



# EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

NEUMARKT / OPF.

Ende Januar 1958

EXPRESS-BRIEF

Betr.: Unser Verkaufsprogramm für die Saison 1958.

Sehr geehrter Geschäftsfreund!

## Fahrräder

Der beiliegende Katalog mit Preislisten unterrichtet Sie über unser Lieferprogramm in Fahrrädern für die Saison 1958.

Wir haben besonderes Gewicht auf die gute Ausstattung unserer Touren-Sporträder der Reihe 80 gelegt und bringen diese Modelle ab 1.2.1958

in Standardausführung und  
in Luxusausführung.

Unser Verkaufsprogramm umfasst außerdem die seit Jahren bewährten

Tourenräder,  
Supersporträder,  
Rennräder,  
Saalsport- und Kunstfahrmaschinen,  
Radbollmaschinen (Deutscher Meister 1957).

Die Sportmodelle 54, Herrensportrad, und 55 Sp, Damensportrad, werden serienmäßig nicht mehr gefertigt. Wir können diese Räder aber bis auf weiteres aus vorhandenen Beständen noch liefern und haben sie deshalb in die Preislisten mit aufgenommen.

Für unsere Kinder- und Jugendräder bringen wir Anfang Februar einen netten neuen Katalog.

Dürfen wir Sie noch auf den Prospekt über unsere Fahrrad-Anhänger hinweisen, der dem Fahrrad-Katalog beigelegt ist! Wir bringen einen neuen Anhänger Modell A 4 mit Einrohrdeichsel, Bereifung 20 x 2" kompl. mit Kasten, Anschlußkupplung, Schutzblechen und Rückstrahler zum Händlerpreis von DM 83,--.

Und nun ein paar offene Worte über die Preise:

Fahrräder sind einer der wenigen Artikel, deren Preisindex seit 1951 unverändert ist. Die Folgen sind in der Branche für alle Beteiligten erkennbar. Ein kleiner Teil der Materialpreis- und Lohnerhöhungen seit 1951 konnte durch Rationalisierung des Betriebs aufgefangen werden. Nun haben unsere Kalkulationen aber einen Stand erreicht, der keine weiteren Abstriche mehr erlaubt.

Wir bitten deshalb um Verständnis, wenn wir durch die neuerlichen Materialpreis- und Lohnerhöhungen gezwungen sind, unsere Preise für Fahrräder ab 1.2.1958 zu erhöhen. Die Preise für Kinder- und Jugendräder bleiben unverändert.

- 2 -

Mopeds.

Zur Saison 1958 bringen wir unsere formschönen 58er Modelle:

R III/58 Standard, schwarz  
mit Chromtank, auf Wunsch auch in den Farben grün und  
blau lieferbar, mit Sitzrohrverkleidung, Bereifung  
23 x 2", Schwingsattel, Gepäckträger, EXPRESS-2-Gang-  
Motor M 53 zum Preis von DM 685,-- brutto

R III/58 Luxus, blau  
mit Chromtank, auf Wunsch auch in den Farben grün und  
schwarz lieferbar, mit Motorverkleidung, mit Alu-Fel-  
gen, Weißwandreifen 23 x 2,25", Kofferträger, EXPRESS-  
2-Gang-Motor M 53 zum Preis von DM 725,-- brutto

R III Super  
unser steuer-, zulassungs- und führerscheinfreier  
Moped-Roller mit sehr schöner Verkleidung, von  
italienischen Formgestaltern entworfen.  
Farbe: blau - beige, mit 4-Ltr. Tank unter der Sitz-  
bank, verschließbar. Alu-Felgen, Weißwandreifen  
23 x 2,25", Sitzbank, Kofferträger, EXPRESS-2-Gang-  
Motor M 53 zum Preis von DM 819,-- brutto.

Alle Radexi-Modelle sind auf Wunsch in Kürze auch mit EXPRESS-3-Gang-Motor  
lieferbar gegen einen Aufpreis von DM 22,50 brutto.

Unsere neuen Prospekte für die 58er Radexi-Modelle sind im Druck und gehen  
Ihnen Anfang Februar zu.

Von unseren 57er Moped-Modellen

Radexi III Standard  
Radexi III Luxus  
Radexi III Sport

sind noch Bestände vorhanden, die wir zu den bisherigen Preisen mit einem  
Sonderrabatt von 5 % abgeben.

Motorräder.

Bei den Motorrädern bringen wir unser bewährtes Modell

Radex 102 mit Kickstarter-Sachsmotor 98 ccm, Drei-  
ganggetriebe, 12 Liter Satteltank, Schwinggabel,  
Doppellovalrohr-Rahmen mit Federbeinen, Doppelsitz-  
bank, Vollnaben, Bereifung vorn 2,50 - 16", hinten  
3,00 - 16", für 2 Personen zugelassen, Lackierung  
schwarz, Tank schwarz - rot  
zum Preis von DM 928,-- brutto, wie bisher.

Der Umsatz bei der Radex 102 konnte in der Saison 1956/57 wesentlich gestei-  
gert werden und wir erwarten für die neue Saison 1957/58 eine weitere Erhöhung  
des Umsatzes.

Ein neuer Prospekt für die Radex 102 ist im Druck.

Außer der Radex 102 bringen wir unverändert unsere Modelle Radex 175 S und  
Radex 255 in der bisherigen Ausführung und den bisherigen Preisen.

Wir wünschen Ihnen für die Saison 1957/58 einen guten Verkaufserfolg und wür-  
den uns freuen, Ihre Aufträge zu erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

EXPRESSWERKE  
AKTIENGESELLSCHAFT





# EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

NEUMARKT / OPF.

**EXPRESS-BRIEF**

KUNDENDIENST-NACHRICHT Nr. 1/58  
Ausgabe: Januar 1958

Mittelständer R3.17 - H13.01, Mod. R III/58 (Bauj.)

Bei dem Mod. Radexi R III/58 wird ein eigener, verbesserter  
Mittelständer R3.17 - H13.01, verwendet.  
Er gilt als Ersatz für den

Mittelständer R2.17 - H03.01, (bei Mod. R II) und  
dto R3.17 - H03.01 (bei Mod. R III/57)

Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Masch.	Brutto-Pr. DM/Stck.
R3.17-H13.01 Zb2	<u>Mittelständer mont.</u> schw.lack.	1	8.40
	"    "    "    " farb.lack.	1	8.60
	besteht aus:		
R3.17-H14.01	Aufnahme schw.lack.	1	2.20
	"    "    "    " farb.lack.	1	2.25
R3.17-H13.01 Zb1	<u>Mittelständer kpl.</u> schw.lack.	1	6.20
	"    "    "    " farb.lack.	1	6.35
	besteht aus:		
R3.17-H13.01	Mittelständer schw.lack.	1	4.95
	"    "    "    " farb.lack.	1	5.10
17 MF 29.01	Zugfeder lackiert	1	-.67
R3.17-14.01 Zb	<u>Lagerholzen kpl.</u>	1	-.58
	besteht aus:		
R3.17-14.01	Lagerbolzen	1	-.48
8 Din 6799	Sicherungsscheibe	1	-.03
M8 Din 934	Sechskantmutter kadmiert	1	-.07

Auslieferungs- Mittelständer R2.17-H03.01 (bei Mod. R II)  
Vermerk:        "    "    "    " R3.17-H03.01 (bei Mod. R III/57),  
                  Aufnahme R3.17-H04.01 (bei Mod. R III/57) können nur

noch soweit Bestände vorhanden, ausgeliefert werden.

Ersatzteil-Nachbestellungen für die Einzelteile des:

Haltebolzen mont. R2.17-H03.01 c Zb2 werden weiter ausgel.

Bei Lieferung für Ersatz für Mod. R II und

bei Lieferung für Ersatz für Mod. R III/57 wird der

Mittelständer mont. R3.17-H13.01 Zb2 geliefert.

