



1909



MODELL BASEL-CLEVE

1909

Göricke
Westfalen-Fabrik

Fabrik-Preise
1898
Görickes-Westfalen-Räder.

Werk- Nr.		Preis
	Görickes Nord Herrenrad	130
	Görickes Nord Damenrad	140
31	Tourenmaschine	160
32	Bessere Tourenmaschine	180
33	Elegante Tourenmaschine	210
	do. vernickelt, geölt und farbig ausgelegt	300
34	Halbrenner Ausstattung II	165 175
35	Halbrenner extra leicht Straßenrennmaschine/Mod. Basel Cleve	235 255
36	Rennmaschine für Flieger	235
37	Rennmaschine für Steher	225
38	Damenrad	175
39	Gemeinrad Ausstattung I u. II do. vernickelt geölt und farbig ausgelegt	200 230 300
40	Knochenrad	140
41	Madonnenrad	150
42	Luxus-Tourerad Säufahr- und Pils-Maschine, (mit besonderer Gfarte)	220
	A. G. B. Modell mit Vorderrad Folienbremse	180
	Geschäftlerad (mit Firmenschild zwischen dem Rahmen)	70
Neben Transporträder vorrätig in allen Größen — — — — —		

Bielefelder Maschinen- und Fahrrad-Werke Aug. Göricke • Bielefeld

Telegraph-Adresse:
GÖRICKE-BIELEFELD.

00

A.B.C. Code 5th Edition.

00

Reichsbank-Giro-Konto.

00

Telephon-Anschluß 124.



Carlshofen-Großstraße Bielefeld.

Abteilung I.
WESTFALEN- UND
NORO-FAHRRÄDER.

00

Abteilung II.
NÄHMASCHINEN.

00

Abteilung III.
WASCH-ZENTRIFUGEN.

Filial- und Mastenlager:

Berlin, Mailand, Paris, London, Kopenhagen, Amstern, Brüssel, Bukarest, Odessa, Port Said,
Madrid, Santiago de Chile, Shanghai, Cherbín, Buenos Aires, Medan (Sumatra), Johannes-
burg, Wladwostock, Stockholm, Basel, Cape Town, Yokohama, Sidney, Brisbane, Riga.

B. GÖRICKE & CO. BIELEFELD

Bezugs-Bedingungen und Auftrags-Erteilung.

Die Preise verstehen sich franko Bahnhof Bielefeld inkl. Verpackung.

Bei Bestellungen bitte ich meine Abnehmer, sich dabei der Bestellformulare zu bedienen, welche ich nach Bedarf zur Verfügung stelle.

Der Versand geschieht auf Kosten und Gefahr des Empfängers.

Die Verpackung berechne ich wie folgt und nehme solche nicht zurück:

Passagiergutverpackung (Papier-Fremverpackung mit Holzbohr)	Mk. 0,50
Leinwandverpackung mit Holzbohr	0,75
Einzel-Verschlag (einschließlich Wegschüttung/Verschlag)	1,25
Einzel-Verschlag	2,—
Verschlag für 2 Zweiräder	4,—
„ „ Tandem oder Dreiräder	3,—

Bei Ubersen- Sendungen bringe ich für Verpackungen meine Selbstkosten in Anrechnung. Falls nichts anderes vorgeschrieben ist, erfolgt der Versand stets per Frachttut in leichtem Leinwandverschlag.

Erfüllungsort für Lieferung und alle Zahlungen etc. ist Bielefeld.

Reklamationen können nur berücksichtigt werden, wenn solche innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Sendung gemacht werden.

Motorrad-Faher und -Fahrräder können unter keinen Umständen zurückgenommen werden.

Bei Bestellung einzelner Ersatzteile bitte ich dringend, die alten Stücke mit einzusenden, ich bin nur dann in der Lage, sofort passenden Ersatz zu liefern und Verzögerungen zu vermeiden.

Reguläre Lieferungen und besondere Wünsche.

Meine Westraan-Räder liefere ich in hochfeiner, schwarzer Emaillierung, auf Wunsch auch farbig gegen einen Aufpreis von Mk 10,—.

Besonders hohe oder niedrige Rahmen werden nach Wunsch geliefert gegen Aufpreis von Mk 10,— pro Maschine bei entsprechender Lieferzeit.

Für Räder in farbiger oder gebürsteter Ausführung oder für solche, wo Felgen in einer besonderen Farbe bestellt werden, behalte ich mir eine Lieferzeit von 8 bis 14 Tagen vor. Bei geätzten Maschinen muß ich in der Saison die Lieferfristen bis zu 3 Wochen ausdehnen.

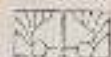
Selbstverständlich bleibe ich bemüht, alle Aufträge so schnell wie möglich auszuführen und die Wünsche meiner Kunden soweit wie nur irgend möglich zu berücksichtigen.

Während der Saison notwendige Änderungen an den Modellen behalte ich mir ausdrücklich vor.

Besonders zu beachten:

Wesentliche Änderungen an den Modellen kann ich nicht vornehmen, da jedes Rad eine besonders elegante Ausstattung aufweist und muß ich mich genau an meinen Katalog halten.

Die Rahmen der Halbhocher fallen nach vorn mehr, wie die der Tourenmaschinen und erhalten dadurch ein besonders schmelziges Aussehen.



Lenkstangen.



Nr. 1



Nr. 2



Nr. 3



Nr. 4



Nr. 5



Nr. 6



Nr. 7



Nr. 8

Die Lenkstangen Nr. 1 bis 5 sind regulär; dagegen liefere ich Nr. 6, 7 und 8 nur gegen Aufpreis. Abweichende Lenkstangenformen werden auf Wunsch ebenfalls angefertigt, und wird hierfür ein entsprechender Aufpreis in Anrechnung gebracht; auch ist eine angemessene Lieferzeit anforderlich.

