Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

Die Fahrrad-Saison dauert nicht mehr lange. Wenn Sie sich jetzt dann [illegible] und [illegible] unserer neuen Modellreihe sehen, so werden wir Ihnen zunächst [illegible] in Kürze einige „BAUER" [illegible] BAUER-Räder begründen und [illegible] [illegible] unsere [illegible] Verschiedenheiten [illegible] [illegible] Ausstattung, technische Details. Eine [illegible] Beschreibung und [illegible] beim Fachhändler [illegible] lassen Sie [illegible] [illegible]

Für die Freunde des [illegible] und [illegible] Tourenrades haben wir unser **Modell „Tourenrad"** [illegible] das [illegible] Vorteile [illegible] [illegible] und [illegible] [illegible] Gepäckträger und Kettenschutz, Auto-Ventil, [illegible] [illegible] [illegible] Also ein Tourenrad-Sportmodell [illegible] und [illegible] [illegible] [illegible] Schwarz- oder Metallfarbe [illegible] [illegible] [illegible]

Und hier wir Ihr, das ist unser Modell „Sport", das jetzt zu Recht trägt. Dieser wirklich bewährte, voll lackierte Rahmen, mit Sattel, Tasche, Fahrpumpe, Fahrradschloß und Beleuchtung, ist jetzt noch luxuriöser geworden. Seine Vorderradgabel wird nunmehr ganz verchromt, was dem Rad ein besonders edles und attraktives Gepräge gibt. ESA-Dynamo-Gummiräder und Leichtmetallfelgen sind für sich allein schon ein Genuß. Wunderbar fahrsicher und die Gleichmäßigkeit sorgt für spielsicheren Lauf. In der Grundausführung mit TORPEDO-Freilaufnabe ausgerüstet, wählen wir gegen Mehrpreis auch schweizer eine Vorder-Kettenschaltung mit Doppelkettenrad-Sicherung, eine Dynamo-Nabe oder die Dynamo-TORPEDO von F. & S. Das Modell „Sport" ist zu haben in Schwarz, Metallgrau-Rot, Blau oder Grün — in Natura seien halbwegs von dem überzeugt sein, es probieren, sodann bei jeder Gelegenheit, wenn Sie wieder „unterwegs" sind, an einem Rad eines BAUER-Fans oder besonders bei Sonntag.

Ein rotbauer Rot — ein BAUER-Rad!

Für anspruchsvolle Sportler und verwöhnte Fahrtenfreunde schufen wir ein absolut neues Modell, die Spitzenleistung unseres Hauses: **Modell „Super-Sport"**. Dieses neue, jüngst Neuentwicklung entspricht vollkommen einem hochwertigen Sport- und Wettkampfrahmen. Jahrelange Konstruktionsarbeiten hatten uns aus einem anfänglichen Rennrad ein reines „Mercedes 500 SL" werden lassen, das wir zu entwickeln. Das Ergebnis: ein Modell, das jetzt höchster Fahrgenuß und gediegene Fahrsicherheit bietet. Sein Electrolit-Rahmenpulverlack verleiht ihm eine Glas-ESA-Dynamo-Gummiräder, eine Kettenschaltung, Modell „Star" in Frankfurt, Leichtmetallfelgen, Motor-Hinterbremse, LED-Spezialbeleuchtung, Rennsattel, Halbkettenkasten, Rennpumpe, Tasche, Sattel und -Tasche, Rennen-Pedale, Bremsgriffe, gegen anspruchsvollen Aufpreis: Dynamo-Nabe oder TORPEDO. Alles in allem: ein Gedicht von einem Fahrrad. Führung und Höhepunkt unserer bunten Spezialräder.

Gute Fahrt

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online

Von A bis Z

Informationen

[illegible]

Unser sonstiges Lieferprogramm

Anzeigen in Kombination und Auszüge verboten!

Sie erhalten hier Sonderprospekte über Kinderfahrzeuge, Kinderbetten, Sportausrüstungen, Gepäckträger und Anhänger sowie über Motors.

Tun Sie nicht wichtig, wenden Sie sich an die

BAUER-WERKE GMBH · KLEIN-AUHEIM AM MAIN

Quelle: Heinz Fingerhut, velo-classic.de | velopedia.online