Montage des Mittelständers mont. R3.17-H13.01 Zb2 bei Mod. R II:

Am Sitzrohr ist das angeschweißte U-Blech an der Schweißbraupe abzuschneiden. Die Kante am inneren Sitzrohr-Durchmesser brechen. Mittelständer mont. R3.17-H13.01 Zb2, mit dem Rohrstützen der Aufnahme in das Sitzrohr ganz einschieben, ausrichten und durch eine kreisrunde Schweißbraupe befestigen.

Bei Mod. R III/57:

Der Mittelständer R3.17-H13.01 Zb2 wird ebenso wie der Mittelständer R3.17-H03.01 durch die Klemmschraube am Sitzrohr befestigt.

Preise freibleibend, ab Werk ohne Verpackung.

Neumarkt, 23.1.58  
KD.Sto/St

EXPRESSWERKE  
Aktiengesellschaft  
Kundendienst

ALTESTE FAHRRADFABRIK DES KONTINENTS · GEGRÜNDET 1882  
FAHRRÄDER · MOPEDS · MOTORRÄDER



# EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT

NEUMARKT / OPF.

KUNDENDIENST-NACHRICHT Nr. 2/58

Ausgabe: Januar 1958

**EXPRESS-BRIEF**

Kupplung kpl. beim Motor M52, M53, M54

Beim Motor M54 (3-Gang-Pedalstarter) wurde eine verbesserte Kupplung kpl. verwendet. Sie wird unter der gleichen Bezeichnung wie die bisherige Kupplung kpl. von M53 geführt. Anstelle der Kunststoff (Jurid)-Kupplungsscheiben werden jetzt Kupplungsscheiben aus Stahlblech mit beiderseitigem Reibbelag und abgewinkelten Führungslappen eingebaut. Diese Veränderung bedingt eine gekröpfte Druckscheibe, und Tonnendruckfedern.

Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Masch.	Brutto-Pr. DM/Stck.
53.05-84.01	<u>Kupplung kpl.</u> besteht aus:	1	17.18
52.05-15.02	Druckkappe	1	-.95
7/32" Güte III	Kugel	1	-.03
52.05-82.02	Druckglocke mit Druckstab	1	1.15
53.05-81.01	<u>Kupplungsglocke</u> mit 6 Führungsschlitzen	1	6.50
52.05-03.01	Büchse 15 $\frac{1}{2}$ "/12,9 $\frac{1}{2}$ "-19mm lg. (Kupplgl.)	1	-.66
3x3,7 Din 6888	Scheibefeder	1	-.08
53.05-83.01	<u>Kupplungseinsatz kpl.</u> besteht aus:	1	8.47
A 27x1,2 Din 471	Seeger-Sicherungsring	1	-.18
52.05-11.01	Endlamelle	1	-.49
53.05-12.03	Kupplungsscheibe Kunststoff-Stahl	2	1.50
52.05-10.01	Zwischenlamelle	1	-.40
52.05-09.02	Drucklamelle, gekröpft	1	-.47
53.05-08.02	Tonnendruckfeder 16 $\phi$ /10 $\phi$ -22mm lg.	6	-.18
52.05-06.01	Druckscheibe	1	-.50
52.05-05.01	Innerer Lamellenträger	1	2.35

Die neue Kupplung kpl. kann in jeden Motoren-Typ eingebaut werden. Bei Reparaturen genügt es, wenn:

bei Kupplungsglocke mit 6 Schlitzen:

53.05-12.03	Kupplungsscheibe Kunststoff-Stahl	2	1.50
52.05-09.02	Drucklamelle, gekröpft	1	-.47
53.05-08.02	Tonnendruckfeder 16 $\phi$ /10 $\phi$ -22mm lg.	6	-.18

bei Kupplungsglocke mit 3 Schlitzen, zusätzlich:

53.05-81.01	Kupplungsglocke mit 6 Führungsschlitzen	1	6.50
-------------	--	---	------

eingebaut werden.

Preise freibleibend, ab Werk ohne Verpackung.

Neumarkt, 23.1.58  
KD.Sto/St

EXPRESSWERKE  
Aktiengesellschaft  
Kundendienst

ALTESTE FAHRRADFABRIK DES KONTINENTS · GEGRÜNDET 1882  
FAHRRÄDER · MOPEDS · MOTORRÄDER

***EXPRESS***



**Herren- und Damenfahräder**

Unser Werk liegt in Neumarkt, einem netten Städtchen in der Oberpfalz an der Bahnstrecke Nürnberg-Regensburg.

Wir sind die älteste Fahrrad-Fabrik des Kontinents und bauen Fahrräder seit 1882.

In jedem einzelnen EXPRESS-Rad stecken also die Erfahrungen aus 75 Jahren Fahrrad-Bau. „EXPRESS“ ist seit Generationen ein Begriff für gute Werkmannsarbeit.

**Modell T** Herrentourenrad

Rahmenhöhe 55 oder 60 cm,  
Bereifung 28 x 1,75"  
zweifärbig, Doppel-  
glockenlager mit aufge-  
schraubtem Kettenrad und  
angewalztem Rand,  
Torpedonabe, Ozel-  
Kabelführung, Zug- und  
Druckfeder-ledersattel mit  
Schaumgummieinlage,  
Werkzeugtasche, Pumpe,  
Alu-Kettenkasten.

Farben:

schwarz, rot-weiß liniert  
mit geflammtem Strahlen-  
kopf Nr. 1/16.

Auf Wunsch gegen Auf-  
preis in EXPRESS-grün oder  
kobaltblau Nr. 21.



**Modell V**

Damentourenrad

Rahmenhöhe 50 oder 55 cm,  
sonstige Ausstattung  
wie das Modell T.



**Modell 80** Herrensportrad  
Bereifung 26 x 1,75"  
zweifarbig,  
Rahmenhöhe 50 oder 55 cm.

**Modell 82** Herrensportrad  
Bereifung 28 x 1,75"  
zweifarbig,  
Rahmenhöhe 55 oder 60 cm.

Austallenden, Leichtmetall-  
Felgen, Torpedonabe,  
Vorbaulenker mit Kabel-  
stoßbremse, Ozet-Kabel-  
führung, Terrysattel mit  
Schaumgummieinlage,  
Werkzeugbüchse,  
Plastic-Pumpe.

Farben:  
schwarz Nr. 35, EXPRESS-  
grün mit dunkelgrünen  
Schutzblechen Nr. 32,  
weinrot Nr. 33, nizzablau  
Nr. 34.

Alle Ausführungen haben  
eine geschmackvolle  
Flügelverzierung am Rah-  
men und der Vordergabel.



**Modell 81** Damensportrad  
Bereifung 26 x 1,75"  
zweifarbig,

**Modell 83** Damensportrad  
Bereifung 28 x 1,75"  
zweifarbig,

Rahmenhöhe 50 oder 55 cm,  
Ausstattung sonst wie  
Modell 80 bzw. 82.

**Modell 80 L** (Luxus)

Herrensportrad  
Bereifung 26 x 1,75"  
zweifärbig,  
Rahmenhöhe 50 oder 55 cm.

**Modell 82 L** (Luxus)

Herrensportrad  
Bereifung 28 x 1,75"  
zweifärbig,  
Rahmenhöhe 55 oder 60 cm.

Leichtmetallfelgen, Alu-  
Feran-Schutzbleche mit  
Rillenzierung, Vorder-  
rad-Felgenbremse,  
Torpedonabe, Vorbau-  
lenker mit langem Alu-Vor-  
bau, Alu-Kettenschützer,  
Ozet-Kabelführung.

Farben :

schwarz Nr. 35, EXPRESS-  
grün mit dunkelgrünen  
Schutzblechen Nr. 32,  
weinrot Nr. 33, nizza-blau  
Nr. 34.

Sonst in der gleichen Aus-  
führung wie Modell 80  
bzw. 82.