Konstruktion der Tretlager des Göricke-Westfalenrades.

Die Tretlager meiner Modelle sind durch die Glücke der Kurbel überbaut. Durch diese Überbauung des Lagers wird der Kettenlauf innerhalb der beiden Kugellagen gebreht und kann der Kettenzug somit keinen einseitigen Druck auf das Lager ausüben. Dieser vorzüglichen Lagerkonstruktion verdankt Göricke's Westfalenrad seinen leichten Lauf.



Kurbeln.

Es empfiehlt sich, nach längerem Gebrauch des Rades die Kurbeln durch einen tüchtigen Mechaniker abziehen zu lassen und die inneren Höhlungen der Glocken zu reinigen, damit der spielend leichte Lauf des Rades stets derselbe bleibt.

Die Naben.

Diese wichtigsten Teile eines Rades werden von mir nach einem eigenen Verfahren fabrikiert. Die Lagerschalen sind in den Nabenkörper einfügbar und mit Siebdruck versehen, so daß ein Verschmutzen der Naben unmöglich ist. Durch die starre feste Konstruktion nehmen die Naben eine große Menge Öl auf, so daß im Laufe des Jahres nur ein oder zweimal nachgeölt zu werden braucht. Mit diesen vorzüglichen Naben sind meine sämtlichen Fahrräder ausgestattet und tragen als Hauptteil zum Renommee der Westfalia-Räder mit bei.



Freilaufnabe und Doppel-Uebersetzungs-nabe mit Freilauf- und Rücktrittsbremse.



Freilaufnabe
mit Doppel-Uebersetzung
und Rücktrittsbremse.

An Freilaufnaben verwende ich nur die besten ausprobierten Marken und zwar Torpedo und Endo (New Departure). Die Freilaufnabe mit Doppel-Uebersetzung und Rücktrittsbremse hat besonders in Gebirgen gegen das freidliche Aufsteigen gefunden. Ich möchte hier die Doppel-Uebersetzungs-Nabe gegen entsprechende Aufpreis, kann jedoch keine Garantie für solche Überwinde, da diese so nicht mehr Fabrikat ist.



Freilaufnabe.



Reife-Überleitung des Rahmens und der Gabel.

Rahmen.

Was die Westfalen-Räder von anderen Fabriken auszeichnet, ist speziell die elegante, schneidige Bauart. Hervorgehoben wird dieser Vorzug durch die Ausführung des Rahmens. Die zum Rahmenbau verwandten Röhren sind aus bestem Material, schwedischem Holzkohlenstahl, und nahtlos gezogen. Die Verbindungen sind durch eingeschobene Zylinder besonders verstärkt, so daß für die Haltbarkeit des Rahmens weitgehendste Garantie übernommen werden kann. Die Götische Räder werden durch die Stabilität des Rahmens mit Vorliebe von den bedeutendsten Rennfahrern auf Straße und Rennbahn gefahren.

Rahmenhöhen.

Die Rahmenhöhen werden von Mitte der Tretpedalfederachsen bis Ende Sattel-Sitzröhre gemessen und sind folgende:

a) Damen-Räder

Rahmenhöhe | 490 mm für eine Beinlänge von 54—59 cm passend

- I 540 • • • • • 60—74 •
- II 500 • • • • • 74 cm und mehr passend.

b) Herren-Räder

Rahmenhöhe | 550 mm für eine Beinlänge von 72—78 cm passend

- I 500 • • • • • 75—84 •
- II 550 • • • • • 84 cm und mehr passend.



The Götische
mit Ultraleicht-Rädern

Ketten.

Die zu den Gabelschalen verwendeten Ketten bestehen aus den besten deutschen Spezialfabriken und ist hiernach ein vorzügliches Material angewendet. Neben stehende Belastungsprobe gibt Zeugnis von der Haltbarkeit.

Um beachte die Haltbarkeit aller Bauteile eines Rades in der Praxis zuzurück zu sehen, die großen Fabriken Radeln Maschinen zur Benutzung geachtet. Sie werden z. B. bei den Fliegerrennen neben der Haltbarkeit der Ketten am Gabeln, große Ansprüche an die Dauerhaftigkeit der Kette gestellt. Daß die Kette gerade bei dieser Art von Rennen ganz besonders gut zu halten ist, findet man im Besten, wenn man die Fliegerrennen beobachtet. In langem Tempo überlassen die Fahrer die Bahn, um plötzlich bei 24-40 km vor dem Ziele durch einen gewaltigen Antritt in ein schnelles Tempo überzugehen. Hieran bewährt sich nur die Schärfe der Kette und zeigen die Fabriken aus den Hochzeiten eine Schärfe. Die Dauerrennen und auch die Straßenrennen lassen nur die Dauerhaftigkeit der Ketten bei langen Strecken erkennen.

Aber auch über einen weiteren Punkt gehen die Dauerrennen Aufschluß und zwar über die Haltbarkeit der Vorder- und Hinter-Räder. Durch die schnelle Lage, welche infolge der Schnelligkeit beim Passieren der Kurven bedingt wird, übt ein gewaltiger seitlicher Druck auf die Felgen, Speichen und Naben und nur ein wirklich gut passendes Rad wird diesen in hohem Maße Anforderungen an Widerstandsfähigkeit gerecht werden. Ueber die allgemeine Beschaffenheit des Rades gehen die langen Straßenrennen den besten Aufschluß und ist die Haltbarkeit, welche nur dem Fliegen, wie bei „Basil-Crown“, 620 km ohne den geringsten Defekt zu sehen befindet ist, gewiß ein Meilenstein der modernen Fahrradtechnik zu betrachten.



Haltbarkeit Kette.



Fahrgewinn.

FELGEN-TABELLE.



