

Ein Fortschritt!



Alte wie
das beste
Montmirou

APC



Die Dürkopp-Markenräder

Type Oryx

das billigste Marken-Chromrad mit Konuslager und Original-Dürkoppteilen. Kein Spezialrad. Auch als **Jugendballonrad** lieferbar.

Type Elektra

das zügelgelödete Marken-Chromrad mit Konuslager. Mit verschromten Muffen, Gabelenden, Felgen und Schutzblechen wird es als **Luxus-Modell** geliebt.

Type Diana

das weltbekannte edle Dürkopp-Chromrad mit Innenlötlung und Ringlager. (D.R.G.M.)

Type Kettenlos

die konkurrenzlose 40-jährige Spezialität (D.R.P.) der Dürkoppwerke

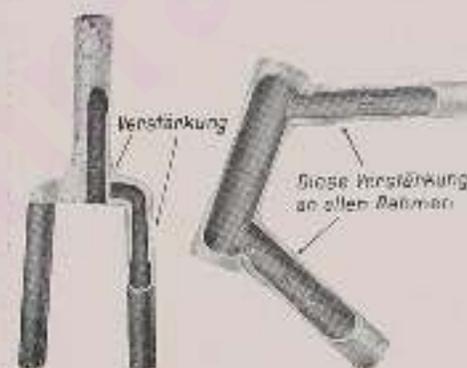


Warum ein Dürkopp-Rad?

Weil auf Grund 65-jähriger Erfahrung die geeignetsten Konstruktionen entwickelt wurden.

Weil für jedes Teil sorgfältigst ausgewähltes Material, das laufend genaue Prüfungen unterworfen wird, zur Verwendung kommt.

Weil auf Präzisionsmaschinen alle Teile lehrenhaftig im eigenen Betrieb hergestellt werden.



Rahmen und Gabel

an allen Verbindungsstellen besonders verstärkt, verbürgen durch ihre Konstruktion (D.R.P. ang.) beste Fahreigenschaften und dank eleganter Form und geschmackvoller Ausstattung ein vollendetes Aussehen.



Steuerteile

nicht gepreßt, sondern aus hochwertigem vollem Material gedreht, sind nach dem neuesten Zementierverfahren nitriert und gehärtet. Die Form der doppelten Kugellaufbahnen (vierfache Kugelaufgabe) sichert geringste Abnutzung.

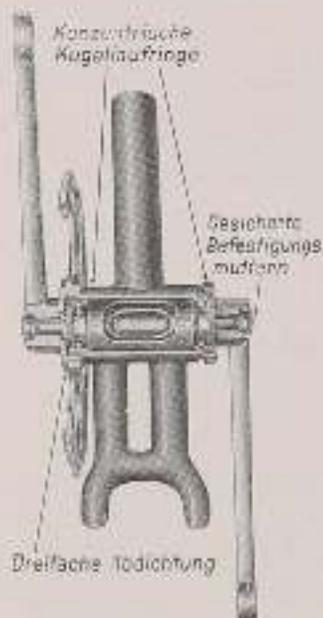
Dürkopp-Konus-Tretlager

seit Jahrzehnten in millionenfacher Ausführung bestens bewährt, erwies seinen Wert nur durch die Vorzüge:

Eingeschraubte, aus vollem Material gedrehte Schalen, Außenlagerung, dabei größte Entfernung der Kugellaufringe bei schmalstem Tritt (rechte Kugellaufringe direkt unter Kettenzug).

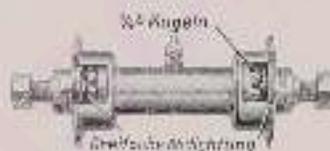
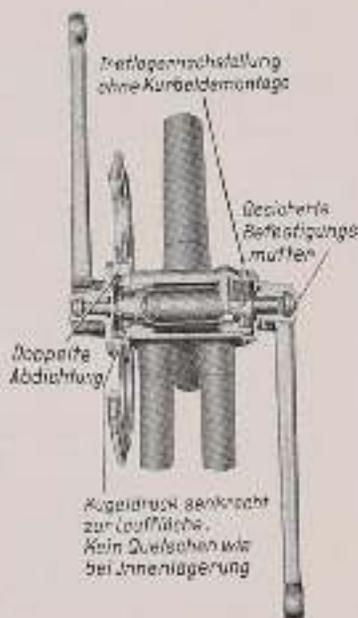
Präzise geschliffene Kugellaufringe laufen unbedingt genau zueinander, die Achse und Konus aus einem Stück hergestellt sind, daher leichtester Lauf.

Nachstellung der Tretlager — zum Unterschied von allen anderen Konstruktionen — ohne Abnahme der Kurbel.



Dürkopp-Ringlager

(DRGM) ebenfalls breiteste Lagerung bei schmalstem Tritt, zeichnet sich nach wissenschaftlicher Feststellung der Technischen Hochschule Charlottenburg durch außergewöhnlich leichten Lauf aus. Das Lager ist als Einstecklager ausgebildet, verstellbar und braucht nur ca. alle 5 Jahre geschmiert zu werden.



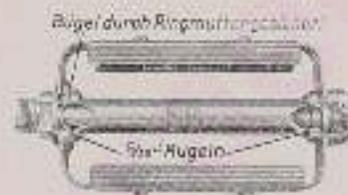
Dürkopp-Naben

werden als Präzisionsfabrikate in allen Ländern bevorzugt, da alle Teile der Naben aus bestem vollem Material gedreht sind. Konus und Schalen werden



Dürkopp-Kettenräder

mer mit angewalztem Rand, daher größte Stabilität und genauester Lauf.



Dürkopp-Pedale

— leicht nachgerichtet, nie erreicht — keine geschliffenen Schalen wie bei anderen Pedalen — sondern aus hochwertigstem Material gedrehte Schalen, Achsen und Konus, daher leichtester Lauf und größte Haltbarkeit.