**Modell 81 L** (Luxus)

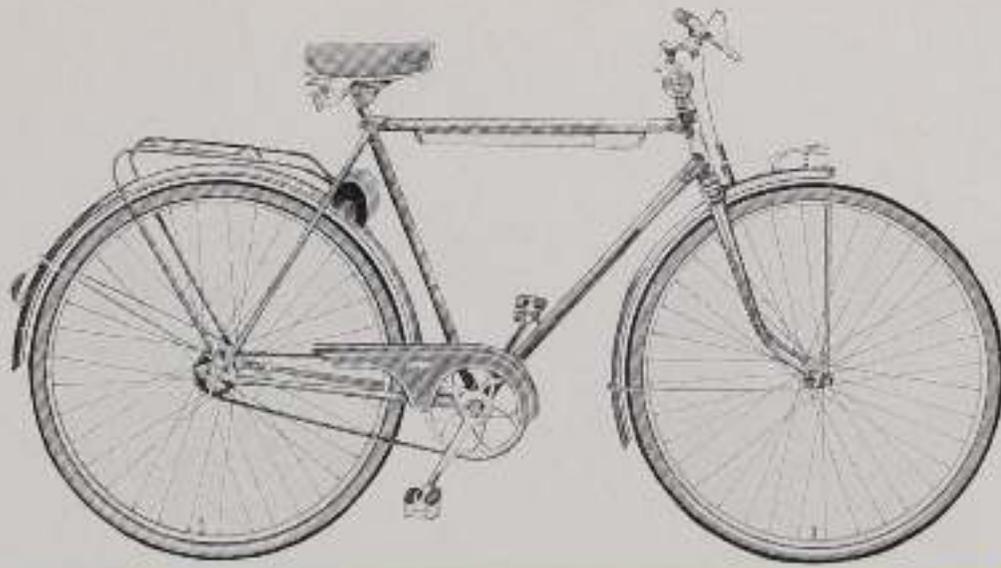
Damensportrad  
Bereifung 26 x 1,75"  
zweifärbig,

**Modell 83 L** (Luxus)

Damensportrad  
Bereifung 28 x 1,75"  
zweifärbig,

Rahmenhöhe 50 oder 55 cm.

Ausstattung sonst wie  
Modell 80 L bzw. 82 L.



**Modell 84** Herrensportrad

Bereifung  $28 \times 1\frac{3}{8} \times 1\frac{5}{8}$ "  
zweifarbig,  
Rahmenhöhe 55 oder 60 cm.

Ausfallenden, Leichtmetall-  
felgen, Torpedonabe,  
Vorbaulenker mit Kabel-  
stoßbremse, Ozet-Kabel-  
führung, Terrysattel mit  
Schaumgummieinlage,  
Werkzeugbüchse,  
Plastic-Pumpe.

Farben:

schwarz Nr. 35, EXPRESS-  
grün mit dunkelgrünen  
Schutzblechen Nr. 32,  
weinrot Nr. 33, nizzablau  
Nr. 34.

Alle Ausführungen  
mit Flügelverzierungen.



**Modell 85** Damensportrad

Bereifung  $28 \times 1\frac{3}{8} \times 1\frac{5}{8}$ "  
zweifarbig,  
Rahmenhöhe 50 oder 55 cm.

Sonstige Ausstattung  
wie Modell 84.



**Modell 84 L** (Luxus)

Herrensportrad  
Bereifung 28 x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub> x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>"  
zweifärbig,  
Rahmenhöhe 55 oder 60 cm.

Leichtmetall-Felgen, Alu-  
Feran-Schutzbleche mit  
Rillenverzierung, Vorder-  
rad-Felgenbremse,  
Torpedonabe, Vorbau-  
lenker mit langem Alu-Vor-  
bau, Alu-Kettenschützer,  
Ozet-Kabelführung.

Farben:  
schwarz Nr. 35, EXPRESS-  
grün mit dunkelgrünen  
Schutzblechen Nr. 32,  
weinrot Nr. 33, nizzablau  
Nr. 34.

Alle Ausführungen  
mit Flügelverzierungen.

Sonst in der gleichen  
Ausführung wie Modell 84.



**Modell 85 L** (Luxus)

Damensportrad  
Bereifung 28 x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub> x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>"  
zweifärbig,  
Rahmenhöhe 50 oder 55 cm.

Ausstattung sonst wie  
Modell 84 L.



**Modell I** Mailand-München  
Super-Herrensportrad  
Avus-Bereifung 28 x 1 3/8 x 1 3/8"  
Rahmenhöhe 55 oder 60 cm.

Ausfallenden, verchromte  
Vordergabel- und Hinter-  
gabelenden, Leichtmetall-  
felgen, Alu-Hochflanschnaben,  
Hinterradnabe mit Leerlauf-  
zahnkranz, zwei Felgen-  
bremsen, Getriebe mit durch-  
bohrter Achse, Alu-Feran-  
Schutzbleche mit Rillenver-  
zierung, Ozet-Kabelführung,  
Ledersportsattel gefedert und  
mit Schaumgummielage,  
Plastic-Pumpe.

Farben:

weinrot Lasur Nr. 26,  
kobaltblau Nr. 21, smaragd-  
grün Nr. 14, blau lasiert Nr. 8  
und schwarz 1/18.



**Modell 56**

Nord-Süd-Express  
Das entsprechende  
Damenrad,  
Rahmenhöhe 50 oder 55 cm.

Ausstattung  
sonst wie Modell I



### **Modell 65 L Rennrad**

Die Modelle 65 L (für Straße) und 66 L (für Bahn) sind durch ausgezeichnete Konstruktion, leichten Lauf und erstklassiges Material – Chrom-Molybdän – Wert- und Weltbegriff. Lieferbar sind diese EXPRESS-Rennmodelle als komplette Maschinen oder Rahmen.

Straßenrennmaschine: Normalausstattung mit 3-Gang-Kettenschaltung, auf Wunsch bis 10fach-Schaltung gegen Aufpreis.  
Rahmenhöhe: 54, 56, 58, 60 oder 62 cm.

Farben: Fischsilber Nr. 10, kobaltblau Nr. 22 oder schwarz Nr. 1/18.



### **Modell 72 R Radballmaschine**

Modell Deutscher Meister 1957.

Ausstattung: Rahmen 56 cm, Außenlötung gemufft, aus hochwertigen, verstärkten Präzisionsstahlrohren, Sattelstütze horizontal einführbar. Vordergabel besonders stabil gehalten.

Farbe: EXPRESS-fischsilber (Nr. 10) mit Strahlenkopf.

Tretlager-Keilgetriebe, Kurbellänge 170 mm, Kettenrad  $1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$ " 24 Zähne, Hinterrad-Zahnkranz  $1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$ " 20 Zähne, Laufräder: Stahlfelgen mit 26"-Wulstreifen oder auf Wunsch gegen Aufpreis Holzfelgen mit 26"-Schlauchreifen, Vorderrad und Hinterrad-Naben 48 Loch mit Spezial-Hutmutter, erstklassige Kette  $1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$ " verstärkt, Gummiblockpedale, Leder-Sportsattel, Original EXPRESS-Radballenker. Alle Blankteile verchromt.

Wir liefern ferner:

EXPRESS-Saalsportmaschinen Modell 70 S und  
EXPRESS-Kunstfahrmotoren Modell 71 K.

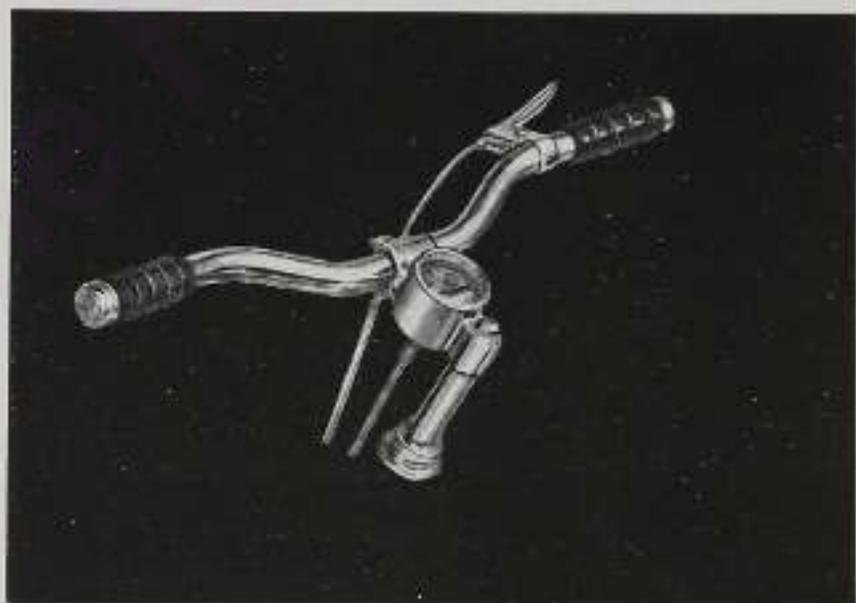
Auf Wunsch Sonderprospekt.