Nr. 1.
Holzfarbige Felge mit schwarzen Streifen.



Nr. 4.
Vernickelte Felge mit grünem Streifen.



Nr. 2.
Holzfarbige Felge mit schwarzem Streifen.
Nr. 2a.
Holzfarbig mit rotem Streifen.



Nr. 5.
Vernickelte Felge mit schwarzem Streifen.



Nr. 3.
Schwarze Felge mit grünem Streifen.



Nr. 6.
Schwarze Felge mit rotem Streifen.

Felgen mit farbigen Streifen und vernickelte Felgen werden nur bei Bricke's Westfalenrädern geliefert.

Pedale.

Symbole der die-Waschmaschinen wurden mit besten, staubsicheren und abhaltenden Kugelpedalen mit geschlossenen Bügel geliefert.



Pedal für Gönicks-Waschmaschinen-Taschen.



Pedal für Gönicks-Waschmaschinen-Taschen und Taschen.



Pedal für Gönicks-Waschen.

Felgen.

(Siehe besondere Abstellungen.)

An Felgen werden zu den Gönicks-Fahrrädern Stahl- und auch Holzfelgen verwendet, wie solche in den Beschreibungen der einzelnen Modelle angegeben sind. Eine besondere fertige Felgenfabrik liefert Felgen, in welchen Felgen als Felgen erhältlich sind.



Diese Besondere-Felge besteht aus Stahl und ist die beste der Felgen, die die Stabilität der Felgen mit Stahl.



Felgenremsen (Zierbremsen).

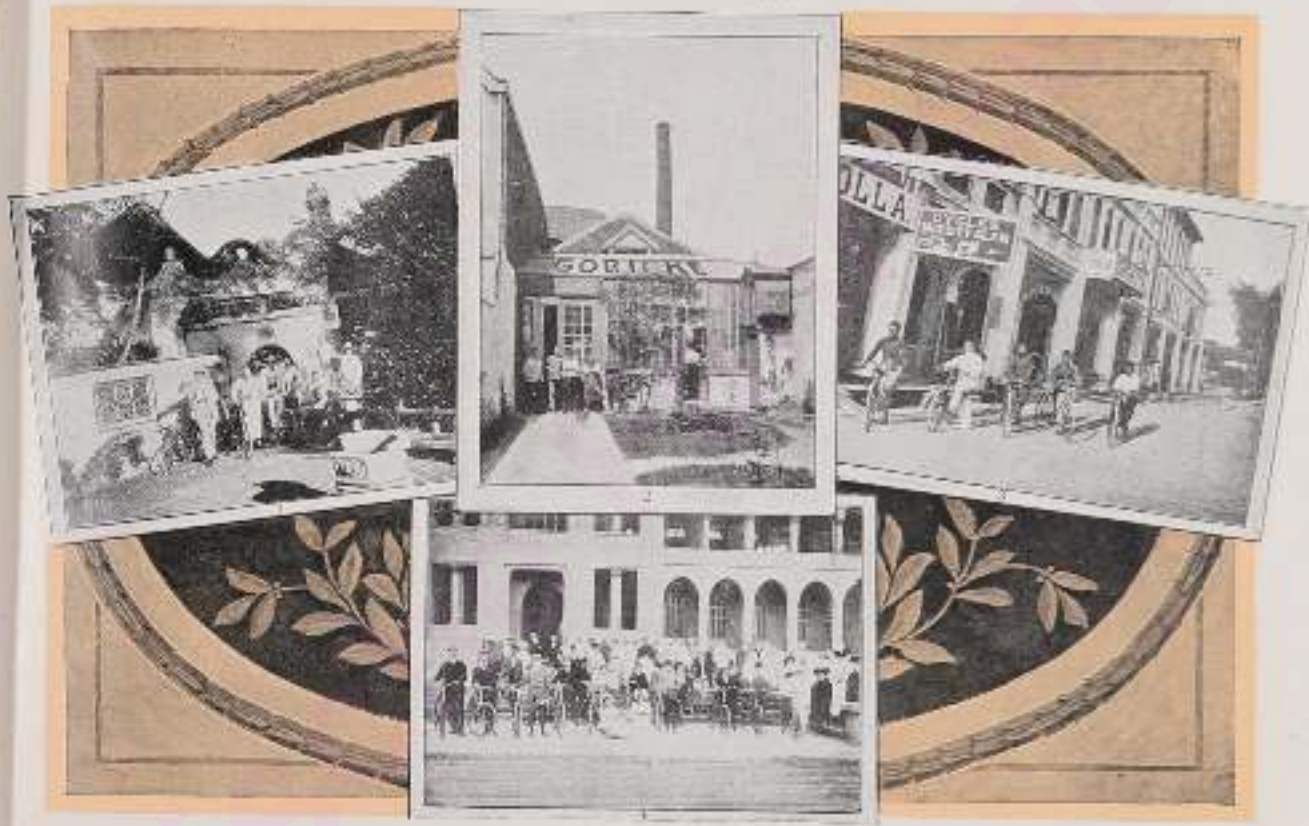


Diese Felgenremsen verleihen dem Rad neben ihrer hervorragenden Leistung ein vornehmtes elegantes Aussehen. Sämtliche Teile derselben sind trotz ihrer Stabilität, die ich uns leicht gehalten.

Die Bremse mit außen sichtbaren Hebeln kann nur für hochgegangene Lenkstangen verwandt werden. Diese können mit Kabelzug dagegen auch für tiefe Lenkstänge. Die Anbringung dieser Bremsen erfolgt je nach Gönner. Radlern, bei welchen es die Zeit Katalog nicht vorgesehen sind, gegen entsprechenden Aufpreis.

