



Ein Meisterwerk deutscher Präzisionsarbeit

**Bielefelder Maschinen-
und Fahrrad-Werke**
Aug. Göricke
Bielefeld

Telegramm-Adresse: Göricke
Fernsprech-Anschluß: Nr. 124
A. B. C. Code 5th Edition 122
Girokonto bei der Reichsbank
Postcheck-Konto: Hannover
Nr. 1494 u. K. K. Postsparkasse
in Wien, Scheckkonto 130018

Abteilung I: Fahrräder
Abteilung II: Nähmaschinen

Abteilung III: Milch-Zentrifugen
Abteilung IV: Transportfahrzeuge

JAHRESPRODUKTION 45000 FAHRRÄDER

Fabriken in Bielefeld und Metlach. — Filialen zur Fertigung: Berlin, Lappeo,
München, Kienitzberg, Lüneburg, Stuttgart, Seidenbach, Rotterdam, Kopenhagen,
Paris, Odessa, Kiew, Antwerpen, Nikaragi, Port Said, Buenos Aires, Stockholm,
Sant, Montevideo, Santiago de Chile, Tangshan, Auckland.

Reguläre Lieferungen und besondere Wünsche

Unsere Göricke-Räder liefern wir in hochfeiner, schwarzer Emaillierung, auf Wunsch auch farbig gegen einen Aufpreis von Mk. 10.—. Extra hohe oder niedrige Rahmen werden gegen einen Aufpreis von Mk. 10.— pro Maschine bei entsprechender Lieferzeit angefertigt.

Für Räder in farbiger Ausführung oder für solche, wo Felgen in einer besonderen Farbe bestellt werden, behalten wir uns Lieferfristen von 8 bis 14 Tagen vor.

Bei ganz vernickelten Maschinen müssen wir in der Saison Lieferfristen bis zu 3 Wochen beanspruchen. Selbstverständlich bleiben wir bemüht, alle Aufträge so schnell wie möglich auszuführen und die Wünsche unserer Kunden so weit wie nur irgend möglich zu berücksichtigen.

Während der Saison noch notwendig werdende Änderungen an den Modellen behalten wir uns ausdrücklich vor.

Jedes Göricke-Rad zeigt eine vornehme, elegante Ausstattung man richte sich daher bei Bestellungen genau nach dem Katalog, da wir an den einzelnen Modellen keine Änderungen mehr vornehmen können.

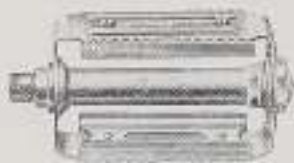
Garantie

Für jedes Göricke-Rad übernehmen wir einjährige, weitgehende Garantie. Jedem Rade unserer Marke wird ein Garantieschein beigelegt.

Für Holzfelgen übernehmen wir keinerlei Garantie.

Göricke

Pedale



Pedal Nr. 1
für Göricke-Räder T 1, 2 und 3



Der leichte Lauf der Göricke-Räder wird überall besonders betont. Wir verdanken diesen leichten Lauf der vorzüglichen Konstruktion des Tretlagers, welche seit 14 Jahren stets dieselbe geblieben ist.

Die Verwendung erstklassiger Pneumatik spielt beim leichten Lauf ebenfalls eine wesentliche Rolle; wir montieren daher nur Pneumatik der Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Comp., Hannover, sowie der Hannov. Gummiwerke „Excelsior“ A.-G., Hannover-Linden, deren Fabrikate in der ganzen Welt als absolut erstklassig bekannt sind. Diese Fabriken fabricieren Pneumatik in den verschiedensten Preislagen, so daß es sich empfiehlt, eine weitere Pneumatikmarke zu führen. Bei Anwendung von Westwoodfelgen mit Drahtreifen achte man besonders darauf, daß dieser Reifen stets stramm aufgepumpt ist, da sich andernfalls der Schlauch verdreht und defekt wird.

Die Speichen

alle Göricke-Räder sind vor dem Vernickeln stark verkupfert, wodurch ein Rosten derselben ausgeschlossen ist.

Reguläre Lieferungen und besondere Wünsche

Unsere Göricke-Räder liefern wir in hochglänzender, schwarzer Emaillierung, auf Wunsch auch farbig gegen einen Aufpreis von Mk. 10.— Extra hohe oder niedrige Rahmen werden gegen einen Aufpreis von Mk. 10.— pro Maschine bei entsprechender Lieferzeit angefertigt. Für Räder in farbiger Ausführung oder für solche, wo Felgen in einer besonderen Farbe bestellt werden, behalten wir uns Lieferfristen von 8 bis 14 Tagen vor.

— Geballten Maschinen müssen wir in der



Pedale



Pedal No. 1
für Göricke-Rad T. 1, 2 und 3



Pedal No. 2
für Göricke-Rad 57



Pedal No. 30
für Göricke leichte Halbrenn-
und Rennräder

Felgenbremse



Felgenbremsen bilden in Verbindung mit Freilauf-Zahokranz den besten Ersatz für Freilaufnaben mit Rücktrittbremse. Die Konstruktion ist einhoher und die Wir-

kung erstaunlich. Bei Verwendung dieser Felgenbremse empfehlen wir Nickel-Felgen, da bei emailierten Felgen durch häufigen Gebrauch der Bremse die Emaille leidet.

Naben



Nabe für Tennräder



Nabe für leichte Räder und Halbhubner



Renn-Nabe, extra breit,
wodurch das Hinterrad besonders steif wird,
da der Flansch für die Speichen an den Außenrand
der Nabe gelagert ist.

Freilaufnaben

Die Nachfrage nach Freilaufnaben ist stets eine größere geworden, so daß fast jedes Fahrrad mit dieser Nabe ausgerüstet ist.

In gebirgigen Gegenden ist eine Freilaufnabe mit doppelter Übersetzung von großem Wert. Ein Griff genügt, um die Übersetzung zu vergrößern oder zu verkleinern.



Torpedo-Freilaufnabe mit doppelter Übersetzung.

Eine wichtige Neuheit ist die Torpedo-Freilaufnabe mit vierfacher Übersetzung, welche besonders für gebirgige Gegenden zu empfehlen ist. Nicht weniger als 12 Funktionen ermöglicht diese Nabe, da bei jeder der 4 Übersetzungen, außer dem Antrieb, Freilauf und Rücktrittbremse in Tätigkeit gesetzt werden kann.

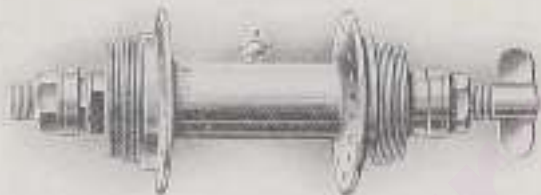


Torpedo-Freilaufnabe mit vierfacher Übersetzung.

Göricke

Nabe mit durchbohrter Achse

Die von uns seit einigen Jahren für das Ausland fabrizierte und bestens ausprobierte Fahrrad-Nabe mit durchbohrter Achse führen wir Ihnen nachstehend im Bilde vor.



Die Nabe besitzt zwei verschiedene Zahnkränze. Um die Übersetzung schnell zu ändern oder Pneumatiks in wenigen Sekunden zu wechseln, ziehe man den mit Gewinde versehenen Achsenstift, welcher auf nachstehender Abbildung durch die rechte Hand gehalten wird, heraus und das Hinterrad ist abzunehmen. Die ganze Montage nimmt wenige Sekunden in Anspruch. Ein Verstellen der Kettenspanner ist unmöglich.



Diese Nabe kann nur mit starrem oder Freilaufzahnkranz montiert werden; sie leistet dem Touren- und Rennfahrer die größten Dienste. Bei der Rundfahrt durch Italien, 2440 km, wurde diese Nabe mit großem Erfolg benutzt.

Göricke

T 2



Halbrenner

Modell 50



Solides Fahrrad zu billigem Preise.
Emailliert Schwarz, Gabelkopf vernickelt, Felgen: Holzartig, Kettenkasten
Kettentrant: 42 und 46 Zähne, Sattel: Halb Leder, vernickelte Pedale,
Pneumotiles nach neuester Welt mit 1 Jahr Garantie

Modell 50



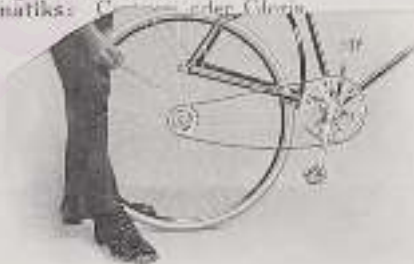
Nabe mit durchbohrter Achse

Die von uns seit einigen Jahren für das Ausland fabrizierte und bestens ausprobierte Fahrrad-Nabe mit durchbohrter Achse führen wir Ihnen nachstehend im Bild vor.



Starkes Tourenrad

Emaillierung:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	55, 60 oder 65 cm.
Räder:	28 x 2 1/8".
Felgen:	Schwarz mit roten Streifen.
Tretlager:	Glockenkurbeln.
Kette:	5/8 x 3/32".
Kettenrad:	41, 46, 48 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	68" oder nach Wunsch.
Sattel:	Gut federnd, extra groß und stark, vernickelte Federn, helles Leder.
Lenkstange:	Nr. 4.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatik:	Crosser oder Gibon.



Diese Nabe kann nur mit starrem oder Freilaufzahnkranz montiert werden; sie leistet dem Touren- und Rennfahrer die größten Dienste. Bei der Rundfahrt durch Italien, 2440 km, wurde diese Nabe mit großem Erfolg benutzt.

