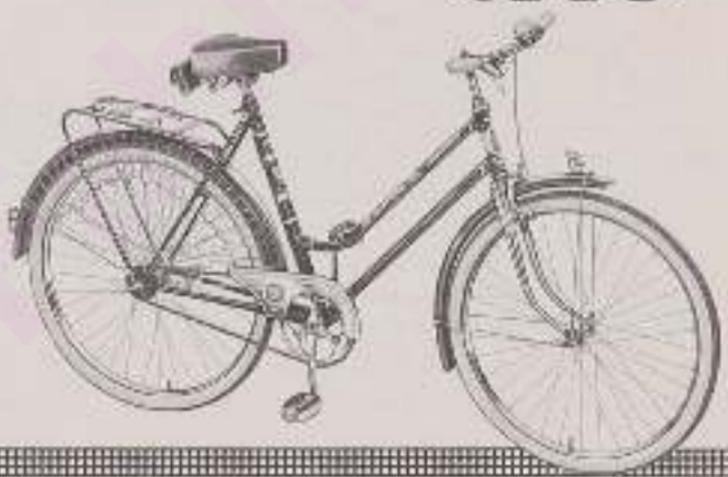
#### **Modell 194 Damen-Sportrad**

mit Bauartung 26x1,75" (weiß mit schwarzer Lauffläche)

#### **Modell 195 Herren-Sportrad**

#### **Modell 196 Damen-Sportrad**

mit Bauartung 26x1,75" (weiß mit schwarzer Lauffläche)



# Göricke

**MODELL 194 DAMEN-SPORTRAD**

Göricke-Regina-Sporträder erfreuen sich immer wieder großer Beliebtheit, nicht zuletzt wegen ihres modernen, schneidigen Sportrahmens. Er wird in Ausführung mit einer Höhe von 55 cm für Herren und 53 cm für Damen hergestellt, hat starken Hinterrahmen mit Ausfallenden und Keilkurbel-Antrieb. Die übrige sportliche Ausrüstung ist vollkommen: Torpedo-Lampe, verstellbarer Vorbauanker in moderner Form, Kabelstoffbremse, Kettenkasten, Aluminium-Plattborte, Kristalleuchte mit Umlaufstrahlen, verchromte Felgen, Flügelmutter, bequemer Terry-Sattel mit Polsterung, Gepäckträger. Dazu wirkt die weiße Bereifung mit schwarzer Lauffläche sehr dekorativ.

Unter 4 Farben kann der Käufer eines Regina-Sportrades wählen: Schwarz, Grün Nr. 74, Blau Nr. 73, Laser-Rot Nr. 62.

**Modell 53 Regina-Sportrad für Herren**

**Modell 54 Regina-Sportrad für Damen**

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 55 Regina-Sportrad für Herren**

**Modell 56 Regina-Sportrad für Damen**

Bereifung 28 x 1,75"



# Göricke

**MODELL 53  
REGINA-SPORTRAD FÜR HERREN**

Göricke-Regina-Sporträder erfreuen sich immer wieder großer Beliebtheit, nicht zuletzt wegen ihres modernen, schneidigen Sportrahmens. Er wird in Ausführung mit einer Höhe von 55 cm für Herren und 53 cm für Damen hergestellt, hat starken Hinterrahmen mit Ausfallenden und Keilkurbel-Antrieb. Die übrige sportliche Ausrüstung ist vollkommen: Torpedo-Lampe, verstellbarer Vorbauanker in moderner Form, Kabelstoffbremse, Kettenkasten, Aluminium-Plattborte, Kristallbleche mit Umlaufstreifen, verchromte Felgen, Flügelmutter, bodenruher Terry-Sattel mit Polsterung, Gepäckträger. Dazu wirkt die weiße Bereifung mit schwarzer Lauffläche sehr dekorativ.

Unter 4 Farben kann der Käufer eines Regina-Sportrades wählen: Schwarz, Grün Nr. 74, Blau Nr. 73, Laser-Rot Nr. 62.

**Modell 53 Regina-Sportrad für Herren**

**Modell 54 Regina-Sportrad für Damen**

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 55 Regina-Sportrad für Herren**

**Modell 56 Regina-Sportrad für Damen**

Bereifung 28 x 1,75"



# Göricke

**MODELL 53  
REGINA-SPORTRAD FÜR HERREN**

Ausführung und Ausstattung wie Modell 153/56,  
mit französischen Kastenformfelgen und  
Vorderrad-Felgenbremse.

**Modell 153** Regina-Sportrad für Herren

**Modell 154** Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 155** Regina-Sportrad für Herren

**Modell 156** Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 28 x 1,75"

Alle Räder sind auf Wunsch lieferbar mit:  
Torpedo-  
3 Gang-Freilaufnabe **mit** Rücktrittbremse  
Torpedo-  
3 Gang-Freilaufnabe **ohne** Rücktrittbremse  
Sturmay-Archer-  
3 Gang-Nabe **ohne** Rücktrittbremse.



**Göricke**

**MODELL 154**  
**REGINA-SPORTRAD FÜR DAMEN**

Ausführung und Ausstattung wie Modell 153/56,  
mit französischen Kastenformfelgen und  
Vorderrad-Felgenbremse.

**Modell 153** Regina-Sportrad für Herren

**Modell 154** Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 155** Regina-Sportrad für Herren

**Modell 156** Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 28 x 1,75"

Alle Räder sind auf Wunsch lieferbar mit:

Torpedo-

3 Gang-Freilaufnabe **mit** Rücktrittbremse

Torpedo-

3 Gang-Freilaufnabe **ohne** Rücktrittbremse

Sturmay-Archer-

3 Gang-Nabe **ohne** Rücktrittbremse.



**Göricke**

**MODELL 154**  
**REGINA-SPORTRAD FÜR DAMEN**

Leichter Lauf, sinnvolle und stabile Bauart sind die Kennzeichen der Göricke-Räder. Der hervorragende, luftlos geblasene Rohrer wird sowohl in 55cm Höhe (auf Wunsch 51 oder 51cm) mit dem fast unübertroffenen Göricke-Lager geliefert. In allen besten Ausstattungen mit Toppede und gutem Markenrotel.

**Modell 1 Herrenrad**

**Modell 2 Damenrad**

Beste, widerstandsfähige Ausführung mit gefalteten Stahlband und Mittelstreifen auf Felgen und Kleben, Lederung gold-weiß.

**Modell 3 Original-Herren-Tourenrad**

**Modell 4 Original-Damen-Tourenrad**

Beste Original-Ausstattung mit gefalteten Stahlband und Mittelstreifen auf Felgen und Kleben, Lederrotel, Lederung rot-weiß.

**Modell 33 Herrenrad-Luxus**

**Modell 44 Damenrad-Luxus**

Original-Ausstattung wie Modell 3 u. 4, elegante Dekoration mit gefalteten Stahlband und Lederrotel auf Felgen und Kleben, Lederung gold-weiß.

**Diese beiden Modelle haben das besonders leichtlaufende, kräfteschonende Göricke-Wälzger und werden daher immer mehr bevorzugt.**

Alle vorgenannten Modelle werden auch in der schwarzen Ausführung, auch in Neosgrün Nr. 88 und Dunkelblau Nr. 54 geliefert. Ihre Ausstattung erfolgt dann mit Leichtmetall-Kettensystem, gelb-schwarzer Bemalung, verchromter Pumpe und verchromter Felgen.



