



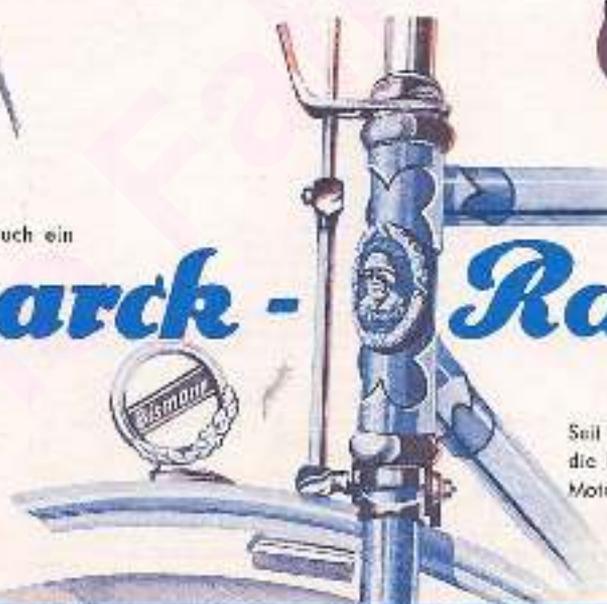
Aus unserem Fabrikations-Programm:

- „Bismarck“-Chrom-Tourer-Fahrräder.
- „Bismarck“-Zwielgang-Getriebe-Fahrräder „Berg wie Tal“.
- „Bismarck“-Chrom-Sport- und Halbrenn-Räder.
- „Bismarck“-Chrom-Renn-Maschinen.
- „Bismarck“-Chrom-Motor-Fahrräder.
- „Bismarck“-Chrom-Fahrräder mit Saxonette.
- „Bismarck“-Allwetter- und Wehrsport-Fahrräder.
- „Bismarck“-Transport-Fahrräder, auch mit Saxonette.
- „Bismarck“-Zweisitzer (Tandem).
- „Skamilla“-Jugend-Fahrräder.
- Auslands-Spezial-Modelle.



„Jawohl, auch ein

Bismarck - Rad



„Ein Markenrad aus der größten Fahrradfabrik im Rheinland“.

Seit 40 Jahren sind wir spezialisiert auf die Herstellung von Marken-Fahrrädern, Motor-Fahrrädern und Fahrradteilen.

Bismarck-Zweigang-Getriebe-Fahrräder „BERG WIE TAL“ bewähren sich seit Jahren auf das Beste!

Das „Bismarck“-Zweigang-Getriebe (im In- und Auslande gesetzlich geschützt) hat die technischen Vorzüge eines Ketten-Getriebes in hervorragendem Maße ausgebildet; es besitzt einen leichten Lauf ohne merkliche Reibungsverluste, das Getriebe arbeitet jahrelang vollständig störungsfrei, es ist ganz besonders widerstandsfähig, weil alle Einzelteile verhältnismäßig groß sind. Das Getriebe ist staubdicht gekapselt und läuft im Ölbad, wodurch eine lange Lebensdauer gewährleistet wird. • Alle Teile sind aus nur ganz hochwertigen Spezialmaterialien hergestellt. Die Getriebeketten besitzen eine Zornrölligkeit, die ein Vieltaches von der einer gewöhnlichen Fahrradkette ist. Das „Bismarck“-Zweigang-Getriebe war eine ausgereifte Konstruktion, als wir es vor 3 Jahren auf den Markt brachten, und die Erfahrungen seit damals haben seine Vorzüge bestätigt.

Karlsruhe, den 15. 1. 37.
Ich habe Ihr Fahrrad Nr. 513 gekauft. Ich kann Ihnen jetzt nach 6 Monaten, während denen ich das Fahrrad den größten Prüfungen unterzogen, mitteilen, daß ich immer noch, so wie am Anfang, von Ihrer Konstruktion begeistert bin.

Hell Hiltel
gez. S. K.



Rheinlt., den 26. 10. 37.
Nachdem ich nun das von Ihnen bezogene Zweigang-Fahrrad 10 Tage gefahren habe, kann ich Ihnen die erfreulichste Mitteilung machen, daß ich damit sehr zufrieden bin. Ich habe es benutzt, wie selten jemand, bei jedem Wetter, im Walde und auf dem Acker. Wenn es vor Schmutz nicht zu laufen ging, dann ging es eben im klaren Gange zu fahren. Ich könnte ohne das Rad nicht mehr sein. Auch die fast gänzlich rostfreie Ausführung wird allgemein bewundert.

Hell Hiltel
gez. Fr. G.

Über die „Bismarck“-Zweigang-Getriebe-Fahrräder haben wir einen hübschen Sonderprospekt herausgegeben, in dem alles Wissenswertes und alle technischen Angaben enthalten sind. Lassen Sie sich diesen von Ihrem Fahrradhändler geben oder fordern Sie ihn bei uns an!

Norden, den 18. 1. 38.
... Seit der Zeit ist das Getriebe nicht mehr geöffnet worden. Nach meiner Schätzung hat der Kette ca. 7-10000 km damit zugehört. Das Rad hat also ca. 16-17 Monate strapaziöse Fahrweisen hinter sich.

Hell Hiltel
gez. J. G.



C. J. Westphalen.

28. 1. 38.

... Ich habe heute wieder, wie so oft, feststellen müssen, daß mein Zweigang-Rad sich vor allen anderen Rädern durch seinen leichten Gang auszeichnet. Mein Fahrradhändler, Herr B. in Fr., erklärte mir noch gestern, daß seine sämtlichen Zweigang-Rad-Kunden sich in gleicher Weise lobenswert über ihre Räder ausgesprochen hätten. Diese lobten allerdings ihre Räder nicht in einem solchen Maße in Benutzung zu nehmen brauchen. Die mit meinem Rad seit dem Erwerb zurückgelegte Strecke schätze ich auf mindestens 80 000 km, dazu bei schlechten Straßen- und Wegeverhältnissen, und bis zum Februar d. J. ständig mit schwerem Gepäck!