Göricke

T 2



Starkes Tourenrad

Emaillie:	Schwarz, mit reicher Verzierung.
Rahmenhöhe:	55, 60 oder 65 cm.
Räder:	28 = 1 1/2";
Felgen:	Holzartig mit zwei schwarzen Streifen.
Trellager:	Glockenkurbeln.
Kette:	3/8 x 3/32";
Kettenrad:	44, 46, 48 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	68" oder nach Wunsch.
Sattel:	Gut federnd, lattes Leder, vernickelte Federn, extra groß und stark.
Lenkstange:	Nr. 4.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatik:	Centrum oder Gloria.



Göricke

T 3



Extra leichtes und vornehmes Tourenrad

Mastergültiges Luxusmodell auf dem Weltmarkt

Gewicht ca. 12½ kg

Emaillie:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	52½, 57½, 62½ cm.
Räder:	28 × 1¼".
Felgen:	Holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.
Tretlager:	Mit eleganten Glockenkurbeln.
Kette:	Beste englische, ½ × ⅝".
Kettenrad:	46, 48, 50 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	65" oder nach Wunsch.
Sattel:	Helles Leder, vernickelte Federn.
Lenkstange:	Nr. 5.
Vordergabel:	Luxusmodell, Kopf u. Enden vernickelt.
Pneumatiks:	Continental oder Excelsior prima.



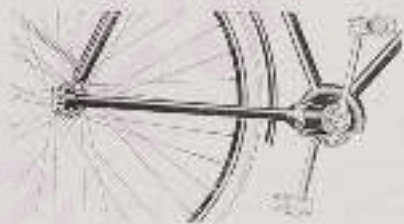
Göricke

Kettenlos



Elegantes, kettenloses Tourenrad

Emaille: Schwarz. Rahmenhöhe: 55, 60, 65 cm. Räder: 28" (1/2"). Felgen: Doppelhohlstr. Streifen. Übersetzung: 68° u.d. nach Wunsch. Sattel: Hell mit vernickelten Füllern. Pedale: Geschlossener Bügel mit Gummi. Lenkstange: Nr. 4. Vordergabel: Kopf vernickelt. Pneumatik: Centrum oder Glorin.



Das
Getriebe



Göricke

H 1



Solider, vielbegehrter Halbbrenner

Emaillie:	Schwarz
Rahmenhöhe:	52 1/2, 57 1/2, 62 1/2 cm.
Räder:	28 - 1 1/4"
Felgen:	Doppelhohl, holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.
Tretlager:	Glocke.
Kette:	1/8 x 3/32"
Kettenrad:	50, 52, 55 Zähne.
Pedale:	Rennpedale mit Fußhaken.
Übersetzung:	70" oder nach Wunsch.
Sattel:	Halbmehnsattel, helles Leder, vernickelte Federn.
Lenkstange:	Nr. 2.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatika:	Centrum oder Gloria.



Göricke

H 2



Eleganter Halbrenner

- Emaill:** Schwarz mit Linien abgesetzt.
Rahmenhöhe: 52 1/2, 57 1/2, 62 1/2 cm.
Räder: 28 x 1 1/4".
Felgen: Doppelhöhl, holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.
Trellager: Glocke.
Kette: 1/2 x 1/8".
Kettenrad: 50, 52, 56 Zähne.
Pedale: Rennpedale mit Fußhaken.
Übersetzung: 70" oder nach Wunsch.
Sattel: Elegant und lang, helles Leder, vernickelte Federn.
Lenkstange: Nr. 2.
Vordergabel: Kopf und Enden vernickelt.
Pneumatik: Centrum oder Gloria.



Göricke

H 3 (Basel-Cleve)



Mustergültiger Straßenrenner!

nach den bei großen Straßenrennen gesammelten Erfahrungen gebaut. Sportsmodell Basel-Cleve.

Emalle: Schwarz. Rahmenhöhe: 57 1/2 cm. Räder: 28 x 1 1/4 x 1 1/4". Felgen: Holz, für Drahtreifen. Trellager: Koll. Kurbeln aus gehärtetem Federstahl. Kette: Beste englische, 1/2 x 3/8". Kettenrad: 50, 52, 56 Zähne. Pedale: Rennpedale mit Haken. Übersetzung: 70" oder nach Wunsch. Sattel: Lang u. leicht federnd, helles Leder, vernickelte Federn. Lenkstange: Nr. 11. Vordergabel: Luxusmodell, Kopf u. Enden vernickelt. Pneumatik: Continental oder Excelsior prima.

Auf Wunsch liefern wir dieses Modell auch mit Glockenkurbeln.



Kotsch und seine Erfolge



Göricke

R 1



Renner für Flieger, R 2 für Steher, ca. 9 1/2 kg

Ausschließlich für die Rennbahn

Emaile:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	55 cm.
Räder:	27 x 1 1/2"
Felgen:	Holz für Schlauchreifen.
Keillager:	Mit Federstahlkerbein.
Kette:	Beste englische 1 x 3/16"
Kettenrad:	23-28 Zähne.
Pedale:	Rennpedale.
Übersetzung:	Nach Wunsch.
Sattel:	Extra leicht

Soll die Rennmaschine für Straße benutzt werden, so muß dies bei der Bestellung ausdrücklich bemerkt sein.



Guignard und seine Erfolge



Göricke



TH. BIRLIT



THE JAMES



FRIZ. SCHREIBER

Erfolgreiche
Görickefahrer.



HEINR. HARTIG



FRIZ. GÄGGER
WILHELM



EDU. KOTSCH



JOS. PUTZ



AUSWEGE
VON 1900-1910



TH. BILGARD

Göricke

D 1



Starkes, beliebtes Damenrad

Kettenlatten wurden in unserer Betriebswerkstatt, aus hochstehendem Material mit Zellulosebeleg und besitzen eine flächige Befestigung, so daß sie selbst bei kräftigem Anstoß die Lage nicht verändern.

Emaillierung:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	50, 54 1/2, 59 cm.
Räder:	28 - 1 1/2'
Felgen:	Stahlfelgen mit roten Streifen.
Tretlager:	Glocken.
Kette:	3/8 x 1/8"
Kettenrad:	36 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Biegel mit Gummi.
Übersetzung:	65".
Sattel:	Helles Leder, vernickelte Federn.
Lenkstange:	Nr. 5.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatik:	Centrum oder Gloria.



Göricke

D 2



Sehr solides, viel begehrtes Damenrad

Emaillierung:	Schwarz mit reicher Verzierung.
Rahmenhöhe:	50, 51 $\frac{1}{2}$, 59 $\frac{1}{2}$ cm.
Räder:	28 x 1 $\frac{1}{8}$ "
Felgen:	Holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.
Tretlager:	Glocken.
Kette:	48 x $\frac{1}{8}$ "
Kettenrad:	36 Zähne.
Pedale:	Großhollender Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	65"
Sattel:	Helles Leder, vernickelte Federn.
Lenkstange:	Nr. 5.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatik:	Continental oder Götta.



Göricke

D 3



Vornehmes, leichtes Damenrad

Emaillé:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	50, 54 1/2, 59 1/2 cm.
Räder:	28 x 1 1/4".
Felgen:	Holzfarbig mit 2 schwarzen Streifen.
Tretlager:	Glocke.
Kette:	Beste englische. 1/2 x 3/8".
Kettenrad:	11 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	65".
Sattel:	Palmsattel, halbes Leder, vornverstellb. Federn.
Lenkstange:	Nr. 3.
Vordergabel:	Luxusmodell, Kopf- und Enden vernickelt.
Pneumatiks:	Continental oder Excelsior prima.



Göricke

Kettenlos



Elegantes, kettenloses Damenrad

Emaillé:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	50, 54 $\frac{1}{2}$, 59 $\frac{1}{2}$ cm.
Räder:	28x11 $\frac{1}{2}$ "
Felgen:	Doppelhubl mit Streifen.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	65°.
Sattel:	Holl. mit vernickelten Federn.
Lenkstange:	Nr. 5.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatiks:	Centrum oder Gloria.

Abbildung des Getriebes siehe Seite 15.



Göricke

A. G. B.



Tourenrad nach englischem Geschmack

Damenrad in gleicher Ausstattung

Emalle:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	55, 60 cm.
Räder:	28 x 1 1/4".
Felgen:	Westwood, vernickelt mit Streifen.
Tretlager:	Keil.
Kette:	1/2 x 3/8".
Kettenrad:	48, 50, 52 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	58" oder nach Wunsch.
Sattel:	Helles Leder, vernickelte Federn.
Lenkatange:	Nr. 8.
Vordergabel:	Kopf und Enden vernickelt.
Pneumatiks:	Continental- oder Excelsior prima.

Auf Wunsch gewöhnliche Stahlfelgen. Mit Hebelbremse und Freilaufkranz gegen entsprechenden Aufpreis.



Göricke

K



Solides Knabenrad

aus demselben vorzüglichen Material gebaut wie
Göricke-Herrenräder

Emaillé:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	15 cm für 24"- und 50 cm für 26"-Räder.
Räder:	24- oder 26".
Felgen:	Stahlfelgen.
Tretlager:	Keil.
Kette:	1/2" oder 3/4".
Kettenrad:	28 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi.
Übersetzung:	50 bis 56".
Sattel:	Beaux Leder, vernickelte Pedern.
Lenkstange:	Nr. 4.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatika:	Continental oder Gloria.



M



Solides Mädchenrad

Aus demselben vorzüglichen Material hergestellt
wie alle übrigen Göricke-Räder

Emaillé:	Schwarz.
Rahmenhöhe:	43 cm für 24"- und 47 cm für 26"-Räder.
Räder:	24" oder 26"
Felgen:	Stahlfelgen.
Tretlager:	Keil
Kette:	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ "
Kettenrad:	28 Zähne.
Pedale:	Geschlossener Bügel mit Gummi
Übersetzung:	50 bis 56"
Sattel:	Braunes Leder, vernickelte Federn.
Lenkstange:	Nr. 4
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatiks:	Centrum oder Gloria



Konzentrisches Kugellager.