**Göricke**

**MODELL 3  
ORIGINAL-HERREN-TOURENRAD**

Leichter Lauf, sinnvolle und stabile Bauart sind die Kennzeichen der Göricke-Räder. Der hervorragende, luftfrei geblasene Rohrer wird sowohl in 55cm Höhe (auf Wunsch 51 oder 51cm) mit dem fast unübertroffenen Göricke-Lager geliefert. In über 600 bester Ausstattung mit Toppede und gutem Markenartikel.

**Modell 1 Herrenrad**

**Modell 2 Damenrad**

Beste, widerstandsfähige Ausführung mit gefaltetem Stahlband und Mittelstreifen auf Felgen und Kleben, Lederling gold-weiß.

**Modell 3 Original-Herren-Tourenrad**

**Modell 4 Original-Damen-Tourenrad**

Beste Original-Ausstattung mit gefaltetem Stahlband und Mittelstreifen auf Felgen und Kleben, Lederartefil, Lederling rot-weiß.

**Modell 33 Herrenrad-Luxus**

**Modell 44 Damenrad-Luxus**

Original-Ausstattung wie Modell 3 u. 4, elegante Dekoration mit gefaltetem Stahlband und Lederartefil auf Felgen und Kleben, Lederling gold-weiß.

**Diese beiden Modelle haben das besonders leichtlaufende, kräfteschonende Göricke-Wälz-Lager und werden daher immer mehr bevorzugt.**

Alle vorgenannten Modelle werden auch in der schwarzen Ausführung, auch in Neosgrün Nr. 88 und Dunkelblau Nr. 54 geliefert. Ihre Ausstattung erfolgt dann mit Leichtmetall-Kettensystem, gelb-schwarzer Bemalung, verchromter Pumpe und verchromter Felgen.



**Göricke**

**MODELL 3  
ORIGINAL-HERREN-TOURENRAD**

Für Radler „von Format“ ist Modell 11 das richtige. Es ist besonders stark gebaut und kann selbst große Belastungen aushalten. Der stabile Außenlötungsrahmen mit seinen verchromten Blankteilen wird 56 cm hoch (auf Wunsch 61 cm) geliefert. Alle besonders beanspruchten Teile wie Rahmenrohre, Vordergabel und Lenker bestehen aus extra stark dimensioniertem Material. Das Modell ist ausgerüstet mit einem Glockenlager mit Sechskant-Achse, 26 mm-Speichen und Torpedonabe. Weiterhin gehören zur serienmäßigen Ausstattung Zug- und Druck-Ledersattel mit Schaumpolster-Unterlage sowie Bereifung 28 x 1,75". Das Modell 11 wird in tief-schwarzer, schlagfester Hochglanzlackierung mit Doppel-Goldmierung geliefert.



**Göricke**

**MODELL 11**  
**HERRENRAD (MILITAR-UND POSTMODELL)**

Für Radler „von Format“ ist Modell 11 das richtige. Es ist besonders stark gebaut und kann selbst große Belastungen aushalten. Der stabile Außenlötungsrahmen mit seinen verchromten Blankteilen wird 56 cm hoch (auf Wunsch 61 cm) geliefert. Alle besonders beanspruchten Teile wie Rahmenrohre, Vordergabel und Lenker bestehen aus extra stark dimensioniertem Material. Das Modell ist ausgerüstet mit einem Glockenlager mit Sechskant-Achse, 26 mm-Speichen und Torpedonabe. Weiterhin gehören zur serienmäßigen Ausstattung Zug- und Druck-Ledersattel mit Schaumpolster-Unterlage sowie Bereifung 28 x 1,75". Das Modell 11 wird in tief-schwarzer, schlagfester Hochglanzlackierung mit Doppel-Goldmierung geliefert.



**Göricke**

**MODELL 11**  
**HERRENRAD (MILITAR-UND POSTMODELL)**

Göricke-Holland-Modelle sind mit ihrem bewährten Außenlatungsrahmen und verchromten Blankteilen nahezu unverwundlich. Auf Wunsch wird der normale 56 cm hohe Rahmen auch in einer Höhe von 61 cm geliefert. Die Holland-Modelle sind bestens ausgestattet mit Kallglockenlager und Torpedonabe, Moleskin-Kehrschutz mit Chromring-Verzierung und Chromschiene. Ein Viertel-Mantelschutz ist in das Hinterradschutzblech eingepaßt. Die hinten umlaufende Schutzblechröhre dient gleichzeitig als Schutz für das Rücklicht. Weitere Ausstattung: Hinterrad mit 2,5 mm-Speichen, Bügelschloß, Gepäckträger mit Gummibändern, weiß-schwarze Draht-Bereifung 28 x 1,75", stabile Westwood-Felgen, Herbrandrad mit Dreibrücken-Ledersattel, Damenrad mit Ledersattel z. u. D. mit Schönniggrün-Unterlage. Holland-Modelle sind schwarz lackiert mit Doppel-Goldfärbung.

**Modell 116 Herrenrad**

**Modell 117 Damenrad**



# Göricke

MODELL 116 HERRENRAD

Göricke-Holland-Modelle sind mit ihrem bewährten Außenlatungsrahmen und verchromten Blankteilen nahezu unverwundlich. Auf Wunsch wird der normale 56 cm hohe Rahmen auch in einer Höhe von 61 cm geliefert. Die Holland-Modelle sind bestens ausgestattet mit Kallglockenlager und Torpedonabe, Moleskin-Kehrschutz mit Chromring-Verzierung und Chromschiene. Ein Viertel-Mantelschutz ist in das Hinterradschutzblech eingepaßt. Die hinten umlaufende Schutzblechröhre dient gleichzeitig als Schutz für das Rücklicht. Weitere Ausstattung: Hinterrad mit 2,5 mm-Speichen, Bügelschloß, Gepäckträger mit Gummibändern, weiß-schwarze Draht-Bereifung 28 x 1,75", stabile Westwood-Felgen, Herminrad mit Dreibrücken-Ledersattel, Damenrad mit Ledersattel z. u. D. mit Schönniggrün-Unterlage. Holland-Modelle sind schwarz lackiert mit Doppel-Goldfärbung.

**Modell 116 Herrenrad**

**Modell 117 Damenrad**



# Göricke

MODELL 116 HERRENRAD

Göricke-Transporträder halten allen Beanspruchungen im täglichen Gebrauch stand. Ein extra starker Außenstangennahmer (50 cm hoch) mit verdickten Blankstangen gibt Ihnen die erforderliche Stabilität. Die Ausrichtung erfolgt mit Guckelrinne, Tapeschnabe und Vordergabelarmbrasse. Beide Transporträder haben einen großen Korbgedächtdräger (30x30 cm) mit Kippständer. Ein großer Dreifederstütze mit aufliegender Decke vervollständigt die Ausstattung.

Die Bereifung ist für das Vorderrad mit 30x2,25", für das Hinterrad mit 26x2,00" verdickt dimensioniert. Zwischen den Oberrohren des Herren-Transport-Zweirades ist ein Rahmentisch angebracht. Das Damen-Modell hingegen hat ein gebogenes Oberrohr ohne Korbstütze. Die nachswarte Lockierung ist schlagfest und mit Doppel-Goldminen-Oxcar versehen.

