





# Görickenwerke

Kdt.-Ges.

Gegründet 1871 **Bielefeld** Geöffnete 1914

Fernsprecher: 124, 1824 und 1487 | Postfachadrese: Hannover 1484  
Postschlüssel Nr. 761 und 770 | Ges.-Konto bei der Reichsbank  
Telegraphen-Adresse: Görickenwerke Bielefeld  
Postsparkasse in Wien: Schicksalstr. 137/106



Abteilungen:

- I. Fahrräder, II. Fahrradteile  
III. Milchzentrifugen.



*Das grösste Ereignis im Radsport  
Weltrekord 101 623 km  
in 1 Stunde hat nur Göricke-Rad  
aufzuweisen. Bestes Fahrrad für  
Sport und alle Geschäftszwecke.*

## Filialen und Vertretungen:

Berlin SW 48, Wilhelmstr. 5	Hamburg, Dammerstraße 37
Bremen, Falkenstraße 10-12	Königsberg i. Pr., Hauptstr. 1
Breslau, Tauschstraße 73-74	Leipzig, Richard Wagnerstr. 14
München, Schwandlengasse 16.	

# Göricke

Wir unterbreiten Ihnen hiermit den neuesten Fahrrad-Katalog der bewährten Göricke-Fabriker und bitten um wohlwollende Beachtung dieses Büchleins. Sie finden beim Studium viel Neues an prächtiger Ausführung und besonderer Eigenart, wovon die nächsten Seiten Zeugnis ablegen. — Das gute

## Göricke-Fahrrad

ist wieder in höchster Vollendung entstanden. Neue Präzisionsmaschinen, Erweiterung des Maschinenparks, schärfste Ueberwachung bei der Herstellung der einzelnen Teile setzen uns in die Lage, ein Fahrrad herzustellen, welches die vielfach hohen Anforderungen des gewiegten Kenners erfüllt. — Alle Teile des Fahrrades, wie Kugellager, Naben, Pedale, Verbindungsteile, werden in großen Mengen im eigenen Betriebe in Spezialabteilungen hergestellt. Die technisch vollendete Ausarbeitung verrät die Meisterhand. Die schöpferische Kraft der Technik gestaltet das

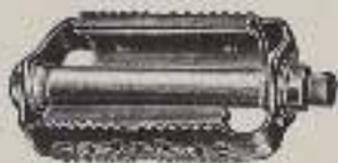
## Göricke-Fahrrad

zu einem selten hochbedeutenden Meisterwerk. Der sorgsam wägende Kritiker ist sich des Urteils wohl bewußt, wenn er sagt:

*Göricke bestes Fahrrad!*

# Görücke

## Pedale



Elegantes starkes Pedal  
für T1, T3, D1.

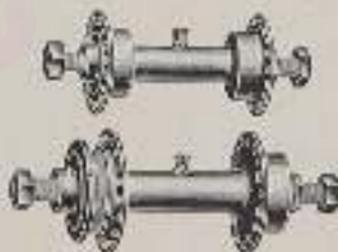
Rennpedal für H1, H3  
und R3.



Hochfeines Vierblock-  
pedal für D3, A.G.B.  
Damen. — Zweinlock-  
pedal für A.G.B. Herren.

## Naben

Elegante starke Nabe  
für T1, H1 und D1.



Leichte Nabe aus  
feinstem Stahl für T3,  
H3 und D3.

# Görücke

## Lenkstangen.



# Göricke

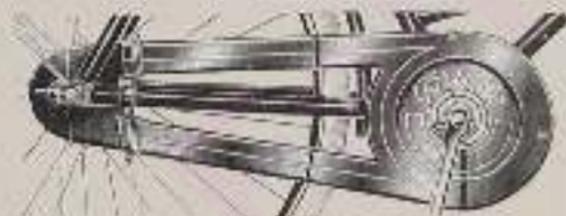
## Kettenschützer.

Gegen Berechnung wird jedes Göricke-Rad mit diesem Kettenschützer geliefert. Sie sparen Hosenklemmen, schützen das Beinleid und schonen die Kette.



Kettenschützer.

## Vollständig geschlossener Kettenkasten für Herren- und Damenräder.



Geschlossen.