Hell Hiltel
gez. C. J.

„Bismarck“ • „Berg wie Tal“



Das Getriebe ist das Herz des Fahrrades!

„Bismarck“-Fahrräder sind durchweg mit Tretlagern aus eigener Fabrikation ausgestattet. Sorgfältige Materialauswahl, beste Verarbeitung, vorzügliche Härtung der Kugelaufflächen und präziser Einbau der Getriebeteile garantieren den bekannten leichten Lauf der „Bismarck“-Räder. • Bei unseren Tourenfahrrädern verwenden wir durchweg unsere „F.W.B.“-Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad mit „F.W.B.“-Dassis, die staubdicht und ölhaltig sind und eine lange Lebensdauer besitzen, wenn sie richtig gepflegt werden. • Unsere Sportmodelle erhalten Tretlager System „BSA“. Auch diese stellen wir von Grund auf selber her.

Qualitätsausstattung bis zur letzten Schraube ist das Merkmal der „Bismarck“-Chrom-Marken-Fahrräder

Damen-Chrom-Rad Modell 83

Ein Rad für die Dame, das alle guten Eigenschaften der „Bismarck“-Räder besitzt:

Gefällig im Aussehen, äußerst leicht laufend, absolut zuverlässig im Gebrauch.

Ausstattung entsprechend dem Herrenrad Modell 82, aber außerdem mit schönem Kleidernetz.



Einzelheiten

über die „Bismarck“-Chrom-Touren-Fahrräder Modell 82/83

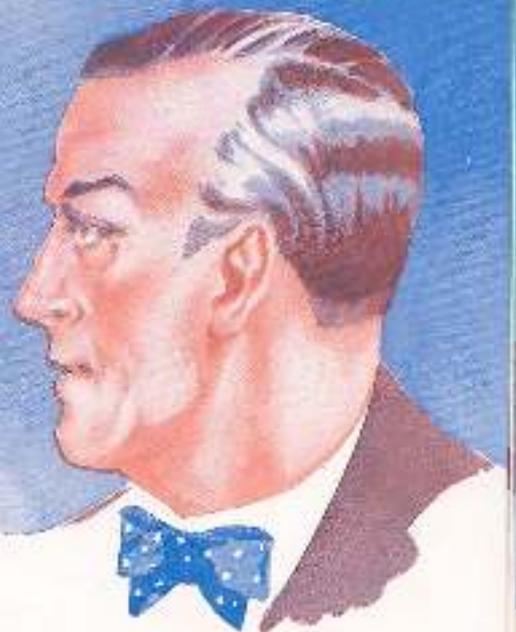
Rahmen mit Außenmuffen, im Tauchbad hart gelötet • Hintergabelenden eingelötet • Vordergabel mit Scheiden oval auf rund, mit eingelöteten Ausfallenden • „F.W. B.“-Doppelgabeln-lager, linksseitig mit aufgeschraubtem Staubdeckel, Vierkantcarbels, Kettenrad aufgeschraubt • Kettenkasten • Elastic-Sattel • Komplettes Zubehör. (Weitere Einzelheiten über die Ausstellung siehe Seite 22)

Tiefschwarze Hochglanz-Emaille, mit farbigen Linien geschmackvoll verziert, alle Blankteile verchromt. • Auf Wunsch mit schönem Fischesber-Keilblockstrahlenkopf (hancelsüblicher Aufpreis).

Modell 82 für Herren, mit Bereif. 28×1,75" **Modell 83** für Damen, mit Bereif. 26×1,75"

Modell 82B für Herren, mit Bereif. 26×1,75" **Modell 83B** für Damen, mit Bereif. 26×1,75"

DAS RAD FÜR VERWÖHNTE ANSPRÜCHE



Ein zufriedener
„Bismarck“-Kunde
schreibt uns:

L. 10. 9. 37.

... Sonst weiß ich über Ihre „Bismarck“-Fahrräder nur Gutes zu berichten. Meine Frau und viele Bekannte fahren es und so kaufte ich mir noch deshalb Ihr Motor-Fahrrad.

G. Schm."

Fahrradwerke Bismarck • Aktiengesellschaft • Bergerhof-Radevormwald • (Rheinland)



Damen-Chrom-Rad Modell 85

Diese Räder empfehlen sich durch leichten Lauf und große Haltbarkeit. Sie stellen keine großen Ansprüche an Wartung und Pflege und sehen doch immer gut aus.

Der Rahmen — das Knochengerüst des Fahrrades

Fest und doch federnd muß der Fahrradrahmen mit der Vordergabel sein. „*Bismarck*“-Rahmen sind aus bestem deutschem Stahlrohr gearbeitet; die Rohre sind durch Außenruffen verbunden und werden nach dem altbewährten Verfahren im Tauchbad hart gelötet. Sorgfältig wird während des Fabrikationsvorganges überwacht, daß der Rahmen keine Spannung aufweist, absolut gerade wird und tadellos „spurt“; zum Schluß wird Rahmen für Rahmen auf der Richtplatte einer Kontrolle unterworfen und mit der Fabrikations- bzw. Kontrollnummer versehen. • Nach einer Restschutzbehandlung (Spezialverfahren) wird dann in unserer vorbildlichen, hochmodernen Lackierungs-Anlage in mehreren Arbeitsgängen die tiefschwarze Hochglanz-Emalle aufgetragen und eingebrannt, die in Fachkreisen wegen ihrer Vorzüglichkeit bekannt ist.