Beide Modelle können auch mit verstellbarer Galerie und in Buntlackierung geliefert werden.

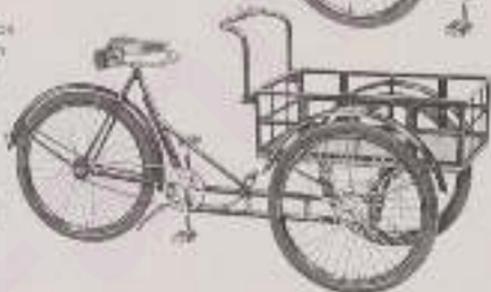
#### Modell 12 Herren-Transport-Zweirad

#### Modell 112 Damen-Transport-Zweirad

Der Transport leichterer oder schwererer Lasten erfordert eine größere Ladefläche, wie sie bei unserem Modell 20 zur Verfügung steht. Die besonders haltbare Doppelrohrkonstruktion des Rahmens ist äußeren Strapazierfähig und mit Guckelrinne ausgerüstet. Pfeilhöhegröße 50x80 cm, alle Blankteile verchromt, Tapeschnabe, großer Dreifeder-Ledersattel. Verstärkte Bereifung 26x2", schlagfeste Lockierung.

Ausführung I: ohne Pritsche, ohne Galerie  
Ausführung II: mit Pritsche, mit Galerie

#### Modell 20 Transport-Dreirad



# Göricke

Göricke-Transporträder halten allen Beanspruchungen im täglichen Gebrauch stand. Ein extra starker Außenstangennahmer (50 cm hoch) mit verdicktem Blankstange gibt Ihnen die erforderliche Stabilität. Die Ausführung erfolgt mit Guckellager, Tapeschnabe und Vorderadlerarmbrama. Beide Transporträder haben einen großen Kubegeckdräger (30x30 cm) mit Kippständer. Ein großer Dreifederstift mit aufliegender Decke vervollständigt die Ausstattung.

Die Bereifung ist für das Vorderrad mit 30x2,25", für das Hinterrad mit 26x2,00" verdickt dimensioniert. Zwischen den Oberrohren des Herren-Transport-Zweirades ist ein Rahmentisch angebracht. Das Damen-Modell hingegen hat ein gebogenes Oberrohr ohne Korbeneinbaustelle. Die nachswarte Lockierung ist schlagfest und mit Doppel-Goldminen-Oxcar versehen.

Beide Modelle können auch mit verstellbarer Galerie und in Bunzlackierung geliefert werden.

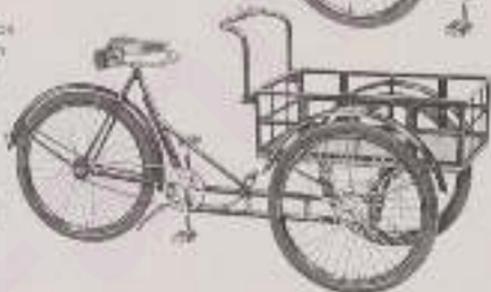
**Modell 12 Herren-Transport-Zweirad**

**Modell 112 Damen-Transport-Zweirad**

Der Transport leichterer oder schwererer Lasten erfordert eine größere Ladefläche, wie sie bei unserem Modell 20 zur Verfügung steht. Die besonders haltbare Doppelrohrkonstruktion des Rahmens ist äußeren Strapazierfähig und mit Guckellager ausgestattet. Pfeilhöhegröße 80x80 cm, alle Blankteile verchromt, Tapeschnabe, großer Dreifeder-Ledersattel. Verstärkte Bereifung 26x2", schlagfeste Lockierung.

Ausführung I: ohne Pritsche, ohne Galerie  
Ausführung II: mit Pritsche, mit Galerie

**Modell 20 Transport-Dreirad**



**Göricke**



Einen Pockesel von heute - so könnte man das Gericke-Transportmoped nennen. Tatsächlich läßt es sich geduldig tagaus, tagein große Lasten aufbürden und ist zuverlässig beim Dienste. Für alle Firmen, die laufend kleine Transporte machen müssen, ist es ein schneller, kräftesparender Helfer.

Das Modell ist nahezu unverwundlich; dafür sorgen vor allem der robuste Doppelrohrrahmen mit Temperrührnuten und die verstärkte Gabel. Ein sehr stabiler Rohrgepäckträger (35x28 cm) mit verstellbarer Galerie verträgt auch größere Belastungen. Das Transportmoped wird mit F&S-Zweigangmotor, Sachs 50<sup>er</sup> ausgerüstet, auf Wunsch kann jedoch auch ein F&S-Dreigangmotor eingebaut werden.

Farbe: Schwarz mit kremlfarbigem Tankspiegel.

# Gericke

MODELL 310 (TRANSPORTMOPED)



Einen Pockesel von heute - so könnte man das Gericke-Transportmoped nennen. Tatsächlich läßt es sich geduldig tagaus, tagein große Lasten aufbürden und ist zuverlässig beim Dienste. Für alle Firmen, die laufend kleine Transporte machen müssen, ist es ein schneller, kräftesparender Helfer.

Das Modell ist nahezu unverwundlich; dafür sorgen vor allem der robuste Doppelrohrrahmen mit Tempergußnuffen und die verstärkte Gabel. Ein sehr stabiler Rohrgepäckträger (55x28 cm) mit verstellbarer Galerie verträgt auch größere Belastungen. Das Transportmoped wird mit F&S-Zweigangmotor, Sachs 50<sup>er</sup> ausgerüstet, auf Wunsch kann jedoch auch ein F&S-Dreigangmotor eingebaut werden.

Farbe: Schwarz mit kromfarbigem Tankspiegel.

# Gericke

MODELL 310 (TRANSPORTMOPED)

Höchster Fahrkomfort u. einzigartige Straßenlage sind zwei der markanten Kennzeichen der »Diva-Luxus«, eines Spitzenmodells unserer Moped-Produktion. Das vielfach bewährte Original-Göricke-Schwingrohrsystem mit wartungsfreiem Gummihohlkörper macht im Verein mit der eleganten Vorderrad-Schwinggabel aus Präzisionsstahl das Fahren zum Vergnügen. Motor, Getriebe und Federelemente sind völlig verkleidet. Der ganz geschlossene Kettenkasten mit Ölloch ist leicht abnehmbar. Vorder- u. Hinterrad-Vollbremsen sind in ihren Dimensionen gut aufeinander abgestimmt. Ein exakt massendes Tachometer ist in den schlichten Scheinwerfer eingebaut. Der verchromte Tankspiegel wirkt besonders elegant.

Auf Wunsch wird das Modell mit Weißwandreifen, Steckachse und Kindersitz geliefert und kann mit Sachs-Zweigang- oder -Dreigangmotor ausgerüstet werden.