Dieser Kettenkasten bildet absoluten Schutz für Kette und Kleider gegen Schmutz und Staub und bedingt für die Kette einen geräuschlosen Gang. — Dieser Kettenkasten ist das neueste Modell auf dem Weltmarkt.



Offen.

Schnelle Montage!

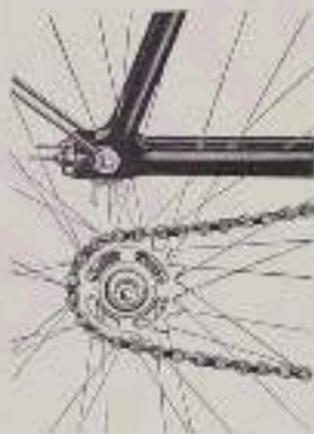
Billiger Preis!

# Göricke

Die eleganten leichten Modelle T3 und D3 haben **durchlaufendes Vorderradschutzblech.**



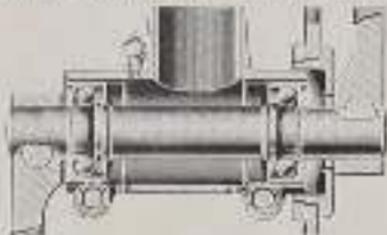
Diese Neuheit bietet einen vorzüglichen Schutz gegen Straßenschmutz. Beachten Sie bitte die elegante Biegung und Form der Vordergabel, oben oval, nach den Enden zu rund anslaufend.



Zum schnellen Herausnehmen des Hinterrades empfehlen wir das an jedem Göricke-Rad anzumontierende, **abnehmbare Hintergabelauge.**

## Der sehr leichte Lauf

der Göricke-Räder wird überall gelobt. Die vorzügliche Konstruktion des bekannten T-Lagers ist die Ursache.



Fabrikation: ungeschliffenes T-Lager für 23, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000.

# Göricke

## Radial-Lager.

Das Radial-Lager der Göricke-Werke hält  
ca. 40% leichter als ein gutes Koni-Lager.



Der **Beweis** hierfür liegt in der umstehend  
aufgeführten technischen Prüfung der beiden  
Lagerkonstruktionen. Die Prüfung ist durch-  
geführt auf Grund elektrischer Messungen  
unter normaler Belastung des Rades mit dem  
Durchschnittsgewicht eines Fahrers und mit  
einer Stunden-Geschwindigkeit von 16 km.

# Görücke

**Berechnung.** Der Motor hat beim Leerlauf ohne Fahrrad einen Kraftverbrauch von 210 Watt. Das Fahrrad mit gewöhnlichem Kegelradlager und normaler Belastung mit dem Gewicht eines Fahrers hat bei vorstehender Stundengeschwindigkeit

einen Energieverbrauch von . . . . . 540 Watt  
abzüglich Leerlauf . . . . . 210 Watt 330 Watt

Das **Görücke-Radiallager** dagegen beansprucht bei gleicher Belastung und bei gleicher Geschwindigkeit nur . . . . . 410 Watt  
abzüglich Leerlauf . . . . . 210 Watt 200 Watt

Somit ist eine Ersparnis von . . . . . 130 Watt gegeben. Diese Ersparnis von 130 Watt entspricht in Prozenten ausgedrückt einer solchen von 40%.



Kegelstrang mit Kugeln, welcher auf die Achse aufgeschraubt wird.



Achse mit aufgeschraubten Kegelsträngen.

**Anerkennung:** Ich habe in ein Görücke-Fahrrad ein eine äußere Verbindung des Rades im besonders auf weiten Touren eine ganz erhebliche Erleichterung der Gangart bemerkbar, so daß ich körperlich anangespannt und von Schweiß verdeckelt von Tälchen zurückgeblieben bin, die sonst auf denselben Rade für den Tag eine Fraktur bedeuteten. Ich kann daher auf eigener Erfahrung das Görücke-Radiallager als wertvoll empfehlen, besonders auch denen, die ihr Rad beruflich gebrauchen und damit schon müssen, nicht übermäßig und durchgeschwitzte an der Arbeitsstelle zu ruhebraten, wie Aerzte rissende Bräun und Arbeit. Professor Dr. S.

