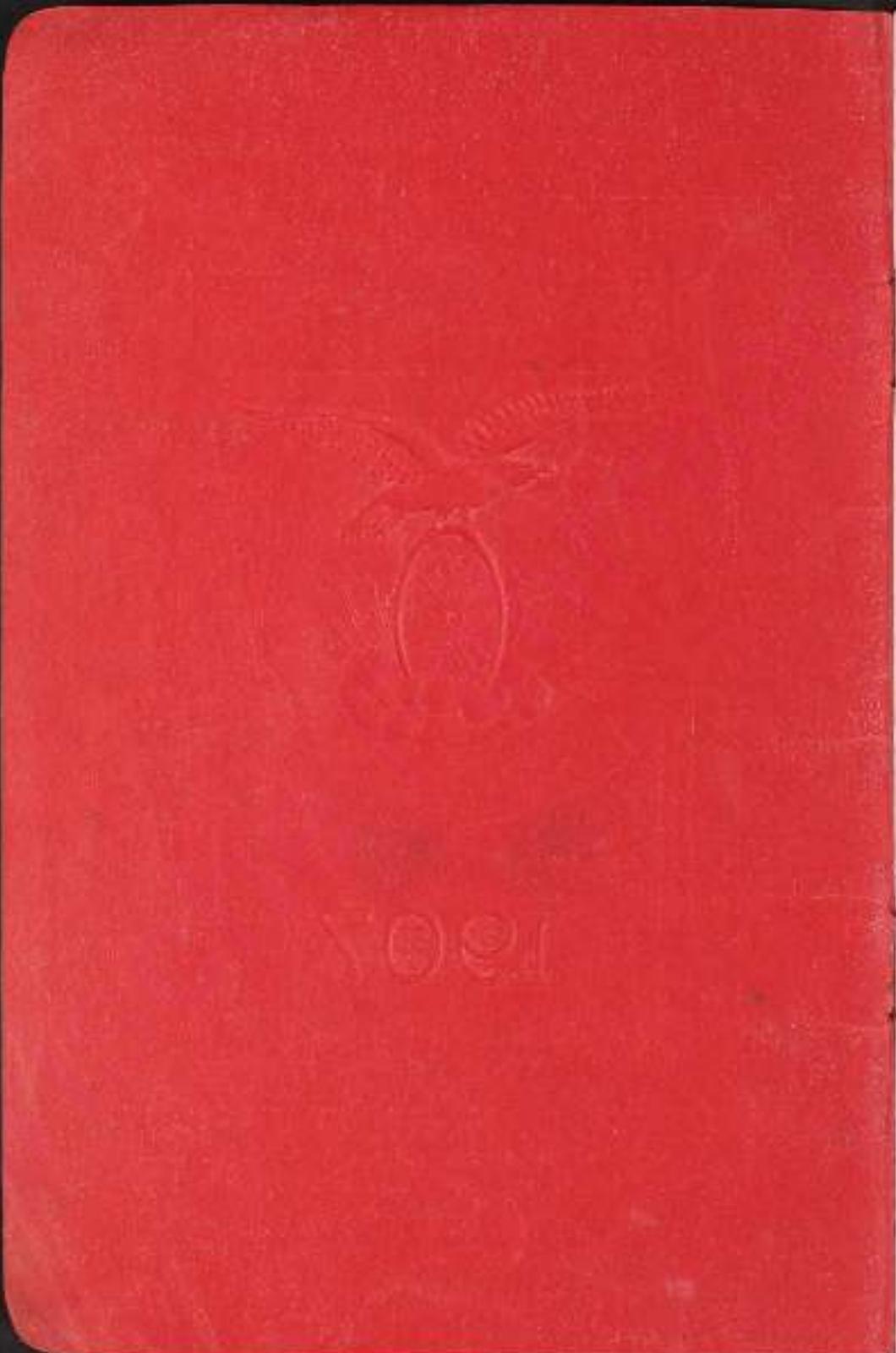


ADLER FAHRRÄDER



ADLER FAHRRADWERKE
VORM. HEINRICH KLEYER
FRANKFURT AM MAIN



Adler Fahrradwerke

vorm.

HEINRICH KLEYER

Gegründet
1880

FRANKFURT M.

ca. 3000
Arbeiter

Telegramm-Adresse: Adlerwerke Frankfurtmain.

Werke u. Direktion:

Höchststraße 17. — Telephone 259 u. 354.

Auto- u. Velo-Haus: Güldenstraße 29. — Telefon 3718.

Fabrikation
Fahrräder :: Motorräder
:: Schreibmaschinen ::
— Automobile —

Filialen und Niederlagen:

Berlin S. W., Zimmerstraße 92/93 zwischen Friebrich- u. Wittelsch-
Hamburg, Alsterquai 16-17, Ferdinandsstr. 28/29 — Hannover, Georg-
straße 34. — Köln a. Rh., Venzelstraße 22. — Königsberg i. Pr.,
Wittrstr. 29. — München, Mollaterstr. 31. — Karlsruhe i. B., Zirkelstr.
Magdeburg, Kaiserstr. 15. — Stuttgart, Tübingenstr. 16. — Breslau,
Sadownstraße 38. — Kopenhagen K., Søstres 1-3.

Vertretungen im In- und Auslande.

Bezugs-Bestimmungen für Fahrräder.

NB. Für Automobile, Motorräder und Schreibmaschinen bestehen andere Bezugs-Bestimmungen.

Auftragserteilungen.

Bei jeder Auftragserteilung beliebe man Nummer und Namen des beorderten Gegenstandes „deutlich“ anzugeben. Irrtümer und damit zusammenhängende Unkosten und Verzögerungen werden hierdurch vermieden.

Eine rasche und sichere Lieferung wird besonders auch gefördert, wenn die Aufträge „getrennt“ von Korrespondenzen, Anfragen und dergl. gehalten, dabei Aufträge je nach dem sie:

- | | |
|--|------------------------|
| 1.) Fahrräder, | auf einzelnen |
| 2.) Ausstattungs- und Ersatzstücke, | desbez. Bestellzetteln |
| 3.) Reparaturen und Garantie-Leistungen, | oder Bestellkarten |
| 4.) Drucksachen, Reklamematerial, | „getrennt“ |
| Eliches und dergl. betreffen, | abiert werden. |

Solche Bestellzettel und Bestellkarten mit unserer Firma stellen wir gerne für diesen Zweck zur Verfügung und empfehlen deren Gebrauch im Interesse einer raschen Erledigung.

Reguläre Lieferungen.

Unsere Fahrräder werden regulär in feiner Vernickelung und in hochglänzender, tiefschwarzer Emaillierung — als der empfehlenswertesten Farbe — geliefert; Lackierungen in irgend welchen anderen Farben, statt jener regulären Emaillierung, nur auf besonderen Wunsch.

Je nach den einzelnen Modellen sind unsere Fahrräder regulär mit entsprechender Lenkstangen ausgestattet, wenn nicht ausdrücklich eine bestimmte Form vorgeschrieben wird.

Diejenigen unserer Fahrrad-Modelle, die in verschiedenen Rahmenhöhen gebaut sind, werden mit regulären Rahmen geliefert, wenn nicht ausdrücklich eine der bei den einzelnen Maschinen angegebenen Rahmendimensionen gewünscht wird. — Die angegebenen Rahmendimensionen beziehen sich auf die Längen der Sattelstütz-Rahmenrohre, gemessen von Kurbellager-Mitte bis Oberkante der Sattelstütz-Muffe — bei Dreirädern mit Exzenter-Ketteneinstellung, gemessen von niedrigster Achsenstellung bis Oberkante der Sattelstütz-Muffe.

Werkzeugtasche mit den nötigen Spezialschlüsseln, Schraubenzieher und Goldlötlöcher, sowie Luftpumpe und Reparaturmaterial werden ohne Preiserhöhung mitgeliefert.

Für Teile und Zubehörsstücke von Maschinen, die bei den Maschinenpreisen mit inbegriffen sind und auf Wunsch des Käufers nicht mitgeliefert, bzw. zurückgenommen werden sollen, können wir eine Gutschrift nicht eintreten lassen. Wir liefern die Maschinen nur komplett.

Änderungen in der Konstruktion, der Ausstattung oder den Nummern unserer Maschinen behalten wir uns für die Saison vor, auch übernehmen wir keine Verpflichtung, während der Saison ausverkaufte Modelle weiter zu liefern.

Garantie.

Für jede von uns gelieferte neue Maschine leisten wir die gesetzmäßige Garantie in der Weise, daß wir innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Zeit etwa sich zeigende Material- und Arbeits-Fehler in unserer Fabrik kostenlos beseitigen lassen.

