

DIAMANT- FAHRRÄDER



ELITWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
ABTEILUNG

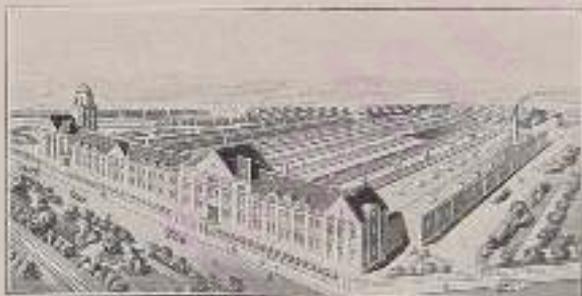
DIAMANTWERKE
REICHENBRAND bei CHEMNITZ.

DIAMANT

Werk-Ansichten.



Werk in Reichenbrand.



Werk in Heins-Embisdorf.



Werk in Hellen.



VORWORT.



Die Diamantwerke Aktiengesellschaft in Reichenbrand hat sich während des Krieges mit der Elitewerke Aktiengesellschaft in Brand-Erbisdorf verschmolzen. Das Werk in Reichenbrand firmiert seitdem: Elitewerke Aktiengesellschaft Abteilung Diamantwerke, Reichenbrand-Chemnitz. In ihm erfolgt unter anderem die Herstellung der weltbekannten Diamant-Fahrräder, von denen mit Vorliegendem der erste Katalog seit Kriegsende erscheint.

Wir legen von jeher bei der Herstellung unserer Diamant-Fahrräder besonderen Wert auf Material, Ausstattung und Arbeit und werden auch weiterhin nach diesem Grundsatz verfahren. Bei der Auswahl des zu verarbeitenden Materials beobachten wir die größte Sorgfalt. Unsere Verbindungen zu den leistungsfähigsten Werken ermöglichten es uns, auch in den vergangenen Monaten nur das beste zu erhaltende Material zu verwenden. Weiter legen wir nach wie vor Wert darauf, daß die Herstellung der einzelnen Teile sehr langsam und genau erfolgt, weil wir den hohen Ruf, den unsere Erzeugnisse genießen, noch vergrößern wollen. Die uns zur Seite stehenden vielfährigen Erfahrungen im Fahrradbau befähigen uns dazu. Unsere nachfolgend beschriebenen Modelle besitzen die den Diamant-Rädern von jeher eigenen Vorzüge. Das sind hauptsächlich: größte Stabilität, elegante Rahmenformen, leichter Lauf, vornehme Ausstattung. Die Käufer unserer Modelle werden, dessen sind wir sicher, auch in Zukunft voll befriedigt sein.

Elitewerke Aktiengesellschaft
Abteilung Diamantwerke,
Reichenbrand - Chemnitz.



RENN-REKLAME.



Bahn- und Straßentennen sind Prüfsteine für die Güte eines Fahrrades. Ein Rad, mit dem sonstgelei die größten Erfolge errungen werden, darf man infolgedessen ohne weiteres als hervorragend anprechen. Diamant ist ein folches Fabrikat, wie die große Anzahl der Siege beweist. Wir greifen aus unserer Erfolgslappte nur einige Siege heraus:

- SIEG: Rund um Cöfn 1911, 1912, 1913, 1914.
 - Rund um Berlin 1911, 1913.
 - Berlin-Corbus-Berlin 1913, 1914.
 - Rund um die Gletcher 1913, 1914.
 - Meifterfchaft von Deutschland 1913.

Bei dem Straßentennen Wien-Berlin 1911 hatte der D. R. B. eine Goldene Bundesmedaille ausgefetzt. Sie wurde der Marke Diamant zuerkannt.

Für das Jahr 1920 haben wir zwei Straßentennfahrer verpflichtet, um auch weiterhin sonstgelei vor Augen zu führen, daß die Marke Diamant nach wie vor zuverlässig und schnell ist. Es wird selbst einem hervorragend veranlagten Fahrer nicht möglich sein, mit einem schlecht konstruierten, schwer laufenden Rad Rennerfolge zu erzielen. Wenn man die beiden Diamant-Fahrer in jedem der bisher bestrittenen Rennen unter den Preisstängern waren, dann ist dies wohl der beste Beweis für die hochwertige Beschaffenheit des benutzten Rades. Dieser Beweis wird aber noch deutlicher, wenn man sich die Erfolge näher ansieht. Es sind bis jetzt 13 Straßentennen für Berufsfahrer ausgefahren worden. Die beiden Diamant-Fahrer belegten hierbei:

- | | |
|------------------|------------------|
| 8 erste Plätze, | 1 zweite Plätze, |
| 5 dritte Plätze, | 2 vierte Plätze, |
| 1 fünfte Plätze. | |

Kein anderer Fahrer kann bisher in dieser Saison eine derartige Anzahl Erfolge aufweisen.



Einiges über die Diamant-Fahrräder.



Rahmen. Soweit in der Beschreibung der einzelnen Modelle nichts erwähnt ist, besitzen die Räder Innenlötlung, hergestellt nach bewährtem Verfahren. Die Maße der Rahmen sind so gehalten, daß eine gleichmäßige Luftverteilung geschieht und das denkbar leichteste Fahren möglich wird. Die Höhenmaße der Rahmen sind wie folgt:

Herrenrahmen:	Höhe $a = 65$ cm
"	" $b = 60$ "
"	" $c = 55$ "
Damenrahmen:	" $a = 56$ "
"	" $b = 51$ "

Eine Ausnahme in den Höhen der Herrenräder bilden die Modelle 26 und 27. Beide werden nur 55 cm hoch geliefert. Die vorstehenden Maße verstehen sich von Mitte Tretkurbellager bis Oberkante Sattelmuffe. Wird bei Bestellung der Räder eine besondere Vorrichtung nicht erteilt, dann erfolgt die Lieferung in Höhe b .

Tretkurbellager. Die in jahrelanger Praxis, sowie durch die hervorragenden Rennfahrer gemachten Erfahrungen sind hier bis in das Kleinste hinein verwertet worden. Die Diamant-Tretlager sind bekannt wegen des vorzüglichen Laufes. Es werden Kugeln in der richtigen Anzahl und in der richtigen Größe verwendet; sie sind glashart. Die rechte Kurbel und die Tretlagerachse bestehen aus einem Stück. Das Kettenrad wird aufgeschraubt. Die linke Kurbel mit Glocke wird auf die Vierkantachse aufgedrückt. Eine Ausnahme bildet lediglich die Rennmaschine Diamant 27, welche mit beiderseitig abnehmbaren Kurbeln geliefert wird. Das Kettenrad mit Auflegerand ist bei diesem Modell durch Schrauben befestigt.

Pedale. Das Diamant-Pedal hat eine äußerst gefällige Form und ist überaus haltbar. Es läuft auf durchweg gehärteten, austauschbaren Lagern, die vor eindringendem Staube geschützt sind.



DIAMANT

Das rechte Pedal wird mit Rechts- und das linke mit Linksgewinde eingeschraubt. Von dem Modell 23 an werden die Herrerräder mit Diamant-Pedalen geliefert.

Lederzeug. Sattel und Taschen der Diamant-Fahrräder sind aus vorzüglichem Leder und haben, soweit bei der Beschreibung der Modelle nichts Anderes erwähnt ist, Gietelle mit vernickelten Federn. Garantie für Lederzeug besteht nur nach Maßgabe der herstellenden Fabrik. Im Falle etwaiger Defekte sind die betreffenden Teile direkt an die Sattelfabrik einzufenden.

Bereifung. Falls deren Mitlieferung gewünscht wird, erbiten wir in der Bestellung eine besondere Vorschrift. Soweit als es möglich ist, werden wir die Angaben bezüglich des zu verwendenden Fabrikates befolgen, ohne jedoch eine Verpflichtung hierzu übernehmen zu können. Garantie für Gummi besteht nicht.