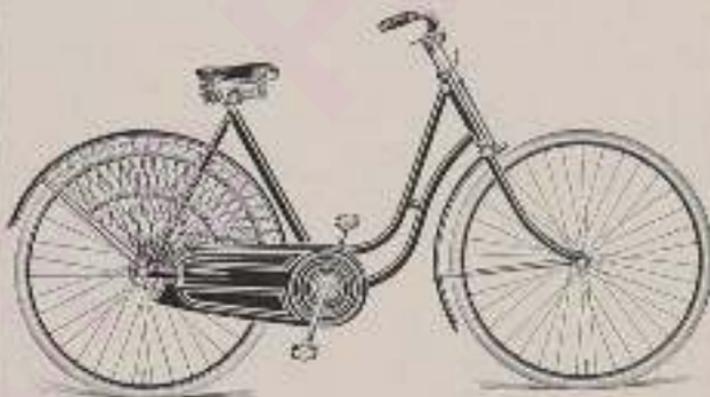
# Göricke



## Tourenrad Nero

Solides Fahrrad zu billigem Preise.

AUSSTATTUNG: Rahmhöhe: 55, 58 oder 65 cm. Emaille: Schwarz. Felgen: Schwarz, 28 x 1 1/2". Sattel: Schwarze Federn. Kette: 3/32" x 1/8". Kettenrad: 40 und 45 Zähne. Leuchtstärke Nr. 24.



## Damenrad Nero

Solides Fahrrad zu billigem Preise.

AUSSTATTUNG: Rahmhöhe: 50, 55 oder 60 cm. Emaille: Schwarz. Felgen: Schwarz, 28 x 1 1/2". Sattel: Schwarze Federn. Kette: 3/32" x 1/8". Metalltankschutz. Leuchtstärke: Nr. 24.





# Göricke



## H 1, Halbbrenner

Ein solider vielbegehrter Halbbrenner

AUSSTATTUNG: Farbe: Schwarz. Rahmenhöhe: 53, 56, 61 cm; Räder: 28 x 1 1/2". Felgen: Holzfarbig. Räder: 3/8" x 1/2". Kettenrad: 48, 37, 52 Zähne. Pedale: Rumpelpedale mit Profifalten. Ulen-schwanz: 30° oder nach Wunsch. Sattel: Verriesselt. Feder: Leukstange: Nr. 22.

## Große Renn-Erfolge

mit Göricke-Rad auf Rennbahn und Landstraße

Rund um Berlin 226 km

Quer durch Bayern 300 km

Meisterschaft von Europa

Hasi-Cleve

Großes goldenes Rad von Steglitz

Rund um Italien 2440 km

Großer Preis von Straßburg

Meisterschaft von Frankreich

Großer Preis von Brüssel

Meisterschaft von Holland

Leipzig-Berlin-Leipzig 270 km

Rund um Köln 231 km

Großer Preis von Paris.

**Weltrekord 101<sup>er</sup> km in einer Stunde**

# Göricke



## H 3, Straßenrenner

### Mustergültiger Straßenrenner — (Basel-Cleve)

gebaut nach den Erfahrungen berühmter Straßenfahrer. Zur Verarbeitung gelangt nur edelstes Material, welches leichteste Ausführung gestattet, sodaß trotz des leichten Gewichtes dieses Rad von unverwundlicher Haltbarkeit ist.

**AUSSTATTUNG:** Emaille, Schwarz, Rahmhöhe: 53, 59 cm. Kraggen-Tretlager. Mit Kurbelkell. Kettenrad: 48, 50, 52 Zähne. Rennpedale mit Fußklappen. Übersetzung: 20' oder mehr. Vorderradgabel: Ovale Scheiben, Erdex (rund) anlaufend. Leisten 28.

Bereifung: (Toureenausstattung) Waldschiffen 28 x 1 1/2  
**ohne Luxusreifen.**

Bereifung: (Hollfeldgee für Drahtreifen) 28 x 1 1/4 x 1 1/4  
**mit Luxusreifen.**

Mit Holzfelgen und Drahtreifen. Gewicht: 12 kg.

**R 3** in Rahmenausstattung, Holzfelgen mit Schlauchreifen.  
Gewicht: 11 kg.

Diese Modelle werden gegen Aufpreis mit  
Radial-Kugellager geliefert.