Farben: Schwarz, Blau-Beige, Grün-Beige.  
Bereifung: 23x2,25"

**MODELL 314 (DIVA-LUXUS)**



**Göricke**

Höchster Fahrkomfort u. einzigartige Straßenlage sind zwei der markanten Kennzeichen der »Diva-Luxus«, eines Spitzenmodells unserer Moped-Produktion. Das vielfach bewährte Original-Göricke-Schwingrohrsystem mit wartungsfreiem Gummihohlkörper macht im Verein mit der eleganten Vorderrad-Schwinggabel aus Präzisionsstahl das Fahren zum Vergnügen. Motor, Getriebe und Federelemente sind völlig verkleidet. Der ganz geschlossene Kettenkasten mit Ölloch ist leicht abnehmbar. Vorder- u. Hinterrad-Vollbremsen sind in ihren Dimensionen gut aufeinander abgestimmt. Ein exakt massendes Tachometer ist in den schlichten Scheinwerfer eingebaut. Der verchromte Tankspiegel wirkt besonders elegant.

Auf Wunsch wird das Modell mit Weißwandreifen, Steckachse und Kindersitz geliefert und kann mit Sachs-Zweigang- oder -Dreigangmotor ausgerüstet werden.

Farben: Schwarz, Blau-Beige, Grün-Beige.  
Bereifung: 23x2,25"

**MODELL 314 (DIVA-LUXUS)**



**Göricke**



Die neue Supra ist die Krönung der bekannten Göricke-Diva-Modelle. An ihr ist jene Kleingewicht vollendet und auf den letzten Stand der Motorentwicklung gebracht. Ein kräftiger, verwindungsfreier Stahlrohrrahmen bildet das unverwundliche Rückgrat der Maschine. Mit ihrem 7-Liter-Tank und der modernen Form hat die Diva-Supra eine ungewöhnlich gefällige Linie. Ihre doppelseitige Hinterradschwinge aus Flußstahl mit Federbelag für 200 kg Last last und progressiver Dämpfung verleiht zusammen mit der kräftigen Vorderradschwinge und ihrer ebenfalls progressiv wirkenden Stahlfeder optimale Fahrsigenschaften und ausgezeichnete Straßentriebe.



Die «Diva-Supra» ist außerdem besonders ausgestattet:

- dauerabgeblendeter 5 Watt-Scheinwerfer mit Tachometer in Fluß-Stahl-Gehäuse eingebaut
- Staukopfschloß als Diebstahlsicherung
- Werkzeugbehälter mit Werkzeug im Schalenrahmen eingebaut
- leicht abschambare, geschlossener Kettenkasten
- zuverlässige, großdimensionale Vollbrümannen
- kräftiger Rohrsippränder
- gepulverter Stahlblech-Gepäckträger m. Gummihalterung
- verstellbarer Lenker
- verstellbarer Schwingeattel mit Gummidoppeldacke
- leicht abschambare Motorverkleidungsbleche

**Auf Wunsch** wird das Modell mit Werkzeuggestaltung, Stoßdämpfer und Schutzblech mit Kettenlager geliefert und mit Samt-Zwischengelenk- oder -Drückung-Motor ausgestattet.  
 Farbe: Silberblau (Metalleffekt)  
 Bauhöhe: 22x2,25" mit Schraderventilen

# Göricke

## MODELL 320 (DIVA-SUPRA) NEUKONSTRUKTION!



Die neue Supra ist die Krönung der bekannten Göricke-Diva-Modelle. An ihr ist jene Kleingewicht vollendet und auf den letzten Stand der Motorentwicklung gebracht. Ein kräftiger, verwindungsfreier Stahlrohrrahmen bildet das unverwundliche Rückgrat der Maschine. Mit ihrem 7-Liter-Tank und der modernen Form hat die Diva-Supra eine ungewöhnlich gefällige Linen. Ihre doppelseitige Hinterradaufhängung aus Fußstütze mit Federbeinen für 200 kg Last (mit und progressiver Dämpfung verbürgt) zusammen mit der kräftigen Vorderadaufhängung und ihrer ebenfalls progressiv wirkenden Stahlfeder optimale Fahrigenomien und ausgezeichnete Straßenlage.



Die «Diva-Supra» ist außerdem besonders ausgestattet:

- dauerabgeblendeter 5 Watt-Scheinwerfer mit Tachometer in Fuß-Stahl-Gabel eingebaut
- Staukopfschloß als Diebstahlsicherung
- Werkzeugbehälter mit Werkzeug im Schalenrahmen eingebaut
- leicht abschmbare, geschlossener Kettenkasten
- zuverlässige, großdimensionale Vollbrümannen
- kräftiger Rohrsipptänder
- gepulbter Stahlblech-Gepäckträger m. Gummihalterung
- verstellbarer Lenker
- verstellbarer Schwingeastel mit Gummidoppeldede
- leicht abschmbare Motorverkleidungsbleche

**Auf Wunsch** wird das Modell mit Verwindbarbefestigung, Stoßdämpfer und Schutzblech mit Kettenlager geliefert und mit Samt-Zwischengelenk- oder -Dreigung-Motor ausgestattet.  
 Farbe: Silberblau (Metalleffekt)  
 Bauhöhe: 22x2,25" mit Schraderventilen

# Göricke

## MODELL 320 (DIVA-SUPRA) NEUKONSTRUKTION!

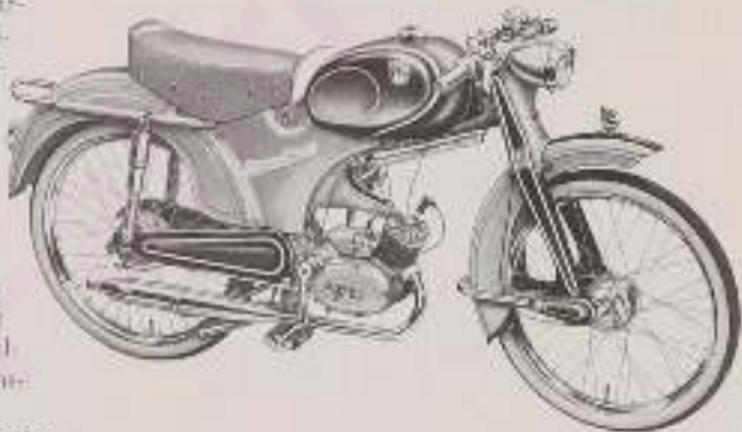
Seit ihrem Erscheinen im vorigen Jahr hat die rassistige Diva-Sports viele begeisterte Freunde gefunden. Mit hervorragenden Fahr-eigenschaften und der klassischen italienischen Form wurde sie schließlich zum Ideal mopedbe-gesteter Jugend. Der offene Doppelrohr-rahmen ist völlig verwindungssteif und form-schön verkleidet. Die gummigefederte Preß-stahl-Vorderradgabel hat starke Rohrbügel, die ihre gut federnden Schwingen gleich-falls verwindungsfest machen. Eine breit ge-lagerte, steife Preßstahl-Hinterachschi-nge erfüllt alle Bedingungen moderner Fahr-komforts. (Federweg vorn ca. 50 mm, hinten ca. 40 mm). Die »Diva Sports« ist serienmäßig mit Steckachse ausgerüstet und kann wahl-weise mit Zweigang- oder Dreigang-Sattel-Motor geliefert werden.

Auf Wunsch mit Tachimeter, Wadlwandreifen und Koffertreger.

Farbe: zweifarbig Blau mit rot-blauem Tank und rotem Sitzkissen.

Bereifung: 23 x 2,00".

**MODELL 318 (DIVA-SPORT)**



**Gericke**

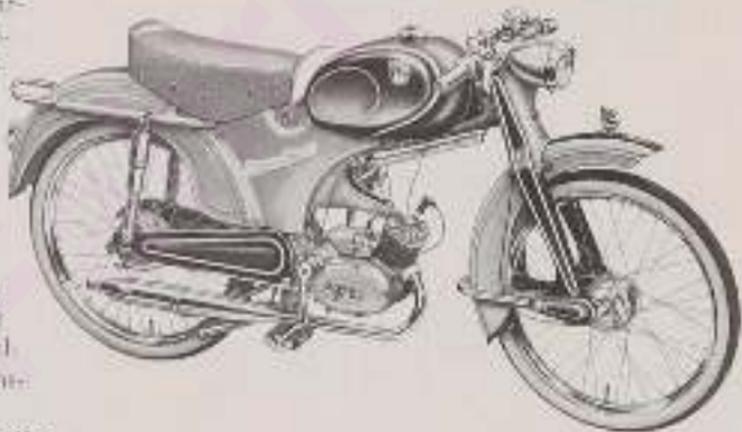
Seit ihrem Erscheinen im vorigen Jahr hat die russige Diva-Sports viele begeisterte Freunde gefunden. Mit hervorragenden Fahr-eigenschaften und der klassischen italienischen Form wurde sie schlichthin zum Ideal mopedbe-gesteter Jugend. Der offene Doppelrohr-rahmen ist völlig verwindungssteif und form-schön verkleidet. Die gummigefederte Preß-stahl-Vorderradgabel hat starke Rohrbügel, die ihre gut federnden Schwingen gleich-falls verwindungsfest machen. Eine breit ge-lagerte, steife Preßstahl-Hinterachschi-nge erfüllt alle Bedingungen moderner Fahr-komforts. (Federweg vorn ca. 50 mm, hinten ca. 40 mm). Die »Diva Sports« ist serienmäßig mit Steckachse ausgerüstet und kann wahl-weise mit Zweigang- oder Dreigang-Sattel-Motor geliefert werden.

Auf Wunsch mit Tachimeter, Wadlwandreifen und Kofferträger.

Farbe: zweifarbig Blau mit rot-blauem Tank und rotem Sitzkissen.

Bereifung: 23 x 2,00".

**MODELL 318 (DIVA-SPORT)**



**Göricke**



Bei allen Freunden des schönen Leichtmotors findet die Gö 100 5/57 immer wieder begeisterte Zustimmung.

Leichtfüßige Erfahrungen im Bereich Leistungsmotor modifizieren die Konstruktion dieser Falten-Maxi-Motoren zu einer Gacoffera, durch Stege miteinander ver-

bundene Doppelrohr führen macht das Fahrzeug absolut verwindungssteif. Darüber hinaus gewinnt es optimale

Leistungsmerkmale durch die hochgeschaltete, stabile Nieder- und Mittelschwingung. Durch vorgedämpfte Federbeine ist jede Belastung für Fahrer und Fahrbetrieb weiter oben sind die Vorder- und Schwinge mit Öl-Vorstoßdämpfer vor allem bei Schräglagen, ermüdungsarme Fahrer.

Die 125-cc-MW ist vom Motor ausgehend 3,5-l-Nadel-Tank, abbaubare geschlossene Kofferkasten, schaumgepolte gepolsterte Doppelsitzbank, einmaler Sportlenker mit Lenkgriffschaltung, verstellbare Fußrasten, Sicherheitsstöß im Schwanz, großer Schaltwippen mit Tachometer (Antrieb von Motor aus). Der F&S-Dreigang Zweifelsmotor liefert bei 97 km/h 5,2 PS! Normverbrauch 2 ltr./100 km.

Bereitung: 164,500,- vom und ohne Auf-Wand mit Softträger lieferbar.

Farbe: Schwarz mit roten Doppelsitzbank (auch schwarz rot, auf Wunsch verchromte Tankzugabe).

# Göricke

MODELL GÖ 100 5/57



Bei allen Freunden des schönen Leichtmotors findet die Gö 100 5/57 immer wieder begeisterte Zustimmung.

Leichtfüßige Erfahrungen im Bereich Leistungsmotor modifizieren die Konstruktion dieser Falten-Maxi-Motoren zu einer Dreifach-, durch Stege miteinander ver-

bundene Doppelzylinderkonstruktion macht das Fahrzeug absolut verwindungssteif! Darüber hinaus gewinnt es optimale Konstruktionsmerkmale durch die hochgeschaltete, stabile Nieder- und Mittelschwingung. Durch vorgedämpfte Federbeine ist jede Belastung für Fahrer und Fahrbetrieb weiter oben und die Vorderachtschwinge mit Öl-Vorstoßdämpfer sorgt für sichereren, ermüdungsfreien Fahren.

Die 125-100 cm<sup>3</sup> ist vom Motor ausgehend, 3-1/2 Liter Tank, abbaubare geschlossener Kofferkasten, schaumgepolsterte gepolsterte Doppelsitzbank, einmaler Sportlenker mit Lenkgriffschaltung, verstellbare Fußrasten, Sicherheitsstöß im Schwanz, großer Schwanzkasten mit Totschalter (Antrieb vom Motor aus). Der F&S Dreigang Zweifachmotor leistet bei 97 cm/min 5,2 PS! Normverbrauch 2 Liter/100 km. Bereit für 164 km/h vor und mehr.

Auf Wunsch mit Softluggage lieferbar.

Farbe: Schwarz mit roten Doppelsitzbank. Tank schwarz rot, auf Wunsch verchromte Tankzugabe.

# Göricke

MODELL GÖ 100 5/57

**TECHNISCHE DATEN**

	Diva Luxus Modell 314	Diva Supra Modell 320	Diva Sport Modell 318	Transport Modell 310	G6 100 S / 57 Leichtmotorrad
<b>Motor</b>	F&S Trekkerbal	F&S Trekkerbal	F&S Trekkerbal	F&S Trekkerbal	F&S Kidoterter
<b>Hubraum</b>	47 ccn	47 ccn	47 ccn	47 ccn	97 ccn
<b>Leistung</b>	1,25 PS 5500 U/Min	1,25 PS 5500 U/Min	1,25 PS 5500 U/Min	1,25 PS 5500 U/Min	3,2 PS 5500 U/Min
<b>Gangzahl</b>	2 + 3	2 + 3	2 + 3	2 + 3	3
<b>Normverbrauch</b>	1,2 l / 100 km	1,2 l / 100 km	1,2 l / 100 km	1,2 l / 100 km	2,2 l / 100 km
<b>Lichtanlage</b>	6 V - 15 Watt	6 V - 15 Watt	6 V - 15 Watt	6 V - 15 Watt	6 V - 30 Watt
<b>Bereifung</b>	23 x 2,25	23 x 2,75	23 x 2,00	20 x 2,35 vorn 23 x 2,25 hinten	16 x 2,50
<b>Tankinhalt</b>	6 l	7 l	8,5 l	6 l	9,5 l
<b>Sitz</b>	Schwingsattel	Schwingsattel oder Sitzbank	Sitzbank	Schwingsattel	Doppelsitzbank
<b>Sitzhöhe</b>	750 mm verstellbar	800 mm, b. Schwingsattel verstellbar	720 mm	750 mm verstellbar	730 mm
<b>Federung</b>	vorn Schwinge Gummi hinten Schwinge Gummi	vorn Schwinge Stahlfeder hinten Schwinge Federbein	vorn Schwinge Gummi hinten Schwinge Federbein	vorn keine hinten keine	vorn Schwinge Stahlfeder hinten Schwinge Federbein verstellb.
<b>Radstand</b>	1145 mm	1120 mm	1160 mm	1090 mm	1210 mm
<b>Bremsen</b>	Vollbremsen auf Wunsch mit Steckachse	Vollbremsen auf Wunsch mit Steckachse	Vollbremsen mit Steckachse	Bremsstromschleifen	Vollbremsen
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	130 kg	135 kg	130 kg	145 kg	240 kg
<b>Farbe</b>	schwarz blau - beige grün - beige	silberblau (Metalleffekt)	3-farbig (graublau - dunkelblau - rot)	schwarz	2-farbig (schwarz - rot)

**TECHNISCHE DATEN**

	Diva Luxus Modell 314	Diva Supra Modell 320	Diva Sport Modell 318	Transport Modell 310	G6 100 S / 57 Leichtmotorrad
<b>Motor</b>	F&S Trekkerbal	F&S Trekkerbal	F&S Trekkerbal	F&S Trekkerbal	F&S Kidoterter
<b>Hubraum</b>	47 ccn	47 ccn	47 ccn	47 ccn	97 ccn
<b>Leistung</b>	1,25 PS 5500 U/Min	1,25 PS 5500 U/Min	1,25 PS 5500 U/Min	1,25 PS 5500 U/Min	3,2 PS 5500 U/Min
<b>Gangzahl</b>	2 + 3	2 + 3	2 + 3	2 + 3	3
<b>Normverbrauch</b>	1,2 l / 100 km	1,2 l / 100 km	1,2 l / 100 km	1,2 l / 100 km	2,2 l / 100 km
<b>Lichtanlage</b>	6 V - 15 Watt	6 V - 15 Watt	6 V - 15 Watt	6 V - 15 Watt	6 V - 30 Watt
<b>Bereifung</b>	23 x 2,25	23 x 2,75	23 x 2,00	20 x 2,25 vorn 23 x 2,25 hinten	16 x 2,50
<b>Tankinhalt</b>	6 l	7 l	8,5 l	6 l	9,5 l
<b>Sitz</b>	Schwingsattel	Schwingsattel oder Sitzbank	Sitzbank	Schwingsattel	Doppelsitzbank
<b>Sitzhöhe</b>	750 mm verstellbar	800 mm, b. Schwingsattel verstellbar	720 mm	750 mm verstellbar	730 mm
<b>Federung</b>	vorn Schwinge Gummi hinten Schwinge Gummi	vorn Schwinge Stahlfeder hinten Schwinge Federbein	vorn Schwinge Gummi hinten Schwinge Federbein	vorn keine hinten keine	vorn Schwinge Stahlfeder hinten Schwinge Federbein verstellb.
<b>Radstand</b>	1145 mm	1120 mm	1160 mm	1090 mm	1210 mm
<b>Bremsen</b>	Vollbremsen auf Wunsch mit Steckachse	Vollbremsen auf Wunsch mit Steckachse	Vollbremsen mit Steckachse	Bremsstromschle- naben	Vollbremsen
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	130 kg	135 kg	130 kg	145 kg	240 kg
<b>Farbe</b>	schwarz blau - beige grün - beige	silberblau (Metalleffekt)	3-farbig [graublau - dunkelblau - rot]	schwarz	2-farbig [schwarz - rot]

FARBTAFEL FÜR MOPEDS UND LEICHTMOTORRADER



MOPED-MODELL 302 - 0124/0124



MOPED-MODELL 304 - 0124/0124 (Tabelle 0124/0124)



MOPED-MODELL 314 - 0124/0124 (Tabelle 0124/0124)



MOPED-MODELL 314 - 0124/0124 (Tabelle 0124/0124)



MOPED-MODELL 314 - 0124/0124 (Tabelle 0124/0124)



MOPED-MODELL 314 - 0124/0124 (Tabelle 0124/0124)

FARBTAFEL FÜR MOPEDS UND LEICHTMOTORRADER



MOPED-MODELL 302 - 0124/014



MOPED-MODELL 304 - 0124/014 (Tabelle 0124/014)



MOPED-MODELL 314 - 0124/014 (Tabelle 0124/014)



MOPED-MODELL 314 - 0124/014 (Tabelle 0124/014)



MOPED-MODELL 314 - 0124/014 (Tabelle 0124/014)



MOPED-MODELL 314 - 0124/014 (Tabelle 0124/014)



Ihr Fachhändler

berät Sie gern:

**Görickewerke** NIPPEL & CO.  
BIELEFELD



Ihr Fachhändler

berät Sie gern:

**Görickewerke** NIPPEL & CO.  
BIELEFELD





Den Namen Göricke verbindet Tausende zufriedener Radler mit dem Begriff einer in vielen Jahrzehnten ausgereiften Konstruktion. Leichter Lauf, Zuverlässigkeit, schnittige und stabile Bauart sind ihre Kennzeichen. Der bewährte Rahmen hat gelötete Muffen in der für Göricke-Tourenräder charakteristischen Winkelstellung. Er ist normal 55 cm - auf Wunsch aber auch 51 oder 61 cm - hoch und hat das praktisch fast unverwundliche Original-Göricke-Glockenlager. Weitere Vorzüge der Göricke Tourenräder: schlagfeste, schwarze Hochglanzlackierung mit geschmackvoller Dekoration, Strahlband und geflammt Mittelstreifen auf Felgen und Blechen, Original-Torpedo-Nabe, verchromter Markensattel mit Zug- und Druckfeder, Gepäckträger und Rückstrahl-Pedale, elektrisches Rücklicht mit Kabelführung durch das Rahmenrohr, Qualitätsbereifung 28 x 1,75" (schwarz).

**Modell 1 Herrenrad**

**Modell 2 Damenrad**

Vorzügliche, strapazierfähige Ausführung. Strahlband geflammt und grün angelassen, geflammt Mittelstreifen auf Felgen und Blechen, Linierung gold.

Fortsetzung Seite 4

**Göricke**



**ORIGINAL-HERREN-TOURENRAD MODELL 3**



Fortsetzung von Seite 2

**Modell 3 »Original-Herrenrad«**

**Modell 4 »Original-Damenrad«**

Hedwärtige Originalausstattung mit Ledersattel, Strahlband-Dekor, gefamter Mittelstreifen auf Felgen und Blechen, Linierung rot-weiß.

**Modell 33 Herrenrad »Luxus«**

**Modell 44 Damenrad »Luxus«**

Original-Ausstattung wie Modell 3 und 4, jedoch mit dem wegen seines besonders leichten Laufes bevorzugten Gäras-Tretlager - einem ausziehbar-Präzisions-Wälzlager.

Verhelms Dekoration mit Doppel-Gold-Linien und Strahlband, dezentes Band-Dekor auf Felgen und Blechen.

Alle Modelle sind auch lieferbar in geschmackvollen Buntfarben. Sie werden dann mit Leichtmetall-Kettenkasten, gelb-schwarzer Bereifung, verchromter Pumpe und verchromten Felgen ausgestattet.

Buntfarben: Moosgrün Nr. 68 und Dunkelblau Nr. 54.

**Gäricke**





**Gäricke** HERREN-SPORTRAD MODELL 193

Vier neue leuchtende Farbtöne und geschmackvolle Dekors fallen bei den 1957er Modellen der Görcke-Sporträder sofort ins Auge. Elegant und sportlich wirkt schon der Rahmen mit seinen reich verzierten Muffen und farbig ausgelegten Zierschnitten. Überzeugend der starre Hinterbau mit feinen, konisch gezogenen Streben und dem praktischen Ausfall-Ende. Die Rahmenhöhe beträgt bei Herrenrädern 55 cm, bei Damenrädern 53 cm. Vorbildlich ist die Ausstattung: Original-Görcke-Koilager (BSA), Kastenformbleche mit blanken Mittelstreifen, Unilaufstreben, Torpedonabe, Kabelzug-Felgenbremse, Leichtmetall-Kastenform-Felgen, verstellbarer Vorbaulenker in moderner, schmaler Form, bequemer Sport-Ledersattel mit Schaumgumm-Unterlage, Leder-Anhängetasche, sportlicher Leichtmetall-Ketten-

Fortsetzung Seite 8





**Gäricks** DAMEN-SPORTRAD MODELL 194

Fortsetzung von Seite 7

kasten, verchromter Sport-Gepäckträger mit Gummi-Auflagestreifen, Rahmenschloß, Rückstrahlpedale und elektrisches Rücklicht mit Kabelführung durch die Rahmenrohre.

Farben: Grün Nr.74, Blau Nr.73, Laser-Rot Nr.62, Schwarz.

**Modell 193 Herren-Sportrad**

**Modell 194 Damen-Sportrad**

mit Bereifung 26 x 1,75" (weiß mit schwarzer Lauffläche).

**Modell 195 Herren-Sportrad**

**Modell 196 Damen-Sportrad**

mit Bereifung 28 x 1,75" (weiß mit schwarzer Lauffläche).





Diese Modelle sind auf Wunsch mit Torpedo-Dreigang-Freilauftrieb ohne Rücktrittbremse und mit zugehöriger F&S-Vorderrotationsnabe lieferbar.

**Modell 93** Super-Sportrad für Herren

**Modell 94** Super-Sportrad für Damen

Bereitung: 28 x 1 1/4" x 7 1/8" (weiß mit schwarzer Laufblende).

**Gäricke**

**MODELL 93**



## **SUPER-SPORTRÄDER**

EINRÖHRMODELL

**MODELL 94**

Ein Göricke Rad, das schon durch seinen Rahmen aus dem Ruhmefähigsten – einen extra leichten, schrittigen Sportrahmen mit eleganten Zierriffen. Der starke Hinterbau hat feine, gerade gezogene Hinterstreben mit Ausfall-Enden und angelötete Osen für Schalthebeler und Kabel. Kennzeichnend für dieses Modell: Original-Göricke-Keillager (BSA) mit Dreiarmbefestigung und leichten Zierrückeln, Tropfenförmigabel.

Weitere Besonderheiten: Hochflansch-Naben, hinten mit dreifachem Freilauf-Zahnkranz, Simplex-Dreigang-Schaltung, Leichtmetall-Kastenform Felgen, Doppelfelgenbremse, Sportspeuersatz, gezählter Zwischenscheibe, kombinierter Kabel- und Lampenhalter.

Farben: Grün Nr. 74, Blau Nr. 73, Silber-Rot Nr. 67 und Schwarz.

Das Super-Sportrad (als Doppelrohr-Modell) wird von allen Göricke-Freunden geschätzt, die hohe Ansprüche an einen besonders leichten und eleganten Sportrahmen stellen. Kennzeichnend für den Doppelrohrrahmen sind zwei dünne, aber dennoch außerordentlich stabile, parallel verlaufende Oberrohre. Sonst gleicht das Doppelrohr-Modell in Ausführung und Ausstattung genau den Modellen 93 und 94.

Farben: Grün Nr. 74, Blau Nr. 73, Laser-Rot Nr. 62 und Schwarz.

Die Doppelrohr-Modelle können auf Wunsch mit Torpedo-Dreigang-Freilauftrieb ohne Rücktrittbremse u. mit zugehöriger F&S-Vorderradnabe geliefert werden.

#### **Modell 103**

Super-Sportrad für Herren

#### **Modell 104**

Super-Sportrad für Damen

Bereifung: 28 x 1 1/2 x 3 1/2" (weiß mit schwarzer Lauffläche)



**Göricke** SUPER-SPORTRAD  
DOPPELROHRMODELL  
**MODELL 103**

HERREN

DAMEN



**Gäricke** SUPER-SPORTRAD  
DOPPELROHRMODELL  
MODELL 104

## Warum ein Göricke-Rad?

Ein Fahrrad kauft man sich nicht alle Tage. Da muß es etwas Gutes sein - leicht laufen, prima aussehen und ein langes Leben haben. Für ein Göricke-Rad wird das schon immer selbstverständlich. 30 Jahre und mehr hat es Frau und brav seine Dienste. Zufriedene Göricke-Radler bestätigen das stets aufs neue. Was ist das Geheimnis dieser bescheiden gleichbleibenden Qualität? Einfach dies: Bei Göricke baut man die wichtigsten Teile im eigenen Haus. Schärfe Prüfmethoden sorgen für immer gleiches Material. Auf Jahre hinaus ist die Fabrikation von Profilen und Dimensionen millimetergenau. Das ist wichtig bei Beschaffung von Ersatzteilen! Die bekommen Sie für ein Göricke-Rad noch in 20 Jahren. Und dann die vielen geschmackvollen Lackierungen! Sie werden in einem Spezialverfahren elektrolytisch hergestellt. Kein Wunder also, daß die Görickewerke auch hier an führender Stelle stehen. Bewährte Fachkräfte unternehmen immer wieder neue Versuche, um das Göricke-Rad noch besser, noch schöner zu machen. Und nicht zuletzt bringen ihre reichen Erfahrungen und modernste Produktionsmethoden dafür:

**Mit Göricke immer gut in Fahrt!**

Eine hohe Serienfertigung macht es möglich, Regina-Sporträder besonders preisgünstig herzustellen. Die Modelle haben einen modernen Sportrahmen in Außenlötung mit einer Höhe von 55 cm für Herren und 53 cm für Damen, starren Hinterbau mit Ausfallenden und Göricke-Antrieb wie BSA. Vorzügliche sportliche Ausstattung: Torpedonabe, verstellbarer Vorbaulenker in moderner Form, Kabelstoßbremse, Kettenkasten, Speichenschloß, alu-plattierte Kastenbleche mit Umlaufstreben, verchromte Felgen, Flügelmutter, nachtlaser Sattel mit Polsterung, Gepäckträger. Sehr dekorativ ist die weiße 26 x 1,75"-Bereifung mit schwarzer Lauffläche.

Regina-Sporträder werden in 5 Farben geliefert: Schwarz, Grün Nr.74, Blau Nr.73, Grün zweifarbig Nr.72, Lasur-Rot Nr.62.