Diese Felgenremsen in Verbindung mit Freilaufventil sind der beste Ersatz für Freilaufnabe mit Rücklaufventil. Derselbe haben sich in der Saison 1905 sehr gut bewährt und allgemein Anklang gefunden, so daß die Nachfrage mehr, als ich erwartet habe war. Ich liefere die Vorderrastfelgenremsen oder Hinterrastfelgenremsen auch einzeln.

Fabrika und Musterlager



1. Crina. 2. Baicini. 3. G. Gernold. 4. Agoster.

Göricke „Nero“

Ausführung.

Seitenlenk: 44 oder 45
Zähne:
Sattel: Federsattel.
Ketten: Wille's Rollenkette.
Felgen: Stahl.
Kurbeln: Blockenkurbel
auf beiden Seiten.
Speichen: Vernickelt.
Gabelschaft: Vernickelt.



Preiswertes Tourenrad.

Das Rad wird nur in dieser Ausstattung geliefert.



Pedale: Flügelpedale mit silbernem
Egal.
Lenkstange: Neuf.

Bremse: Sammelbremse.
Pneumatik: Cartrun, Gloria- oder Ideal-
Gummi.

Göricke „Nero“

Preiswertes Damenrad.

Das Rad wird nur in einer Ausführung geliefert.



Kettenkasten: Aus Metall. Pneumatische Gummireifen: Gloria- oder Idealgummi.

Ausführung

Sattel: Federsattel.
Felgen: Stahlfelgen.
Kurbeln: Glockenkurbeln
auf beiden Seiten.
Speichen: Vernickelt.
Gabelkopf: Vernickelt.
Pedale: Flügelpedale.
Bremsen: Gummibremse.



Göricke Nr. 31

Touren-Maschine.

Dieses Rad wird nur in der hier beschriebenen Ausführung geliefert.

Ausführung.

Traglagers: Auf beiden
Seiten Gabelblatt.
Kartielin: 170 mm lang.
Kettienrad: 44, 46 od. 48 Z.
Kette: 3/32".
Lahersetzung: 78" (oder
nach Wunsch).
Lenkerstange: Nr. 1 mit
Collutobieggriffen.



Sattel: Verstellbar.
Gummi: 1 1/4 x 1 1/2", vorn plat, hinten geriffelt.
Felgen: Mit Streifen.

Gabelkopf: Verstellbar.
Pneumatisches: Continental, Excelsior
oder Union.



A. Schuberth, Leipzig.
auf allen Wegen durch Europa
mit diesem Göricke Rad.

Göricke Nr. 32

Bessere Tourenmaschine.

Diese Maschine wird von der Gendarmerie, sowie von Militär besonders bevorzugt und findet allgemeine Anerkennung.



Uebersetzung: 70" (od. n. Wunsch)
 Durchmesser: 1 1/8"
 Gabelkopf: Vorne skelet.

Sattel: Mit verstellbaren Federn.
 Felgen: Holzfelg, mit schwarz. Streifen.
 Reifenwelle: Continental, Pirelli od. Union

Reguläre Ausführung

Tretlager: Doppelt.
 Glockenlager.
 Kurbeln: 170 mm lang
 Kettenrad: 48, 48 od. 50 Z.
 Kette: "Kette"
 Emaille: Schwarz mit
 grünen und roten Linien
 ausgestattet.
 Vortergabelenden: Vorne.
 Lenkstange: Nr. 1 (od. n.
 Wunsch), Cellulosegriffe.



GÖRICKE



Göricke Nr 33

Reguläre Ausführung

festigen Doppelglocken-
lager, ges. gestü.
Kurbeln: 170 mm lang
Kettentr.: M4 56 oder
60 Zähnen
Kette: 1/2 1/4"
Lagersatzung: 24" (oder
nach Wunsch)

Elegante Tourenmaschine

Sattel: Hochfeiner ver-
nickelter Vierfussattel.
Bremsen: Vorder- und
Nebenschalbremsen.
Lenkstange: Wie Abbild.
oder Nr. 3, wenn keine
Folienbremse
gewünscht wird.
Gummil.: 1 1/2" v., 1" h.,
glatt, hinten geriffelt.



Gabel: hochfein damassiert.
Schrittlöcher: Mit gestützter Ringe-
Cabel-kopf und Ende: Vernickelt.

Felgen: Doppelfelgen mit vernickelter
Streifen.
Freiumschl.: Cantile, Escalator oder Union.

Göricke Nr. 33B

Extra leichtes Tourenrad.



Gabelkopf und Enden: Vernickelt.
Sattel: Holz mit Lederpolster.

Reifenmark: Continental, Excelsior u. Union.
Gewicht: ca. 12^{1/2} kg.

Reguläre Ausführung:

Kettenrad: 50 od. 52 Zähne.
Dünne Naben.
Kette: $1\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{4}$ x 1.
Nabenschaltung: 74¹ (oder
Wendel).
Sattel: Vornickelt.
Bremsen: 2 Radbremsen.
Lichtanlage: Nr. 7.
Garnitur: $1\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{4}$ x 1.



Göricke Nr. 34

Halbrennmaschine.

Ausstattung 4: Rahmen mit grauen und roten Linien, Vordergabelenden vernick., Felgen holzfarbig mit farbigen Streifen, Mit Original Holzfelgen gegen Aufpreis.

Reguläre Ausführung.

16r. Ausstattung 4.
 Freilauf: Doppel-
 Glockenlager.
 Ketten: 1/2".
 Übersetzung: 75/50"
 (oder nach Wunsch).
 Felgen: Doppel-holzfelgen.
 Bremsen: Druckbremse.
 Lenksäule: Nr. 2 (oder
 nach Wunsch).



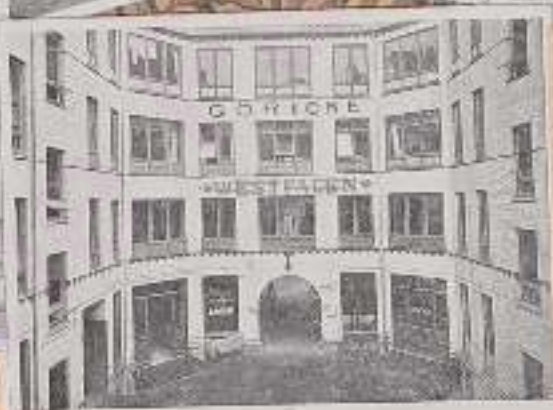
Samml.: 1/2", 1 1/2".
 Kettenrad: 66, 62 oder 70 Zähne.

Gabelkopf: Vernickelt.
 Pneumatik: Continental, Excelsior, Union.

Fahrrahmen.

71

Fabrik- und Musterlager.



1. Hofes. 2. Goricke.

10

SCHEIN, A. D. S. 1900.

Göricke Nr. 35

Reguläre Ausführung

Karte: 3/4"

Vordergabelendes: Vernickelt.

Felgen: Weibwoodfelgen, vernick. od. Holzfelgen.

Bremse: Druckbremse.

Gewicht: ca. 11 1/2 kg.

Übersetzung: 78" (oder nach Wunsch).



Elegante Halbbrennmaschine (extra leicht).

Mit großem Kettenrad, Rennlenkstange, vernickelten Felgen etc. Ist das Gewicht entsprechend schwerer.



Lockstange: Nr. 2 (od. nach Wunsch).

Gummi: 1 1/4 1/4"

Kettenrad: 50, 52, oder 56 Zähne.

Sattel: Vernickelt.

Protektoren: Continental; Drahtreifen, extra leicht.

Die Göricke-Fabrik: Hof a. Salmern
mit dem Rhein-Anschluß.

20

Göricke

Straßen-Renn-Maschine, Modell „Basel-Cleve“.

Diese Maschine wird in einer speziellen Art und Weise mit ganz besonderer Sorgfalt gebaut. Alle Teile sind bis aufs äußerste ausgearbeitet.



Kettentrad, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " mit 48 und 50 Zähnen
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " nur mit 26, 28, 20, 30 oder 32
 Zähnen.

Naben: Extra leichte Rennnaben
 Felgen: Holzfelgen mit Drahtreifen
 Rahmehöhe: 57 cm.

Reguläre Ausführung:

Umfalldien: Kettenschalt od.
 Clückerlager
 Ketten: Schmalz Blockkette
 oder Rollenkette
 Pedale: leichte Renn-
 Pedale mit Fußhaken
 Übersetzung: 54" (oder
 nach Wunsch)
 Lenkstange: Mod. Basel-
 Cleve, Ledergriff.



Göricke Nr. 36

Ausführung:

Kurbeln: 160 mm lang,
mit Keilbofestigung.
Kette: Renn 1 1/4".
Lenkstange: Nr. 3.
Lenkersatz: Nach Wunsch.
Extra leicht, dünne Renn-
naben.
Rahmen: 55 cm.
Ausführung:
Kunze Untersatz.



Renn-Maschine für Flieger

Nur für die Rennbahn aus besonderem Material gebaut, extra leicht gehalten
und nur in dieser einen Ausführung lieferbar.



Länge der Maschine von Achse zu Achse
Gewicht: ca. 9 kg. [115 cm.
Länge des Oberrohrrohres 60 cm.

Höhe der Maschine vom Erdboden
bis Sattelmuffe 84 cm.
Stärke des Oberrohres 22 mm

Dr. Maierhofer aus Berlin,
Vert. auf Göricke-Platz

Nr 37

Paul Guignard auf

Göricke

Stehen-Maschine,

Inhaber des
150 Kilometer-Weitrekords,

Inhaber des
Zweistunden-Weitrekords
mit 170450 Kilometern.

Reguläre Ausführung.

Tretlager: Auf beiden Seiten
Oberbaut.

Kettennad: $\frac{1}{2}$: $\frac{1}{2}$ mit 50,
56 oder 60 Zähnen, $1\frac{1}{16}$ "
mit 25, 26, 28, 30 oder 32
Zähnen.

Kette: Schmale Blockkette

Pedale: Leichtes Renn-Pedale

Übersetzung: 120" (oder
nach Wunsch).

Lenkstange: Nr. 1 mit 10 cm
Verlänger, Querschnitt 25 mm
Durchmesser.

Räder: 25:27" Holzfelgen
mit Schlauchreifen.



Paul Guignard

nach seinem 3. Siege im

Großen Preis

von Berlin:

auf

GÖRICKE

(Hersteller der Marke Ammonit,
Schwäbischer Meisteringenieur)

Die bedeutendsten Rennen im In- und Auslande wurden
auch in der Saison 1908 gewonnen auf „GÖRICKE-RAD“.

Immer erster



Großer Osterpreis Köln	Erster
Großer Osterpreis Pilsen i. V.	Erster
Großer Osterpreis Stuttgart	Erster
Großer Osterpreis Wiesbaden	Erster
Frühlingsspekt. v. Westl. Dortmund	Erster
Intern. 25 Kilom. Berner, Stuttgart	Erster
Mailand-Vercelli 74 km	Erster
Romarende Orisvooch	Erster
Goldenes Rad von Marseille	Erster
Goldenes Rad von Pauen	Erster
Großer Preis von Zürich	Erster
Ch. Goldenes Rad von Stuttgart	Erster
Hohenzollernpreis v. Düsseldorf	Erster
Pokal von Leipzig	Erster
Großer Preis vom Münsterland	Erster
Meisterschaft von Kalen für Elger	Erster
Rennen um die Goldene Kette 40 km	Erster
Großer Preis von Fersht	Erster
Goldene Armbride von Magdeburg	Erster
Preis von Spandau	Erster
Silberne Rad von Münster	Erster

Basel-Cayr, 620 km	Erster
In den Rikörzen von 22 Stunden 57 Minuten	
Drahtes Goldenes Rad v. München	Erster
Bonn-Köln-Bonn, Straßenrennen	Erster
Speyer-Frankfurt	Erster
100 Kilom. Straßenrennen Frankfurt	Erster

Weltmeisterschaft über 100 Kilometer
für Herrenfahrer

Erster Deutscher Länder-Preis	Erster
Preis von Dinscheldel, Köln	Erster
Großer Germania Preis, Köln	Erster
Großer Sommerpreis, Köln	Erster
Großer Preis von Dortmund	Erster
Preis von Nürnberg-Weidenfeld	Erster
Großer Jubiläumsspreis, Weidenfeld	Erster
Meisterschaft v. Italien für Dauerfahrer	Erster
Meisterschaft von Düsseldorf	Erster
Meisterschaft von Basel	Erster
Rade um Dresden	Erster
Goldenes Rad von Mainz	Erster
Großer Sommerpreis von Stuttgart	Erster

Göricke, der Weltrekordmann, Robt. der mehrfache Weltmeister, Salzmann, der schnelle Heidelberger, Goss, Conrad, Moratti, van Gert, van Buren, Tetzlaff, Daniels, Bodewig, Bauman, Schieler, Edmond, Wegener, Frodenroth, Ahrens, Dreher, Michaelis, Varck, Stallorink etc. fahren nur die Marke Göricke.

Wir alle fahren nur „Göricke-Rad“



Göricke Nr. 38

Reguläre Ausführung

Vordrager: Stabsicher
 geschlossen.
 Kurbel: 170 mm lang.
 Kettenrad: M 136 Zähnen.
 Kette: Nr. Rollenkette.
 Jähreizehung: 60° (oder
 nach Wunsch).
 Kettenkanten: Aus Metall,
 mit Gelände-eisernen.

Dauerhaftes Damenrad.



Kletterschutz: Elegante Verzeichnung.
 Lenkstange: Nr. 5 (oder nach Wunsch),
 mit Celluloid-Belaggriff.

Gummis: 1 1/2 x 1 1/2".
 Gabelkopf: Vernickelt. [Union]
 Pneumatik: Continental, Excelsior od.



Göricke Nr. 39

Extra leichtes Damenrad.



Gummis: 28/25".
Sattelkopf und -Enden vernickelt.
Felgen: Holz mit Drahtreifen.

Pneumatik: Continental Excelsior on Union.
Fadenstoff extra leicht.
Gewicht: 13 kg.

Reguläre Ausführung

Kettenrad: 36 Zähne.
Kettensystem: Metall mit
Nickelplatte u. Collinid-
scheiben.
Umschaltung: 65".
Rahmen: Schwarz mit
grünen u. roten Linien.
Kleiderschutz: hochgeleg.
Lenkstangen: Nr. 5 (oder
nach Wunsch).



Göricke Nr. 391

Reguläre Ausführung

Kettenrad, 44 Zähne.
Kette: 1/2".
Kettankasten: Hochleg,
ganz geschlossen, aus
Metall mit Cellulose-
überziehung 65".
Tahnen: Tahnen.
Klebeschütz: Hochleg.
Linnen: Wie-Aufbau.

Elegantes Luxus-Damenrad



Rahmen:
Cabel u. Schutzbleche: Damastiert.
Felgen: Mit Nickelstreifen.

Vorwende: gelbesse.
Pneumatik: Continental, Excelsior oder
Peters, extra (auch) Federstift.



Göricke Nr. 39II

Extra leichtes Damenrad.



Kladderschutz, Hochleg. gepolte Verschraubung, Dünn-Continental-Exzels,
Lenkstange Nr. 5 oder nach Wunsch, Drahtreifen, extra leicht,
Felgen: Original-Kautsch.-Holzfalgen.

Gewicht: ca. 12 1/2 kg.

Reguläre Ausführung.

Tretlager: Knaus Doppel-
glockenlager.
Kurbeln: 170 mm mit
Sechskantbefestigung.
Kartennad: 44 Ziffern.
Kette: 5/16" Rohankette.
Kettensystem: Eleganz
wie abgebildet.
Übersetzung: 65" oder
nach Wunsch.
Naben: Dünn, extra leicht.



Göricke Nr. 40 u. 41

Reguläre Ausführung.

Kettentr.: Nan mit 18
Zähnen
Uebersetzung: 60 resp.
55
Kette: $\frac{1}{2}$ " Kettlenkette.
Baugröße: Verrückte L.
Gumm: 28 oder 26" oder
24"

Nr. 40 Knabenrad. Nr. 41 Mädchenrad.



Knaben-Rad: 460 mm hoch bei 24" Rädern, 520 mm bei 26" Rädern.
Mädchen-Rad: 420 mm hoch bei 24" Rädern, 470 mm bei 26" Rädern.

Martin Guggen
auf Göricke-Weg.

Fahrskizzen und Musterlappen



Göricke Nr. 42

Ausstellungsmo-
dell 32,
jedoch
mit ganz geschlossener
Metalkettankasten sowie
doppelter Felgenbremse
und Freilaufkranz,
besonderes Modell für
kettensichere Räder.

Luxus-Touren-Rad



F. Göricke
mit S. K. Schell

Göricke

A. G. B. Modell.

Die Nachfrage nach einer Maschine wie obige ist, besteht schon seit langem,
ich fertige sie also in Massen für das Ausland.



„A. G. B. Modell wird auch entsprechend leichter als Halbrenner gefertigt.“

Reguläre Ausführung

Dünne Rohre.
Außenlötung.
Keilbefestigung.
Geflügelgriffe.
Kettenschutz.
Räder 26 Zoll.
Räder 26 Zoll.
Sattel: verdickte Federn.
Vorderes Felgenreinmas.
Lenkst. modern Wunsch.
Westwoodfelgen.
Drahtreifen.



Göricke

Reguläre Ausführung

Korb: 150 mm lang.
Kette: 1/2" x 1/4".
Lebensstränge: Wunschl.
Rahmen: 58 cm hoch.
Lenkstange: Spezialform
für Saalfahrer.
Räder: 26 1/4".
Pneumatik: Continental,
Excelsior oder Union.

Saalfahr-Maschine nach den Vorschriften des D. R.-B.
Dieses Rad wird für Ped-Spiel etwas kürzer, mit verstärktem Rahmen und
stärkeren Speichen geliefert.



Gezertif. Maschinen sind u. a. in Benutzung des internationalen Verkehrs:
DRESDEN: Radfahrer-Verein „Wanderlust“ von 1888, Radfahrer-Verein „Aller“,
DARMSTADT: Radfahrer-Klub „Wanderlust“,
EISENACH: Radfahrer-Verein „Sport“, Radfahrer-Verein „Poland“, Radfahrer-Verein „Draht“



Das Bild ist
auf Schricke-Rad.

Göricke

Geschäfts-Reklame-Rad.

Kräftiges, solides Tourenrad für den Geschäftsverkehr.



Die Ausstattung dieses Rades entspricht im allgemeinen derjenigen der Nr. 21 und 32 und ist nur die Bauart noch steiler. Des zwischen den Rahmenrohren befindliche Sattel kann gegen entsprechende Berechnung mit jeder beliebigen Aufschrift versehen werden, so daß die Maschine eine sehr wirkungsvolle Reklame bildet.

Die Emailierung des Rahmens wird in jeder gewünschten Farbe geliefert.

Göricke

Transport-Rad mit Differential-Getriebe.

(Fahrer vor dem Kasten.)



Kasten: normal,
500 mm lang,
600 mm breit,
800 mm hoch,
mit zweiflügeliger Tür
hatten und mit
bronzierter Galerie.
Aufschnitt
zu niedrigem Preise.

Lackierung
nach Wunsch.

Ergebnisse

Continental, Excel-
sior oder Union.

Garantie.

Für jedes aus meinem Werke hervorgegangene Fahrrad, welches mit meiner Fabrikmarke (Abbildung auf Seite 1) versehen ist, übernehme ich ein Jahr Garantie in der Weise, daß ich innerhalb eines Jahres vom Tage des Versandes ab Fabrik, alle Defekte, welche auf Material- oder Konstruktionsfehler zurückzuführen sind, kostenlos abstelle. Die Garantie bezieht sich nicht auf natürliche Abnutzung, nicht auf Schäden, die durch Unfall, Mißbrauch oder Vernachlässigung entstanden sind, und nicht auf Defekte an Pneumatikreifen. Für letztere sind die von den betreffenden Gummifabriken geleisteten Garantien maßgebend, und wolle man sich in allen Fällen, wo es sich um Reparaturen resp. Ersatzansprüche bezüglich Gummi-Laufdecken und Luftschläuche, auf Grund der von den betr. Gummifabriken geleisteten Garantie handelt, an denjenigen Fahrradhändler wenden, von dem das Rad gekauft ist.

In Holzfolgen- und Schlauchreifen verwende ich nur die besten Fabrikate, übernehme aber keine Garantie für dieselben. Sättel fallen ebenfalls nicht unter Garantie.

Für entstehende Fracht- und sonstige mit einer etwa unter Garantie fallenden Ausbesserung verknüpfte Unkosten, leiste ich keine Entschädigung, ebenfalls nicht für Arbeiten oder Ausbesserungen, welche ohne meine Genehmigung in einer anderen Fabrik oder Werkstatt ausgeführt werden.

Alle erst nach Erledigung der Reparaturen gestellten Garantie-Ansprüche können nicht berücksichtigt werden.

Alle zu reparierenden Gegenstände sind franko einzusenden, und werden Rechnungsbeträge für Reparatur- und Ersatzleistungen, welche nicht unter Garantie fallen, stets den betreffenden Sendungen nachgenommen, wenn nicht vorher anders vereinbart wurde.

Telegramm-Schlüssel

der Bielefelder Maschinen- und Fahrrad Werke Aug. Göricke, Bielefeld.

Telegramm-Adresse: Göricke, Bielefeld.

Zum Zwecke möglicher Abkürzung telegraphischer Bestellungen, habe ich untenstehenden Telegramm-Schlüssel eingeführt, nach welchem die gewünschte Anzahl Räder die Modellnummer und die allgemeine Ausstattung in einem Worte zusammengefaßt werden kann. Die Silben sind in der Reihenfolge untenstehender Labelle aneinander zu setzen.

Telegramm-Kürzungen gestalten sich hiernach z. B. wie folgt:

3	Westfa anrader 31, regulär (wie im Katalog beschreibbar)	brillanter
4	32, 89	inleerklär
2	25, Leerkörner 2, Übersetzung 7a:80	stachisch
3	33, 6, 711:70	transpakist
1	37, regulär, Übersetzung 120	transfekt
5	Basel-Cleve-Modelle, 50:85	stovsländ

Besonders, hier nicht mit vorgesehene Wünsche sind unter den sich aus dem Telegramm-Schlüssel ergebenden Worte möglichst kurz aber doch unmissverständlich vorzutragen.

Richtige Benutzung des Telegramm-Schlüssels ist unbedingt erforderlich, wenn die verehrlichen Besteller sich vor unnötigen Unkosten schützen wollen.

