



Kennfahrer werden
auf einem
KLASSERAD

.. auch mein Wunsch!



DÜRKOPP

an der Spitze!

Ob auf Bahn oder Straße, in allen Rennen benutzt ein deutscher Rennfahrer nur deutsches Material — im In- und Ausland gewinnt er auf DÜRKOPP, denn die sportfreudigste Fabrik mit der größten Sportererfahrung liefert für Bahn und Straße das beliebteste Rennrad.

Die DÜRKOPP - Rennrahmen sind katalogmäßige Serientypen und nicht für einzelne Rennfahrer besonders hergestellte, im Handel nicht erhältliche Typen. Jeder Käufer weiß, daß er auch tatsächlich das Serienmodell erhält, auf dem alle DÜRKOPP - Fahrer ihre großen Erfolge erringen.

Deutscher Rennfahrer!

Jeder deutsche Rennerfolg auf deutschem DÜRKOPP-Rad verhilft Deinen in der Fahrradindustrie beschäftigten Volksgenossen zu Lohn und Brot —. Auch Du kämpfst im Sport für Deutschlands Ehre und Wiederaufstieg.

DÜRKOPP

Straßen-Rennmaschinen

Der Rahmen der DÜRKOPP-Straßen-Rennmaschine aus leichtesten, konisch verstärkt gezogenen Rennrohren ist trotz seines geringen Gewichtes enorm widerstandsfähig. Die vorbildliche elastische Fahreigenschaft der DÜRKOPP-Straßenrennräder wird bei steilem Steuerkopf durch die auf Grund jahrelanger Erfahrungen stark nach vorn geschweifte Vorderrad-Gabelscheiden erzielt.

Die Außenmuffen der in Spezialarbeit an der Flamme hart gelöteten Rahmen sind ausgekragt. Als Kurbellager findet das beste Original DÜRKOPP-Tretlager mit durchbohrter Achse Verwendung. Die leichten



DÜRKOPP 115 für Hochdruck- oder Halbballonbereifung



DÜRKOPP 215 für Ballonbereifung

Kurbeln aus besonders erprobtem Material von höchster Festigkeit haben Keilbefestigung, Kettenrad und Pedale sind eine Dürkopp-Spezialität. Als Kette dient die beste Spezialrennkette ($1\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{8}$ "). Für die Laufräder der Type 115 sind 27 " x $1\frac{1}{8}$ " oder 27 " x $1\frac{1}{2}$ " Hellste-Caminade Holzfelgen vorgesehen. Type 215 wird mit 26 " x $1\frac{3}{4}$ " oder 25 " x 2 " Laufrädern als Ballonrad ausgestattet. Als Lenker wird unser Spezialrennlenker Modell „Rundfahrt“ bevorzugt.

Das in der Dürkopp-Farbe blau lasierte Rennrad mit weißen Linien und bunter Manschette wird entweder mit Freilaufbremsnabe oder mit Doppelzahnkränzen und Kabelfelgenbremse ausgerüstet.

Der komplette 3' 1/2" Rennrahmen 540, 570 oder 600 mm wiegt nur ca. 4 1/2 kg.

DÜRKOPP

Flieger-Bahnrennmaschine

Das von den internationalen Ritzern des Pedals erprobte schnittigste DÜRKOPP-Bahnrennrad, kurz und steil gehalten, eignet sich besonders für die engen Kurven der Winterbahn. Der gedrungene starre Rahmen vibriert nicht und bietet auch bei nicht ausbleibenden Stürzen größte Gewähr für Bruchsicherheit. Für die Laufräder verwenden wir die spielend leicht laufenden DÜRKOPP-Rennnaben und leichteste Hellste-Caminado-Bahnfelgen. Als Lenker dient Modell „van Kempen“ und als Kette die 1" x $\frac{1}{32}$ " Blockkette.

Das Gewicht liegt unter dem der besten ausländischen Spezial-Rennrahmen:

Rahmen blau-lasiert, 540, 560, 580 mm	ca. 1,85 kg
Vordergabel mit runden Scheiden, konisch zulaufend	0,92 kg
Kurbellager wie Zeichnung, mit Kettenrad 1" x $\frac{3}{16}$ " und Kurbeln mit Keilbefestigung	1,18 kg
Steuersatz mit Innenklemmung	0,22 kg

Kompletter Rahmen ca. 4,17 kg



DÜRKOPP 116 das leichte Bahnmodell