Schutzbleche

und deren verchromte Streben sind durch Schrauben mit Gegenmuttern gesichert und nicht vernietet, wodurch auch nach langem Gebrauch unangenehmes Klappern vermieden wird.

Laufräder

gespannt auf Dürkopp-Radspeinnapparaten (DRP), laufen garantiert genau ohne geringsten Schlag und sind bekannt durch große Steifigkeit.

Verchromung

auf bester Nickel- und Kupferunterlage, nach den allernäuesten auf diesem Gebiet gesammelten Erfahrungen unserer Fachingenieure gibt dem Dürkopp-Rad das bestechende Aussehen und gewährt den größtmöglichen Schutz gegen Witterungseinflüsse.

Emaillierung

auf doppelter Rostschutzunterlage, ist von großer Haltbarkeit bei Dauerhochglanz und wird durch geschmackvolle Linierung noch besonders hervorgehoben.

**Wohl gibt es billigere Spezialräder,
aber kein billigeres Markenrad mit
den Vorzügen eines Dürkopp-Rades**



Dürkopp-Kettenlos - ein Triumph der Fahrradtechnik



Anstatt des üblichen Kettenantriebes, bei dem der sich ansammelnde Straßenstaub in Verbindung mit Nässe leicht eine schmutzige Wirkung auslöst, geschieht bei dem konkurrenzlosen Dürkopp-Kardanrad die Übertragung durch eine Welle und die fast luftdicht eingekapselten Kegelzahnräder. Alle Teile laufen unter Verschluss, **kein Beinleid wird ölig** und **auch Hosenträger sind überflüssig. Die Reinigung des Rades ist denkbar einfach.**

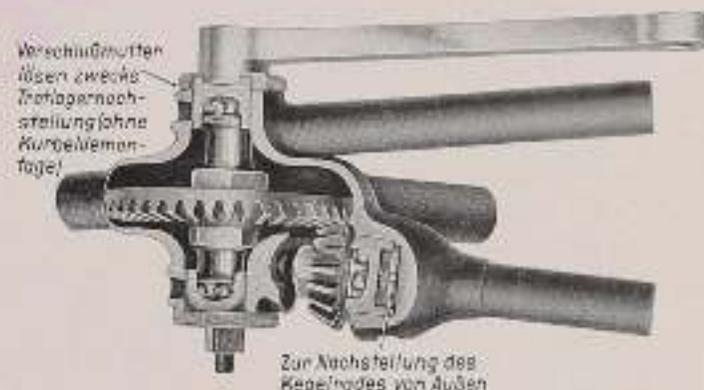
Leicht im Gewicht und leicht im Lauf behält die seit 40 Jahren erprobte „Dürkopp-Kettenlos“ selbst bei widrigsten Witterungsverhältnissen ihren spielenden, elastischen und geräuschlosen Gang.



Mit der auf Wunsch herstellbaren Doppelübersetzung lassen sich Terrainunterschiede leicht ausgleichen. Auch das „Bergklettern“ bleibt dann Genuß, Erholung und Freude.

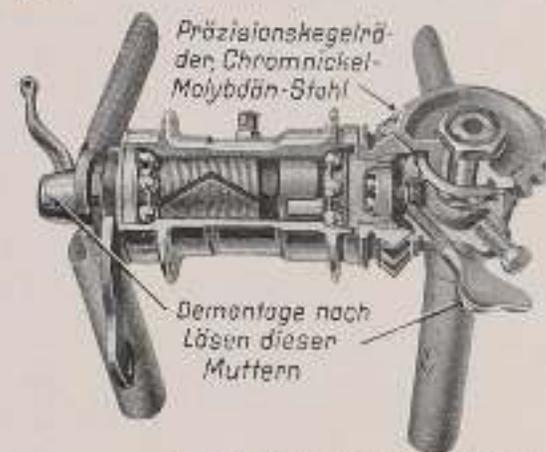
Das modernste Chromrad mit Kegelradantrieb!

Das Rad des vornehmen Herrn und der eleganten Dame!



Der „kettelose“ Kurbelantrieb.

DRP



Der „kettelose“ Hinterradantrieb.

Sämtliche Kegelräder, aus bestem Chromnickelstahl, sind von außen nachstellbar.



Gesamtbild der Dürkoppwerke
Aktiengesellschaft
gegr. 1867

Ein Dürkopp-Markenrad

bewahrt Sie vor Enttäuschung, bereitet Ihnen Freude, Genuss und Erholung, bringt Ihnen außerdem die größte Ersparnis, denn es kostet Sie in 5 Jahren

Anschaffungspreis	Rmk. 62,-
Reifenverschleiß	10,-
Pflegekosten und kleine Neuerungen, für ein Dürkopp-rad hoch gerechnet	25,-
	<hr/>
	Rmk. 97,-

Vergleichen Sie einmal diesen Aufwand mit den Fahrkosten in Straßenbahn, Omnibus, Untergrundbahn und dergl. von und zu ihrer Arbeitsstätte. Unter Rmk. 10,- monatlich kommen Sie kaum weg! Das sind in einem Jahre wenigstens Rmk. 120,-, weit mehr als Sie in 5 Jahren das Radfahren kostet. Das Dürkopp-rad macht sich also bereits im ersten Jahre bezahlt, und Sie sparen bis auf die geringen Pflegekosten den Teil Ihres Einkommens, den Sie sonst für andere Verkehrsmittel ausgeben.

Deshalb stets ein Dürkopp-Markenrad

das Sie überall durch den legitimen Fachhändler erhalten können.

**Dürkoppwerke Aktiengesellschaft
Bielefeld.**

Vertreter: