28. Mai 1926

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

## Preiswertes widerstandsfähiges Gebrauchsrad.

Auffallend leichtlaufendes Doppelgleichlager, Stahlfelgen schwarz, emailliert für normale Wäsche geeignet, gelber Sattel mit verstellbaren Federn, Reflektoren 3/4 x 3/4". Dixi-Pedale mit Gummiringe. Ausführung schwarz.

## Preiswertes widerstandsfähiges Damenrad.

Auffallend leichtlaufendes Doppelgleichlager, Stahlfelgen schwarz, emailliert für normale Wäsche geeignet, gelber Sattel mit verstellbaren Federn, Reflektoren 3/4 x 3/4". Verstellgummipedale, geschmackvolles Kleinteile und dreifarbig, geschlossener Kettenkasten. Ausführung schwarz.

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

DIXI 51

## Das leichte elegante Gebraucherad.

Auffallend leicht laufendes Doppelstabkettenrad, Stahlhöhen, rostsicher, empfiehlt für normale Wald- [illegible] Sattel mit [illegible] Doppelfedern, [illegible] Pedale mit Gummiauflage. Lenkstange schwarz, Rahmen, Gabel und Felge mit doppelter Lackierung, Vordergabel mit [illegible] Federn.

DIXI 60

## Das leichte elegante Damenrad.

Auffallend leicht laufendes Doppelstabkettenrad, Stahlhöhen, rostsicher, empfiehlt für normale Wald- [illegible] Sattel mit [illegible] Doppelfedern, [illegible] Pedale [illegible] Lenkstange schwarz, Rahmen, Gabel und Felge mit doppelter Lackierung, Vordergabel mit verzierten Enden.

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

DIXI 52

## Hochmodernes Luxus-Herrenrad.

Auffallend leichtes, laufendes Kettenrad. Doppelhohlstahlfelgen vernickelt mit schwarzen Mittelbereifen, normale Weitstreben, breiter gelber Sattel mit vernickelten Doppelfedern, breite Rollenkette, Kettenrad mit Aufbau nach Patentverfahren. Das Gehäuse in hochfeinst Ausführung mit Gummiringen. Emaillierung schwarz. Rahmen, Gabel und Bleche mit doppelter Schutzlackierung. Vordergabel mit vernickelten Enden.

DIXI 62

## Hochmodernes Luxus-Damenrad.

Auffallend leichtes laufendes Kettenrad. Doppelhohlstahlfelgen vernickelt mit schwarzem Mittelreifen, normale Weitstreben, breiter gelber Sattel mit vernickelten Doppelfedern, breite Rollenkette, Kettenrad mit Aufbau nach Patentverfahren, hochfeinst Werk, eingeschlossen, sehr elegante Ausführung und wasserdichter Gehäuse, Gehäuse in hochfeinst Ausführung emailliert schwarz, Rahmen, Gabel und Bleche mit doppelter Schutzlackierung, Vordergabel mit vernickelten Enden.

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

DIXI 56

## Die rassige elegante Halbrennmaschine.

Auffallend leicht laufendes Doppelrohrdiamant, schmale Doppelrohrstäbe extrastarkes (mollet für 1½" Weitstreuer, Innen-Rennmuffen mit [illegible] Innenrollenhalbrennnabe mit [illegible] Federn, [illegible] Zackenpedale in bester Ausführung. Emaillierung schwarz, Felgen und Gabel mit doppelter Linienverzierung. Vorderrohr mit verzierten Enden. Auf Wunsch wird dieses Rad [illegible] Aufgabe [illegible] in Tourenausführung oder mit [illegible] in Farbe nach unserer Wahl geliefert.

DIXI 61

## Kavalierrad. Hochelegante Außenölungsmaschine.

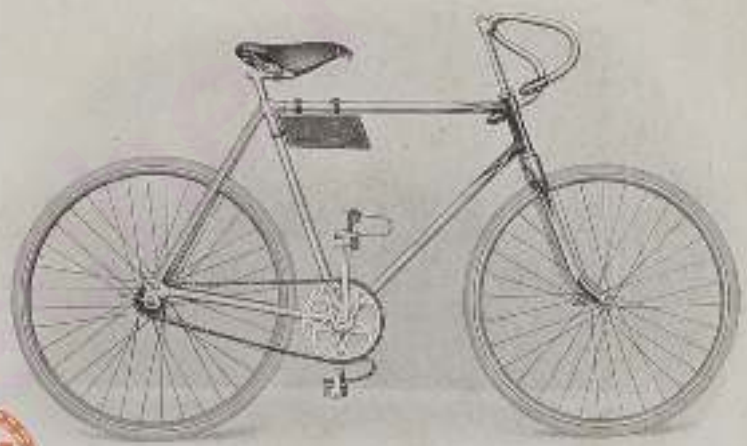
Besonders leicht laufendes Kaliber, Doppelrohrstahlrahmen extrastark emailliert für normale Weitstreuer, extra leichter Innenstreifer mit [illegible] Doppelstäben, [illegible] Kaliber Rad mit Auflage nach Patentverfahren, Schlüsselschutzpedale, Emaillierung schwarz, Felgen, Gabel und Bleche mit doppelter Linienverzierung, Vorderrohr mit verzierten Enden.