Neues Modell. Das früher nur im Ausland gebräuchliche Fahrrad in der sogenannten englischen Ausstattung bürgert sich auch in Deutschland ein. Wir haben diesem Umstand Rechnung getragen und Einrichtungen dafür getroffen, daß die Lieferung eines Herrentourenrades mit Außenlenkung in B. S. A.-Ausführung erfolgen kann. Die Einzelheiten der Ausstattung dieses Modelles sind auf Seite 17 des vorliegenden Kataloges verzeichnet. Hier sei nur erwähnt, daß die einzelnen Teile des Außenlenkrades gegen Original-B. S. A.-Teile ohne weiteres ausgewechselt werden können.

Die vorerwähnte und in den folgenden Blättern näher bezeichnete Ausstattung der einzelnen Modelle werden wir nach Möglichkeit einhalten. Durch die Verhältnisse bedingte oder uns praktisch erscheinende Änderungen, sowohl in Bauart als auch in Ausstattung, müssen wir uns vorbehalten.



DIAMANT

Lenkfangen. In den abgebildeten Lenkfangen wird ständig Lager unterhalten.

L 1 neu



L 1 alt



L 3



L 5



L 12



L 13



L 14



L 16



Wird nichts Besonderes vorgeschrieben, erfolgt die Lieferung der Räder mit den abgebildeten Lenkerformen. Die Modelle 12, 13 und 16 bedingen bei allen Rädern außer Diamant 26 und 27 einen Aufpreis, desgleichen Vorbauanker. Die oben mit Vorbau abgebildeten Lenkfangen sind auch ohne diesen erhältlich.



Garantie.



Die Elitewerke Aktiengesellschaft Abteilung Diamantwerke in Reichenbrand-Chiemgau leistet für jedes ihrer Diamant-Räder unter Ausschluß von Schäden, Regreß- und sonstigen Ansprüchen volle Garantie auf die Dauer von sechs Monaten und zwar in der Weise, daß alle innerhalb dieser Zeit am Rade entstehenden und nachweislich auf Material- oder Arbeitsfehler zurückzuführende Defekte durch neue Teile oder durch Reparaturen unentgeltlich behoben werden. Für außerhalb der Elitewerke Aktiengesellschaft Abteilung Diamantwerke ausgeführte Reparaturen werden Kosten nicht vergütet. Reparaturen oder Ersatzlieferungen berechtigen nicht zur Wandlung oder Minderung des Kaufes.

Die unter Garantie stehenden Reparaturteile sind franko einzulenden und gehen zu Lasten des Empfängers zurück. Ausgeschlossen von der Garantie sind Schäden, die durch natürliche Abnutzung an der Kette, den Kettenrädern, den Brems- und Pedalgummis, sowie Lenkstangenriffen entstehen. Zubehörteile, wie Glocken, Laternen usw., stehen nicht unter Garantie.

Für Freifaufnahmen, Sattel und Taschen leisten die herstellenden Fabriken den Käufern von Diamant-Rädern derartig Garantie, daß sie für die von ihnen festgesetzte Dauer Ersatz leisten und Reparaturen kostenlos ausführen, wenn die entstandenen Schäden auf schlechtes Material oder auf die Arbeit zurückzuführen sind. Schadhafte Teile müssen den Fabriken portofrei eingeliefert werden, nicht etwa den Elitewerken.

Für Gummibereifung und Holzfelgen besteht eine Garantie nicht.



Verkaufsbedingungen.



Reklamationen. Reklamationen werden nur innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Ware berücksichtigt.

Verwand. Der Versand geht zu Lasten und Gefahr des Empfängers ab Fabrik. Die Verpackung wird besonders berechnet. Verpackungen werden nicht zurückgenommen.

Erfüllungsort. Beiderseitiger Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung, auch für Reparaturen, ist Reichenbrand. Gerichts-ort ist Chemnitz.

Lieferung. Für den Fall, daß die Fabrik aus irgendwelchen Gründen Lieferungsfristen nicht einzuhalten vermag, können dafür Ansprüche an die Firma nicht gestellt und Bestellungen nicht rückgängig gemacht werden.