**Anerkennung:** Nachdem ich bereits verschiedene Fabrikate ausprobiert habe, entschied ich mich vor ca. 3 Jahren zu dem Kauf eines mir von vielen Sportfahrern auf ihre werteste anerkannter Basel-Cleve-Modells. Obwohl ich Kniegelenksleiden bin, da das eine Bein steif und unbeweglich ist und ich das Rad nur mit dem linken Bein fortbewegen kann, wird es mir durch den spielend leichten und möglich, große Touren durch unsere herrlichen schlesischen Berge ohne besondere Anstrengung zu führen.  
R. R.

# Görücke



## D 1. Damenrad

Ein starkes sehr beliebtes Damenrad

AUSSTATTUNG: Lamelle: Schwarz; 16Nuthölzer: 50, 55 und 60 cm; Räder: 28 x 1 1/2"; Felgen: Schwarz, mit Streifen; Kette: 48 x 17; Kettenrad: 15 Zähne; Pedale: Gussblech mit Görücke-Pedal; Ueberrichtung: 68; Sattel: Vernickeltes Leder; Lenkerbogen: N: 24.

**Anerkennung:** Seit dem Jahre 1910 Jahre ist ein Görücke-Rad fast täglich im Dienste der Gemüths- bezw. Krankenpflege und hin und wieder in jeder Weise erselbst. Das Rad ist leicht und zweckmäßig und für Benutzung zwecks geeignet.

A. 11.



# Göricke



## Kettenlos Herren

Ein elegantes kettenloses Herrenrad

AUSSTATTUNG: Emaille, Schwarz, Rahmenhöhe: 88, 98, 101 cm;  
Dreischrittsfolien schwarz 26x110", Geschlossenes Göricke-Pedal,  
Uebersetzung 10" oder nach Wunsch, Sattel, Vernickelte Federn,  
Lehrstange Nr. 20.



## Kettenlos Damen

Ein vornehmes kettenloses Damenrad

AUSSTATTUNG: Emaille, Schwarz, Rahmenhöhe: 55, 55, 60 cm,  
Doppelfahrlötger schwarz 28x131", Elegantes Vierlackpedal,  
Sattel, Vernickelte Federn, Lehrstange Nr. 20.

# Görücke



## A. G. B. elegantes Herrenrad

Die Modelle entsprechen dem Geschmecke der guten Welt und stehen über dem großen Frühling. Außenbügel, D-förmige Hinterrohre, Kurbelgehäusefestigung mit Weinstockstützen sind die Hauptvorzüge.

AUSSTATTUNG: 500: Emaille; Schwarz; Bläulichblau: 52, 61, 65 cm. Räder: 25 x 1 1/2". Felgen: Vere. Weinstockstützen mit schwarzen Streifen. Kettenschaltung: 46, 48, 50 Zähne. Ketten: 1/8 x 1/8". Pedale: Elegantes Blockpedal. Hubmechanik: 98° oder nach Wunsch. Leuchtstange M. Lager mit 2 Kugeln.

Mit Doppelhelgenbremse und Freilaufkranz gegen Aufsteigen.



## A. G. B. Damenrad

Das Damenrad ist in Konstruktion und Ausführung wie das Herrenrad. Der elegant geschwungene Rahmen gestattet bequemes Aufsteigen. Rahmentube; Oberrohr geschwollen, Unterrohr gerade. Rädergröße: 50, 55, 60 cm.

# Görücke



## K, Solides und preiswertes Knabenrad.

AUSSTATTUNG: Farbe: Schwarz, Rahmenhöhe: 45 cm für 24<sup>1/2</sup>- und 50 cm für 26"-Räder, Kette: 1/2 x 1/8", Kettenrad: 16 Zähne, Pedale: Geschlossenes G5-Nike-Pedal, Übersetzung: 20-34", Lenksäuge: Hoch gebogen, Sattel: Hart, vier Federn.



## M, Solides u. preiswertes Mädchenrad.

AUSSTATTUNG: Farbe: Schwarz, Rahmenhöhe: 45 cm für 24<sup>1/2</sup>- und 45 cm für 26"-Räder, Kette: 1/2 x 1/8", Kettenrad: 16 Zähne, Pedale: Geschlossenes Görücke-Pedal, Übersetzung: 20-34", Lenksäuge: Hoch gebogen, Sattel: Hart, vier Federn.

**Anerkennung:** Ritt über Jahre ich auf meinem Görücke-  
rad zur Schule, da ich einen weiten Weg  
zurücklegen mußte, denn ich wohne außerhalb der Stadt. Ich  
kann mich auf mein Görücke-  
rad in jeder Weise verlassen und bin  
dank der Zuverlässigkeit des Rades nie zu spät gekommen. W.

# Göricke

Mod. M. P.



## Militär- oder Post-Strapazierrad

AUSSTATTUNG: Oberrohrrohr gerade. Emaille Schwarz oder nach Wunsch. Rahmhöhe: 50, 50, 65 cm. Räder: 28 - 1 1/2". Felgen: Schwarz. Ketten: 3/8 x 3/4". Kettanrad: 15, 40, 42 Zähne. Übersetzung: 16" oder nach Wunsch. Sattel: Extra stark. Lenkstange: Nr. 20, kurz. Pedale: Starres Blockpedal.



Mod. 8

## Praktisches Geschäftsrads,

extra stark. 22er Vorderrad. Der durch das kleine Vorderrad geschaffene große Raum ermöglicht die Behälterung mehr großer Gepäckstücke.

Über

## Transportfahrzeuge (Dreiräder)

biten Sonderangebot zu verlangen!

# Göricke



## Saalmaschine.

Nach den Vorschriften des D. R. P. gebaut.  
Das Rad wird in vernickelter Ausführung geliefert.  
Die Rahmhöhe ist 38 cm. — Räder: 26x1 1/2".

Diese Maschinen sind n. a. in Be-  
sitzung der folgenden Vereine:  
Dresden: „Wanderlust“, von 1888  
u. „Adler“, Thornstadt: „Wander-  
lust“, Salzwedel: „Wanderlust“,  
Elberfeld: „Eichweid“, Pader-  
born: „Diana“, Schierstein: „R.-V. 1908“,  
Innsbruck: „R.-V. Innsbruck“,  
Zürich: „Westfalen“, Oppeln:  
„R.-V. Oppeln“, Bremen: „R.-V.  
West“, Zabrze: „Zabrze 1901“.

Als Polo-Rad, kurzer verstärkter  
Rahmen und Gabel, stärkere  
Speichen.

**Anerkennung:** Hierdurch nehmen wir Gelegenheit, Ihnen  
ergeben zu empfehlen, daß sich seit vielen  
Jahren Ihre **Göricke Westfalen Saal- und Kunstfahr-  
maschinen** in den Kreisen unserer Bundes- und Bundesange-  
hörigen Vereine einer bevorzugten Beliebtheit erfreuen. Das  
Göricke-Rad wird vor allem wegen seines starken Rahms und  
seiner vollendeten Konstruktion anderer Fabrikatoren gegenüber-  
bevorzugt und die in letzter Zeit erzielten zahlreichen Neu-  
anschaffungen von Saalmaschinen Ihres Fabrikates durch die uns  
angeschicktesten Vereine liefern den besten Beweis für die große  
Beachtung desselben. S. R. B.

# Göricke

## Uebersetzungs-Tabelle.

$\frac{1}{2}$ " Kettenleitung — 28" Räder

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Uebersetzung					Entfaltung in m bei einer Kurbelumdrehung				
	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades					Anzahl der Zähne des großen Kettenrades				
	44	46	48	50	52	44	46	48	50	52
10	11	10,5	10	9,5	9	6,14	6,41	6,71	6,98	7,29
12	18,4	17,0	16,2	15,8	15,0	5,40	5,71	5,90	6,21	6,46
20	11,6	11,3	11,0	10,7	10,4	4,02	4,14	4,23	4,32	4,41
22	16	15,7	15,4	15,1	14,8	4,23	4,37	4,47	4,57	4,66