Der Rahmen eines „Bismarck“-Chrom-Marken-Fahrrades ist ein Beispiel für den Qualitäts-Gedanken, den wir immer in den Vordergrund stellen



Einzelheiten über die „Bismarck“-Chrom-Touren-Fahrräder Modell 84/85

Rahmen aus bestem Stahlrohr, mit Außenmuffen, im Tauchbad geteilt. „F.W.B.“-Doppelglockenlager mit Vierarm-Kurbeln, Kettenrad aufgeschraubt. Elastic-Sattel, breite Schutzbleche, vorn durchlaufend, komplettes Zubehör, Einzelheiten über die allgemeine Ausstattung siehe Seite 72. Tiefschwarze Hochglanz-Emaille mit hübscher blau-weißer Linienverzierung. Alle Blankteile verchromt. Auf Wunsch männlicherer schwarz-weißer Strahlenkopf (gegen handelsüblichen Aufpreis).

Modell 84 für Herren, mit Bereif. 26 x 1,75"

Modell 85 für Damen, mit Bereif. 26 x 1,75"

Modell 84B für Herren, mit Bereif. 26 x 1,75"

Modell 85B für Damen, mit Bereif. 26 x 1,75"

DAS KRÄFTIGE GEBRAUCHSRAD FÜR JEDEN TAG

Radwanderung in den Ferien,



Hochfeines Damen-Sport-Rad Mod. 71 D



Was ein „Bismarck“-Rad bietet, das bitten wir Sie auf Seite 8 nachzulesen. Dieser Fall ist aber nicht etwa verzeihlich.

Herr T. in H. schrieb uns am 21. 12. 35: „... ich kenne Ihre Marke „Bismarck“ seit 1900, denn ich fuhr seit 1903 ein luxur. „Bismarck“-Fahrrad, mit gelb-weißem Doppelholz-Stahlfelgen, jetzt 32 Jahre. Mein Stolz war es 1903, und heute 1935 noch, denn am Vordermann und Trailiger ist noch keine Reparatur notwendig, kein Rad am Putzen, keine noch 5 bis 6 Jahre das Rad.“

Bismarck -Chrom-Damen-Sport-Fahrräder



Wir haben in diesen Modellen ein Fahrrad-Typ für die moderne Frau geschaffen. Die „Bismarck“-Chrom-Sporträder sind leicht und elegant, dabei aber kräftig und jeder Beanspruchung gewachsen. Die Konstruktion des Rahmens, des Tretlagers, die Zubehöreile: alles ist sorgfältig ausgewählt unter dem Gedanken, daß **der volle Genuß des Radfahrens auf „Bismarck“-Damen-Sporträdern** mit dem geringsten Aufwand an Kraft erreicht wird.

Sie werden Freude an diesen schmucken, zuverlässigen Maschinen haben.

immer in den Vordergrund



Die Modelle 71D, 71DG und 70D entsprechen in Ausführung und Ausstattung genau den Herrenrädern 71 und 70 (siehe Seiten 12 und 13).

Modell 71D, 55 cm, mit Bereifung 26x1,75" mit geradem Ober- und Unterrad.

Modell 71DG, 55 cm, mit Bereifung 26x1,75" mit geschweiftem Ober- und Unterrad.

Beide Modelle werden in folgender Emallierung geliefert: entweder grün mit weißen Reifen und weißen Manschetten oder hellblau mit weißen Reifen und weißen Manschetten. Auf Wunsch in Spezial-Emallierung farbmattschwarz, wie die Titelseite zeigt (gegen handbüchlicher Aufschrift).

Modell 70D, 55 cm, mit Bereifung 26x1,75", mit geradem Rahmen.

Die Modelle 70D werden entweder einfarbig emalliert mit einfarbigem Strahlkopf oder zweifarbig mit gelbem Strahlkopf.

Zum sportlichen Radfahren gehört
das sportliche „Bismarck“-Sport-Rad!

Halte dich frisch!

Das ist der Schleichruf eines Gesundheitsfeldzuges, den man in England führt, dem klassischen Lande des Sportes und des Radfahrens, um den Frauen klarzumachen:

Wer Rad fährt, bleibt frisch!
Wer Rad fährt, bleibt gesund!
Radfahren tut Frauen wohl!

Bei uns in Deutschland braucht man bei dem schönen Geschlecht für diesen Gedanken nicht mehr besonders zu werben. Unsere Mädchen und Frauen radeln alle gern, und sie freuen sich immer auf den Sonntags-Ausflug zu Rad, auf die Radwanderung in den Ferien.



Hochfeines Damen-Sport-Rad Mod. 71 DG

Sehen Sie sich die hübschen, äußerst geschmackvoll, farbig emaillierten Modelle an, die wir Ihnen hier vorführen, und lassen Sie sich vom Fachmann sagen, daß es nicht nur schöne, sondern vor allem auch gute Räder sind, d. h. leicht laufende, zuverlässige, zweckvoll konstruierte, bestens verarbeitete und ausgestattete Maschinen; mit einem Wort: Jede

ein echtes

„Bismarck“-Marken-Fahrrad!



Hochfeines Damen-Sport-Rad Mod. 71 D

Bismarck

Chrom-Herren-

Aus der Tradition der Herstellung von Rennrädern heraus sind diese Modelle entwickelt. Es sind sportlich aussehende Räder, leicht, aber widerstandsfähig. Der Fachmann erkennt in Konstruktion und Verarbeitung das „Bismarck“-Erzeugnis mit seinen altbekannten Qualitätsmerkmalen: gute Stroßenlager, spiegelnd leichter Lauf, haltbare, schöne Emaillierung, erstklassige Verchromung der Blankteile und vorzügliche Ausstattung.

Unsere Sport- und Halbbrenn-Modelle sind das Entzücken des sachkundigen Fahrers. Sie sind beste „Bismarck“-Qualitäts-Arbeit.

Modell 71, 55 cm, mit Bereifung 26x1,75"
(Ausstattungs-Einzelteilen nebenscheid).