### **EXPRESS-Tacho-Lenker**

Bei den motorisierten Fahrzeugen sind Tachometer zur Selbstverständlichkeit geworden. Aber auch der Radsportler will bei Touren- und Wanderfahrten seine Fahrgeschwindigkeit und die bereits gefahrene Strecke prüfen. Dann kann er seine Kraft am besten einteilen und hat mehr Freude am Radfahren.

EXPRESS hat als Neuheit den Tacho-Lenker konstruiert, in dem Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler organisch mit dem Vorbau verbunden sind. Die Tachometer-Skala liegt günstig im Blickfeld des Fahrers und kann ständig kontrolliert werden, ohne die Straße aus den Augen zu verlieren.

Auf Wunsch kann jedes EXPRESS-Rad mit diesem form-schönen Tacho-Lenker gegen Aufpreis ausgestattet werden.





### **Allgemeine Ausstattung der EXPRESS-Räder.**

Rahmen-Außenlötung, alle Blankteile verkupfert, vernickelt und verchromt, außer den Renn- und Saalsport-Maschinen sind alle Räder mit Gepäckträger, Pumpe, mit im Rahmen verlegtem Kabel für das elektrische Rücklicht, Kettenkasten und Tretstrahlerpedalen ausgestattet. Die Sporträder haben Flügelmutter, Schloß-Platte und Ständerplatte.

Der gute Emaillack-Überzug auf phosphatiertem und rostgeschütztem Untergrund bietet erstklassige Haltbarkeit.

Alle EXPRESS-Fahrräder werden mit den bekannten Continental Hermetic-Schläuchen ausgerüstet.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Über unser sonstiges Programm in Kinder- und Jugendrädern, Fahrrad-Anhängern, Moped-Radexi sowie Radex-Motorräder stellen wir Ihnen auf Wunsch Sonderprospekte zur Verfügung.

Ihr Fachhändler gibt Ihnen gerne Auskunft.

**Expresswerke Aktiengesellschaft Neumarkt Oberpfalz**

# **EXPRESS**



## **Fahrrad-Anhänger**

### **Modell A 2**

Bereifung 20 × 2.25"

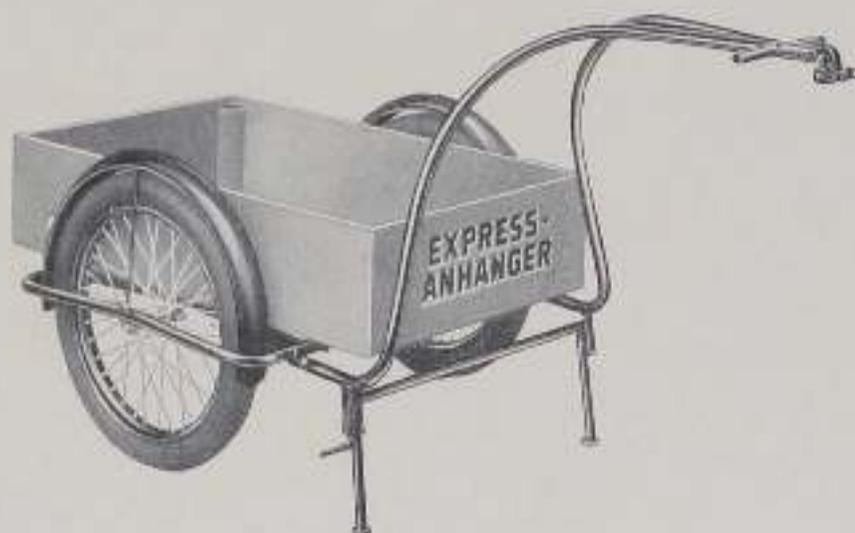
Kasten:

1100 × 650 × 200 mm  
(Innenmaße)

Tragfähigkeit: 110 kg

Schutzbleche,  
Rückstrahler,  
Deichsel mit  
Doppelhandgriff,  
Spezialkupplung

Dieses Modell kann je  
nach Wunsch gegen den  
entsprechenden Mehrpreis  
mit Holzkasten und  
Doppelständer bezogen  
werden.



### Modell A 3

Bereifung:

12 × 1 1/2 × 2 1/4"

Kasten:

700 × 485 × 150 mm

(Innenmaße)

Tragfähigkeit: 60 kg

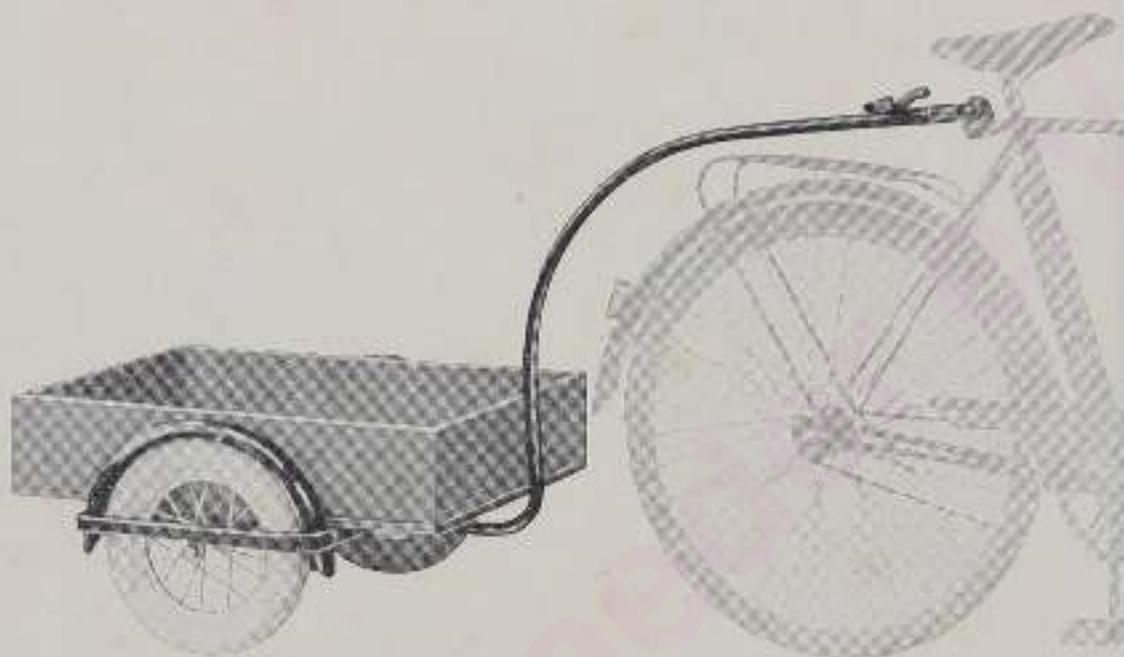
Schutzbleche,

Rückstrahler,

Deichsel mit

Doppelhandgriff,

Spezialkupplung



Modell A 3 wird **nur**  
mit Holzkasten geliefert.