Für reguläre Abnutzungen oder für Beschädigungen, die durch regelwidrigen Gebrauch entstanden sind, kann selbstverständlich kein Ersatz geleistet werden. Z.B. Ketten werden — besonders im Anfang — deshalb defekt, weil sie nicht rechtzeitig nachgespannt werden.

Unsere sämtlichen Fahrräder tragen, außer der Fabrik-Marke und Modell-Nummer, am Treibradbelager und an der hinteren Seite des Vorderradgabelkopfes „gut leserliche fortlaufende Fabrikations-Nummern“.

Bei Anspruch kostenloser Reparatur oder des Umtausches von Teilen der Maschine — auf Grund erwählter Garantieleistung — ist das Fahrrad oder der betreffende Teil „franko“ einzusenden und dabei ist zugleich*) deutlich und präzise anzugeben, daß und warum unsere Garantie-Leistung beansprucht wird. Außerdem muß „jene Fabrikations-Nummer“ an der Maschine „noch leserlich sein“, bzw. bei Einsendung von Teilen muß diese Nummer angegeben werden, um entscheiden zu können, ob unsere Garantie-Leistung mit Recht beansprucht werden kann.

Ist diese Fabrikations Nummer nicht mehr leserlich oder nicht angebar, so kann einer Garantie-Beanspruchnahme keine Folge mehr gegeben werden.

Gummireifen, Sättel, Holzfelgen und Holzschützer sind von unserer Garantie ausgeschlossen. Wir verweisen diesbezüglich auf die von den betreffenden Fabriken gewährte Garantie und bitten, wenn Garantie beansprucht wird, ähnliche Teile dieser Fabriken einzusenden.

Das Privat-Publikum bitten wir, in allen Fällen, wo es sich um Reparatur- resp. Ersatzansprüche bezüglich Gummilaufläufen und Luftschläuche auf Grund der von den betreffenden Gummifabriken geleisteten Garantie handelt, sich an denjenigen Fahrradhändler zu wenden, von welchem das Rad gekauft ist, da die Gummifabriken keinerlei direkten Verkehr mit dem Privat-Publikum in allen „Reifen“ betreffenden Angelegenheiten unterhalten. — Die Garantien der Gummifabriken erstrecken sich ausschließlich auf Fabrikations- und Materialfehler, die sich innerhalb der Garantiezeit zeigen; für natürliche Abnutzung und Defekte, die durch äußere Einwirkung entstehen, wird unter keinen Umständen garantiert.

Es ist streng darauf zu achten, daß die Pneumatiks nur fest aufgepumpt gefahren werden, da sonst Defekte unvermeidlich sind.

*) Es kommt häufig vor, daß Fahrräder oder Fahrradteile zur Reparatur eingeschickt worden sind und später, ohne daß es nachlick für die Reparaturen die Garantie geltend gemacht wird. Selbstverständlich kann bei solcher nachträglicher Garantie-Beanspruchnahme von einer kostenlosen Reparatur nicht mehr die Rede sein.

Reparaturen.

Alle Reparaturen oder gewünschten Änderungen werden sorgfältig und nach Möglichkeit ausgeführt. Bei manchen Reparaturen, Ausbesserungen oder gewünschten Änderungen kann der Besitzer oft selbst nicht beurteilen, wie weit sich die vorzunehmende Arbeit zu erstrecken hat, um die Maschine ordnungsgemäß wieder herzustellen. In solchen Fällen ist dem Auftraggeber zu empfehlen, die ganze Angelegenheit der fachmännischen Ausführung der Fabrik zu überlassen.

Verpackung.

Der Versand geschieht in Lattenverschlägen; wir berechnen für 1 Zweirad \mathcal{K} 2.—, für 2 Zweiräder in einem Verschlag \mathcal{K} 3.—, für 3 Zweiräder in einem Verschlag \mathcal{K} 4.—, für 4 Zweiräder in einem Verschlag \mathcal{K} 5.—, für 5 Zweiräder in einem Verschlag \mathcal{K} 6.—, für 1 Transport-Dreirad in einem Verschlag \mathcal{K} 6.— Leichtere Verschläge (sogen. Halbverschläge) werden nur auf Wunsch des Bestellers verwendet, dabei berechnen wir für 1 Zweirad \mathcal{K} 1.50, für 2 Zweiräder in einem Verschlag \mathcal{K} 2.25. Wird Verpackung ohne Verschlag verlangt, so wird die Maschine in Pappe und Leinen gepackt und hierfür \mathcal{K} .75 pro Stück berechnet. — Verpackung für Liebhaber wird zu den Selbstkosten-Preisen notiert.

Verpackungsmaterial (Verschläge etc.) wird nicht zurückgenommen.

Versand. Der Versand erfolgt ab-Fabrik auf Gefahr und Kosten des Empfängers.

Reklamationen.

Bezüglich einer empfangenen Lieferung können Reklamationen nur innerhalb der ersten acht Tage nach Eingang der Sendung Beachtung finden.

Preise und Zahlungsbedingungen.

Mit der Ausgabe dieses Kataloges sind unsere sämtlichen früheren Kataloge und Preislisten annulliert. Die angegebenen Preise sind freibleibend, verstehen sich in deutschen Reichs-Mark — ab unserer Fabrik.

Der Versand von Fahrrädern erfolgt erst nach Eingang des ganzen Betrags, oder gegen fünfzig Mark Anzahlung per Blick und Nachnahme der Restsumme. Der Versand von Ausstattungsstücken, Ersatzteilen und Reparaturstücken erfolgt gegen Einserndung des angeführten Betrags; der ev. Rest wird per Nachnahme erhoben. Wird eine andere Zahlungsbedingung gewünscht, so wird um genaue Mitteilung über die gewünschte Zahlungsweise, sowie um Angabe genügender Referenzen gebeten.

Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung, sowie Gerichts-zuständigkeit sind für beide Teile Frankfurt a. M.

Besondere Wünsche.

Unsere Fahrräder, wie sie in vorliegendem Katalog beschrieben sind, können fast sämtlich sofort geliefert werden. — Besonderen Wünschen kommen wir jederzeit soweit als tunlich entgegen — doch mahnen wir darauf aufmerksam, daß im Falle des Gewünschte, z. B. farbig lackierter Rahmen und dergl., nicht gerade auf Lager ist, eine längere Lieferzeit — besonders in der Hauptsaison — erforderlich wird.



Gesetzlich geschützte Warenzeichen (Schutzmarken).

Die hier beigedruckten Bildzeichen



Adler und Herold darstellend; ebenso die Wortzeichen:

**ADLER, HEROLD, EAGLE, AIGLE, AQUILA, AGUILA,
AGUIA, ОРЕЛЪ, ØRN, VULTUR, etc.**

sind unsere gesetzlich geschützten Warenzeichen (Schutzmarken)

Gegen die Nachahmung und den Gebrauch unserer Warenzeichen seitens anderer mühten wir wiederholt gerichtlich einzuschreiten. Indem wir vor dem unrechtmäßigen Gebrauche und vor der Nachahmung unserer Marken hiermit warnen, ersuchen wir ergebenst die Käufer von Fahrrädern, auf unsere Marken gefälligst achten und uns etwaigen Mißbrauch anzeigen zu wollen.



Adler Lenkstangen.

Unsere Maschinen werden regulär mit Lenkstangen ausgestattet, wie in den Beschreibungen der einzelnen Arten unserer Fahrräder angegeben ist, wenn nicht (statt der regulär vorgesehenen) ausdrücklich eine der nachstehend abgebildeten Lenkstangen gewünscht wird.



Die zur Auswahl ge-
holenen **Lenkstangen**
in gefälligsten und prak-
tischsten Formen — sind
hier abgebildet.

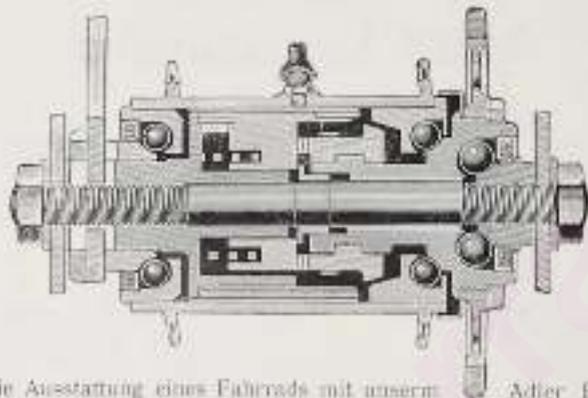


Vorderrad-Felgen-Bremse.

Von den Fahrrädern werden nur **Adler 15N** (für Herren) in **Luxusausstattung** und **Adler 17N** (für Damen) in **Luxusausstattung** mit dieser Vorderrad-Felgen-Bremse ohne Mehrpreis geliefert. — Bei allen anderen Fahrrädern wird, wenn die Anbringung dieser Bremse (an Stelle der regulären Gummistopfbremse) gewünscht wird, ein Mehrpreis von **4,-** in Anrechnung gebracht.