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

DIXI 63

## Extra leichte vornehme Luxus-Straßenrennmaschine.

Besonders leichte handliche Kettbauer. Holzfelgen, je nach Wunsch für Schlauch- oder Drahtreifen hochelegante [illegible] Rennsattel mit [illegible] verstellbarem Federn, hohe [illegible] Kettenrad mit Auflage nach Patentverfahren, hohe Trompetenglocke, Rahmen und Gabel in farbiger Emaillierung. Vorderrad mit verstellbarem Federn, Hinterrad mit Auswechselvorrichtung, Vorder- und Hinterrad Hebelbremsung. Auf Wunsch wird diese Rad auch in schwarzer Emaillierung mit komplettem Lunnabetzung geliefert.



DIXI 73

## Die hochelegante rassige Bahn- und Straßenrennmaschine.

Modernstes leichtes Kettbauer. Holzfelgen, Rahmen mit langen ovalen Ausfräsungen am Steuerrohr, Hinterrad mit leicht zu handhabender Spezial-Auswechselvorrichtung, Sattel verstellbar mit [illegible] verstellbarem Federn, [illegible] Kettenrad mit Auflage nach Patentverfahren, Sattelstreben, Trompetenglocke, Rahmen und Gabel in farbiger Emaillierung. Auf Wunsch wird dieses Rad auch mit [illegible] Lunnalager ausgerüstet. [illegible] Kettbauer Maschine für Bahnrennen. Vorrichtung bietet [illegible] Ausrüstung mit Kettbauer und [illegible] Vorderradbremse.

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

# ZUR GEFÄLLIGEN BEACHTUNG!

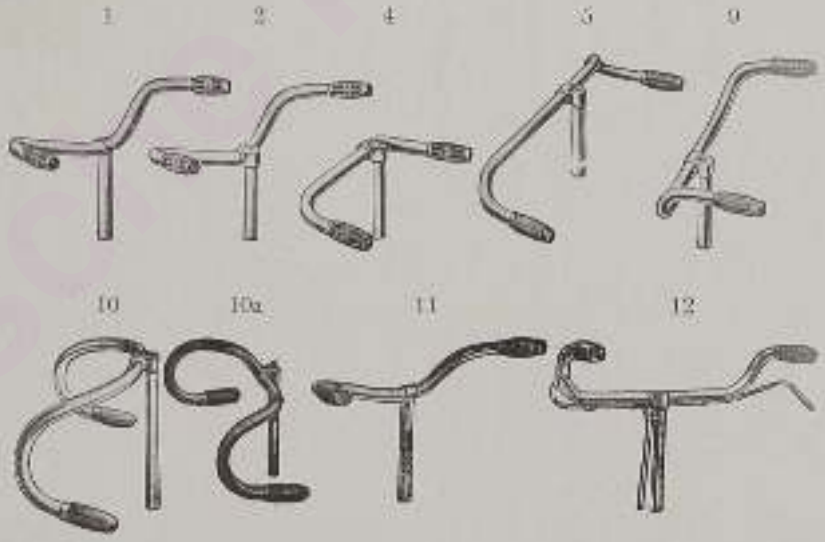
Für unsere Fahrräder verwenden wir nur nahtlos kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr. Die Verbindung der Rohre erfolgt nach langjährig erprobtem Lötverfahren.

Die Herren-Tourenräder werden in den Höhen 650 mm, 560 mm, 600 mm und 650 mm, die Damenräder in den Höhen 550 mm, 560 mm und 600 mm, die Halbrennmaschine in Höhe 560 mm, Modell 03 in Höhe 550 mm und 560 mm, Modell 73 in Höhe 560 mm angefertigt.