Reparaturen. Reparaturbedürftige Maschinen oder Teile müssen der Fabrik stets pass- oder halbfrei eingelaufen werden. Für mitgelieferte Zubehörteile, wie Taschen, Laternen, Glocken, Pedale usw., lehnt die Fabrik jede Verantwortlichkeit ab. Es wird ersucht, auch diejenigen schadhafte Teile einzuliefern, für die neue bestellt werden. Es erübrigen sich dann zeitraubende Rückfragen. Der Versand der Ersatzteile und Reparaturen erfolgt unter Nachnahme. Sämtliche Behandlungen für uns sind nach Station **Siegmar Sa.** zu richten.

Allgemeines. Die Diamant-Fahrräder werden nach den Abbildungen und Angaben gebaut, die sich im vorliegenden Kataloge befinden, soweit durch die Verhältnisse nicht Änderungen bedingt werden. Praktisch erzielbare Änderungen umitten des Jahres behalten wir uns vor.



Überfetzungs-Tabelle

für $\frac{1}{8}$ " gliedrige Rollenkette mit 28" - 71 cm Hinterrädern.

Zähnezahl der Kettenräder	Über- fetzung in engl. Zoll	Zurück- gelegter Weg in Metern	Zähnezahl der Kettenräder	Über- fetzung in engl. Zoll	Zurück- gelegter Weg in Metern
34 × 13	73.23	5.88	38 × 13	70.93	5.66
34 × 14	68	5.42	40 × 15	74.67	5.96
34 × 15	63.46	5.06	42 × 15	78.4	6.26
34 × 16	59.5	4.74	44 × 15	82.13	6.55
			46 × 15	85.82	6.85
36 × 13	77.53	6.18	38 × 16	66.5	5.30
36 × 14	72	5.74	40 × 16	70	5.56
36 × 15	67.2	5.35	42 × 16	73.5	5.86
36 × 16	63	4.92	44 × 16	77	6.13
			46 × 16	80.5	6.42
38 × 13	81.85	6.53	38 × 17	62.58	4.99
40 × 13	86.25	6.88	40 × 17	65.88	5.25
42 × 13	90.46	7.22	42 × 17	69.17	5.51
44 × 13	94.77	7.56	44 × 17	72.46	5.78
46 × 13	99.08	7.90	46 × 17	75.76	6.04
38 × 14	76	6.06	38 × 18	59.11	4.71
40 × 14	80	6.35	40 × 18	62.22	4.96
42 × 14	84	6.69	42 × 18	65.33	5.21
44 × 14	88	7.02	44 × 18	68.44	5.46
46 × 14	92	7.35	46 × 18	71.56	5.71

Wir bitten bei Räderbestellungen um Angabe der gewünschten Überfetzungshöhe. Erfolgt eine Angabe nicht, so stellen wir die Räder mit Überfetzungen nach unserer Wahl aus und zwar:

Herrenräder etwa 72 bis 75 Zoll, Damenräder etwa 63 Zoll.

Kettenrad und Zahnkranz nach unserer Wahl.



DIAMANT



Diamant 19

Tourenrad in eleganter Gebrauchsausstattung.

Rahmen:	Aus stabilisiertem Stahlfabrikgepresstem Hinterradgabeln.
Kurbeln:	175 mm lang, linke Kurbel abnehmbar, mit 4/6-Loch.
Kettenrod:	Vernickelt.
Pedale:	Stabile Pedale mit Einlage.
Räder:	Stahlfelgen, schwarz beschichtet, für Wellen mit $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", vernickelte glatte Speichen, Metallnippel.
Kette:	Primo $\frac{1}{4}$ "-Rollenkette.
Lenkvorrichtung:	Modell 1 neu.
Bremse:	Gut wirkende Fabel-Gummi-Bremse.
Gabel:	Kettengabelkopf, vernickelt.
Sattel:	Tourensattel aus vorzüglichem Leder, Gabel vernickelt.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeugen.
Einwickelung:	Tiefdunkel, zusätzlich tangetarbig abgeleitet.

Halbrenner Diamant 20.

Ohne Schutzbleche mit Lenker Modell 1, Halbrennersattel, halbfarbigen Felgen mit schwarzen Strichen abgeleitet, wird obiges Modell als Halbrenner geliefert.



DIAMANT



Diamant 23

Tourenrad, sehr elegant.

Rahmen:	Aus massivem gezogenem Stahlrohr, Hinterradgabeln gekröpft.
Kurbeln:	15cm lang, Inne-Kurbel umschüßbar, mit Glaskappe.
Kettenrad:	Mit Auflegerand, beiderseitig gefächelt und poliert.
Pedale:	Prima Diamant-Edelstahlpedale.
Kette:	Vorstufige Rollkette, 1/2-Zoll.
Räder:	Stahlfelgen für Wulstreifen 28x1 1/4", holzartig emailliert mit blauer Mine, schwarz eloxiert, vernickelte glatte Speichen, Messingnippel.
Lenkstange:	Modell 1 neu.
Bremse:	Gut wirkende Habel-Gummibremse in sehr eleg. Ausführung.
Gabel:	Elegant abgerundeter, vernickelter Kopf.
Sattel:	Bequemer Tourensattel, prima Leder, Gestell vernickelt.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeug.
Emallierung:	Treffscharf, Blau mit gold abgefasst.

Halbrenner Diamant 24.

Ohne Schutzbleche, mit Lenker Modell 14, Bowden-Gummibremse, Halbrennersattel und abiger Modell des Halbrenner geliefert.



DIAMANT



Diamant 25

Tourenrad, hochmodern.

Rahmen:	50x nahtlos gezogenem Stahlrohr, Hinterradgabeln gekröpft.
Kurbeln:	175mm lang, linke Kurbel abnehmbar mit Gleitrolle.
Kettenrad:	Mit Auflegerrand, beiderseitig geschliffen und poliert.
Pedale:	Elegante Diamant-Gummi- und Metallpedale.
Kette:	Prima 1/2-Zoll-Kettenkette.
Räder:	Rohrhublfelgen 38x114x13,4" für Drahtreifen oder Doppelhublfelgen 38x114" für Luftreifen, haltbar, emailliert mit schwarzen Seiten abgesetzt, leichte Naben, vernickt, Doppeldübeln aufpeitschen, Messingnippel.
Lenkstange:	Modell 1 von.
Bremse:	Sicher wirkende Hebel-Gummibremse, sehr eleg. Ausführung.
Gabel:	Gleichmüchtig, gleichseitig, vernickelter Kopf.
Schutzbleche:	Schmal, Streifen vernickelt.
Sattel:	Prima Lederlädel mit vier Federn, Gefäß vernickelt.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeug.
Emaillierung:	Tiefdunkel, ohne Linien.



DIAMANT



Diamant 26 Quer durch Deutschland

Sehr leichter Halbrenner.

- Rahmen:** Aus nahtlos gegossenem Stahlrohr, wenig abfallend, kurzer Hinterrau, Höhe 120 cm.
- Kurbeln:** 113 mm lang, linke Kurbel abwechselnd mit Glücke.
- Kettensrad:** Mit Auflegerand, beiderseitig getrieblen und poliert.
- Pedale:** Eckpedale mit Rennhaken.
- Kette:** Prima $\frac{3}{4}$ Zoll-Rollenkette.
- Räder:** Reifenreifen, für Hochreifen 28 x 1 1/2 x 1 1/2, luftlos bis zum Über mit schwarzen Sinesen abgefeilt, vernickelte Doppeldickwandreifen, leichte Naben, Metallnippel.
- Lenkstange:** Modell 18.
- Bremse:** Buzzer-Controllventil.
- Gabel:** Kopf chromiert getriebelt und vernickelt.
- Sattel:** Ein o. 2-schneidiger langer Halbrennersattel, prima Leder.
- Werkzeugtasche:** Mit Werkzeugen.
- Ernährungsung:** Tachometer, ohne Anzeiger.
- — — — —
- Holzfelgen:** Gegen Berechnung wird dieses Modell auch mit Holzfelgen geliefert.
- Schutzbleche:** Werden nur bei telefonischer Bestellung beigelegt.





Diamant 27

Rennmaschine für Straße und Bahn.

Rahmen:	Besonders leicht, wenig abfallend, ohne Faltfellen, Höhe 550 mm, gut formen, verstellbar, Hinterrahmen.
Kurbellager:	Schmal und luftdicht.
Kurbeln:	Oval, 175 mm lang, mit Vierkurbelbetätigung auf beiden Seiten.
Kettenrad:	Mit Auflegerand und Schraubenbefestigung.
Pedale:	Diamant-Zackenspitze mit Rennhaken.
Kette:	$\frac{1}{2}$ -Zoll-Rollenkette für die Straße, 1-Zoll-Machkette für die Bahn.
Räder:	Holzfelgen für Drahtreifen, $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ oder für Schmalreifen $27''$, extra leichte Huben, Doppelstahlfendelrücken, Messingnabe.
Lenkflange:	Modell 14 oder nach Lenkflangenmaß (Seite 8).
Gabel:	Mit besonders weichen, aus einem Stück gehämmerten, vernickelten Kopf.
Sattel:	Besonders langer, träglicher Rennsattel, prugé Leder.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeug.
Emaillierung:	Tief schwarz, ohne Einmalabstrichung.

Dieses Rad wird auf Wunsch mit Bremse geliefert.]

In Tourenausstattung ist obiges Modell nicht luxussteuerpflichtig.



DIAMANT



Diamant 29

Geschäftsrads. Die Ausführung dieses Modelles ist besonders dauerhaft.

Rahmen:	Aus weiches gezogenem Stahlrohr, Hinterradgabeln gekröpft.
Kurbeln:	125 mm lang, ohne Kurbel abschraubbar, mit Glocke.
Kettenrad:	Vermickelt.
Pedale:	Klapppedale.
Kette:	Dauerhafte $\frac{1}{2}$ " Rollenkette.
Räder:	Starke Stahlräder für Wallfahrten 28 x $\frac{1}{2}$ " vernickelte, dicke Speichen, Metallnippel.
Lenkstange:	Modell 1 neu.
Bremse:	Sicher wirkende Hebel-Gummibremse.
Gabel:	Ausführung besonders leicht, Rastengabelkopf verstellbar.
Sattel:	Extra großer, bequemer Sattel, Leder-Echokohadrung, Federn schwarz eloxiert.
Werkzeugtasche:	In Hinterrahmen mit Werkzeug.
Emaillierung:	Tiefenschwarz, mit Wachs lackiert, ohne Abtönung.

Das Rahmenschicht wird bei besonderer Bestellung gegen Berechnung mitgeliefert.



DIAMANT



Diamant 30

Damenrad in vornehmer Ausstattung.

Rahmen:	Modern, aus natürlichem, gerügtem Stahlrohr, Hinterradgabeln geflocht.
Kurbeln:	113 mm lang, hohe Kurbel abnutzbar, mit Glocke.
Kettenrad:	Vernickelt.
Pedale:	Mit Einlage.
Räder:	Stahlfelgen für Wallreifen 28 x 1 1/2", vernickelte, glatte Speichen, Metallnippel.
Kette:	Gute 1/2-Zoll-Rollenkette.
Kleidernetz:	Schöne, geschmackvolle Verzierungen.
Kettenkammer:	Sehr geschmackvoll.
Lenkflange:	Modell 1 neu.
Bremse:	Sicher wirkende Hebel-Trommelbremse.
Gabel:	Kaltengabelkopf vernickelt.
Sattel:	Pfirsich-Lederlattel, sehr bequem, Gestell vernickelt.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeug.
Embellierung:	Tief schwarz, einfach kunstfarbig abgeleitet.