Modell 70, 55 cm, mit Bereifung 26x1,75"
Modell 70B, 55 cm, mit Bereifung 26x1,75"

„Was Stabilität und leichten Lauf anbelangt“:

„Möchte ich einen Katalog mit Preisliste und einen Sonderprospekt von Modell 71 u. Modell 115 bitten, ich hatte mir vor 12 Jahren eine „Bismarck“-Rennmaschine gekauft, mit der war ich so zufrieden, daß ich mir jetzt auch wieder eine „Bismarck“-Sportmaschine kaufen will. Sonst am besten kann nur derjenige über „Bismarck“-Räder urteilen, der schon ein „Bismarck“-Rad hatte. Was Stabilität und leichten Lauf anbelangt, ist das „Bismarck“-Rad nicht zu übertreffen.

K. T. in H. am 29. 11. 37.“



12

Sport- und Halbbrennräder

Einzelheiten über die Modelle und die Ausstattung:

Modell 71: Rahmen aus bestem deutschem Stahlrohr, mit verzinkten und ausgefrästen Muffen im Tauchbad hart gelötet, profilierte Hintergabelstreben und Vordergabelstreben, eingeklebte Ausfall-Enden am Rahmen und an der Gabel; Vordergabel moderne Schwinggabeln; Tretlager System BSA, Kettensrad 47, 48 oder 49 Zähne mit 2-Arm-Befestigung, Kurbeln $6\frac{1}{4}$ " aus Federstahl, mit buntem, gelegter Hohlkehle. Leder-Elastic-Sattel oder schmaler Sport-Elastic-Sattel, profilierte Bleche, Vorderblech durchlöchernd, Kellenbügel. Auf Wunsch: Gepäckträger in der Farbe des Rahmens (gegen handelsüblichen Aufpreis).



Emallierung: Modell 71: Entweder hellblau oder hell-seegrün mit weißen Muffen und Manschetten. Auf Wunsch: Spezial-Emallierung flammfest mit elfenbein (wie Titelsattel) gegen handelsüblichen Aufpreis. Felgen silberfarbig (chromlack). Alle Blankteile verchromt. (Weitere Einzelheiten über die Ausstattung siehe Seite 22).

Modell 70: Rahmen mit verzinkten Muffen, im Tauchbad hart gelötet, Ausfallenden, Tretlager System BSA, Kettensrad mit 3-Schrauben-Befestigung, Vierkantkurbeln $6\frac{1}{4}$ ". Elasticattel, Profilbleche.

Emallierung: entweder weißrot mit cremefarbigem Strahlenkopf oder azurblau mit gelbem Kopf. Felgen chromfarbig. Alle Blankteile verchromt. (Weitere Einzelheiten über die Ausstattung siehe Seite 22).



Technische Einzelheiten über die „Bismarck“-Transport-Fahrräder

Rahmen mit Außenmuffen, im Tauchbad hart gelötet, Rahmenbau extra verstärkt, verstärkte Vordergabel, Spezial-Transport-Kurbelchillager eigener Fabrikation, breiter Transport-Lenker, „Bismarck“-Innenbremse, Laufräder: vorn 20", hinten 26" mit Draht-Bereifung 20x2" bzw. 26x2". Rahmenschild (ohne Aufschrift). ● Spezial-Gepäckträger aus Rohr mit umlegbarem Geländer, mit Ständer am Vorderrad. (Siehe Abbildungen auf der nächsten Seite). ● Rahmen, Gabel, Blende und Gepäckträger rostgeschützt und mehrfach tiefschwarz emailliert; auf Wunsch in bunter Emaillie oder mit Strahlenkopf (handelsübliche Aufpreise). Alle Blankteile verchromt. (Weiteres siehe Seite 22)

Wir liefern das Transport-Rad auch mit Damen-Rahmen.



**Wir liefern auch ein Transportrad mit „Saxonette“.
Fordern Sie darüber unseren Sonderprospekt an.**

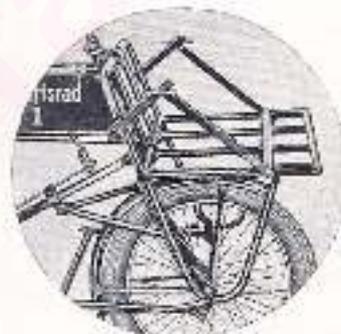
Das

Bismarck-Transport-Fahrrad

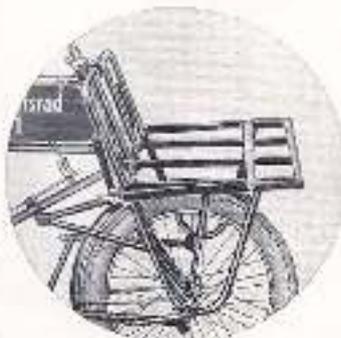
ist stark und zweckmäßig gebaut • Alle besonders beanspruchten Teile, z. B. Rahmen, Tretlager, Steuerung, Gepäckträger, werden für dieses Rad in verstärkter Ausführung als Spezialmodelle hergestellt.

Wenn Sie ein kräftiges, leicht laufendes, zuverlässiges Transport-Rad von langer Lebensdauer suchen, dann ist das „Bismarck“-Transport-Fahrrad bestimmt richtig.

Der praktische Gepäckkorb (DRGM) verdient besondere Beachtung. Er ist robust u. haltbar konstruiert, mit einem stabilen Scharnier versehen und läßt sich leicht und geräuschlos durch ein paar Handgriffe für verschiedene Zwecke umstellen.



Hier ist das Geländer halb heruntergeklappt, um für besondere Zwecke noch eine seitliche Stütze zu gewähren.



Auf dieser Rippe ist das Geländer des Gepäckkorbes heruntergeklappt, so daß auch größere und breitere Stücke Aufnahme finden können.

Bismarck Geschäftsrad
Modell 1

Auch mit „Bismarck“-Zweigan-Getriebe „Berg wie Tal“
Leichteres Fahren! Höhere Leistung des Fahrers!

Bismarck

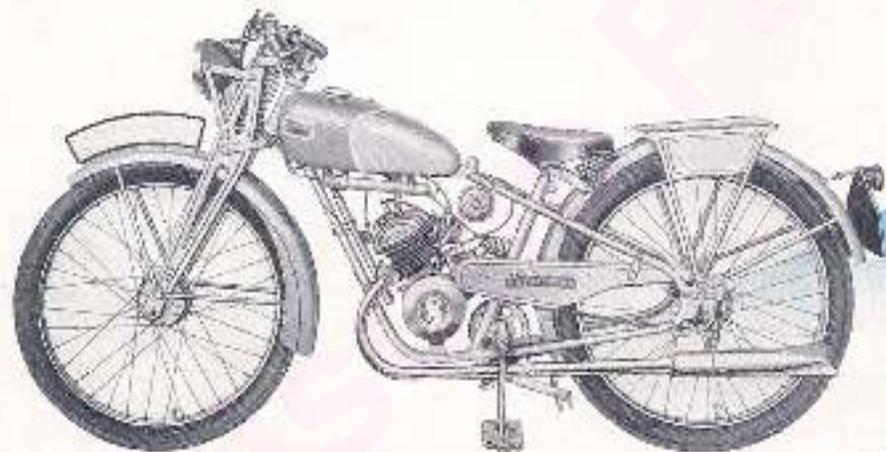
Motor-Fahrräder

Zuverlässige, schnelle Maschinen mit hervorragenden Fahreigenschaften • Sparsam im Verbrauch, einfach in der Handhabung • Moderne Ausstattung • Geschmuckvolle bunte Emaillierung • Touren- und Sportmodelle für Herren und Damen.

Verlangen Sie bei uns oder bei Ihrem Händler den hübschen Sonderprospekt, wenn Sie sich für unsere Motor-Fahrräder interessieren

Herr W. in H. schrieb uns am 24. Okt. 1937:

... der „Bismarck“-Motor-Fahrrad hat meine Erwartungen weit übertrafen, so ist mit einem Wort „ganz prima“ ...“



Bismarck -TANDEM

(Zweisitzer)
Modell 98

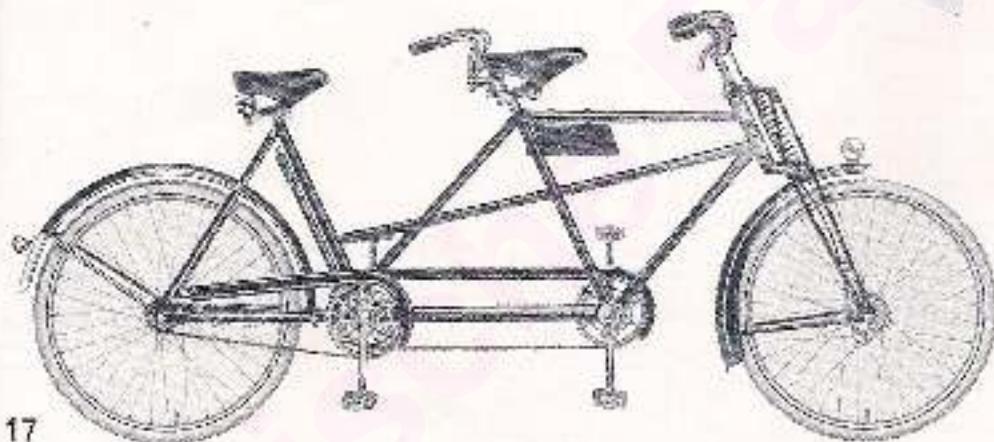


Rahmen aus bestem deutschem Stahlrohr, extra stark, mit Innenverstärkungen, federnde Vordergabel; Spezial-Innlager „F. W. B.“, besonders stark, mit wasserfester Kollenspannung; verstärkte „Tropfen“-Nabe (Spezial-Modell für Tandem); Vorderrad-Bremstrommelnabe; Laufräder 26" mit Drahtbereifung 26x1,75" auf Stahlfelgen.

Rahmen, Gabel und Bleche in tiefgeschwärzter Hochglanz-Emallierung mit hübscher Linienverzierung. Alle Dickteile verchromt. Weiß marmorierter Strahlenkopf.

Die „Bismarck“-Tandems werden normalerweise so gebaut, daß der Herr vorne, die Dame hinten sitzt (siehe Abbildung).

Tandem-Fahren ist modern!



So lauten viele Briefe wie diese hier:

23.9.37, F. A. in H.

... Ich muß Ihnen unbedingt mitteilen, daß ich mit Ihrem Fahrrad sehr zufrieden bin, es kostet mir nämlich im Ganzen sehr gute Dienste....

5.10.37, B. L. in G.

... Aber, ich habe Freude an den Eltern, und sie verkaufen sich leicht....

10.1.37, A. D. in B.

... Fünf Monate nach der „Bismarck“ in meiner Schützenzeit mit ein Zeugnis von klügsten Witzeln....

16.2.26, T. S. in W.

... Vor 10 Jahren kaufte ich mir eben ein Bismarck-Herrnrad bei Herrn Palatin in Hirschberg, was heute noch bei mir in Gelnhausen ist, ohne jede Reparatur, außer neuen Decken, alle Achtung....



und zwar im Straßen-Training die gute „Bismarck“-Olympia-Straßenrennmaschine Modell 96 in Leichtmetall-Ausstattung, auf der Bahn eine Maschine, die unserer „Bismarck“-Schnellrennmaschine Modell 27 entspricht.

Diese Modelle des Radrennsport-Königs, was er in seinen „Bismarck“-Machines hat. Viele Rennfahrer haben auf „Bismarck“ zugegriffen. So schrieb am 1. April 1927 der bekannte Sportler-Kennler Herr Tschudy (aus Göttingen) in „Die Räder“ ich erwähnen, daß die „Bismarck“-Machines die besten Eigenschaften in ihrer Bauart hatten, die ich je gesehen habe, auch in Bezug auf Material“.

Einzelheiten

über die „Bismarck“-Rennmaschinen für Straße Modell 96

Rahmen mit Aufwärmröhre, im Tauchbad hart gelacht, aus geräuchertem mildem kalt gezogenem Feilschweißblechwerk von geringem Gewicht und sehr hoher Festigkeit, profilierte Streben und Schalenröhren, Krängerröhren, Laufräder 27" mit Schalenreifen auf Holzfelgen, Vordergabel mit Hintersattelkopf, Gabelrohr-Steuergruppen mit Klammkopf, Trefferlager System BSA (einer „F.W.B.“-Dauerlager) mit Schalen-Kettenrad-Garnitur, mit Feder-Steuerstützen, Bestienlager, verstellbar, mit Lagers Vorbau, Vorder- und Hinterrad „F.W.B.“-Dauerachsen mit Schalenlager, Hinterradsitze mit 60" besetziger Gestänge, Gabel-Ausstattung siehe Abbildung. • Blauweiß in der bekannten „Bismarck“-spezieller Ausführung, alle Einzelteile verchromt.

Das gleiche Rad als Modell 96 Olympia in Leichtmetall-Ausstattung.

In dieser Teile werden folgende Teile in Leichtmetall geliefert: Steuerstern, Kettenrad (Kurbeln), Sattelstütze, Kettstützen, Lenkerbügel und -Klemmen, Felgenbrücken, Nippen, Nabenkapseln, Pedale, Schaltbrücke, Flügelmuttern.

„F.W.B.“-Leichtmetallteile

Rennradteile aus Leichtmetall. Wir verkaufen sie bester Ausführung unter der uns geschützten Marke „F.W.B.“

sind dauerhaft, von hoher Festigkeit und sehr sauber verarbeitet. Seit über 10 Jahren haben wir sie schon

Ein unserer Benutzer schrieb am 17. 7. 1926: „Trotz my sehr lieber Behandlung befindet sich Freund von mir seit 1926 eine ihrer Leichtmetall-Kettenradgruppen bei großer Beanspruchung mit voller Zufriedenheit. Da ich die Güte ihrer Erzeugnisse über alle Grenzen, erlaube ich mir die Anfrage, ob Sie auch noch als Händler liefern und wie die Preise sind.“ V. E. in D.“

„F.W.B.“-Kettenrad-Garnituren aus Leichtmetall, 5-Schaltstufen auf 2-Achsen-Befestigung.

„F.W.B.“-Ringslagernaben für Rennmaschinen und Touring-Räder aus Leichtmetall.

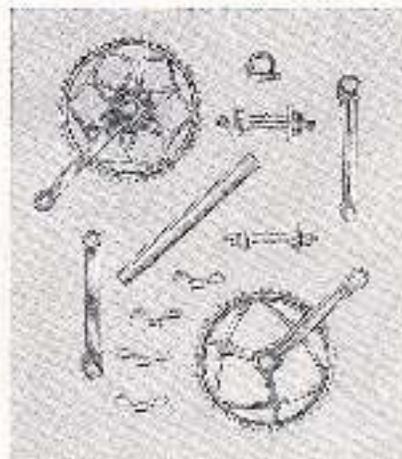
„F.W.B.“-Kettenräder für Rennmaschinen,

„F.W.B.“-Sattelstützen aus Leichtmetall,

„F.W.B.“-Klammköpfe für Steuergruppen aus Leichtmetall,

„F.W.B.“-Flügelmuttern aus Leichtmetall.

Der bekannte Rennfahrer Kurt Stoppel (ehemaliger Weltmeister) über unsere „F.W.B.“-Ringlager-naben in Leichtmetall-Ausführung: „Diese Leichtmetall-Ringlager-naben haben eine in meinem Profifahrerzeug vorzügliche Konstruktion, was durch sehr leichtes Luft, daß sie sich um eine vorzügliche Konstruktion und um ein zweifaches Material handelt.“ Mit Sportclub „Kurt Stoppel.“



Bismarck -Straßen- und Bahn-Rennmaschinen

In der bekannten blau/gelben Emaillierung

sind seit Jahrzehnten in zwei Fachkreisen der In- und Auslands bekannt und werden von den Fachleuten hoch geschätzt.

Der Meister fährt sie und der Sportfreund.

Schon in unseren ersten Katalogen in den 90er Jahren des vorigen Jahrhunderts wählten Renn-Modelle und seitdem sind wir der Tradition treu geblieben,

vorzügliche Rennmaschinen von leichtem Gewicht und großer Zuverlässigkeit

zu fabricieren. Unsere modernen Modelle sind ausgeprägte Konstruktionen, in besonderer sorgfältiger Verarbeitung, aus nur besten Materialien hergestellt.

So urteilt der Fachmann:

„Unterzahlener stellt am Ausruf, ob Sie mir meinen Original „Bismarck“-Rahmen, den ich durch den demnächstigen Radfahr-Verein „Bismarck Nordsee 21“ ersetzen habe, überholen würden. Fahren desselben schon über 10 Jahre, bin sehr damit zufrieden, habe nur den Wunsch, daß er von der „Bismarck“-Werken selbst überholt wird, so daß ich wieder mit Vertrauen im Rennen steigen kann.“

gez. G. W. Berlin (d. 1. 37)“



„Bismarck“-Rennmodelle:

Modell 93, mit BSA-Lager

Modell 95D, mit „F.W.B.“-Dauerlager

Modell 96, Stahl-Ausführung (wie oben beschrieben)

Modell 96, Olympia in Leichtmetall-Ausführung (wie oben beschrieben)

Die Modelle 95 u. 96 Olympia können ebenfalls mit „F.W.B.“-Dauerlager geliefert werden (entsprechende Aufpreise).

Modell 97, modernes Rennmodell

Wesentliche Kraft-Ersparnisse

sind beim Fahren zu erreichen durch die Verwendung der aus gewöhnlich geschätzten „F.W.B.“-Präzisions-Dauerrollen mit Schwattelager und „F.W.B.“-Ringlinge (Näheres darüber siehe Seite 20).





Wenn der Vater seinem Sohne

oder seiner Tochter ein Fahrrad schenkt, dann will er die Gewißheit haben, daß das Rad seinem Kinde Freude macht und daß er es ihm mit ruhigem Herzen in die Hand geben kann. Er kauft deshalb ein „Bismarck-Skandia“-Rad. Z. diesem hat er vollen Vertrauen. Unsere Kinder- und Jugendräder sind vollwertige Fahrräder aus bestem Rohmaterial, in sorgfältiger Verarbeitung und zweckmäßiger Ausstattung. Die Marke „Skandia“, unter der wir sie verkaufen, ist uns geschützt (seit 1902) und wird von uns vielfach neben „Bismarck“ für unsere Erzeugnisse verwendet.



„Skandia“

Jugend- u. Kinder-Fahrräder:

Modell 64 „Skandia“-Kinder-rad für Knaben mit Bereifung 24 x 1 1/2"

Modell 65 „Skandia“-Kinder-rad für Mädchen mit Bereifung 24 x 1 1/2"

Modell 66 „Skandia“-Jugendrad für Knaben mit Bereifung 26 x 1,75"

Modell 67 „Skandia“-Jugendrad für Mädchen mit Bereifung 26 x 1,75"



Einzelheiten über die Ausstattung.

Rahmen aus bestem deutschem Stahlrohr, mit Innenverdrillungen. Totalhöhe 710/810; Bei den Kinder-Fahrrädern mit 55°-Kurbeln, bei den Jugendrädern mit 65°-Kurbeln. Hinterrad mit „Contebe“-Pneumatik. Rücktritt-Bremsband. In übrigen korrespond. mit Blochsen. Vorderbremse, Werkzeugaufsätze mit Werkzeugen, Pumpe, Glocke, Nützlichkeitssack, Gabel auch S. 225.

20

Bismarck-

Allwetter- und Wehrsport-Fahrrad Modell 89

Rahmen aus bestem deutschem Stahlrohr, alle Rohre 30 mm ϕ , Rahmenbau extra verstärkt, mit Achsmuffen, im Tauchbad hart gelötet. Glockenlager, Kettenschalbe aufgeschraubt, Schwertsatz gedreht, Vorderrohre gekantet, Nabenhülse aus einem Stück, extra großer Sattel; mit Gepäddreher; Laufräder mit verstärkten Speichen (2,5 mm); gelb wirkende Handbremse; Hinterer Riemenfließausstrahler, ein Schwert, Gabel und Bleche rostgeschützt und mehrfach tief-schwarz emailliert, die sonst blanken Teile nach besonderem Verfahren mit einem halbbaren, emalig bindenden schwarzen Überzug, Linsen mit Zeltabdeckspannung oder schwarz emailliert. Auf Wunsch wird das Rad auch in feldgrauer Emaillierung oder SA-braun geliefert, auch mit verchromten Blankteilen und Sattelkopf (handschickliches Zubehör).

Modell 89 mit Laufrädern 28" und Bereifung 29x7,75"

Modell 89B mit Laufrädern 26" und Bereifung 26x7,75"



Reichsbahnbeamter
Dienststellung: ...

W. 75.4.36

Nachlesen Sie sich Ihren einen Bericht über die „Bismarck“-Wehrsport- u. Allwetterradaktion:

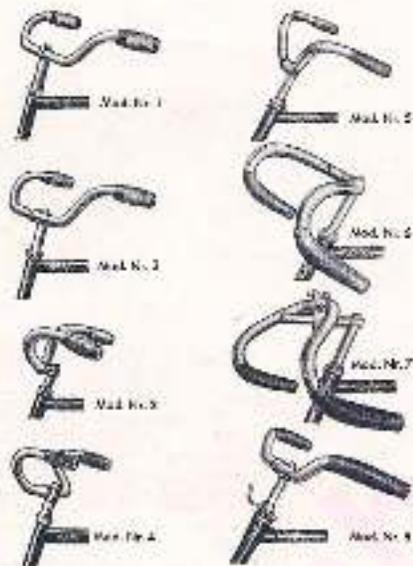
Ich lese über das Fahrrad nur das allerbeste Urteil abgeben. In man Jahren ist das Rad die für den Arbeitsdienst geschaffen worden. Die Übersetzung ist für das kleine Bergschnee und weite. Das Gewicht und die Größe, sowie die Höhe des Rades sind richtig.

Auf dem Rad habe ich etwa 70 km mitgefahren, bis ca. 24 km täglich - ca. 900 km plus gleichen Abstand zurückgelegt.

Ich kann das Rad ohne Übersetzung als das Arbeitsdienstmodell bezeichnen.

Der Arbeitsdienstler:
gibt die Schrift
Oberstaatsminister.

Folgende Lenker-Modelle stehen zur Auswahl für unsere Bismarck-Räder zur Verfügung:



Allgemeine Ausstattung der Original „Bismarck“-Chrom-Marken-Fahrräder und Sonderausstattungen.

Alle Räder werden mit komplettem Zubehör geliefert, d. h. mit Werkzeugtasche mit ausreichendem Werkzeug, mit Rahmenpumpe (Schlauchlos), mit Rückstrahler auf weiß lackiertem Schutzbleche (Nachtschutzbleche), mit Laternenhalter, mit „Bismarck“-Glocke. • Damenräder sind alle mit Kettenschutz und schönem Kleidernetz versehen.

Als Rücktrittbremsnabe ist standardmäßig die „Kornel“-Nabe von Fichtel & Sachs vorgesehen. „Torpeda“-Nabe wird gegen handelsüblichen Aufpreis eingebaut, ebenso andere gewünschte Naben. Alle Touren-Räder haben Vorderrad-Handhebelbremse.

Die Tourenräder werden in folgenden Höhen geliefert:

Herrn, Laufräder 28": 52,5 cm, 55 cm, 60 cm

Herrn, Laufräder 26": 51 cm, 53 cm, 58 cm

Damen, Laufräder 28": 52,5 cm, 55 cm

Damen, Laufräder 26": 51 cm, 53 cm

Die Lenker, welche wir montieren, sind nebensächlich abgebildet. Nach Wunsch des Käufers werden verwendet: deutsche Form (3), englische Form (2), neudeutsche Form (4).