Aenderungen der in diesem Prospekt angegebenen Ausstattungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

Außer den beschriebenen Modellen stellen wir auch Jugend-, Geschäfts-, Auslandsräder und Radrennmaschinen in den verschiedensten Ausführungen her. Bei vorkommendem Bedarf erbitten wir Nachricht, damit wir mit Spezialangebot dienen können.

# LENKERTAFEL




Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

# ÜBERSETZUNGSTABELLE

| Räder 28" = 71 cm Teilung ½" | | | | | | | | | | | | 28" Innenlager Kette | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzahl der Zähne des großen Kettenrades | Anzahl der Zähne des Hinterradritzels | Übersetzung in mm | Zurückgelegte Wegstrecke bei einer Kurbelumdrehung in m | Anzahl der Zähne des großen Kettenrades | Anzahl der Zähne des Hinterradritzels | Übersetzung in mm | Zurückgelegte Wegstrecke bei einer Kurbelumdrehung in m | Anzahl der Zähne des großen Kettenrades | Anzahl der Zähne des Hinterradritzels | Übersetzung in mm | Zurückgelegte Wegstrecke bei einer Kurbelumdrehung in m | Kettenrad Anzahl der Zähne | Übersetzung in mm | Zurückgelegte Wegstrecke bei einer Kurbelumdrehung in m |
| 38 | 14 | 76,0 | 6,06 | 45 | 14 | 90,0 | 7,18 | 54 | 14 | 108,0 | 8,64 | 14 | 96,0 | 7,66 |
| 38 | 15 | 70,9 | 5,66 | 45 | 15 | 84,0 | 6,69 | 54 | 15 | 100,8 | 8,06 | 15 | 89,8 | 7,15 |
| 38 | 16 | 66,5 | 5,31 | 45 | 16 | 78,7 | 6,28 | 54 | 16 | 94,5 | 7,56 | 16 | 84,0 | 6,70 |
| 38 | 17 | 62,6 | 4,99 | 45 | 17 | 74,1 | 5,91 | 54 | 17 | 89,0 | 7,12 | 17 | 79,0 | 6,30 |
| 38 | 18 | 59,1 | 4,71 | 45 | 18 | 70,0 | 5,58 | 54 | 18 | 84,0 | 6,69 | 18 | 74,7 | 5,96 |
| 38 | 19 | 56,0 | 4,47 | 45 | 19 | 66,3 | 5,27 | 54 | 19 | 79,5 | 6,32 | 19 | 70,7 | 5,62 |
| 38 | 20 | 53,2 | 4,24 | 45 | 20 | 63,0 | 5,02 | 54 | 20 | 75,6 | 6,03 | 20 | 67,0 | 5,35 |
| 38 | 22 | 48,3 | 3,86 | 45 | 22 | 57,3 | 4,56 | 54 | 22 | 68,7 | 5,46 | 21 | 64,0 | 5,10 |
| 42 | 14 | 84,0 | 6,70 | 48 | 14 | 96,0 | 7,66 | | | | | 22 | 61,9 | 4,93 |
| 42 | 15 | 78,0 | 6,25 | 48 | 15 | 89,6 | 7,15 | | | | | | | |
| 42 | 16 | 73,5 | 5,86 | 48 | 16 | 84,0 | 6,70 | | | | | | | |
| 42 | 17 | 69,2 | 5,52 | 48 | 17 | 79,0 | 6,30 | | | | | | | |
| 42 | 18 | 65,3 | 5,21 | 48 | 18 | 74,7 | 5,96 | | | | | | | |
| 42 | 19 | 62,0 | 4,94 | 48 | 19 | 70,7 | 5,62 | | | | | | | |
| 42 | 20 | 58,8 | 4,69 | 48 | 20 | 67,0 | 5,35 | | | | | | | |
| 42 | 22 | 53,4 | 4,26 | 48 | 22 | 61,9 | 4,93 | | | | | | | |