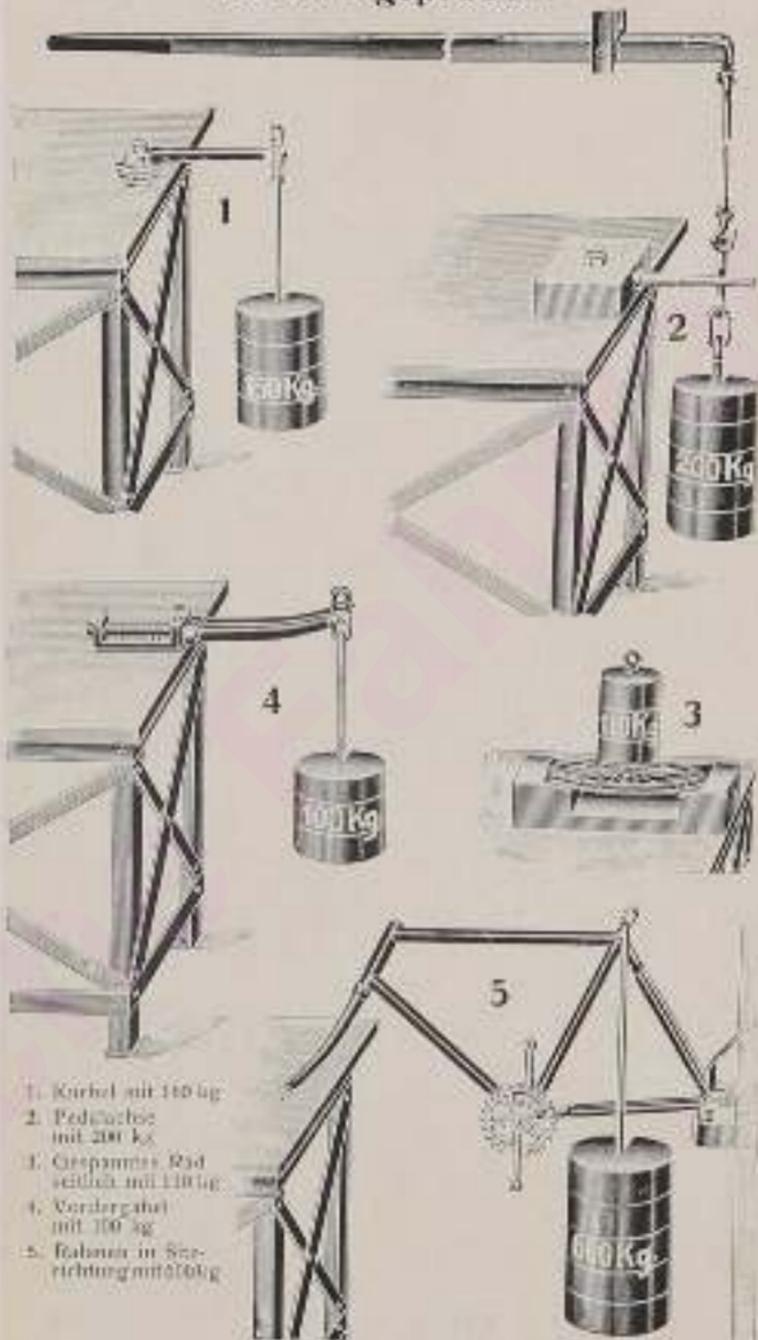
$\frac{3}{8}$ " Kettenleitung — 28" Räder

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Uebersetzung					Entfaltung in m bei einer Kurbelumdrehung				
	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades					Anzahl der Zähne des großen Kettenrades				
	35	38	40	42	44	35	38	40	42	44
14	17	15,9	15	14	13	5,71	6,09	6,38	6,70	7,02
16	26	24,5	23	22,5	21	5,03	5,3	5,59	5,86	6,14
18	36	34	32,2	30,3	28,4	4,67	4,7	4,93	5,11	5,26

1" Kettenleitung — 27" Räder

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Uebersetzung					Entfaltung in m bei einer Kurbelumdrehung				
	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades					Anzahl der Zähne des großen Kettenrades				
	27	24	25	26	27	27	24	25	26	27
6	103,5	108	112,5	117	121,5	8,26	8,62	8,96	9,28	9,7
7	88,7	92,5	96,4	100	104,2	7,08	7,38	7,69	7,98	8,32
8	77,6	81	84,2	88	91,5	6,39	6,46	6,71	7,03	7,3
9	69	73	75	78	81	5,5	5,71	5,93	6,21	6,46
10	62,1	64,8	67,5	70,2	72,9	4,95	5,17	5,31	5,6	5,81

## Belastungsproben.



1. Köcher mit 110 kg
2. Pedalachse mit 200 kg
3. Gespanntes Rad seitlich mit 110 kg
4. Vordergabel mit 100 kg
5. Rahm in Steuerrichtung mit 100 kg