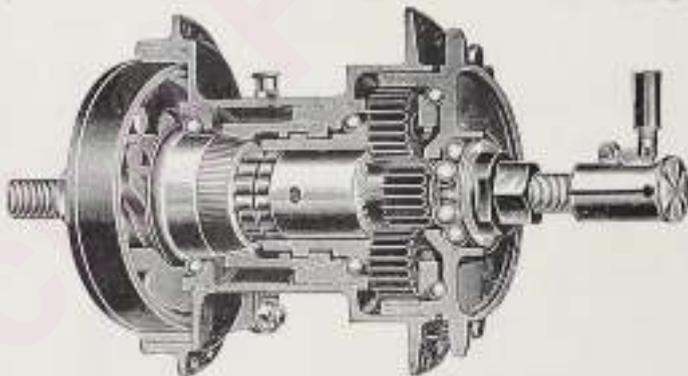


Adler Freilauf mit Rücktritt-Nabenbremse.



Die Ausstattung eines Fahrrads mit unserm Adler Freilauf mit Rücktrittnabenbremse erhöht den Preis um $\text{M} 20,-$

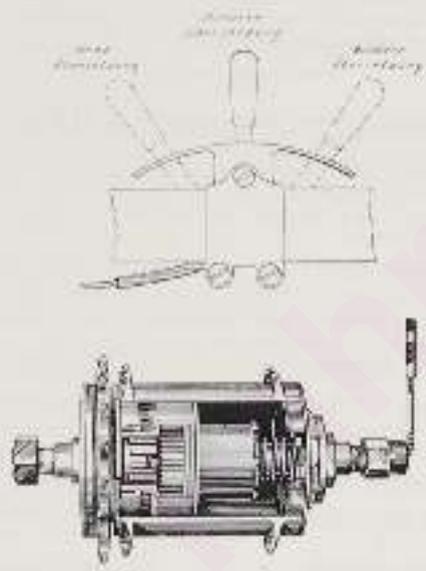
Doppel-Uebersetzung mit Freilauf und Rücktritt-Nabenbremse.



Der Wechsel der Uebersetzung wird durch Ein- und Ausschalten der kleinen Zahnrädchen vermittelt einer Drahtschnur bewerkstelligt, die an einem Hebel an der rechten Seite des oberen Rahmenrohrs befestigt ist. Durch Verstellen dieses Hebels kann der Fahrer mitten in der Fahrt die große oder die kleine Uebersetzung beliebig ein- und ausschalten. Das Verhältnis der kleineren zur größeren Uebersetzung ist ungefähr 3:4.

Pro Maschine mehr $\text{M} 50,-$

Dreifache Uebersetzung.



Bei dieser Nabe wird die mittlere Uebersetzung durch direkten Antrieb bewirkt, und ermäßigt sich die Geschwindigkeit beim Umschalten auf die kleine Uebersetzung um 20%, während sie sich beim Umschalten auf die große Uebersetzung um 25% erhöht. Alle drei Uebersetzungen haben Freilauf, jedoch ohne Rücktrittbremse.

Im Moment des Umschaltens ist mit dem Treten auszusetzen.

Preise:

- Dreifache Uebersetzung mit Freilauf, pro Maschine . . . mehr **80**—
- Desgleichen, mit Bowden-Hinterrad-Felgenbremse,
pro Maschine mehr **85**—

Pneumatiks.

Bei der Bereifung der Adler-Käder durch Pneumatikas kommen, je nach den besonderen Wünschen, Dunlop-Original-Pneumatiks (mit Drahteinlage), Dunlop-Wulst, Dunlop-Centaur (Draht oder Wulst), Continental, Excelsior, Hartweg-Wulst, Duro, Union, Centrum-Gloria, Phoenix, und Ideal-Pneumatiks zur Verwendung: Pneumatiks von wohlbekannter vorzüglicher Qualität.

Dunlop-Pneumatiks.

Durch Patente zur Herstellung von Fahrradreifen ist die Dunlop Co. in der Lage die Fabrikation ihrer Pneumatiks in sehr vervollkommneter Weise auszuführen. Wir können die Verwendung dieser Pneumatiks nur bestens empfehlen.

Die Dunlop-Drahtreifen haben folgende Vorzüge:

Durch das größere Luft-Volumen, das sie gegenüber den Wulst-Pneumatiks haben, besitzen sie wesentlich mehr Elastizität, was einen sehr leichten Lauf der Maschine zur Folge hat.

Wulstbrüche klopfen selbstverständlich bei diesen Reifen nicht vorzukommen.

Durch die jetzige Fabrikationsart sind einem Lockösen der Leinwand einlage von der Gummischicht, sowie Brüchen an den Zusammensetzungen vorgebeugt.

Dunlop-Reifen werden in folgenden Qualitäten geliefert.

Ia. Dunlop-Pneumatik: (Draht oder Wulst) unter Garantie von 12 Monaten.



Draht.



Wulst.

Centaur-Pneumatik: (Draht oder Wulst) mit Schutzmarke der Dunlop Co. und ebenfalls unter Garantie von 12 Monaten.



Draht.



Wulst.

Ausführliche Beschreibungen der seit Jahren bestbewährten Dunlop-Reifen stellen wir auf Wunsch gerne gratis zur Verfügung.

Besondere Ausstattungen.

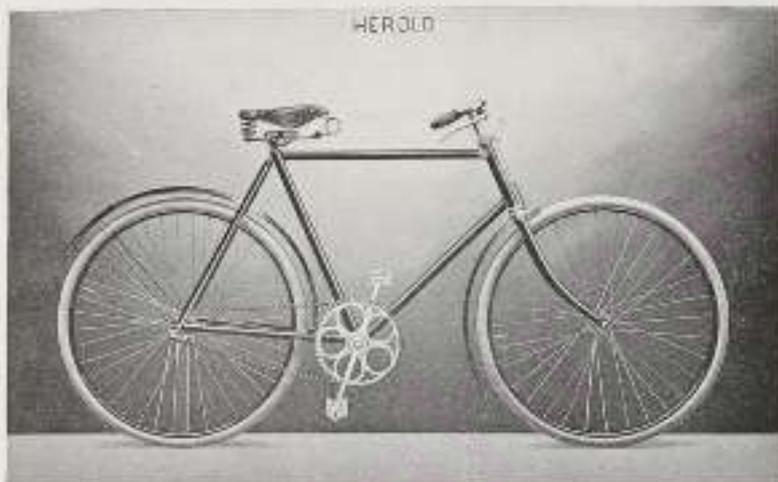
Anstattungen wie solche nachstehend verzeichnet sind erhöhen die angeführten Maschinenpreise um die hier vermerkten Beträge:

	Mehrpreis
Beste Holzfelgen an einem einsitzigen Zweirad (ohne Garantie für die Holzfelgen)	15.—
Westwoodfelgen an Maschinen, welche solche regulär nicht besitzen	4.—
Vernickelte Felgen	7.50
Farbige Lackierung , statt der regul. schwarz. Emailierung	7.50
Vorderrad-Felgenbremse , anstatt Gummistößbremse	4.—
Bowden-Hinterrad-Felgenbremse	15.—
Freilauf mit Rücktritt-Nabenbremse	20.—
Doppelübersetzung mit Freilauf und Rücktritt-Nabenbremse	50.—
Dreifache Übersetzung mit Freilauf	80.—
Glocke , einschalig	—30
„ doppelschalig	8.— 50 bis 2.—
Lampe , vernickelt, klein	1.75
„ „ groß, für Petroleum	9.70—10.50
„ für Acetylen-Gas, klein	} 4.50 bis 11.50
„ „ „ groß	
Gewehrhalter , vernickelt	per Paar 2.50
Säbelhalter , vernickelt, mit Riemen	1.60
Geplüchtasche für Militärrad	8.—

Preise für andere Ausstattungs- und Ersatzstücke etc. sind in unserer separaten Preisliste für Fahrrad-Ausstattungs-, Zubehör- und Ersatzstücke enthalten.



Herold No. 12.



Rahmen: regulär 59,5 cm, hoch 64,5 cm, nieder 54,5 cm. — **Räder:** 71 cm (= 28"). **Pneumatiks:** 4,1 cm (= 1 $\frac{1}{2}$ ") — **Uebersetzung:** 188,2 cm (= 34,1"). **Entwicklung:** 5,91 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 15 kg.

Tourreisattel. — Gummi-Schnotterflügel-Pedale. — Lenkstange 16. — Schutzbleche.

Doppel-Glockenlager, rechte Kurbel D. R. P. 87228.

Kettenkasten kann nicht angebracht werden.

Obere und untere Hinterrahmstange aus hochfesten Federn gefertigt, mit Steg. — Lenkstange mit Inneverklebung. — Verstellbarer Vorderrahmstang. — Stahlbleche Kugellager mit Kugelnabe. — 1/2" Rollenmitte mit 1/2" Gliedern.

Preise:

Mit Centaur-Drath- oder Wulst- oder Duro-Pneumatiks 145.—
„ Centaur- oder Gloria- oder Phönix- oder Ideal-Pneumatiks „ 147.—
„ Dunlop-Drath- oder Wulst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 152.50

Ausstattung auf Wunsch:

Mit Akum (= 1 $\frac{1}{2}$ ") Pneumatiks, Lenkstange No. 17 od. 21, Halbbernsattel u. Zinkenpedalen.

Besondere Wünsche, die sich auf andere Formen, Dimensionen, Konstruktion einzelner Teile od. bezogen können bei dieser Maschine nicht berücksichtigt werden.

Herold Geschäfts-Zweirad



Neben beschriebenes Heroldrad

wird für Geschäftszwecke in farbiger Lackierung und mit Firmenschild in folgenden Farben geliefert: hellgrün, dunkelgrün, mittelblau, hochrot, scharlachrot, hellbraun, dunkelbraun (ohne Firmenaufschrift). mehr $\text{K} 7,50$

Firmen-Aufschrift wird je nach Ausführung billiger berechnet.

Andersfarbige Lackierungen könnten auch auf besonderen Wunsch geliefert werden, doch bedingt dies einen Extra-Preis von . . . $\text{K} 7,50$

Für strapazierten Gebrauch empfehlen wir, dieses Fahrrad mit extra-starker Kette und mit Motorradpedalen auszurüsten zu lassen, der Preis erhöht sich hierfür um $\text{K} 8,-$

Adler Tourenrad No. 14N.



Rahmen: regulär 59,5 cm, hoch 64,5 cm, nieder 54,5 cm, extra-hoch 69,5 cm. — **Räder:** 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 4,1 cm (= 1 1/4")
Übersetzung: regulär 189,7 cm (= 74,7"). — **Entwicklung:** 5,96 Meter.
Gewicht: mit Sattel und Pedalen ca. 14,5 kg.

Tourensattel. — Gumm-Schmetterflügs-Pedale. — Lenkstange 16

Doppel-Glocken-Lager, D. R. P. 87 228.

Kettenkasten kann nicht angebracht werden.

Ober- und untere Hinterrahmstange aus durchlaufenden matten Rohren, mit Steg. — Lenkstange mit Innenklemmung. — Vertikaler Vorderrahmstangekopf. — Stahlbüchse-Kugellager mit Kugelhaltung auf Öhring durch die Außen. — 1/2" Rollenkonte mit 1/2" Gleitern.

Preise:

- Mit Contour- Draht- oder -Wulst oder Duro-Pneumatiks 180.—
- „ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks „ 182.—
- „ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks 187.50

Adler Straßenrenner No. 14N



Rahmen: regulär 59,5 cm, hoch 64,5 cm, nieder 54,5 cm, extra-hoch 69,5 cm. — **Räder:** 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 1/2").
Uebersetzung: regulär 189,7 cm (= 74,7"). — **Entwicklung:** 5,96 Meter.
Gewicht mit Sattel und Pedalen ca. 13,5 kg.

Hahnensattel. — Schmetterlings-Zacken-Pedale. — Lenkstange 24.
Ohne Schutzbleche.

Doppel-Glockenlager, D. R. P. 81228.

Kettenkasten kann nicht angebracht werden.

Ober- und untere Nippelradnabe aus härthenden weichen Stahleisen, mit Nippel. — Lenkstange mit Innenkerntung. — Verstellbarer Vorderradgabelkopf. — Stahlbüchse Kugellager mit Kugelführung und Führung durch die Achsen. — 1/2" Rollkette mit 1/2" Gliedern.

Preise:

- Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks 175.
- „ Centaur- oder Gloria- oder Phönix- od. Ibis-Pneumatiks „ 177.—
- „ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 182,50

Adler No. 15N

in Touren- und Halbrenn-Ausstattung.



Allgemeine Beschreibung.

Rahmen: regulär 59,5 cm; hoch 64,5 cm; nieder 54,5 cm; extrahoch 69,5 cm.

Räder: 71 cm (= 28").

Schmales Glockenlager.

Ober- und untere Hinterradnabe mit eingestrichenem Naben-Rohren, mit Verbindungsstück.
— Lenksäule mit Lenkklemmung. — Vernickelter Vorderradgabelkopf. — Doppeldickend-
speichen. — Westwood-Stahlfelgen. — Stahlbolzen Kugellager mit Kugellagerung und
Ölung durch die Achsen. — $\frac{1}{2}$ " Nocken mit $\frac{1}{2}$ " Gliedern. — Einfache Silberlinien.

Auf besonderen Wunsch kann dieses Modell mit Celluloid-Kostenkasten geliefert
werden, was aber eine längere Lieferzeit erfordert. Mehrpreis **RM 27,30**

a) Tourenausstattung.

Pneumatiks: regulär 3,8 cm (= 1 $\frac{1}{2}$ "") — **Übersetzung:** 169,77 cm (= 74,7") — **Entwicklung:** 3,96 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 13,5 kg.

Mit Schutzblechen, Tourensattel, Lenkstange 16, Gumbel-Schmetterlingspedalen.

Preise:

Mit Centaur- Draht- oder -Walst- oder Duro-Pneumatiks .. 215.—
.. Centrum- oder Gloria- oder Phönix- od. Ideal-Pneumatiks .. 217.—
.. Dunlop-Draht- oder -Walst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks .. 222.50

b) Halbrennenausstattung.

Pneumatiks: regulär 3,8 cm (= 1 $\frac{1}{2}$ "") — **Übersetzung:** 189,7 cm (= 74,7") — **Entwicklung:** 5,95 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 13 kg.

Ohne Schutzbleche, mit Halbreennsattel, Lenkstange 24, Zackenpedalen.

Preise:

Mit Centaur- Draht- oder -Walst- oder Duro-Pneumatiks .. 210.—
.. Centrum- oder Gloria- oder Phönix- od. Ideal-Pneumatiks .. 212.—
.. Dunlop-Draht- oder -Walst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks .. 217.50

Adler No. 15N

Feines Luxus-Rad
in Touren- und Halbbrenn-Ausstattung.



Allgemeine Beschreibung.

Rahmen: regulär 59,5 cm; hoch 64,5 cm; nieder 64,5 cm; extrahoch 69,5 cm.
Räder: 31 cm (= 28^{1/2})

Schmales-Glockenlager.

Ober- und untere Hinterradgabel aus abgesetztem ovalen Rohren, mit Verbindungsstück.
Leitstange mit Innenlenkung. — Vorderrad-Felgen-Bremse. — Verstellbarer
Vorderradgabelkopf. — Westwood-Stahlfelgen, verschieblich, mit schwarzen, mit eingetau-
chten Mittelstreifen. — Doppelstahlspeichen. — Schrägliche Kugellager mit
Kugelführung und Oelung durch die Achsen. — 1/2" Rollenrollen mit 1/2" Gläsern. —
Doppelte Silberlinien auf Emaille-Schild.

Auf besonderen Wunsch kann die Maschine mit Kett- und Kettstücken geliefert
werden, was über eine längere Lebenszeit bedingt. **Sehrpreis 427,50**

a) Tourenausstattung.

Pneumatiks: regulär 38 cm (— 1^{1/2}") — **Uebersetzung:** 189,7 cm (— 74,7"). Entwicklung: 3,96 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 13,5 kg.

Mit Schutzblechen, leichtem Sattel, Lenkstange 17, Gummi-Schmetterlings-Pedalen.

Preise:

- Mit Carbur-, Dracht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks . . . € 240.—
- „ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks . . . 242.—
- „ Dunlop-Dracht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 247,50

b) Halbbrennenausstattung.

Pneumatiks: regulär 48 cm (— 1^{7/8}") — **Uebersetzung:** 189,7 cm (— 74,7"). Entwicklung: 3,96 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 13 kg.

Ohne Schutzbleche, mit Halbbrennsattel, Lenkstange 24, Zackenpedalen.

Preise:

- Mit Carbur-, Dracht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks . . . € 235.—
- „ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks . . . 237.—
- „ Dunlop-Dracht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 242,50



Adler Bahn-Renner No. 16N



Rahmen: regulär 59,5 cm; hoch 64,5 cm; nieder 54,5 cm; extra-noch 69,5 cm. — **Räder:** 71 cm (= 28") — **Pneumatiks:** Drahtreifen 3,5 cm (= 1 1/2"); Wulstreifen 3,2 cm (= 1 1/4"). — **Uebersetzung** regulär: 213,4 cm (= 84"). — **Entwicklung:** 6,70 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 11 kg.