### Modell A 4

Bereifung: 20 × 2"

Kasten:

960 × 560 × 200 mm

(Innenmaße)

Tragfähigkeit: 100 kg

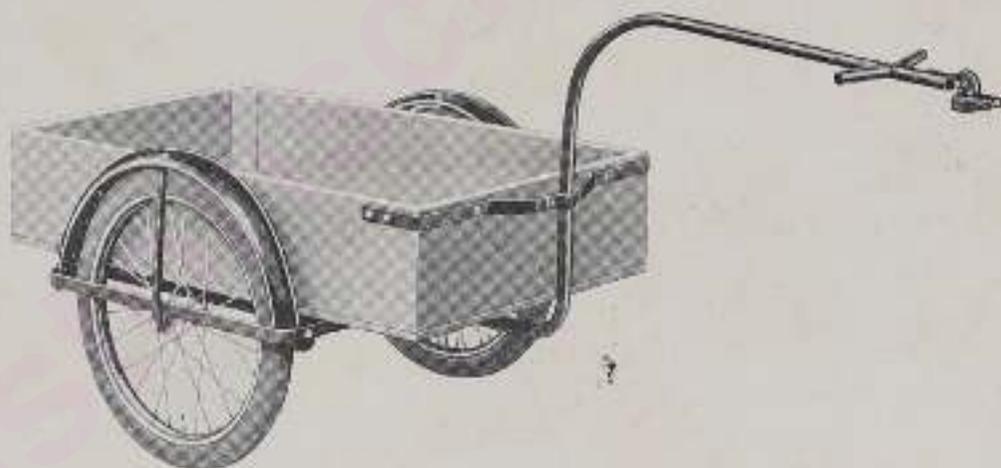
Schutzbleche,

Rückstrahler,

Deichsel mit

Doppelhandgriff,

Spezialkupplung



Modell A 4 wird **nur**  
mit Holzkasten geliefert.

Konstruktions- und  
Ausstattungsänderung  
vorbehalten.

Lieferung durch den  
Fachhandel.

**Expresswerke Aktiengesellschaft Neumarkt/Oberpfalz**

**EXPRESS**



**Preisliste Nr. 18**  
**Februar 1958**

Durch diese Liste werden alle früheren Mitteilungen  
über Preise und Zahlungsbedingungen hinfällig.

## Tourenräder:

	DM	
<b>Modell T</b> Herrenrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbig, Rahmenhöhe 55 oder 60 cm	
	Farben: schwarz, rot-weiß liniert mit geflammtem Strahlenkopf	
	Nr. 1/16 . . . . .	176,-
	EXPRESS-grün Nr. 2 oder kobalt- blau Nr. 21 . . . . .	186,-
<b>Modell V</b> Damenrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbig, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	
	Farben: schwarz wie bei Modell T	183,-
	EXPRESS-grün Nr. 2 oder kobalt- blau Nr. 21 . . . . .	193,-
Torpedo-Nabe, Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad und angewalztem Rand, Ledersattel mit Schaum- gummi-Einlage, Zug- und Druckfeder, Alu-Kettenkasten, Werkzeugtasche, Chrompumpe, Ozet-Kabelführung.		
Auf Wunsch: Alu-Felgen . . . . .		9,-
abnehmbarer EXPRESS-Lenker . . . . .		6,50

## Sporträder:

### Standardausführung

<b>Modell 80</b> Herrensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	187,-
<b>Modell 82</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 55 oder 60 cm	187,-
<b>Modell 84</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 55 oder 60 cm	187,-
<b>Modell 81</b> Damensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	193,-
<b>Modell 83</b> Damensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	193,-
<b>Modell 85</b> Damensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	193,-
	Farben: schwarz Nr. 35, EXPRESS-grün mit dunkel- grünen Schutzblechen Nr. 32, weinrot Nr. 33, nizzablau Nr. 34	

Torpedo-Nabe, Alu-Felgen, Vorbaulenker mit Kabelstoß-  
bremse, Terrysattel mit Schaumgummi-Einlage, Ozet-  
Kabelführung, Plastic-Pumpe, Werkzeugbüchse.

**Luxusausführung**

DM

<b>Modell 80 L</b> Herrensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	195,-
<b>Modell 82 L</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 55 od. 60 cm	195,-
<b>Modell 84 L</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 55 od. 60 cm	195,-
<b>Modell 81 L</b> Damensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	202,-
<b>Modell 83 L</b> Damensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	202,-
<b>Modell 85 L</b> Damensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	202,-

Farben: schwarz Nr. 35,  
EXPRESS-grün mit dunkel-  
grünen Schutzblechen  
Nr. 32, weinrot Nr. 33,  
nizzablau Nr. 34

Torpedo-Nabe, Vorbaulenker mit langem Alu-Vorbau, Alu-Felgen, Alu-Feran-Schutzbleche, Vorderrad-Felgenbremse, Alu-Kettenschützer, Terrysattel mit Schaumgummi-Einlage, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe, Werkzeugbüchse.

**Auslaufmodelle – bis auf weiteres noch lieferbar:**

<b>Modell 54</b> Herrensportrad	Avus-Bereifung 26×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	240,-
<b>Modell 55 Sp</b> Damensportrad	wie Modell 54	247,-

Farben:  
smaragdgrün Nr. 14,  
blau lasiert Nr. 8,  
kobaltblau Nr. 21,  
weinrot lasiert mit silber-  
farbigen Muffen und -Sitz-  
rohr Nr. 26, schwarz 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
mit Alu-Blechen

Torpedo-Nabe, BSA-Getriebe, Vorderradfelgenbremsen, Alu-Felgen, Vorbaulenker mit langem Alu-Vorbau, Alu-Kettenschützer, Ledersportsattel mit Schaumgummi-Einlage, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe, Werkzeugbüchse.

## Super-Sporträder:

DM

**Modell I** Herrensportrad Avus-Bereifung  
Mailand - München  $28 \times 1\frac{3}{8} \times 1\frac{5}{8}$ "  
Rahmenhöhe 55 oder 60 cm **258,-**

**Modell 56** Damensportrad Avus-Bereifung  
Nord - Süd - Expreß  $28 \times 1\frac{3}{8} \times 1\frac{5}{8}$ "  
Rahmenhöhe 50 oder 55 cm **265,-**

Farben:  
weinrot Lasur Nr. 26,  
kobaltblau Nr. 21,  
smaragdgrün Nr. 14,  
blau lasiert Nr. 8,  
schwarz Nr. 1/18.

Verchromte Vorder- und Hintergabelenden, Leichtmetallfelgen, Alu-Feran-Schutzbleche, Alu-Hochflansch-Naben, Hinterrad-Nabe mit Leerlaufzahnkranz, 2 Felgenbremsen, Getriebe mit durchbohrter Achse, Ledersportsattel gefedert, mit Schaumgummi-Einlage. Werkzeugtasche, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe.

### Aufpreise für Sonder-Ausstattungen:

EXPRESS-Lenkervorbau für Tachometer, DBGM angem.	4,-
Tachometer kpl. mit Antrieb . . . . .	16,-
Simplex-Dreigangschaltung in Verbindung mit Torpedo-Nabe . . . . .	20,-
Simplex-Dreigangschaltung in Verbindung mit starrer Nabe und Leerlaufzahnkranz einschl. 2 Felgenbremsen . . . . .	15,-
Simplex-Viergangschaltung in Verbindung mit starrer Nabe und Leerlaufzahnkranz, 2 Felgenbremsen . . . . .	16,-
F&S-Dreigang-Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, mit gerillter Vorderradnabe einschl. Flügelmuttern . . . . .	42,-
F&S-Torpedo-Dreigangnabe mit Leerlauf, mit gerillter Vorderradnabe einschl. 2 Felgenbremsen . . . . .	33,-
Dreigang-Sturmey-Archer AW-Nabe mit Hinterradfelgenbremse . . . . .	27,-
Dreigang-Sturmey-Archer TCW-Nabe mit Rücktrittbremse	39,50
Doppelkettenblatt . . . . .	10,-
ESGE-Ständer . . . . .	5,-
Ledersportsattel mit Schaumgummieinlage . . . . . Nr. 40 LSg bei den Modellen 80-85	6,20

Alle unsere Modelle sind mit Gepäckträger, alle Sporträder mit Schloßplatte und Ständerplatte ausgestattet.

## Rennräder:

DM

<b>Modell 65 L</b>	Straßenrennmaschine kpl. mit 3 Gang-Kettenschaltung . . . . .	<b>389,-</b>
<b>Modell 66 L</b>	Bahnrennmaschine . . . . . Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 od. 62 cm Farben: fischsilber Nr. 10, kobaltblau Nr. 22, schwarz 1/18	<b>362,-</b>

## Rennrahmen:

<b>Modell 65 L</b>	für Straße (in Rahmenhöhen und Farben wie oben)	
<b>Modell 66 L</b>	für Bahn, mit Gabel, Steuersatz, Renngetriebe mit Dreiarmkurbeln und durchbohrter Achse . . . . .	<b>149,-</b>

## Saalsport- und Radball-Maschinen

bitte Sonderprospekt anfordern.

## Fahrrad-Anhänger:

<b>Modell A 2</b>	Bereifung 20×2,25" mit Fahrradanschlußkupplung, Schutzblechen und Rückstrahlern, ohne Kasten . . . . .	<b>105,-</b>
	Holzkasten dazu Innenmaße: 1100 mm×650 mm×200 mm EXPRESS-grün,	<b>25,-</b>
	auf Wunsch Doppelständer . . . . .	<b>10,50</b>
<b>Modell A 3</b>	Bereifung 12½×2¼" mit Anschlußkupplung, Schutzblechen und Rückstrahlern, mit Kasten Innenmaße: 700 mm×485 mm×150 mm EXPRESS-grün . . . . .	<b>66,-</b>
<b>Modell A 4</b>	Bereifung 20×2", mit Kasten Innenmaße: 960 mm×560 mm×200 mm sonst wie A 3 . . . . .	<b>107,-</b>

Die Modelle A 3 und A 4 werden nur mit Kasten geliefert.

Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten!

**EXPRESSWERKE**

Aktiengesellschaft

Neumarkt/Opf.

Älteste Fahrradfabrik des Kontinents –  
gegründet 1882

**EXPRESS**



**Händler-Preisliste Nr. 18**

**Februar 1958**

Durch diese Liste werden alle früheren Mitteilungen  
über Preise und Zahlungsbedingungen hinfällig.

## Tourenräder:

		Händler- preis DM	Verbraucher- richtpreis DM
<b>Modell T</b> Herrenrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbig, Rahmenhöhe 55 oder 60 cm		
	Farben: schwarz, rot-weiß liniert mit geflammtem Strahlenkopf Nr. 1/16 . . . . .	<b>135,50</b>	<b>176,-</b>
	EXPRESS-grün Nr. 2 oder kobalt- blau Nr. 21 . . . . .	<b>142,50</b>	<b>186,-</b>
<b>Modell V</b> Damenrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbig, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm		
	Farben: schwarz wie bei Modell T	<b>140,50</b>	<b>183,-</b>
	EXPRESS-grün Nr. 2 oder kobalt- blau Nr. 21 . . . . .	<b>147,50</b>	<b>193,-</b>
Torpedo-Nabe, Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad und angewalztem Rand, Ledersattel mit Schaumgummi-Einlage, Zug- und Druckfeder, Alu-Kettenkasten, Werkzeugtasche, Chrompumpe, Ozet-Kabelführung.			
Auf Wunsch: Alu-Felgen . . . . .		<b>6,75</b>	<b>9,-</b>
abnehmbarer EXPRESS-Lenker . . . . .		<b>5,-</b>	<b>6,50</b>

## Sporträder:

### Standardausführung

<b>Modell 80</b> Herrensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	<b>144,-</b>	<b>187,-</b>
<b>Modell 82</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 55 oder 60 cm	<b>144,-</b>	<b>187,-</b>
<b>Modell 84</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 55 oder 60 cm	<b>144,-</b>	<b>187,-</b>
<b>Modell 81</b> Damensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	<b>149,-</b>	<b>193,-</b>
<b>Modell 83</b> Damensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifarbige, Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	<b>149,-</b>	<b>193,-</b>
<b>Modell 85</b> Damensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	<b>149,-</b>	<b>193,-</b>
	Farben: schwarz Nr. 35, EXPRESS-grün mit dunkel- grünen Schutzblechen Nr. 32, weinrot Nr. 33, nizzablau Nr. 34		

Torpedo-Nabe, Alu-Felgen, Vorbaulenker mit Kabelstoßbremse, Terrysattel mit Schaumgummi-Einlage, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe, Werkzeugbüchse.

### Luxusausführung

		Händlerpreis DM	Verbraucher- richtpreis DM
<b>Modell 80 L</b> Herrensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	150,-	195,-
<b>Modell 82 L</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 55 od. 60 cm	150,-	195,-
<b>Modell 84 L</b> Herrensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 55 od. 60 cm	150,-	195,-
<b>Modell 81 L</b> Damensportrad	Bereifung 26×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	155,-	202,-
<b>Modell 83 L</b> Damensportrad	Bereifung 28×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	155,-	202,-
<b>Modell 85 L</b> Damensportrad	Bereifung 28×1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> ×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	155,-	202,-

Farben: schwarz Nr. 35,  
EXPRESS-grün mit dunkel-  
grünen Schutzblechen  
Nr. 32, weinrot Nr. 33,  
nizzablau Nr. 34

Torpedo-Nabe, Vorbaulenker mit langem Alu-Vorbau, Alu-Felgen, Alu-Feran-Schutzbleche, Vorderrad-Felgenbremse, Alu-Kettenschützer, Terrysattel mit Schaumgummi-Einlage, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe, Werkzeugbüchse.

### Auslaufmodelle – bis auf weiteres noch lieferbar:

<b>Modell 54</b> Herrensportrad	Avus-Bereifung 26×1,75" zweifärbig, Rahmenhöhe 50 od. 55 cm	185,-	240,-
<b>Modell 55 Sp</b> Damensportrad	wie Modell 54	190,-	247,-

Farben:  
smaragdgrün Nr. 14,  
blau lasiert Nr. 8,  
kobaltblau Nr. 21,  
weinrot lasiert mit silber-  
farbigen Muffen und -Sitz-  
rohr Nr. 26, schwarz 1/18  
mit Alu-Blechen

Torpedo-Nabe, BSA-Getriebe, Vorderradfelgenbremsen, Alu-Felgen, Vorbaulenker mit langem Alu-Vorbau, Alu-Kettenschützer, Ledersportsattel mit Schaumgummi-Einlage, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe, Werkzeugbüchse.

## Super-Sporträder:

	Händlerpreis DM	Verbraucher- richtpreis DM
<b>Modell 1</b> Herrensportrad Mailand - München	Avus-Bereifung 28 × 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 55 oder 60 cm	199,- 258,-
<b>Modell 56</b> Damensportrad Nord - Süd - Expreß	Avus-Bereifung 28 × 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " Rahmenhöhe 50 oder 55 cm	204,- 265,-
Farben: weinrot Lasur Nr. 26, kobaltblau Nr. 21, smaragdgrün Nr. 14, blau lasiert Nr. 8, schwarz Nr. 1/18.		

Verchromte Vorder- und Hintergabelenden, Leichtmetallfelgen, Alu-Feran-Schutzbleche, Alu-Hochflansch-Naben, Hinterrad-Nabe mit Leerlaufzahnkranz, 2 Felgenbremsen, Getriebe mit durchbohrter Achse, Ledersportsattel gefedert, mit Schaumgummi-Einlage. Werkzeugtasche, Ozet-Kabelführung, Plastic-Pumpe.

### Aufpreise für Sonder-Ausstattungen:

EXPRESS-Lenkervorbau für Tachometer, DBGM angem.	3,-	4,-
Tachometer kpl. mit Antrieb . . . . .	12,-	16,-
Simplex-Dreigangschaltung in Verbindung mit Torpedo-Nabe . . . . .	15,50	20,-
Simplex-Dreigangschaltung in Verbindung mit starrer Nabe und Leerlaufzahnkranz einschl. 2 Felgenbremsen . . . . .	11,50	15,-
Simplex-Viergangschaltung in Verbindung mit starrer Nabe und Leerlaufzahnkranz, 2 Felgenbremsen . . . . .	12,50	16,-
F&S-Dreigang-Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, mit gerillter Vordernabe einschl. Flügelmuttern . . . . .	32,-	42,-
F&S-Torpedo-Dreigangnabe mit Leerlauf, mit gerillter Vorderradnabe einschl. 2 Felgenbremsen . . . . .	26,-	33,-
Dreigang-Sturmey-Archer AW-Nabe mit Hinterradfelgenbremse . . . . .	21,-	27,-
Dreigang-Sturmey-Archer TCW-Nabe mit Rücktrittbremse	30,50	39,50
Doppelkettenblatt . . . . .	8,-	10,-
ESGE-Ständer . . . . .	4,-	5,-
Ledersportsattel mit Schaumgummieinlage . . . . . Nr. 40 LSg bei den Modellen 80-85	4,75	6,20

Alle unsere Modelle sind mit Gepäckträger, alle Sporträder mit Schloßplatte und Ständerplatte ausgestattet.

## Rennräder:

	Händlerpreis DM	Verbraucher- richtpreis DM
<b>Modell 65 L</b> Straßenrennmaschine kpl. mit 3 Gang-Kettenschaltung . . . . .	299,-	389,-
<b>Modell 66 L</b> Bahnrennmaschine . . . . . Rahmenhöhen: 54, 56, 58, 60 od. 62 cm Farben: fischsilber Nr. 10, kobaltblau Nr. 22, schwarz 1/18	279,-	362,-

## Rennrahmen:

<b>Modell 65 L</b> für Straße (in Rahmenhöhen und Farben wie oben)		
<b>Modell 66 L</b> für Bahn, mit Gabel, Steuersatz, Renngetriebe mit Dreiarmkurbeln und durchbohrter Achse . . . . .	115,-	149,-

## Saalsport- und Radball-Maschinen

bitte Sonderprospekt anfordern.

## Fahrrad-Anhänger:

<b>Modell A 2</b> Bereifung 20×2,25" mit Fahrradanschlußkupplung, Schutzblechen und Rückstrahlern, ohne Kasten . . . . .	82,-	105,-
Holzkasten dazu Innenmaße: 1100 mm×650 mm×200 mm EXPRESS-grün,	19,-	25,-
auf Wunsch Doppelständer . . . . .	8,-	10,50
<b>Modell A 3</b> Bereifung 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " mit Anschlußkupplung, Schutzblechen und Rückstrahlern, mit Kasten Innenmaße: 700 mm×485 mm×150 mm EXPRESS-grün . . . . .	51,-	66,-
<b>Modell A 4</b> Bereifung 20×2", mit Kasten Innenmaße: 960 mm×560 mm×200 mm sonst wie A 3 . . . . .	83,-	107,-

Die Modelle A 3 und A 4 werden nur mit Kasten geliefert.

Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten!

## Zahlungsbedingungen

Die Preise verstehen sich frei Empfangsstation - einschließlich Verpackung. Der Versand erfolgt unfrei; die anfallende Frachtgutfracht wird vom Rechnungsbetrag abgesetzt.

Bei Barzahlung innerhalb 7 Tagen ab Rechnungsdatum gewähren wir 5 % Skonto; sonst Zahlung innerhalb 30 Tagen rein netto.

Die Begleichung unserer Rechnungen ist spätestens nach Ablauf der in der Preisliste genannten Frist vorzunehmen. Voraussetzung für Skontogewährung ist der vorherige Ausgleich sämtlicher älterer Forderungen. Wir behalten uns vor, einlaufende Beträge, auch wenn der Einzahler andere Anweisung gibt, für ältere Lieferungen zu verwenden.

## Lieferungsbedingungen

**Angebote:** Sämtliche Angebote sind freibleibend und verpflichten uns nicht zur Lieferung.

**Preise:** Die vorstehenden Preise sind freibleibend. Die Berechnung erfolgt zu den am Lieferungstage gültigen, von uns festgesetzten Preisen und Bedingungen. Jede gewünschte Änderung im Bau oder in der Ausstattung der Räder bedingt, sofern wir uns zur Anfertigung bereit erklären, entsprechenden Aufpreis und längere Lieferzeit.

**Eigentumsvorbehalt:** Unsere sämtlichen Lieferungen erfolgen unter Eigentumsvorbehalt dergestalt, daß die gelieferten Gegenstände bis zur restlosen Bezahlung unser Eigentum verbleiben. Verpfändungen, Sicherungsübereignungen oder sonstige Verfügungen über die Liefergegenstände sind uns gegenüber unwirksam.

Der Käufer hat die Verpflichtung, uns sofort jede Maßnahme Dritter, welche auf Beschlagnahme der unter Eigentumsvorbehalt stehenden Gegenstände abzielt, anzuzeigen und für Wahrung unserer Rechte Sorge zu tragen. Der Händler ist, solange er sich nicht in Verzug befindet, berechtigt, über die unter Eigentumsvorbehalt stehenden Gegenstände im Rahmen seines Geschäftsbetriebs durch Weiterverkauf zu verfügen. Er hat aber die Verpflichtung, unter Vorbehalt unseres Eigentums bis zur restlosen Bezahlung des Kaufpreises, zu verkaufen. Er tritt die aus einem Weiterverkauf für ihn resultierenden Forderungen mit allen Rechten schon jetzt an uns ab. Jeweils zu Beginn eines Monats hat der Händler über die im Vormonat abgeschlossenen Kreditverkäufe eine Liste der Käufer einzureichen. Die Liste hat Namen und Anschrift der Käufer, die Nummern der verkauften Gegenstände, sowie die Zahlungsbedingungen zu enthalten.

**Versand:** Der Versand geschieht auf Gefahr des Empfängers.

**Erfüllung der Abschlüsse:** Die Abnahme der getätigten Abschlüsse hat möglichst gleichmäßig über die Saison (1. Okt. bis 30. Sept.) verteilt zu erfolgen; die Hälfte der bis zum 15. Februar getätigten Abschlüsse muß bis zum 15. Mai des laufenden Jahres abgerufen worden sein, widrigenfalls wir berechtigt sind, vom Abschluß zurückzutreten. Es steht uns frei, für die innerhalb der Abschlußzeit nicht abgenommenen Fahrräder, Mopeds, Motorräder und Anhänger vom Vertrage zurückzutreten, oder Vertragserfüllung oder Schadenersatz zu verlangen. Abschlüsse und Aufträge der Generalvertreter und Reisenden bedürfen zur Rechtsgültigkeit unserer schriftlichen Bestätigung. Mündliche Nebenabreden sind ungültig, sofern sie nicht von uns schriftlich bestätigt wurden.

**Lieferzeit:** Die Lieferungen werden von uns möglichst prompt vorgenommen, ohne daß wir eine Verbindlichkeit dafür übernehmen. Verspätete Lieferung berechtigt nicht zum Auftragsrücktritt oder zur Geltendmachung von Schadenersatz-Ansprüchen. Betriebsstörungen, wie Feuer, Streik, Aussperrung, Mobilmachung, Krieg, Aufruhr, Transportschwierigkeiten, Mangel an Rohmaterial und geeigneten Arbeitskräften und alle sonstigen Fälle höherer Gewalt bei uns und bei unseren Lieferanten entbinden uns von der Lieferungsverpflichtung, ohne daß dem Käufer ein Schadenersatzanspruch zusteht.

**Beanstandungen:** Diese können nur berücksichtigt werden, wenn sie spätestens 8 Tage nach Empfang der Ware schriftlich gemeldet werden. Schadenersatzansprüche wegen Transportschäden oder Transportverlustes können nur seitens des Empfängers und nur gegen den Transportführer geltend gemacht werden.

**Garantie:** Für alle gelieferten Express-Fahrräder, -Mopeds, -Motorräder und -Anhänger leisten wir Garantie, indem wir alle während der Garantiezeit entstehenden Mängel kostenlos in der Fabrik beseitigen, u. zw. nach unserer Wahl durch Reparatur oder Lieferung neuer Teile.

Voraussetzung hierbei ist, daß uns die beanstandeten Teile kostenfrei mit dem Garantieschein eingesandt werden und unsere Prüfung ergibt, daß die beanstandeten Mängel auf Material- oder Konstruktionsfehler zurückzuführen sind. Die Frachtkosten für die Rücksendung der Teile gehen zu Lasten des Fahrzeugbesitzers.

Schäden, welche durch natürliche Abnutzung, durch unsachgemäße Behandlung oder äußere Einflüsse entstanden sind, sind von der Garantieverpflichtung ausgeschlossen. Die Garantie für Teile, die nicht von uns hergestellt sind wie Freilauf, Felgen, Gummiteile, Motoren, Ketten usw. erstreckt sich auf die Gewährleistungsbestimmungen unserer Lieferanten.

Unsere Garantieverpflichtung beginnt mit dem Tage, an welchem der von uns gelieferte Gegenstand die Fabrik bzw. das Auslieferungslager verläßt und erstreckt sich auf 6 Monate (bzw. 6000 Fahrkilometer oder 6 Monate bei Motorrädern).

Mängelrügen hat der Käufer innerhalb von 14 Tagen nach Eingang der Waren am Bestimmungsort schriftlich zu erheben.

Mängel, die auch bei sorgfältiger Prüfung innerhalb dieser Frist nicht zu entdecken sind, können nur unverzüglich nach Entdeckung, spätestens jedoch mit Ablauf der Garantiefrist gerügt werden.

Der Mängelanspruch verjährt einen Monat nach Zurückweisung durch uns.

Andere Ersatzansprüche als die vorstehend erwähnten sind ausdrücklich ausgeschlossen, insbes. Vergütung von Schadenersatz, Verzugsstrafe, Wandelung oder Minderung.

Sofortiges Erlöschen jedweder Haftung unsererseits tritt ein, wenn der von uns gelieferte Gegenstand von fremder Hand oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft, verändert wurde, sofern der Schaden in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Die Bezahlung der Rechnungen hat auch bei vorliegenden Beanstandungen am Verfalltage zu erfolgen.

**Teillieferung:** Außer in vorerwähnten Garantiefällen erfolgt keine kostenlose Überlassung von Teilen. Der Versand der Reparaturstücke und Teile geht unter Nachnahme, wenn nicht der Gegenwert vorher eingesandt wurde.

**Kreditgewährung:** Die aufgrund einer Lieferung entstehenden Forderungen werden, außer im Falle anderweitiger schriftlicher Vereinbarung, spätestens 10 Tage nach Rechnungstellung zur Zahlung fällig. Die Einräumung eines Kredites bzw. die Höhe desselben bleibt unserem Ermessen überlassen. Falls der Käufer mit seinen Zahlungsverpflichtungen im Rückstand bleibt oder einen, nach unserem Ermessen zu hohen Kredit in Anspruch nimmt, sind wir berechtigt, von weiteren Lieferungen auf Kredit abzusehen. Der Käufer wird hierdurch nicht seiner Abnahme- und Abschlußverbindlichkeit entbunden.

**Gerichtsstand:** Beiderseitiger Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung ist Neumarkt i. d. Opf. bei Nürnberg. Dies gilt auch für Lieferung ab Versandlager und Reparaturen. Gerichtsstand ist das Amtsgericht Neumarkt i. d. Opf. bzw. das Landgericht Nürnberg-Fürth.

**Verkaufsbezirk bzw. Alleinverkauf:** Der Käufer ist verpflichtet unsere Fahrräder, Mopeds, Motorräder und Anhänger nicht außerhalb des vereinbarten Bezirks zu verkaufen. Die Übertragung des Alleinverkaufes bedarf einer besonderen Vereinbarung und schriftlichen Bestätigung durch uns. Ist ein bestimmter Verkaufsbezirk oder Alleinverkauf vereinbart worden, so ist der Wiederverkäufer während der Dauer, sowie nach Ablauf oder Aufhebung dieser Vereinbarung, nicht berechtigt unsere Fahrräder, Mopeds, Motorräder und Anhänger mit Marke „EXPRESS“ außerhalb des ihm eingeräumten Verkaufsbezirks direkt oder indirekt anzubieten oder zu vertreiben. Im Falle der Zuwiderhandlung hat der Wiederverkäufer für den Schaden aufzukommen, der uns oder einem unserer Abnehmer entsteht. Ebenso steht uns das Recht zu, weitere Lieferungen an den Zuwiderhandelnden einzustellen, ungeachtet eines bestehenden Abschlusses und ohne daß demselben infolge dieser Maßnahme ein Anspruch gegen uns zusteht. Die Verpflichtung in Bezug auf Reservierung des Alleinverkaufes von Original-EXPRESS-Maschinen für einen bestimmten Bezirk gelten in jedem Falle als erfüllt, wenn die Expresswerke nicht selber während der Dauer der Vereinbarung für eigene Rechnung, sei es direkt oder indirekt, nach dem betreffenden Verkaufsbezirk liefern. Lieferungen an staatl. Behörden und für den Export fallen nicht unter die Bestimmungen des Alleinverkaufs.

**Haftung:** Für Waren, welche Eigentum unserer Kundschaft sind und uns zur vorübergehenden Aufbewahrung, Instandsetzung oder Verarbeitung übersandt werden, sichern wir zwar unsererseits sorgfältigste Lagerung, Behandlung bzw. Montage zu, übernehmen jedoch nach keiner Richtung hin irgend eine Haftung in Bezug auf Gewicht oder Menge, Manko bei Schlußabrechnung, Verderben oder Wertminderung, fehlerhafte Montage, Schädigung durch Feuer oder Diebstahl oder sonstige in Betracht kommende Umstände.

**Schutzrechte:** Vor jeder Verletzung unserer Warenzeichen, Fabrikmarken, Patente oder sonstigen Schutzrechte, wird dringend gewarnt, da wir jeden Fall der Verletzung durch Anzeige und Schadenersatzbeitreibung unnahe sichtlich verfolgen.

## **EXPRESSWERKE**

Aktiengesellschaft

Neumarkt/Opf.

Älteste Fahrradfabrik des Kontinents –  
gegründet 1882

### **Bankverbindungen:**

Bayerische Hypotheken- und Wechselbank A.-G.,  
Zweigniederlassung Nürnberg und Filiale Neumarkt Opf.

Kreis- und Stadtparkasse Neumarkt Opf.

J. Sammüller, Neumarkt Opf.

Landeszentralbank Nürnberg Giro-Konto 64/8112

Postscheck-Konto Nr. 204 Nürnberg

Bahnstation: Neumarkt Opf.

Drahtanschrift: Expresswerke Neumarktoberpfalz

Fernsprecher: Neumarkt/Opf. 262 und 263

Fernschreiber 06/2385

### **Zur Beachtung:**

Um Irrtümer in der Ausführung von Aufträgen zu vermeiden, ist genaue Angabe über die gewünschte Lieferung unerlässliche Voraussetzung.

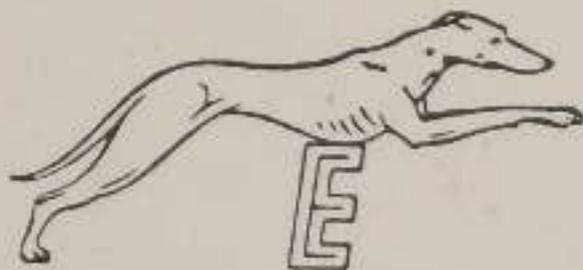
Raum für Mitteilungen

An die

**EXPRESSWERKE**  
AKTIENGESELLSCHAFT

**NEUMARKT i. d. OPF.**

bei Nürnberg



Unterzeichneter bestellt hiermit bei den  
**EXPRESSWERKEN AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT/OPF.**  
zu den bekannten Verkaufs- und Lieferungsbedingungen

---

Versand: Frachtgut, Eilgut, Expressgut, Nachnahme oder Vorkasse. Gewünschtes unterstreichen.

Ort ....., den .....

Station ..... Straße .....

Unterschrift (möglichst Stempel)

(Adresse deutlich schreiben)

Bitte wenden!

15.000 X. 57 c