Alle „Bismarck“-Marken-Fahrräder tragen den Namenszug „Bismarck“ auf Unterrohr, Sitzrohr und Blechen und das Steuerkopfschild mit dem Kopf des Alt-reichskanzlers, sowie eine Schutzblechfigur auf dem verlängerten Vorderrad-Blech.

Die Tourenräder und die Transporträder sind sämtlich schwarz emalliert, mit farbigen Linien. Strahlenköpfe auf Wunsch (gegen handelsübliche Aufpreise). Bei den Sporträdern, den Zweigangrädern, den Rennrädern ist die stamkräftige Emallierung ausgegeben.

Sonderausstattungen (gegen handelsüblichen Aufpreis):

- Einbau von Lichtreflex (Felgen, Boxen, Scheinwerfer usw.) • Einbau von Bremstrommelnaben.
- Einbau von „F.W.B.“-Präzisions-Dauerlager-naben.
- Einbau von „F.W.B.“-Präzisions-Dauerlager-Gehäusen (bei den Modellen 82/83 und bei den Rennrädern). Bunt-Emallierung nach Angabe.

„Bismarck“-Fahrräder mit Saxonette siehe Sonderprospekt

Original *Bismarck* Chrom-Marken-Fahrräder

werden nur durch den anerkannten Fachhandel geliefert.

Wo Vertretungen nicht bekannt sind, weisen wir gern Händler nach, die unsere Räder führen. Wir unterhalten Fabriklager in
Berlin — Breslau — Hamburg — Leipzig.

Garantiebedingungen:

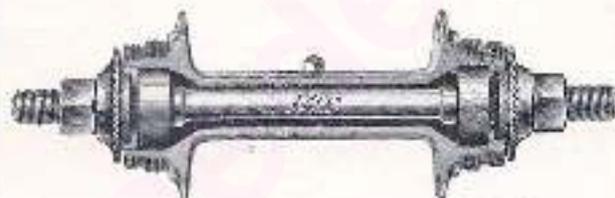
Wir übernehmen für jedes „*Bismarck*“-Rad eine Gewähr von 6 Monaten (unter Ausschluß aller Schadensersatz- und sonstigen Ansprüche) hinsichtlich Material, sorgfältiger Verarbeitung und fehlerfreier Konstruktion. Die Gewährfrist beginnt an dem Tage, an welchem das Rad in die Hände des ersten Verbrauchers gelangt. Alle während dieser Zeit entstehenden und auf Material- oder Arbeitsfehler zurückzuführenden Mängel werden bei fränklicher Einsendung des Rades oder des schadhafte Teile kostenlos in unseren Werken beseitigt und zwar durch Reparatur oder Lieferung neuer Teile nach unserem Ermessen. Rücksendung erfolgt zu Lasten des Empfängers. — Schäden, die durch natürliche Abnutzung oder unregelmäßige Behandlung entstehen, sind von der Gewähr ausgeschlossen; ebenso Gummibereifungen, Holzfelgen, Pedale, Ketten, Sattel, Sattelaschen, Freilaufnaben, sowie alle sonstigen Teile, die nicht aus eigener Fabrikation hervorgehen. Für diese Teile übernehmen wir Gewähransprüche nur, soweit die Lieferanten bzw. Hersteller dieser Teile sich uns gegenüber übernehmen. Jede Verbindlichkeit aus direktem oder indirektem Schaden, der durch den Gebrauch des Rades entsteht, wird abgelehnt. — Die Gewähr erstreckt sich nur auf den ersten Verbraucher und erlischt bei Weiterveräußerung des Rades. Alle weitgehenden Ansprüche wegen Mängel der Ware, insbesondere auf Wandelung, Minderung, Schadensersatz, sind ausgeschlossen. Im Garantiefall bitten wir jeweils die Fabrikationsnummer des betr. Rahmens anzugeben, die an der Sattelmuffe eingeschlagen ist (außer der Zahl ein Buchstabe).

Fahrradwerke Bismarck Aktiengesellschaft Bergerhof-Radevormwald, Rheinland.

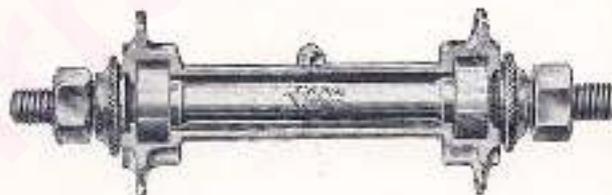
Drahterhardt:
Wuppertal
Bergerhof Rheinland

Foraschek: Köln 1505
Bonnverbindung:
Deutsche Bank: Filiale Wuppertal-Flurfeld

Telefon:
Am Radevormwald
Nr. 3 0 0 142



Hinterrad-Nabe für Straßenrenner Modell 790



Vorderrad-Nabe für Rennräder Modell 789

„*Bismarck*“ „F.W.B.“ Präzisions - Dauernaben mit Schulterlager

Die hochwertigen Präzisions-Radiallager laufen ganz besonders leicht und bedingen eine Kraft-Ersparnis bis zu 30% gegenüber Kegelagern. Die Naben sind staubdicht gekapselt und besitzen eine lange Lebensdauer. Sie werden auch in Leichtmetall-Ausstattung geliefert (siehe Seite 18). Nach dem gleichen Prinzip ist unser ausziehbares Ringlager-Getriebe konstruiert, ein Treteurbellager, das wir (auf Wunsch) in die Modelle 82/83 und in Rennmaschinen einbauen (gegen handelsüblichen Aufpreis).

Viele Rennfahrer verwenden unsere „F.W.B.“-Dauernaben und „F.W.B.“-Ringlager ständig und sind damit sehr zufrieden. —



Fahrradwerke Bismarck • Aktiengesellschaft • Bergerhof-Radevormwald • (Rheinland)