Rennsattel. — Zacken-Renn-Pedale. — Lenkstange 24.

Schmales Glockenlager.

Obere und untere Hülse der Gabel aus abgesetzten ovalen Röhren, mit Verbindungsbolzen.
Lenkstange mit Innenumwicklung. — Westwood-stähligen — Doppelkork-
scheiben. — Stahlbüchse mit öltaugliche Kugellager mit Kugelhülse und Oelung
direct die Achsen. — 1/2" Rollkugeln mit 1/4" Olfeder.

Preise:

Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks . . . € 240,
„ Cantium- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks . . . 242,—
„ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 247.50

Adler Militärrad.



Rahmen: 59,5 cm. — Räder: 71 cm (= 28"). — Pneumatiks: 4,1 cm (= 1 1/2"). — Uebersetzung: 17/8 cm (= 10"). Entwicklung: 5,58 Meter
Gewicht, mit Sattel und Pedalen ca. 16 kg

Mit Schutzblechen. — Extrabreite Gummi-Pedale mit viereckigen Gummi. Lenkstange 12.

Doppel-Glockenlager. D. R. P. 87228

Kettkasten kann nicht angebracht werden.

Umre Miterrügel mit abgesetzter ovaler Röhre, mit Verwindungsstück. — Lenkstange mit einseitiger Verbindung und Einsenkung. — Westwood-Stahlfelgen. Stahlbleche und Silberröhre Kugellager mit Kugelhaltung. — *) Kettkasten mit 1/2 Gittern.

Preise *)

- Mit Centaur-Deacht- oder Wulst- oder Duro-Pneumatiks . . . K. 225.—
- „ Centaur- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks . . . 227.—
- „ Dunlop-Deacht- oder Wulst- oder Hamburg-Wien- oder Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 232.50

Preise für Rahmenlasche, Gewehr- und Sattelhalter etc. unter „Besondere Ausstattungen“.

*) Mit Brünierung der blanken Teile, wie der Armer goldfarben — mehr # 25.

Adler Kettenlos No. 7 für Herren.



Rahmen: regulär 59,5 cm; hoch 64,5 cm, (oder 54,5 cm); extrahoch 69,5 cm. — **Räder:** 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 3,5 cm (= 1 $\frac{1}{4}$ ")
Übersetzung: regulär 137,8 cm (= 70"). Entwicklung: 5,58 Meter

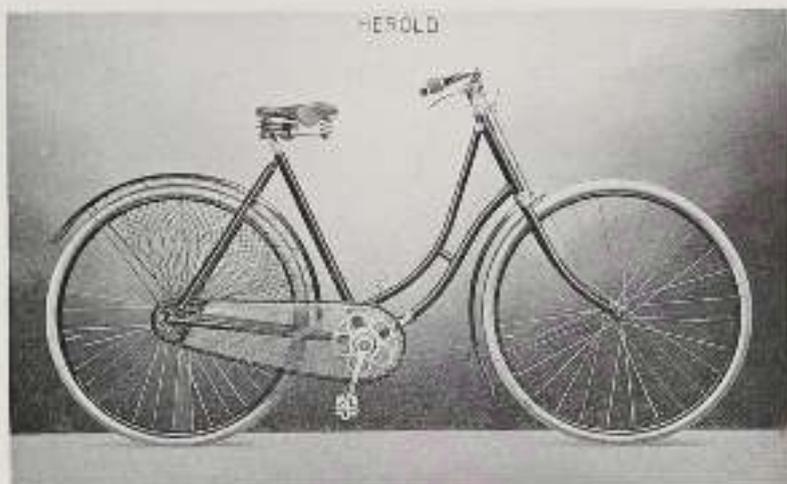
Mit Schutzblechen. — Schmetterlings-Gummi-Pedale
Lenkstange 12

Obere Hauptgabel mit ovaler Querschnitt der Rohre. — Lenkstange mit Innenlenkung. — Westwood-Stützfüße. — Doppelnocken-Sattelstütze. — Scheinleuchte und ölhaltige Kugellager mit Kegelhaltung in allen Lagern. — Mit verzinnten Vorderradgabelkopf. — Doppelte Nabenflansen mit gelbter Marke „Adler“ und Schilde.

Preise:

Mit Centaur-Draht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks . . . 275.—
„ Centram- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks „ 277.—
„ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 282.50

Herold Damenrad No. 13.



Rahmen: regular 55,5 cm; hoch 91,5 cm; nieder 49,5 cm. — **Räder:** nieder 66 cm (= 26"); regular und hoch 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 1/4"). — **Uebersetzungen:** bei 26" Rädern 130,9 cm (= 67,5%), Entwicklung 5,37 Meter; bei 28" Rädern 138,8 cm (= 69,4%), Entwicklung 5,46 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 14,5 kg.

Kleiderschutz. — Celluloid-Kettenschutz.

Doppel-Glockenlager, rechte Kurbel D.R.P. 87228

Rahmen, doppeltgeschweißt. — Untere Hinterradgabel aus durchlaufender Rohres, mit Steg. — Lenkstange mit Innenklemmung. — Stahlsattel, Kuppellager mit Kugelhaltung. — 1 1/2" Rollenstreife mit 1/2" Gläsern.

Preise *)

- Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duo-Pneumatikas . . . K. 160.
- Centrum- oder Gloria- oder Phönix- od. Ideal-Pneumatikas . . . 162.—
- Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien oder
- Ernst- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatikas . . . 167.50

Besondere Wünsche für einen auf 2 oder 3 Personen, Dimensionen, Konstruktion und anderer Teile, mit farbigen Leuchtungen etc. befolgt, können bei dieser Maschine erfüllt werden (siehe Preisliste).

*) Mit Cellul-Kettenschutz, anstatt Cellul-Kettenschutz . . . mehr K. 15.—

Adler Damenrad No. 17N



Rahmen: regulär 55,5 cm; hoch 61,5 cm; nieder 49,5 cm; extrahoch 66,5 cm. — **Räder:** nieder 66 cm (= 26"); regulär, hoch und extrahoch 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 $\frac{1}{4}$ ""). — **Uebersetzungen:** bei 26" Rädern 170,9 cm (= 67,3"). Entwicklung: 5,37 Meter; bei 28" Rädern 173,8 cm (= 68,4"). Entwicklung: 5,46 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 14,5 kg.

Kleiderschutz. — Celluloid-Kettenschutz.

Schmales Glockenlager.

Rohrer doppeltgeschliff. — Leder-Hinterradnippel aus durchlaufenden ovater Rohrer, mit Sieg. — Lenkstange mit Innenstimmung. — Verstellbarer Vorderradkopf. — Stahlbüchse und ölhaltige Kugellager mit Kugelhaltung und Oefang durch die Achsen. — $\frac{1}{2}$ "-Rollenkette mit $\frac{1}{2}$ " Gliedern.

Preise *)

Mit Centaur-Drabt- oder Wulst- oder Duro-Pneumatiks	„ 200.—
„ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks	„ 202.—
„ Dunlop-Drabt- oder Wulst- oder Harburg-Wien- oder Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks	„ 207.50

*) Mit Celluloid-Halterkasten, anstatt Celluloid-Kettenschutz mehr „ 15.—

Adler Damenrad No. 17^N

Feines Luxus-Rad.



Rahmen: regulär 55,5 cm; hoch 51,5 cm; nieder 49,5 cm; extrahoch 66,5 cm. — **Räder:** nieder 66 cm (= 26"); regulär, hoch und extrahoch 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 1/2"). — **Uebersetzungen:** bei 26" Rädern 170,9 cm (= 67,3"). Entwicklung: 3,37 Meter; bei 28" Rädern 173,8 cm (= 68,4"). Entwicklung: 3,46 Meter. — **Gewicht,** mit Sattel und Pedalen ca. 14,5 kg.

Kleiderschutz — Celluloit-Kettenschutz.

Schmales Glockenfager.

Doppelgeschweifter Führer. — Lenkstange mit Inneneinrichtung. — **Vorderrad-Felgen-Bremse.** — Vernickelter Vordergabelkopf. — Unsere Hinterradzahnel aus durchlaufenden ovalen Röhren, mit Stütz. — **Westwood Stahl-Felgen, vernickelt, mit schwarzen, zu eingeklebten Mittelstreifen.** — zusaehliche aus Stahlechte Kugellager, Oelung durch die Achsen. — 1/4" Rollenkette mit 1/4" Gliedern. — **Doppelte Silberlinien und Emaille-Schild.**

Preise *)

Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duo-Pneumatiks . . . 235.—
 „ Centaur- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks . . . 237.—
 „ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
 Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 242.50

*) Mit Cellul.-Kettkasten, anstreif Cellul.-Kettenschutz mehr 4 11.—

Adler Kettenlos No. 8 für Damen.