# TELEGRAMMSCHLÜSSEL

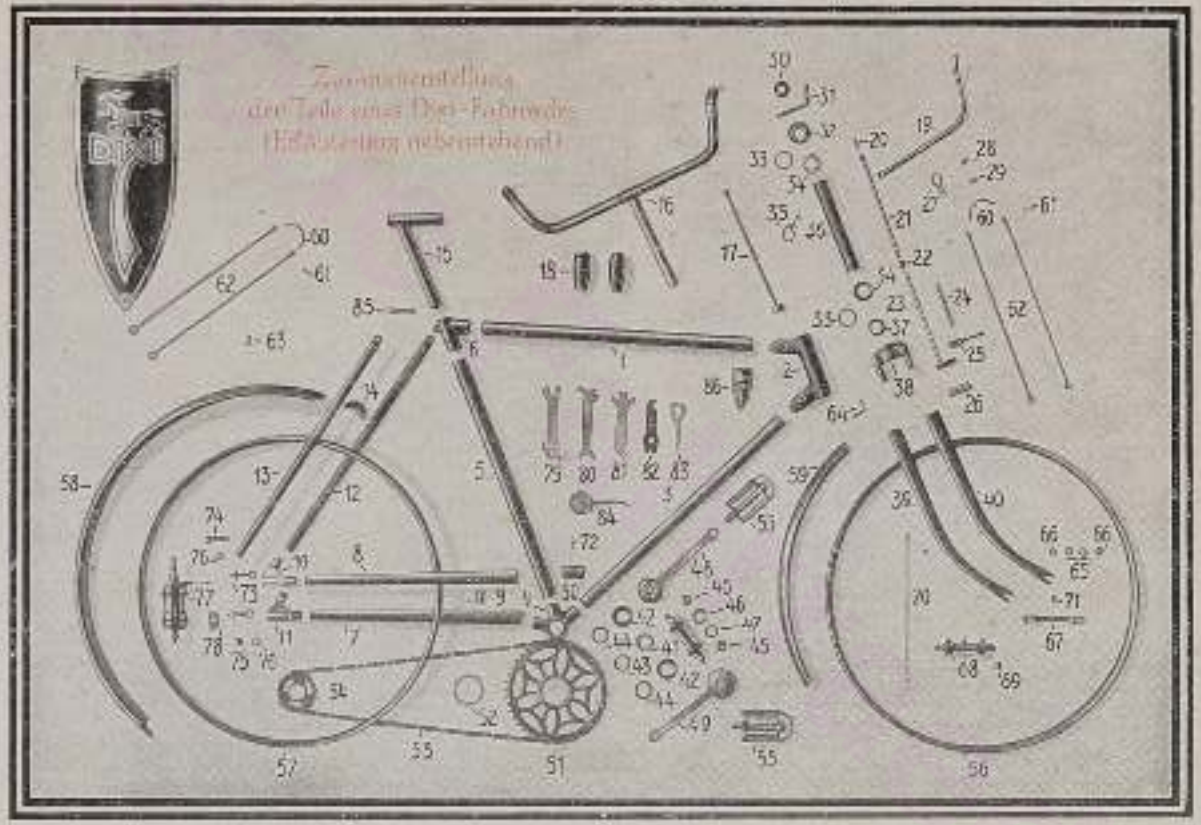
Zur telegraphischen Bestellung von Maschinen in englischer Ausführung bedient man sich eines Teils der nachstehenden Schlüsselwörter, die, abgekürzt und telegraphisch adressierbar, in Telegrammen bei Zusammenstellung der Codewörter in folgende Kolonnen zu einem Wort [illegible] Silbe: Stückzahl, Stückzahl, Modelle, Rahmenhöhe, nächste Silbe: Bemaßung, letzte Silbe: [illegible] Eilgutexpedition ist durch das Wort „Eilgut" [illegible] Wort „Express" [illegible] Depesche vorzusetzen.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STÜCKZAHL: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | al | ne | sa | ve | mi | ta | la | co | I | no |
| STÜCKZAHL: | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | di | le | ot | ro | so | ti | to | re | ma | bi |
| MODELLE: | 53 | 54 | 55 | 56 | 59 | 60 | 61 | 62 | | |
| | gant | rho | velo | pere | cara | dale | rusco | aura | | |
| MODELLE: | 63 | 73 | | | | | | | | |
| | gala | lati | | | | | | | | |
| RAHMENHÖHE: | 450 | 520 | 575 | 660 | 550 | | | | | |
| | kna | fno | asba | bate | cia | | | | | |
| FREILAUF-BREMSNABEN: | Torpedo | | | | | | | | | |

BEISPIEL: Auf der Telegramm-Anweisung wird per Frachtgut in Lattenverschlägen expediert 1 Stück Modell 56, 28 cm [illegible] Torpedo-Freilaufnabe.

Auf der Telegramm-Frachtgut mit [illegible] 150 Zoll [illegible] 2 Dutzend Modell 59 und 55 [illegible] Torpedo-Freilaufnabe und per Passagiergut in Weidenkörben ohne Verschläge 1 Modell 60 mit 60 cm Rahmenhöhe. Übersendung der Zahl.