Im folgenden führen wir Ihnen unser bewährtes konzentrisches Kugellager vor Augen. Die Kugeln haben nur einen senkrechten Druck auszuhalten und sind daher geringerer Reibung ausgesetzt als in einem Konuslager, bei welchem die Kugeln von allen Seiten beansprucht werden. Unsere Kugellager-Konstruktion bedingt infolgedessen einen absolut leichten Lauf, zumal dieselbe beim Tretlager sowie bei den Nabeo Anwendung findet. Ein Ölen der Lager ist vor Jahresfrist nicht erforderlich, da durch die Lager-einrichtung das Fett bis zum vollständigen Verbrauch in den Lagern gehalten wird.

Figur 1 stellt die bekannte Tretlagerachse dar.



Fig. 1

Figur 2 den Kugellauftring mit Kugeln, welcher auf die Achse aufgeschraubt wird.



Fig. 2

während in Figur 3 die Achse mit diesen aufgeschraubten Kugellauftringen abgebildet ist.



Fig. 3

Figur 4 zeigt die Kugellagerschale.



Fig. 4

In Radfahrer-Vereinen

10. Göttsche-Rad 1914. Teil II. Die bisher Angeführten, welche bei Reigen und Posa
zu ein Umlauf gestellt werden, übersteigen seit die reguläre Göttsche-Rad
Göttsche-Rad ist diesen höchste Anforderungen gewachsen.

Nachstehend einige Abbildungen von Vereinen, welche Göttsche-Rad besitzen.



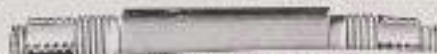
Fig. 7

Die Modelle T 3, H 3, D 3, R 1 und R 2
sind mit diesem konzentrischen Kugellager gegen
Aufpreis lieferbar.

Konzentrisches Kugellager.

Im folgenden führen wir Ihnen unser bewährtes konzentrisches Kugellager vor Augen. Die Kugeln haben nur einen senkrechten Druck auszuhalten und sind daher geringerer Reibung ausgesetzt als in einem Konuslager, bei welchem die Kugeln von allen Seiten beansprucht werden. Unsere Kugellager-Konstruktion bedingt infolgedessen einen absolut leichten Lauf, zumal dieselbe beim Tretlager sowie bei den Naben Anwendung findet. Ein Ölen der Lager ist vor Jahresfrist nicht erforderlich, da durch die Lager-einrichtung das Fett bis zum vollständigen Verbrauch in den Lagern gehalten wird.

Figur 1 stellt die bekannte Tretlagerachse dar,



Emaillie:	Schwarz, auf Wunsch vernickelt, gegen Aufputz.
Rahmenhöhe:	58 cm.
Räder:	26 x 1 3/4".
Tretlager:	Auf Wunsch mit Keil.
Kette:	3/8 x 1/8".
Übersetzung:	45'
Sattel:	Hammock.
Lenkstange:	Spezialform für Saalfahren.
Kurbeln:	150 mm lang.
Pneumatiks:	Continental oder Excelsior prima.

während in Figur 3 die Achse mit diesen aufgeschraubten Kugellaubringen abgebildet ist.



Fig. 3

Figur 4 zeigt die Kugellagerschale.



Fig. 4

In Radfahrer-Vereinen

ist Goetke-Rad sehr beliebt. Da haben Aeroplan, welche bei Regen und Polo an ein Fahrrad gestellt werden, diese zeigen sich die reguläre Goetke-Rad, Goetke-Rad ist diese ideale Anforderungen geworden.

Nachstehend einige Abbildungen von Vereinen, welche Goetke-Rad besitzen.



Fig. 1

Die Modelle T 3, H 3, D 3, R 1 und R 2 sind mit diesem konzentrischen Kugellager gegen Aufpreis lieferbar.

Konzentrisches Kugellager.

Im folgenden führen wir Ihnen unser bewährtes konzentrisches Kugellager vor Augen. Die Kugeln haben nur einen senkrechten Druck auszuhalten und sind daher geringerer Reibung ausgesetzt als in einem Konuslager, bei welchem die Kugeln von allen Seiten beansprucht werden. Unsere Kugellager-Konstruktion bedingt infolgedessen einen absolut leichten Lauf, zumal dieselbe beim Tretlager sowie bei den Naben Anwendung findet. Ein Ölen der Lager ist vor Jahresfrist nicht erforderlich, da durch die Lager-einrichtung das Fett bis zum vollständigen Verbrauch in den Lagern gehalten wird.

Figur 1 stellt die bekannte Tretlagerachse dar,



Emaillie:	Schwarz, auf Wunsch vernickelt, gegen Aufpreis.
Rahmenhöhe:	59 cm.
Räder:	26 x 1 1/4"
Tretlager:	Auf Wunsch mit Keil.
Kette:	3/32 x 1/8"
Übersetzung:	45"
Sattel:	Hammock.
Lenkstange:	Spezialform für Soalfahren.
Kurbeln:	150 mm lang.
Pneumatiks:	Continental oder Excelsior prima.

während in Figur 3 die Achse mit diesen aufgeschraubten Kugellagerringen abgebildet ist.