DIAMANT



Diamant 31

Damenrad in hochmoderner, sehr vornehmer Ausstattung.

Rahmen:	Äußerst gestaltige Form, aus nobilität gesägtem Stahlrohr, Unterstabeln gekröpft.
Kurbeln:	117 mm lang, hohe Kurbel abschraubbar.
Kettenead:	Mit Auflegeband, die beiden Seiten gefächelt und isoliert.
Pedale:	Elegante Chrompedale.
Kette:	Präzision 1/2 Zoll-Rollenkette.
Räder:	Stahlfelgen für Vollreifen 28 x 1 1/4", schwarz emailliert mit doppelten Latten abgestreift, glatte vernickelte Speichen, Metallnippel.
Kleidernetz:	Sehr leichte Verchönerung in verschiedenen Farben.
Kettenkasten:	Hochleistungs, gefächelter Kasten.
Lenkfrange:	Modell 1 neu.
Bremse:	Starker wirkende Hebel-Garnituren, elegante Ausstattung.
Gabel:	Modern gleichwertiger Kopf, vernickelt.
Sattel:	Vorzügliches Leder, überaus bequem, Vertefedergeheiß vernickelt.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeug.
Emailierung:	Dunkelblau, blau und gold emailiert.



DIAMANT



Diamant 34

Tourenrad mit Außenlötung.

Rahmen:	Das ruhige gezeichnete Stahlrohr in den Höhen 36, 40 und 46 cm.
Kurbeln:	Vierstufenhebel mit Keilbefestigung.
Pedale:	Zacken- oder Klapppedale.
Räder:	Vernickelte Weltwoodbelgen für Drahtreifen 28 x 1 1/4", glatte Speichen, vernickeltes Metallnippel.
Kette:	Rollenkette in 1/2-Zoll-Teilung.
Kettenrad:	Mit Auflegesatz, Schraubenscheitelung.
Lenkfunge:	Modell 5 mit Aufsteifenma.
Bremse:	Doppelhebelbremse, sicher wirkend.
Gabel:	Kopf versenkelt, geschwächkwall-geformt.
Sattel:	Schokoladfarbener, Schminckstiel, prima Leder.
Werkzeugtasche:	Mit Werkzeug.
Emallierung:	Heißschwarz, mit doppelter Ableitung nach Weißblech.
Schutzbleche:	Auf Bestellung verlängertes Vorder- und Hinterradschutzblech.



Jugendräder.

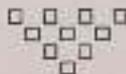
Diamant 32 – Jugendrad für Knaben, Höhe 48 cm.

Diamant 33 – Jugendrad für Mädchen, Höhe 48 cm.

Beide Modelle erhalten Laufträder von 26 Zoll Durchmesser.

Die fertige Ausstattung entspricht dem Herrenrad Modell 19

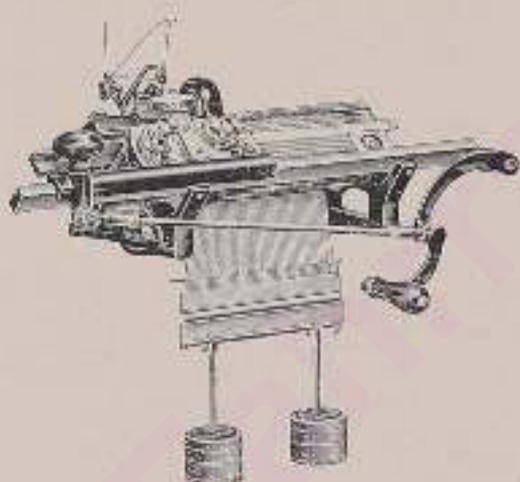
bezw. dem Damenrad Modell 30.



DIAMANT

Wir fabrizieren fernest:

Diamant-Strickmaschinen



für Hausgebrauch und Industrie

zur Herstellung von Strümpfen, Socken, Hosen, Jacken,
Welfen, Sweaters usw.

Man verlange Katalog und Angebot.

**Elitewerke Aktiengesellschaft
Abteilung Diamantwerke.**