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online



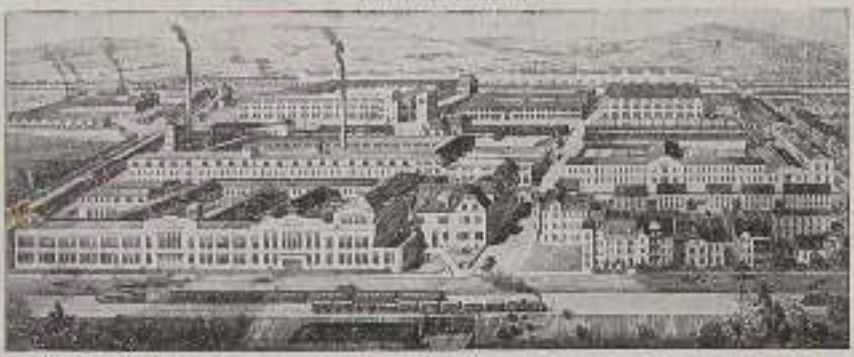

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

# DIE BESTANDTEILE DES DIXI-FAHRRADES

(Zu nebenstehender Abbildung)

1. Oberrohr
2. Steuerkopf
3. Unterrohr
4. Tretlagergehäuse
5. Sitzrohr
6. Sattelstütze
7. rechte untere Hinterradstrebe
8. linke untere Hinterradstrebe
9. Verbindungsteil für die unteren Streben
10. linkes hinteres Gabelende
11. rechtes hinteres Gabelende
12. linke obere Hinterradstrebe
13. rechte obere Hinterradstrebe
14. Verbindungsteil für die oberen Streben
15. Sattelstütze
16. Lenker
17. Innenlenkerrohr mit Unterlagscheibe und Keil
18. Griffe
19. Bremshebel
20. Bremsstangenkopfschraube
21. Bremsstahlstab
22. Bremsschuh mit Schraube
23. Bremsschuh
24. Bremsfeder
25. Bremsführung
26. Bremsgummi
27. Lenkerschraube
28. obere Lenkerschraubenschraube
29. untere Lenkerschraubenschraube
30. Ziermutter
31. Lenkerinnenhülse
32. Stemarkonus
33. oberer und unterer Stemarkegelring
34. oberer und unterer Steuerschale
35. Handhebelhalter
36. Gabelschaft
37. Gabelkonus
38. Gabelkopf
39. rechte Gabelscheide
40. linke Gabelscheide
41. Tretlagerachse m. Konus
42. rechte und linke Tretlagerschale
43. Tretlagerangelringe
44. Stahlringe z. Tretlagerschale
45. 2 Achsmuttern mit rechtem Gewinde
46. Gegenmutter z. Tretlagerachse
47. Nutenscheibe z. Tretlagerachse
48. linke Tretlagerkurbel
49. rechte Tretlagerkurbel
50. Ochsenauge
51. großes Kettenrad
52. Gegenring z. Kettenrad
53. Kette
54. Zahnkranz
55. 1 Paar Pedale
56. vordere Felge 32 Loch
57. untere Felge 36 Loch
58. hinteres Schutzblech
59. vorderes Schutzblech
60. Schutzblechbügel
61. Nieten z. Schutzblechstreben
62. 4 Stück 1 Garnitur Schutzblechstreben
63. Schutzblechschraube
64. Schutzblechwinkel
65. 2 Unterlagscheiben f. Vorderradachse
66. linke und rechte Vorderradmutter
67. k.d. Vorderradachse mit Kronen und Muttern
68. Vorderradachse kpl.
69. Vorderradkonus
70. Speichen mit Nippel
71. Helmnuter z. Vorderradnabe
72. Helmnuter z. Tretlager
73. 2 Paar Kettenspanner
74. Aufhängeösen
75. Hinterradmutter
76. Unterlagscheiben für Hinterrad
77. Torpedoblechkauf
78. Bandage z. Torpedoblechkauf
79. Hauptschlüssel
80. Hakenschlüssel
81. Konusschlüssel
82. Torpedoschlüssel
83. Schraubenschlüssel
84. Oelkännchen
85. Sattelhalter
86. Markenschild mit Schrauben

*Das Werk Eisenach*



# DIXI-WERKE, EISENACH

(FAHRZEUGFABRIK EISENACH)

**Zweigniederlassung der Gothaer Waggonfabrik A.-G., Gotha**

Drahtanschrift: Dixi-Eisenach / Fernsprecher Nr. 275 276

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online