In Radfahrer-Vereinen

ist Giro-Rad sehr beliebt. Die haben Ausrüstung, welche bei Reigen und Polo an ein Fahrrad gestellt werden, das seligen soll die reguläre Gebrauchsgeschwindigkeit. Giro-Rad ist diese höchste Anforderungen geworden.

Nichtstehend einige Abbildungen von Vereinen, welche Giro-Rad besitzen.



Wahltag des V. d. R. Westfalen, Zülich



Der Rad-Regimental des R. V. Köln, Zülich



Wahltag des R. V. Zabre 1906, Zülich



Wahltag des R. V. S. S. W. A. in der Gegend von Zülich



R. V. 'Edergold' Barmberg



Wahltag des R. V. West, Zülich

Militär- oder Postrad Modell M P



**[Extra starkes Tourenrad, Strapaziermodell,
speziell als Genärrades-, Militär- und Postrad-begehrte**

Emaill:	Schwarz oder nach Wunsch.
Rahmenhöhe:	55, 60, 65 cm
Räder:	28 x 1 1/2"
Felgen:	Schwarz.
Tretlager:	Clocke.
Kette:	1/2 x 3/4"
Kettenrad:	44, 46, 48 Zähne.
Pedale:	Mit Gummiblöcken.
Übersetzung:	65" oder nach Wunsch.
Sattel:	Extra starker Hammocksattel.
Lenkstange:	Nr. 4.
Vordergabel:	Kopf vernickelt.
Pneumatik:	Centrum oder Glorix.



Geschäftsrad Modell 7



Solides, starkes

mit Firmenschild im Rahmen, speziell als Strapaziermodell gebaut. Für Metzger, Bäcker und andere Geschäfte unentbehrlich. Traggestell für Korb gegen Aufpreis. Die Ausstattung dieses Rades entspricht der-



Geschäftsrad

jenigen des Militär- oder Postrades. Das im Rahmen befindliche Schild wird gegen Berechnung mit beliebiger Aufschrift geliefert. Dieses Rad farbig emailliert, bildet eine sehr wirkungsvolle Geschäftsreklame.

Auch mit diesem fachen Gestell gegen Aufpreis lieferbar.



Göricke

Geschäftsrad Modell 8



Praktisches Geschäftsrad, extra stark. 22er Vorderrad, 28er Hinterrad. Das durch das kleine Vorderrad geschaffene große Raum ermöglicht die Beförderung recht großer Gepäckstücke.



Übersetzungs-Tabelle

1/2" Fräsung bei 28" Rädern ergibt folgende Übersetzungen:

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades						
	44	48	50	52	56	60	68
14	101	95	107	101	112	120	128
15	77	84	67,5	91	95	108	116,5
16	66,7	71,7	77,5	80,0	87,1	92,5	96,5
20	61,5	67,2	71	74,8	78,4	84	89,8
22	58	61,7	61,5	65	71,1	76,3	79,9
24	51,1	51	51,3	55,7	59,3	70	72,3

3/8" Fräsung bei 28" Rädern ergibt folgende Übersetzungen:

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades					
	38	42	44	50	55	56
12	84	76	102,1	106,1	112	116,1
13	77,3	90,7	84,8	109,1	103,3	107,7
14	72	84	88	92	96	102
15	67,7	73,1	81,5	85,8	89,6	93,1
16	64	71,5	71	80,5	84	87,5
17	59,3	68,3	71,3	75,7	79	82,1
18	56	61,7	68,4	72,8	74,7	77,8
19	53	61,5	64,3	67,8	70,7	73,7
20	50,8	58,3	61,3	64,4	67,2	70
22	45,8	53,3	51	55,5	51,1	63,0

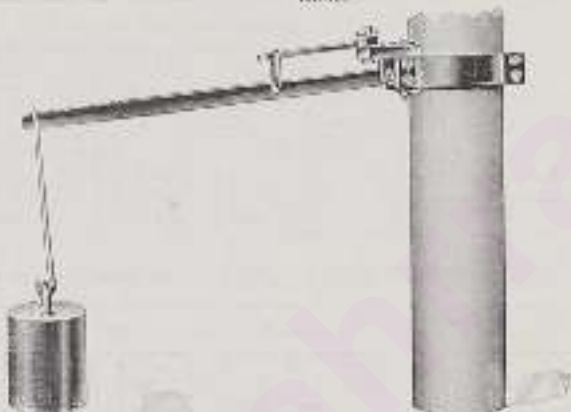
1" Fräsung bei 28" Rädern ergibt folgende Übersetzungen:

Anzahl der Zähne des Zahnkranzes	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades									
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
5	115,5	118	119,5	117	121,5	120	121,5	125	124,5	
7	84,1	82,3	80,4	100	84,2	86,2	87,7	85,7	89,3	
8	77,6	81	80,2	81	81,5	84,5	88	89,2	89,5	
9	70	72	72	78	81	84	87	91	91	
10	63,1	61,3	62,5	69,7	70,9	73,6	76,3	81	81,7	
11	56,4	54	60,3	63,3	66,2	65,7	71,1	73,5	70	

Belastungsproben

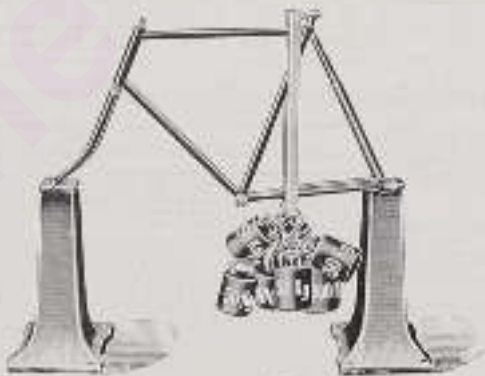
wichtiger Teile bei Göricke-Rädern, wie sie von den Abnahmekommissionen der Militärbehörden genehmigt werden.

Kurbel

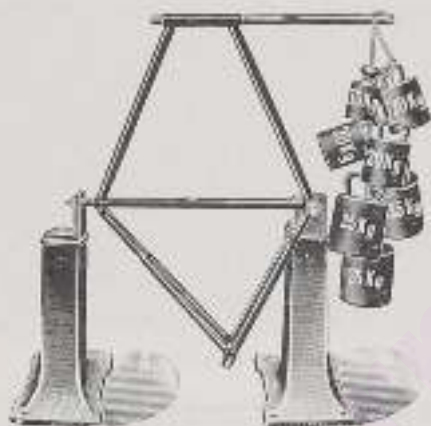


Kurbel bei 6 Zentner Belastung.

Die Kurbeln der Rennräder und Modell H 3 sind aus gehärtetem Federstahl hergestellt und kehren selbst beim stärksten Stoß in die ursprüngliche Lage zurück, infolgedessen ist ein Verbiegen derselben unmöglich.



Hohe Belastung des Rohrens der Vorderrahmen und Sattelstütze.



Holz-Belastung der Rahmen-, Ober- und Unterrohre



Holz-Belastung der Vordergabel



Holz-Belastung eines Rades

Göricke



Ein Blick in die Dreherei.



Ein Blick in die Fräselei.



Ein Blick in den Automaten-Saal.

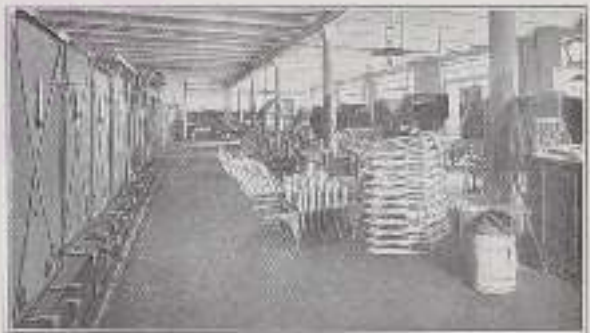
Göricke



Ein Blick in die Werkstatt für Fahrradteile.



Ein Blick in die Werkstatt.



Ein Blick in die Lackiererei.

Göricke



Ein Blick in die Fahrrad-Montage.



Ein Blick in die Fahrrad-Kontrolle.



Ein Blick in die Transportrad-Montage.

Göricke



Ein Blick in die Presse.



Ein Blick in die Modelle.



Ein Blick in die Montage für Naben und Pedale.

Anerkennungsschreiben

Als ich von Herrn Vetter in
eigenem Besitze eines 1000 cc
Bikes war ich sehr zufrieden. Das
Bike war sehr leicht und
ich konnte mich sehr gut damit
bewegen. Ich habe es
sehr gerne benutzt und
es mir sehr gut gefallen.
H. H.

Im Jahre 1980 wurde ich von
Günther Dierckhage, meinem
Sohn, ein 1000 cc Bike geschenkt.
Es war sehr leicht und
ich konnte mich sehr gut
damit bewegen. Ich habe
es sehr gerne benutzt und
es mir sehr gut gefallen.
H. H. Gerdhagen-Walden

Als ich am 11. April d. J. eines
Mittwoch, 10. April, mit einem
Moped fuhr, wurde ich von
Herrn Vetter mit einem
Bike beschenkt.
Ich benutze dieses Bike
sehr gerne. Ich habe
es mir sehr gut gefallen.
H. H.

Als ich am 11. April d. J. eines
Mittwoch, 10. April, mit einem
Moped fuhr, wurde ich von
Herrn Vetter mit einem
Bike beschenkt.
Ich benutze dieses Bike
sehr gerne. Ich habe
es mir sehr gut gefallen.
H. H.

Als ich am 11. April d. J. eines
Mittwoch, 10. April, mit einem
Moped fuhr, wurde ich von
Herrn Vetter mit einem
Bike beschenkt.
Ich benutze dieses Bike
sehr gerne. Ich habe
es mir sehr gut gefallen.
H. H.