Rahmen: regulär 55,5 cm; hoch 67,5 cm; nieder 49,5 cm; extrahoch 66,5 cm — **Räder:** 71 cm (= 28"). — **Pneumatiks:** 3,5 cm (= 1 1/4").
Uebersetzung: regulär 167,4 cm (= 65,9"). Entwicklung 5,32 Meter.

Kleiderschutz.

Doppelgeschweifer-Rahmen. — Lenkstange mit Einsparierung. — Verlöseter Vordergabelkopf. — Obere Hinterradgabel mit ovalem Querschnitt der Rohre. — Doppelkonusendspielkes. — Weichend-stütztes. — Stahlbüchse und lufttrockene Kugellager, mit Kugelhülse in allen Lagern. — Doppel-Silber-Leder und graue Marke „Adler“ und Schutz.

Preise:

Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks	285,—
„ Centaur- oder Gloria- oder Phönix- od. Ideal-Pneumatiks	287,—
„ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder Unori- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks	292,50

Adler Knabenrad No. 10.



Rahmen: regulär 47,5 cm, nieder 41,5 cm — **Räder:** nieder 61 cm (= 24"), regulär 66 cm (= 26") — **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 1/2")
Uebersetzung: bei 24" Rädern 149 cm (= 56,7"), Entwicklung 4,60 Meter; bei 26" Rädern 152,9 cm (= 60,2"), Entwicklung 4,80 Meter
Gewicht, mit Sattel und Pedalen ca. 10 kg.

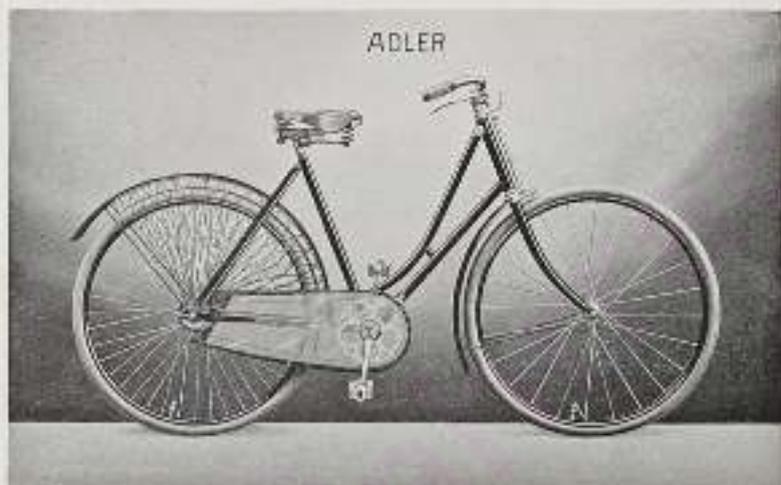
Schutzbleche, Gummischmetterflügel-Pedale — Gerade Lenkstange
 Doppel-Glockenlager, rechte Kurbel D. R. P. 87-228.

Letzte Hinterradgabel aus dreifachender ersten Kufen, mit 80g — Drehende Vorderradgabel — 2" Kollensatz mit 2" Gliedern — Lenkstange mit Lenkvorrichtung.

Preise:

Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks .. 145.—
 „ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks .. 147.—
 „ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
 Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks .. 152.50

Adler Mädchenrad No. II.



Rahmen: regulär 47,5 cm, nieder 41,5 cm. **Räder:** nieder 51 cm (= 24"), regulär 55 cm (= 26"). **Pneumatik:** 3,8 cm (= 1 1/2"). — **Übersetzung:** bei 24" Rädern 149 cm (= 88,7"), Entwicklung: 4,60 Meter; bei 26" Rädern 152,9 cm (= 66,2"), Entwicklung: 4,80 Meter
Gewicht, mit Sattel und Pedalen ca. 11 kg.

Doppel-Glockentager, rechte Kurbel D. R. P. 87226.

Celluloid-Kettenschutz.

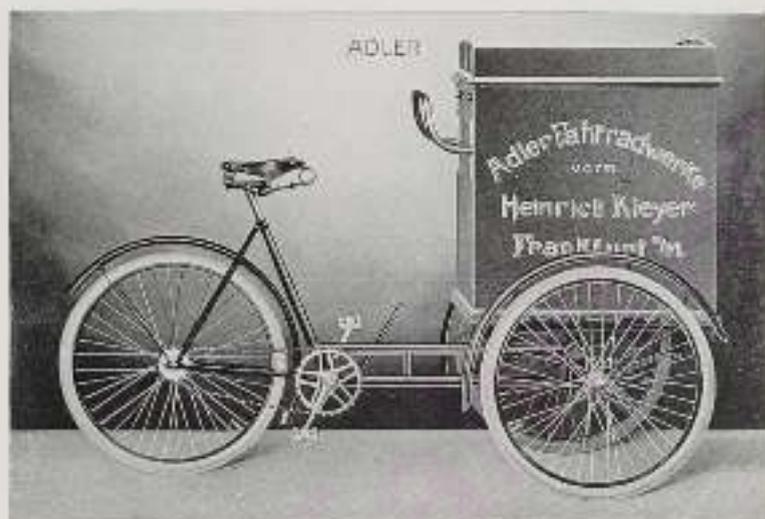
Rahmen, einfach geschweißt. — Oberer Hinterratzgabel aus drahtförmiger ovaler Rohrer, mit Steg. — Gehaltende Kugellager. — 1/2" Rollenketten mit 1/4" Gliedern. — Lenkstange mit Internierung.

Preise:

Mit Centaur-Draht- oder Wulst- oder Duro-Pneumatik	„ 160,—
— Centrum- oder Gloria- oder Pixnix- od. Ideal-Pneumatik	„ 162,—
— Dunlop-Draht- oder Wulst- oder Harburg-Wien- oder Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatik	„ 167.50

Adler Transport-Dreirad No. 5^a

Warenkasten vor dem Fahrer.



Räder: 71 cm (= 28"). — **Starke Pneumatiks:** 4,5 cm (= 1 $\frac{1}{4}$ ")
Uebersetzung: 142,2 cm (= 56"). Entwicklung: 4,47 Meter. —

Gewicht, mit Warenkasten, Sattel und Pedalen ca. 56 kg

Tragfähigkeit ca. 150 kg außer dem Gewichte des Fahrers.

Schutzbleche an den drei Rädern. — Extrastarke Gummi-Pedale.
Gepäckrost oder Pritsche mit Federn.

Kugellager-Steuerung. — Stachblech Kugellager für Hinterrad, Drehkarbelscheibe und Pedale. — 1" Rollenketten mit 1" Gliedern. Fuß-Bremse für das Hinterrad.

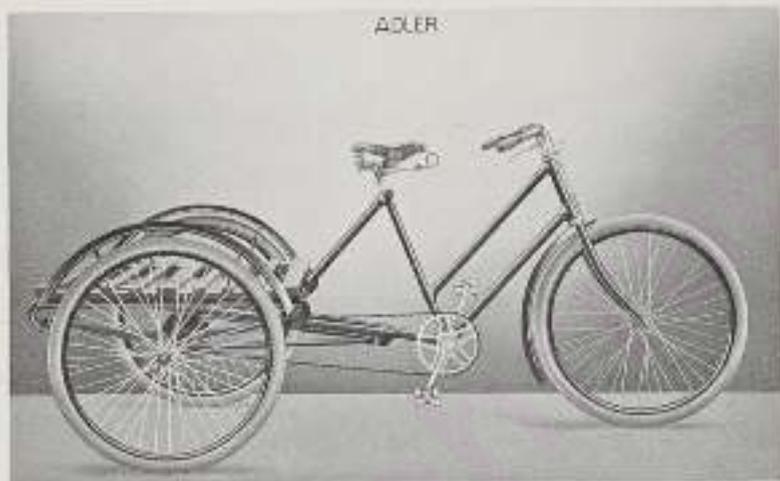
Preise:

- Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Duro-Pneumatiks . . . 365.—
- „ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks . . . 368.—
- „ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . 376.25

Diese Preise verstehen sich für ein Transportrad mit Pritsche
oder Gepäckrost.

Warenkasten werden je nach Angabe hergestellt. Der Preis richtet sich nach
der gewünschten Ausführung.

Adler Transport-Dreirad No. 8



Räder: 71 cm (= 28") — Starke Pneumatiks: 4,5 cm (= 1 1/2")
Uebersetzung: 142,2 cm (= 56") — Entwicklung: 4,47 Meter —
Gewicht mit Gepäckrost, Sattel und Pedalen ca. 35 kg

Tragfähigkeit ca. 150 kg außer dem Gewichte des Fahrers.

Schutzbleche an allen drei Rädern. — Extra-starke Gummi-Pedale. —
Gepäckrost oder Pritsche aus Holz, regulär 650 x 800 mm. —

**Ganzer Rahmen gefedert, wodurch leichter und stoßfreier
Lauf erzielt wird und die Transportsachen wie auch der Fahrer
vor Stößen sehr geschützt werden.**

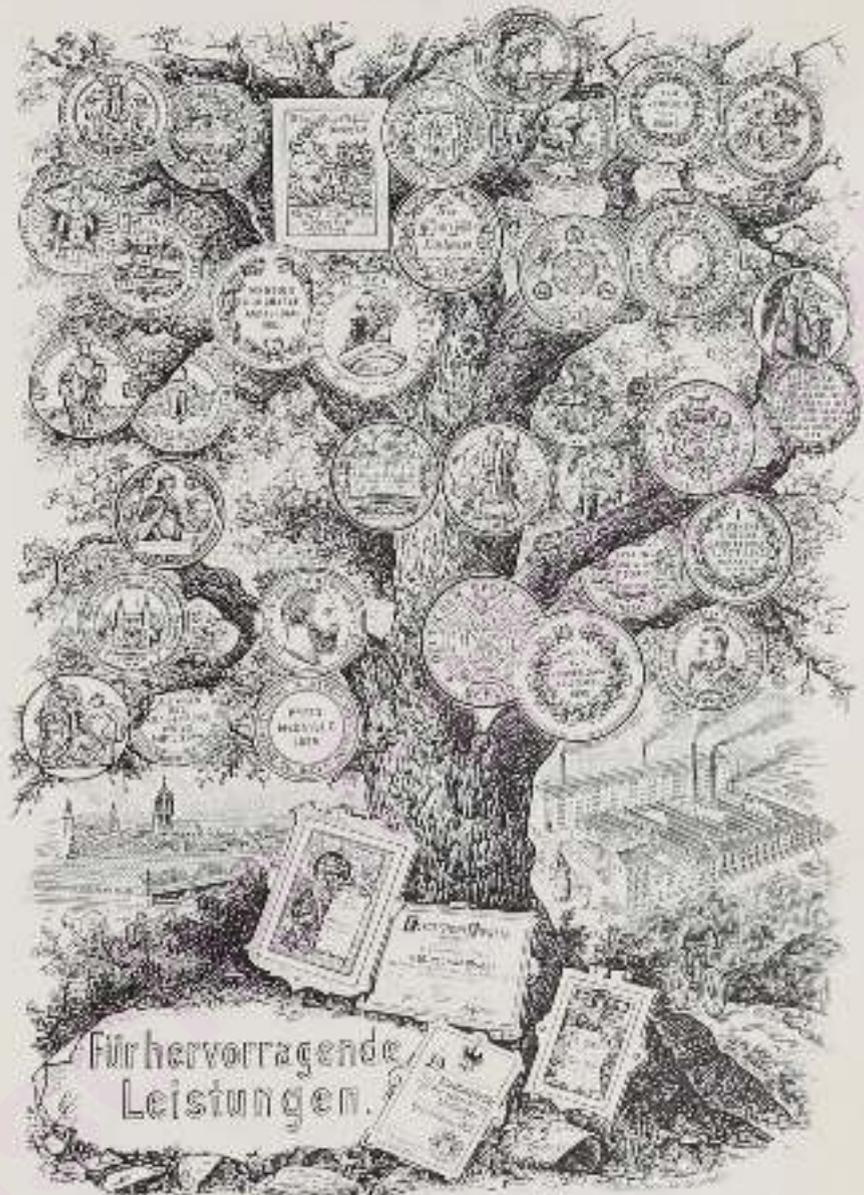
Juniereure Kugellager für die Hauptachse. — Stahlbügel und stählende Kräftehebel für
Vorderrad, Freikurbel und Pedale. — 1/2" Rollenketten mit 2 Gliedern. — Nachspannung
der Ketten mittels Exzentri. — Doppelglockenlager, rechte Kurbel D. R. P. 90228.

Preise:

- | | |
|--|----------|
| Mit Centaur- Draht- oder -Wulst- oder Dero-Pneumatiks | „ 365,— |
| „ Centrum- oder Gloria- oder Phoenix- od. Ideal-Pneumatiks | „ 368,— |
| „ Dunlop-Draht- oder -Wulst- oder Harburg-Wien- oder
Union- oder Continental- oder Excelsior-Pneumatiks | „ 376.25 |

Diese Preise verstehen sich für ein Transportrad mit Pritsche
oder Gepäckrost.

Wartmaschinen werden je nach Angaben hergestellt. Der Preis richtet sich nach der
gewünschten Ausführung.



Für hervorragende
Leistungen.

Unter weiteren Auszeichnungen:

GRAND-PRIX

Internationale Ausstellung Mailand 1906.

Telegramm-Schlüssel für 1907.

Ausgegeben im Januar 1907.

☞ Alle früheren Ausgaben sind mit dieser Ausgabe annulliert. ☜

Zur gefälligen Beachtung.

Unsere Telegramm-Adresse ist: **Adlerwerke Frankfurt/Main.**

Zwecks weiterer Kürzungen von Telegrammen geben wir unsterblich Geschäftsfreunden in nebenstehender Tabelle „Worte“ an, die im in- und ausländischen telegraphischen Verkehr zur Bezeichnung unserer Fahrräder dienen können.

a) Soll ein Fahrrad, das nach der in diesem Katalog gegebenen Beschreibung in verschiedenen Rahmenhöhen gebaut wird, mit **niedrigem**, bezw. mit **mittelhohem** (d. i. regulärem), oder **hohem**, bezw. **extrahohem** Rahmen geliefert werden, so ist dem betreff. Worte die Silbe „**ni**“, bezw. „**lm**“, bezw. „**ho**“, bezw. „**ex**“ anzuhängen.

b) Soll ein Fahrrad mit Freilauf mit Rücktrittnabenbremse versehen sein, so ist dem betreff. Worte die Silbe „**an**“ anzuhängen. Wird dabei auch eine der in a) angeführten Rahmenhöhen gewünscht, so ist, statt der Silbe „**an**“, die Silbe „**be**“, „**ep**“, „**ud**“ oder „**of**“ anzuhängen, je nachdem die Maschine **nieder**, **mittelhoch** (regulär), **hoch** oder **extrahoch** sein soll.

c) Soll ein Fahrrad mit Doppel-Übersetzung, mit Freilauf und Rücktrittnabenbremse versehen sein, so ist dem betreff. Worte die Silbe „**ne**“ anzuhängen. Wird dabei auch eine der in a) angeführten Rahmenhöhen gewünscht, so ist, statt der Silbe „**ne**“, die Silbe „**wu**“, „**ta**“, „**el**“ oder „**ri**“ anzuhängen, je nachdem der Rahmen **nieder**, **mittelhoch** (regulär), **hoch** oder **extrahoch** sein soll.

d) Soll ein Fahrrad mit Kettenkasten (Gear case) versehen sein, so ist dem betreff. Worte die Silbe „**et**“ anzuhängen.

e) Soll mehr als ein Fahrrad einer Gattung effektiviert werden, so kann die geforderte Anzahl durch Vorsetzung der in folgender Tabelle für Zahlen bestimmten Silben gekennzeichnet werden.

Telegramm-Kürzungen gestalten sich hiernach z. B. wie folgt:

für die **regulären** Benennungen: **telegraph.** Kürzungen:

- | | |
|---|------------------|
| 1) ein „Adler“ Tourenrad No. 15 N in Dunlop (Draht-Einlage) | Aglif |
| 2) ein „Adler“ Tourenrad No. 15 N mit Freilauf und Rücktrittnabenbremse | Aglifan |
| <small>(bei Angaben wie 1) und 2) liefert die Fabrik reguläre Rahmenhöhen)</small> | |
| 3) ein „Adler“ Tourenrad No. 15 N in Dunlop (Draht-Einlage) und regulärem Rahmen | Aglifim |
| 4) ein „Adler“ Tourenrad No. 15 N in Dunlop (Draht-Einlage) und regulärem Rahmen und Freilauf mit Rücktrittnabenbremse | Aglifep |
| 5) sieben „Adler“ Strassenrenner No. 15 N mit Dunlop-Pneumatiks und niedrigem Rahmen | Zofalopni |
| 6) zwölf „Adler“ Damenräder No. 17 N mit Continental-Pneumatiks und hohem Rahmen ohne Freilauf | Obhetoho |
| 7) ein „Adler“ Tourenrad No. 15 N in Luxus-Ausstattung , mit Dunlop-Walst-Pneumatiks, hohem Rahmen, Doppelübersetzung mit Freilauf und Rücktrittnabenbremse und mit Kettenkasten | Bankfiet |

Der richtige Gebrauch der in nachstehender Tabelle angegebenen Worte und Silben ist Bedingung dafür, daß kein Mißverständnis zu Lasten des Telegramm-Aufgehenden stattfindet.