Anzahl	Modell	Leerkörner	Übersetzung
1-14	15-30	31-40	41-50
15-30	31-40	41-50	51-60
31-40	41-50	51-60	61-70
41-50	51-60	61-70	71-80
51-60	61-70	71-80	81-90
61-70	71-80	81-90	91-100
71-80	81-90	91-100	101-110
81-90	91-100	101-110	111-120
91-100	101-110	111-120	121-130
101-110	111-120	121-130	131-140
111-120	121-130	131-140	141-150
121-130	131-140	141-150	151-160
131-140	141-150	151-160	161-170
141-150	151-160	161-170	171-180
151-160	161-170	171-180	181-190
161-170	171-180	181-190	191-200
171-180	181-190	191-200	201-210
181-190	191-200	201-210	211-220
191-200	201-210	211-220	221-230
201-210	211-220	221-230	231-240
211-220	221-230	231-240	241-250
221-230	231-240	241-250	251-260
231-240	241-250	251-260	261-270
241-250	251-260	261-270	271-280
251-260	261-270	271-280	281-290
261-270	271-280	281-290	291-300
271-280	281-290	291-300	301-310
281-290	291-300	301-310	311-320
291-300	301-310	311-320	321-330
301-310	311-320	321-330	331-340
311-320	321-330	331-340	341-350
321-330	331-340	341-350	351-360
331-340	341-350	351-360	361-370
341-350	351-360	361-370	371-380
351-360	361-370	371-380	381-390
361-370	371-380	381-390	391-400
371-380	381-390	391-400	401-410
381-390	391-400	401-410	411-420
391-400	401-410	411-420	421-430
401-410	411-420	421-430	431-440
411-420	421-430	431-440	441-450
421-430	431-440	441-450	451-460
431-440	441-450	451-460	461-470
441-450	451-460	461-470	471-480
451-460	461-470	471-480	481-490
461-470	471-480	481-490	491-500
471-480	481-490	491-500	501-510
481-490	491-500	501-510	511-520
491-500	501-510	511-520	521-530
501-510	511-520	521-530	531-540
511-520	521-530	531-540	541-550
521-530	531-540	541-550	551-560
531-540	541-550	551-560	561-570
541-550	551-560	561-570	571-580
551-560	561-570	571-580	581-590
561-570	571-580	581-590	591-600
571-580	581-590	591-600	601-610
581-590	591-600	601-610	611-620
591-600	601-610	611-620	621-630
601-610	611-620	621-630	631-640
611-620	621-630	631-640	641-650
621-630	631-640	641-650	651-660
631-640	641-650	651-660	661-670
641-650	651-660	661-670	671-680
651-660	661-670	671-680	681-690
661-670	671-680	681-690	691-700
671-680	681-690	691-700	701-710
681-690	691-700	701-710	711-720
691-700	701-710	711-720	721-730
701-710	711-720	721-730	731-740
711-720	721-730	731-740	741-750
721-730	731-740	741-750	751-760
731-740	741-750	751-760	761-770
741-750	751-760	761-770	771-780
751-760	761-770	771-780	781-790
761-770	771-780	781-790	791-800
771-780	781-790	791-800	801-810
781-790	791-800	801-810	811-820
791-800	801-810	811-820	821-830
801-810	811-820	821-830	831-840
811-820	821-830	831-840	841-850
821-830	831-840	841-850	851-860
831-840	841-850	851-860	861-870
841-850	851-860	861-870	871-880
851-860	861-870	871-880	881-890
861-870	871-880	881-890	891-900
871-880	881-890	891-900	901-910
881-890	891-900	901-910	911-920
891-900	901-910	911-920	921-930
901-910	911-920	921-930	931-940
911-920	921-930	931-940	941-950
921-930	931-940	941-950	951-960
931-940	941-950	951-960	961-970
941-950	951-960	961-970	971-980
951-960	961-970	971-980	981-990
961-970	971-980	981-990	991-1000

Uebersetzungs-Tabelle.

Uebersetzung in eng. Zoll	Fahrraddurchmesser 28 eng. "		Riff. Lang. in m.	Leserzettel in eng. Zoll	Hinterraddurchmesser 28 eng. "		Entstehung in m.
	Zahnkranzzahl 1/2 Erkranz.	Kettentransmission 1/2 Erkranz.			Zahnkranzzahl 1/2 Erkranz.	Kettentransmission 1/2 Erkranz.	
56	15	35	4.46	92 1/2	18	60	7.43
63	16	35	5.01	84	23	60	6.70
67 1/2	15	36	5.35	76 1/2	22	60	6.00
68 1/2	18	44	5.45	70	24	60	5.55
71 1/2	18	46	5.73	68 1/2	18	62	6.00
74 1/2	18	48	5.95	66 1/2	20	62	7.13
77 1/2	20	50	6.19	76 1/2	22	62	6.25
80 1/2	20	48	5.41	72 1/2	24	62	5.75
93 1/2	15	50	7.43	109	18	70	9.00
96	14	48	7.60	95	20	70	7.81
100	14	50	7.96	89	22	70	7.10
107 1/2	12	46	8.50	81 1/2	24	70	6.48
112	12	48	8.92				
115 1/2	12	50	9.29				

Göricke Nähmaschinen

für Hausgebrauch und gewerbliche
Zwecke, sowie für Kunststickerien,



Verlangen Sie Spezialkatalog.



„Echo“ RF
mit Zahnradantrieb.

Göricke Milch- zentrifugen „Echo“.



„Echo“ S
mit Schnurtrieb.

in den verschiedensten Größen, von 30 Liter bis 600 Liter
Leistung per Stunde. Verlangen Sie Spezialkatalog.

BIELEFELDER MASCHINEN- u. FAHRRAD-WERKE



GEGRÜNDET 1874

AUG. GÖRICKE
BIELEFELD.

GEGRÜNDET 1874