Als ich am 11. April d. J. eines
Mittwoch, 10. April, mit einem
Moped fuhr, wurde ich von
Herrn Vetter mit einem
Bike beschenkt.
Ich benutze dieses Bike
sehr gerne. Ich habe
es mir sehr gut gefallen.
H. H.

Das Bike habe ich
sehr gerne benutzt und
es mir sehr gut gefallen.
Ich habe es mir
sehr gerne beschenkt.
H. H.

Anerkennungsschreiben

Das von Ihnen hergestellte Gerbilche hat
sich mit Anerkennung in der Welt
früher kann also gefahrlos haben. Vor
erfahrung und Linderung von
nicht helfen, so daß es für Was mit
erfahren hat und was als Bestel-
lung, herüber von der Firma, werden
wird.

Es ist die Räder von sehr hohen
Laut mit einer leichten
steigert er auch dort, kann mehr An-
erkennung zu diesem Punkt. Sie wissen
immer die Vergleichen und wird es mit
er wird.

An dieser Stelle möchte ich mich verhehlen,
Innen die erfolgreiche Mitteilung zu machen, daß ich
die von Ihnen in der vorigen Saison 1912/13 ab-
geschlossenen 175 Stück Gerbilche-Maschinen bereits
am 15. Juli d. J. (1913) Monate vor Ablauf des
am 1. Oktober dieses Jahres befristeten Vertrages
vollständig abgenommen habe, wodurch ich in die
Lage versetzt wurde, schon heute mit Ihrem Haupt-
vertreter für die kommende Saison 1913/14 einen
neuen Abschluß, diesmal jedoch auf 200 Gerbilche-
Maschinen zu machen. Teilweise meiner Gefügig-
keit in den früheren Jahren, außer Ihnen auch noch
verschiedene andere Fabrikanten zuzuführen, habe
ich in dieser Saison ausschließlich mit Ihrer Marke
fortgesetzt, und ich in der Überzeugung gekommen
habe, daß Ihre Maschinen einzig und allein in
Güte und Haltbarkeit sind, was geringere frei-
willig hergegebener Anerkennungscheine meiner
Kustion ebenfalls beweist.

H. K.

Ich habe auch schon von den diese
Gerbilche-Maschinen, sehr häufig Handel
Bestel-Cheer, welche sich vollständig
bewährt, und wurde für Sie und wird
in Zukunft bei dem Marke, einrichten.

T. G.

Ich habe schon vor 4 Jahren ein über
Gerbilche-Maschine, die ich gekauft und habe
er immer noch in Benutzung, und ganz
nicht schlech. Durch Nachfrage habe ich
erfahren, daß alle Gerbilche-Maschinen
sich sehr halten und gut sind.

F. K.

Ich habe von dem 1900 von Ihnen
gekauft, er hat mir die 12 Jahre
Wasser sehr in Wert und Wert ge-
lassen, er ist nicht alle die kleinen
Sachen Geer, bei die hat noch keine
5-Mark Reparaturkosten gekostet. Ka
hat mir die dritte Herr, ebenfalls
in Marken und Maschinen. Es hat
auch eine sehr Top in Wert von dem
Lautstärke und Füllmenge in 2 Jahren
genossen.

D. S.

Unsere Plakate



Das hier abgebildete Plakat dient lediglich für Außenwerbung und zwar **als Blechplakat** in Größe von 70x100 cm, **als Affiche** zum Ankleben an Litfaßsäulen usw. in den beiden Größen 52x78 und 68x97 cm.



Dieses mit Rahmen versehene⁷⁾ **Blechplakat** liefern wir mit den Namen unserer Herren Vertreter. Infolge der eleganten Ausführung wird das Plakat von den Lokalbesitzern gern aufgehängt, es bildet somit eine dauernde wirkungsvolle **Reklame**.
Größe: 49x72 cm.



Plakat Guignard mit Schrittmacher und Weltrekord: 101 km 623 m in 1 Stunde.

Das Plakat ist mit Blechleisten versehen und eignet sich ebenfalls vorzüglich zum Aufhängen in öffentlichen Lokalen. Größe: 45 x 61 cm.

Während der Saison, von März bis September, veröffentlichen wir unsere Rennerfolge in Form eines Plakats, wie nebenstehende Abbildung zeigt. Sie erhalten regelmäßig alle 14 Tage je ein Exemplar davon. Auf Wunsch stellen wir Ihnen jedoch jede gewünschte Anzahl zur Verfügung. Je mehr Sie von diesen Plakaten unterbringen, desto leichter wird Ihnen der Verkauf unserer Räder.

Größe: ca. 62 x 94 cm.



Göricke

Göricke-Transport-Dreirad



Special-Katalog über Göricke-Transport-Fahrräder

Sonstige Göricke-Fabrikate:



Milchzentrifugen — Nähmaschinen

Verlangen Sie Special-Kataloge.