1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

Reguläre Benennungen:	Fahrräder:		Reguläre Benennungen:	
Damen Einfach- Damen	Damen Doppel- Damen	Herren Einfach- Herren	Herren Doppel- Herren	Phantasie
Forenrad No. 149	Forenrad No. 148	Forenrad No. 147	Forenrad No. 146	Forenrad No. 145
Forenrad No. 145	Forenrad No. 144	Forenrad No. 143	Forenrad No. 142	Forenrad No. 141
Forenrad No. 140	Forenrad No. 139	Forenrad No. 138	Forenrad No. 137	Forenrad No. 136
Forenrad No. 135	Forenrad No. 134	Forenrad No. 133	Forenrad No. 132	Forenrad No. 131
Forenrad No. 130	Forenrad No. 129	Forenrad No. 128	Forenrad No. 127	Forenrad No. 126
Forenrad No. 125	Forenrad No. 124	Forenrad No. 123	Forenrad No. 122	Forenrad No. 121
Forenrad No. 120	Forenrad No. 119	Forenrad No. 118	Forenrad No. 117	Forenrad No. 116
Forenrad No. 115	Forenrad No. 114	Forenrad No. 113	Forenrad No. 112	Forenrad No. 111
Forenrad No. 110	Forenrad No. 109	Forenrad No. 108	Forenrad No. 107	Forenrad No. 106
Forenrad No. 105	Forenrad No. 104	Forenrad No. 103	Forenrad No. 102	Forenrad No. 101
Forenrad No. 100	Forenrad No. 99	Forenrad No. 98	Forenrad No. 97	Forenrad No. 96
Forenrad No. 95	Forenrad No. 94	Forenrad No. 93	Forenrad No. 92	Forenrad No. 91
Forenrad No. 90	Forenrad No. 89	Forenrad No. 88	Forenrad No. 87	Forenrad No. 86
Forenrad No. 85	Forenrad No. 84	Forenrad No. 83	Forenrad No. 82	Forenrad No. 81
Forenrad No. 80	Forenrad No. 79	Forenrad No. 78	Forenrad No. 77	Forenrad No. 76
Forenrad No. 75	Forenrad No. 74	Forenrad No. 73	Forenrad No. 72	Forenrad No. 71
Forenrad No. 70	Forenrad No. 69	Forenrad No. 68	Forenrad No. 67	Forenrad No. 66
Forenrad No. 65	Forenrad No. 64	Forenrad No. 63	Forenrad No. 62	Forenrad No. 61
Forenrad No. 60	Forenrad No. 59	Forenrad No. 58	Forenrad No. 57	Forenrad No. 56
Forenrad No. 55	Forenrad No. 54	Forenrad No. 53	Forenrad No. 52	Forenrad No. 51
Forenrad No. 50	Forenrad No. 49	Forenrad No. 48	Forenrad No. 47	Forenrad No. 46
Forenrad No. 45	Forenrad No. 44	Forenrad No. 43	Forenrad No. 42	Forenrad No. 41
Forenrad No. 40	Forenrad No. 39	Forenrad No. 38	Forenrad No. 37	Forenrad No. 36
Forenrad No. 35	Forenrad No. 34	Forenrad No. 33	Forenrad No. 32	Forenrad No. 31
Forenrad No. 30	Forenrad No. 29	Forenrad No. 28	Forenrad No. 27	Forenrad No. 26
Forenrad No. 25	Forenrad No. 24	Forenrad No. 23	Forenrad No. 22	Forenrad No. 21
Forenrad No. 20	Forenrad No. 19	Forenrad No. 18	Forenrad No. 17	Forenrad No. 16
Forenrad No. 15	Forenrad No. 14	Forenrad No. 13	Forenrad No. 12	Forenrad No. 11
Forenrad No. 10	Forenrad No. 9	Forenrad No. 8	Forenrad No. 7	Forenrad No. 6
Forenrad No. 5	Forenrad No. 4	Forenrad No. 3	Forenrad No. 2	Forenrad No. 1

Telegraphische Benennungen, mit Pneumatik

Adler- und Herold-
 Fahrräder:

Reguläre Benennungen:

1) Die Reihenfolge und die Farbe der Räder können verschieden sein

Adler Motor-Räder

mit

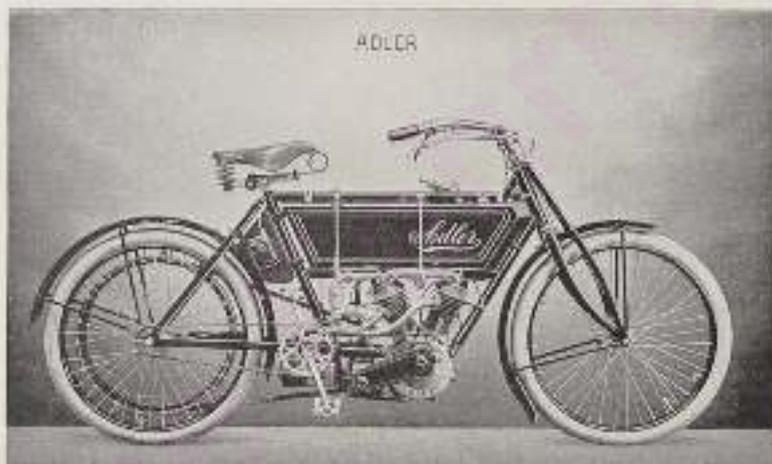
3 PS. Ein-Cylinder Adler Motoren und

mit

4 PS. Zwei-Cylinder Adler Motoren

und

mit allen hervorragenden Neuerungen, wie Federrahmen
und Federgabel, Leerlauf, Doppelübersetzungen etc.



Adler Motor-Zweirad mit Doppelcylinder.

Adler Motorräder mit Adler Vorspannwagen
für Personen- und Warentransport.

Vielfach prämiert.



GRAND-PRIX



Internationale Ausstellung Mailand 1906.

Spezial-Kataloge

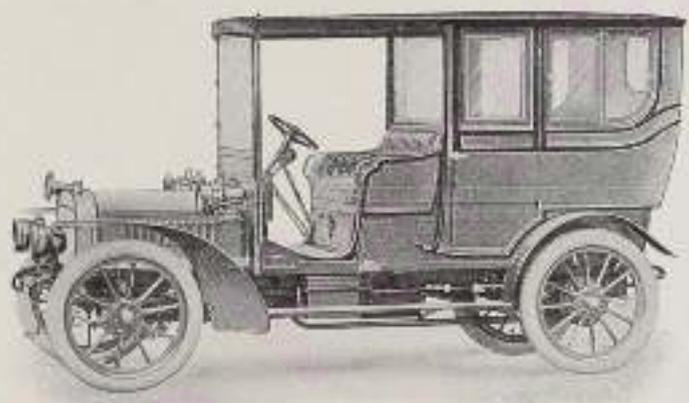
und Referenzen über Motorräder auf Wunsch.

ADLER-AUTOMOBILE

mit 8 bis 50 PS.

Zwei- und Vierzylinder-Adler-Motoren.

Limousinen, Tonneaus, Landauer,
Landauletten, Coupés, Motordroschken,
Lieferungswagen etc., – Kleinautos.



Adler Limousine

Zuverlässigste Wagen!

In hochfeiner Ausführung!

Vielfach prämiert!

GRAND-PRIX

Internationale Ausstellung, Mailand, 1906.

**Spezial-Kataloge
und Referenzen über Automobile auf Wunsch.**

ADLER-SCHREIBMASCHINE

Deutsches Fabrikat.



Vielfach prämiert!

GRAND-PRIX

Alleinige höchste Auszeichnung für Schreibmaschinen.
Internationale Ausstellung, Mailand, 1906.

Instanzen: Universal, Deutsch-Königl., Neo-Deutsch, English-Universal, Neo-Englisch, Französisch, Sekantzer, Dänisch, Österreichisch-Universal, Polnisch, Preuss., Polnisch-Französisch, Russisch, Rumänisch, Spanisch, Portugiesisch, Italienisch, Griechisch, Kanadisch, Kretisch, Rumanisch usw.
Schriftarten: Antiqua, Buchdruck, Keroschrift, Schreibschrift, Fälscher!

Extra-Maschinen: Schriftsatz mit einem Handgriff auswechselbar. — Extrabreiter Wagen für große Papierformate. — Tabulator.



Abb. 6. Fabrikgebäude in der Nähe von Krefeld, Provinz Preussens.

HCH. LIMPERT
Buch- u. Kunstverlag
Frankfurt a. M. 111