



Betreff

Konstruktionsänderung**Neuer Bremshebel bei allen F & S-Freilauf-Naben**

Die Bremshebel bei unserer TORPEDO-Freilauf-Nabe, TORPEDO-Diamant-Nabe und TORPEDO-Dreigang-Nabe werden vereinfacht. Näheres ist aus unseren Einzelteile-Preislisten ersichtlich. Diese Bremshebel tragen den Schriftzug „TORPEDO SCHWEINFURT“ und haben eine doppelte Bohrung zur wahlweisen Verwendung von Befestigungsschrauben M 5 oder M 6. Achten Sie darauf, daß beim Befestigen der Rohrschelle die Schraube M 5 nur in der kleineren Bohrung montiert wird, um eine spielfreie Verbindung des Bremshebels mit dem Fahrrad-Rahmen zu gewährleisten.

Der TORPEDO-Bremshebel unterscheidet sich vom Mehrgang-Bremshebel durch die unterschiedliche Krüpfung und durch die Ringmarkierung auf der Stempelseite.

Gleichzeitig werden auch alle Hebelkonen geändert. Ein neuer Bremshebel kann wohl auf einen alten Hebelkonus montiert werden, wogegen ein alter Bremshebel nicht auf einen neuen Hebelkonus paßt.

Das gleiche gilt für unsere TORPEDO-Jah-Nabe, da bei dieser Nabe aus Fertigungsgründen Bremshebel und Hebelkonus geändert wurden (Bremshebeldicke jetzt 4 mm statt früher 3,5 mm; Frästiefe am Hebelkonus entsprechend).

Die Umstellungen auf neue Bremshebel und Hebelkonen erfolgen im Laufe der nächsten Monate. Aus Sicherheitsgründen werden wir künftig den Hebelkonus nicht mehr lose liefern, sondern später für alle Nabenmodelle den Hebelkonus mit Freubdeckel und aufgepöbltem Bremshebel. Näheres bitten wir aus unseren Teilepreislisen zu erfahren. Richten Sie Ihre Bestellungen bei Ihrem Grossisten danach aus.