**Modell 53** Regina-Sportrad für Herren

**Modell 54** Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 55** Regina-Sportrad für Herren

**Modell 56** Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 28 x 1,75"



**Gäricks** REGINA-SPORTRAD

MODELL 53





Ausführung und Ausstattung wie Modelle 53 bis 56, jedoch mit Leichtmetallfelgen und Vorderrad-Felgenremsie.

**Modell 153**  
Regina-Sportrad  
für Herren

**Modell 154**  
Regina-Sportrad  
für Damen

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 155**  
Regina-Sportrad  
für Herren

**Modell 156**  
Regina-Sportrad  
für Damen

Bereifung 28 x 1,75"

**Göricka**  
**REGINA-SPORTRAD**  
**MODELL 154**



Ausführung und Ausstattung wie Modelle 53 bis 56, jedoch mit Leichtmetallfelgen, Vorder- und Hinterrad Felgenbremse und Simplex Dreipang-Schaltung mit Page-Schutz.

**Modell 253**

Regina-Sportrad für Herren

**Modell 254**

Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 26 x 1,75"

**Modell 255**

Regina-Sportrad für Herren

**Modell 256**

Regina-Sportrad für Damen

Bereifung 28 x 1,75"



**Göricke**

**REGINA-SPORTRAD**

**MODELL 253**



### Modell 22 Kunstfahrrad

Kräftiger Außenlötungsrahmen mit Original-Göricke-Kettgladenlager, Kurbeln 130 mm lang, Kettenrad 23 Zähne, Zahnkranz 23 Zähne, Nabe 48 Loch, Stahlfelgen mit 26 x 1 1/2"-Wulstreifen, Sattelstütze nach hinten verlängert, Reigensattel, Kunststofflenker, 4 Aufstiege - in hellblauer Hochglanzlackierung.

### Modell 23 Radballmaschine

Außerst stabiler Außenlötungsrahmen mit Original-Göricke-Kettgladenlager, Kurbeln 170 mm lang, Kettenrad 23 Zähne, Zahnkranz 21 Zähne, Nabe 48 Loch, Stahlfelgen mit 26 x 1 1/2"-Wulstreifen, Sattelstütze horizontal, Halbrennsattel, Radballlenker in hellblauer Hochglanzlackierung.

### Modell 24 Saal-Sportrad

Ausführung und Ausstattung wie Modell 22, jedoch mit Saalportlenker und ohne Aufstiege.

Auf Wunsch können die Räder auch mit Holzfelgen und Schlauchreifen geliefert werden.

Einw. Ausb. 137 / 128 - Göricke Kunst-, Radball- und Saal-Sporträder



MODELL 22  
KUNSTFAHRRAD

**Göricke** SAAL-SPORTRÄDER



**MODELL 23**  
**RADBALLMASCHINE**



**MODELL 24**  
**SAAL-SPORTRAD**



Modell 16  
Herrenrad (Den Haag)

Modell 17  
Damenrad (Den Haag)

Die beiden Holland Modelle werden mit einem bewährten Außenlenkungsrahmen und verchromten Blankteilen in der Normhöhe von 56 cm - auf Wunsch 61 cm - geliefert.

Zu Ihrer Ausstattung gehören: Original-Göricke-Kullglockenlager, Torpedonabe, Zug- und Druck-Bedersattel mit Schaumgummi-Unterlage, Molesk-Koltenketten mit Chromstachlene, bequemer Lenker, 65 mm breite Sattel für weißen Erden, Westwood-Felgen mit Bereifung 28 x 1,75" Draht, Hefschwarze, schlagfeste Lackierung in Doppel-Gold-Lackierung.

Auf Wunsch auch mit Mantelschutz lieferbar.



**Göricke**

**MODELL 17 DAMENRAD (DEN HAAG)**

## HOLLAND-MODELLE



**MODELL 16 HERRENRAD (DEN HAAG)**

**Modell 116 Herrenrad  
Modell 117 Damenrad**

Ausführung wie bei unseren Modellen 16 und 17, jedoch mit folgenden Änderungen: Molaskin-Kettenschutz mit Chromring-Vorzierung und Chromschiene, Viertel-Mantelschutz, der in das Hinterradschutzblech eingepußt ist, hinten umlaufende Schutzblecherrabe (Rohrrabe), gleich zollig als Schutz für das Rücklicht ausgebildet, Hinterrad 2,5-mm-Speichen, Rädelschloß, Gepäckträger mit Gummibändern, hulle Bereifung 28 x 1,75" Draht, stabile Westwood-Folien, schwarz lackiert mit Doppel-Gold-Linierung, Herrenrad mit Sattel-Leppler Nr. 90 oder ähnlich, Damenrad mit Ledersattel 2., u. Dr. mit Schwingungsm-Unterlage.



## Göricka TRANSPORTRÄDER

### Modell 11 Herrenrad (Militär- und Postmodell)

Ein ganz besonders starkes Modell für große Belastungen mit verchromten Blechteilen, Achterlöcherrohren 50 cm hoch (auf Wunsch 61 cm), Rahmenrohre, Vordergabel und Lenker aus besonders starkdimensioniertem Material, Original-Göricka-Glockenlager mit Sechskant-Achse, 2,6-mm-Speichen, Torpedonabe, Zug- und Druck-Ledersattel mit Schaumgummi-Unterlage, Bereifung 28 x 1,75", fließschwarze, schlagfeste Hochglanz-Lackierung mit Doppel-Gold-Unterung.

### Modell 12 Herren-Transport-Zweirad

#### Modell 112 Damen-Transport-Zweirad

Extra starker Außenlöcherrahmen, 50 cm hoch, mit verchromten Blechteilen, Original-Göricka-Glockenlager, großer Batgeckträger (Griffe 36 x 30 cm) und Klappblender, Vorderrad-Innenbremse, Torpedonabe, großer Dreifeder-Sattel mit natifester Decke.

Bereifung: Vorderrad 20 x 2,55", Hinterrad 26 x 2" (verstärkt), Rotmansch zw. zwischen den Oberrohren, Damenräder mit gebogenem Oberrohr ohne Führerschilde, fließschwarze, schlagfeste Lackierung mit Doppel-Gold-Unterung, Lieferbar auch mit verstellbarer Galerie und in Buntlackierung.

### Modell 20 Transport-Dreirad

Rahmen in besonders haltbarer Doppelrohr-Konstruktion mit Original-Göricka-Glockenlager, Pritschengröße 60 x 80 cm, alle Blechteile verchromt, Torpedonabe, großer Dreifeder-Ledersattel, Bereifung 26 x 2" (verstärkt), fließschwarze, schlagfeste Lackierung.

Ausführung I: ohne Pritsche, ohne Galerie

Ausführung II: mit Pritsche, mit Galerie



MODELL 11



MODELL 12



**MODELL 112**



**MODELL 20**



FAKERN FÜR TOURENRÄDER



Modell Serie 4 Schwarz



Dunkelblau Nr. 54



Modell Nr. 63



Modell 1, 2, 3 u. 4  
Schwarz

FAKERN FÜR SPORTRÄDER



Zweifarbige Grün Nr. 73



Schwarz



blau Nr. 71



Leuchtrot Nr. 62



Grün Nr. 74

Zusammen in Einzelteile und Anfertigung lieferbar:



**Görickwerke**  
NIPPEL & CO., BIELEFELD